

ВОЕННЫЙ ОБЗОРЪ  
ТИФЛИССКОЙ ГУБЕРНИИ

И

ЗАКАТАЛЬСКАГО ОКРУГА.

СОСТАВИТЬ

ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА ПОДПОЛКОВНИКЪ  
ФИЛИПОВЪ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

ТОВАРИЩЕСТВА «ОБЩЕСТВЕННАЯ ПОЛЬЗА»,

по мѣлкѣ, № 5.

1872.

IV  
180  
3/11/54  
4 261  
76

ВОЕННЫЙ ОБЗОРЪ

ТИФЛИССКОЙ ГУБЕРНІИ

И

ЗАКАТАЛЬСКАГО ОКРУГА.

СОСТАВИЛЪ

ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА ПОДПОЛКОВНИКЪ

Ф И Л И П О В Ъ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

ТИПОГРАФІЯ ТОВАРИЩЕСТВА «ОБЩЕСТВЕННАЯ ПОЛЬЗА»,

по мойкѣ, № 5.

1872.

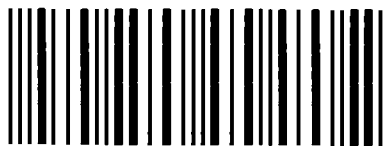
ВООРУЖЕНІЯ

ВООРУЖЕНІЯ

ВООРУЖЕНІЯ

Печатано по распоряженію Военно-Ученнаго Комитета.

ГЛАВНОЕ



2007112123

## ОГЛАВЛЕНИЕ.

Военный обзор Тифлисской губернии . . . . .	1
---	---

### Глава I.

#### Топографическое описаніе поверхности. Горы.

Поверхность. . . . .	1
Главный Кавказскій хребетъ . . . . .	4
Передовой хребетъ. . . . .	6
Котловина Нардонская . . . . .	7
Терская котловина, или Осетія. . . . .	8
Ущелья Труссовское и Дарьяльское. . . . .	9
Долина Байдары. . . . .	10
Гудошаурское ущелье. . . . .	—
Ассинская котловина, или Архотская Хевсуретія. . . . .	11
Аргунская котловина, или Ардотская Хевсуретія. . . . .	12
Пушинская котловина, или Тушетія. . . . .	15
Котловины Дидойская и Анкратльская. . . . .	19
Доступы въ Дагестанъ со стороны Алазанской долины. . . . .	21
Южные отроги Главнаго хребта. . . . .	26
Джавскія горы. . . . .	27
Горы Осеба. . . . .	28
Ксанскія горы. . . . .	—
Горы Архъ. . . . .	29
Горы Салаго. . . . .	—
Хребетъ Пшаво Тіонетскій. . . . .	31
Караязскія степи. . . . .	—
Хребетъ Пшаво-Гамборскій (Гамборскія горы и Цива). . . . .	33
Стены Ширакская, Эльдарская и др. . . . .	35
Горная цѣль между г. Гори и р. Іорой. . . . .	36
Грузино—Имеретинскій хребетъ. . . . .	38
Ахалцыхо—Имеретинскій хребетъ. . . . .	43
Триалетскій или Арджеванскій хребетъ. . . . .	48
Аджарскія горы. . . . .	61
Чалдырскія горы. . . . .	68
Горы Цихе-Джвари. . . . .	71
Акзебукскія или Сомжетскія горы. . . . .	77
Безобдальскій хребетъ. . . . .	83
Горы, отдѣляющія р. Дабеда-чай отъ р. Акстафы. . . . .	87

### Глава II.

#### Общій обзоръ равнинъ.

Ахалкалакская равнина. . . . .	90
Цалкинская равнина. . . . .	95
Лорійская степь. . . . .	98
Карельская равнина. . . . .	102
Ахалкалакская (Горійскаго уѣзда). . . . .	102
Днгомская. . . . .	103
Равнина Вера. . . . .	104
Кодинская равнина. . . . .	104
Ворчалинская равнина. . . . .	105
Горійская равнина. . . . .	106
Мухранская равнина. . . . .	109
Тіонетская. . . . .	110
Равнина Эрцо. . . . .	112
Авчальская равнина. . . . .	113
Алазанская равнина или Кахетія. . . . .	113

### Глава III.

#### Краткое военное обозрѣніе.

А) Дѣйствія наступательныя. . . . .	123
-------------------------------------	-----

и.	
В) Оборона въ предѣлахъ Закавказья.	127
I. Оборона со стороны Персін (Юго-восточный театръ дѣйствій).	127
II. Оборона со стороны Турціи (Юго-западный театръ дѣйствій).	129
а) Юго-восточный путь.	130
б) Средній путь.	131
в) Юго-Западный путь.	132
г) Западный.	133
III. Западный театръ дѣйствій (десантомъ).	133
IV. Объ одновременномъ наступленіи непріятеля съ запада и юго-запада.	134
О военномъ значеніи дорогъ изъ Карса въ Тифлисъ.	135

#### Глава IV.

##### Списокъ населенныхъ мѣстъ:

Тифлискаго уѣзда.	141
Горійскаго	146
Душетскаго	153
Телавскаго	159
Сигнахскаго	161
Ахалцхскаго	163
Закатальскаго округа.	167

#### Глава V.

##### Государственная граница.

Топографическое описаніе границы.	170
Характеристика пограничнаго населенія.	173
Описаніе границы въ наблюдательномъ отношеніи	174
Описаніе пограничныхъ казачьихъ постовъ.	179
Описаніе границы въ оборонительномъ отношеніи.	199
Описаніе крѣпости Ахалцыха.	199
Значеніе крѣп. Ахалцыхской.	209
Описаніе укрѣпленія Ахалкалаки	212
Значеніе укр. Ахалкалакъ.	215
Описаніе укрѣпленія Новые Закаталы	215
Значеніе укрѣп. Новыхъ Закаталъ.	217

#### Глава VI.

##### I.

Общій обзоръ сѣти сухопутныхъ сообщеній.	226
Особенности дорогъ Тифлисской губерніи, какъ горной страны.	—
а) Спуски и подъемы	—
б) Грунтъ	227
в) Переправы.	228
г) Придорожное населеніе	229
д) Взглядъ на дороги въ военномъ отношеніи	230
е) Раздѣленіе путей на группы.	233
ж) Зимнія дороги.	235
з) О перевозочныхъ средствахъ губерніи	236

##### II.

Описаніе Военно-Грузинской дороги	240
а) Краткое топографическое описаніе	—
б) Историческій обзоръ	—
в) Завалы	242
г) Мятелы	243
д) Сель	—
е) О свойствахъ р. Терека	244
ж) Бивуаки, позиціи и укрѣпленія	245
з) Вѣдомость станціоннымъ зданіямъ Военно-Грузинской дороги	247

##### III.

Исчисленіе маршрутныхъ путей	250
Маршруты отъ № 1 до № 34.	254
Общій обзоръ горныхъ дорогъ на главномъ Кавказскомъ хребтѣ	385
Маршрутъ № 35	384
Поти-Тифлисская желѣзная дорога	424



# ВОЕННЫЙ ОБЗОРЪ

## ТИФЛИССКОЙ ГУБЕРНІИ И ЗАКАТАЛЬСКАГО ОКРУГА.



### ПОВЕРХНОСТЬ.

НАЗВАНІЯ УѢЗДОВЪ.	ВЪ ВЪАДР. МИЛЯХЪ.	ВЪ ВЪАДР. ВЕРСТАХЪ.	ВЪ ДЕСЯТИНАХЪ.
Тифлисскій . . . . .	192,66	9,322,8	971,062,84
Горійскій . . . . .	123,78	5,989,5	623,866,32
Ахалцыхскій . . . . .	98,84	4,783,2	498,218,11
Душетскій . . . . .	78,04	3,776,7	393,381,07
Телавскій . . . . .	145,55	7,043,1	733,609,29
Сигнахскій . . . . .	93,93	4,545,2	473,428,03
Итого . . . . .	732,80	35,460,5	3.693,565,98
Закаतालскій округъ . . . . .	72,29	3,497,4	364,289,18
Всего . . . . .	805,09	38,957,9	4.057,854,98

### ГЛАВА I.

#### ТОПОГРАФИЧЕСКОЕ ОПИСАНІЕ ПОВЕРХНОСТИ.

Тифлисская губернія, страна по преимуществу гористая, представляется однако мѣстностію до такой степени разнообразною, что общаго опредѣленія для всей ея поверхности сдѣлать невозможно, а необходимо упомянуть, хотя вкратцѣ, обо всѣхъ главнѣйшихъ ея измѣненіяхъ, обуславливающихъ какъ топографическія и климатическія ея свойства, такъ равно и растительное богатство, степень населенности и образъ жизни населенія, т. е. всѣ явленія, одинаково важныя въ экономическомъ и военномъ отношеніяхъ.

Главное участіе въ орографіи Тифлисской губерніи принимаетъ Кавказскій хребетъ, который ограничиваетъ ее съ сѣвера и отчасти съ востока, раздѣляясь по своему наружному виду и по физическимъ свойствамъ на двѣ половины: юго-восточную и сѣверо-западную. *Первая*, совершенно пустынная, отдѣляющая губернію отъ Нагорнаго Дагестана, ограничиваетъ съ сѣверо-востока низменную *Алазанскую долину* или *Кахетію*, падая къ ней короткими и чрезвычайно крутыми конгрфорсамп. *Вторая* же половина, разграничивающая эту губернію съ Терскою областію, опускается въ юго-западномъ направленіи пѣсколь-

кими длинными и лѣпстыми отрогами, образующими собою *огромную гористую полосу*, продольно изрѣзанную глубокими ущельями лѣвыхъ притоковъ Куры. Эта гористая полоса, вначалѣ, т. е. на западѣ, достигаетъ весьма большой ширины и высоты, но съ удаленіемъ къ юго-востоку, постепенно суживается, понижается и дѣлается болѣе населенною, а за почтовой дорогой изъ Тифлиса въ Нуху переходитъ въ безплодные и пустынные волнистыя степи, которыя распространяются далеко за предѣлы Тифлисской губерніи и только въ зимнее время посѣщаются многочисленными стадами и кочевьями.

Изъ этихъ безводныхъ степей, отличающихся жаркимъ и нездоровымъ климатомъ, замѣчательны по величинѣ двѣ Каралзекія и Ширакская.

*Правая* сторона описываемой горной полосы, занимающей часть уѣздовъ Горійскаго и Тифлискаго, большую часть Телавскаго и Сигнахскаго и весь Душетскій, ограничивается съ сѣвера и съ запада плодородною и густо населенною *Алазанскою* долиною, возвышенною надъ уровнемъ моря, нѣ среднемъ вышодѣ, не болѣе 900 ф. и покрытую непрерывнымъ рядомъ роскошныхъ садовъ. *Лѣвая* же окаймляется съ востока *Горійскую равнину*.

Самый западный изъ отроговъ Главнаго хребта, не вошедшій въ составъ описанной полосы и извѣстный подъ названіемъ *Грузино-Имеретинскихъ* горъ тянется въ видѣ невысокаго, но лѣпстаго и труднопроходимаго хребта къ юго-западу, отдѣляя воды Чернаго моря отъ бассейна Куры и Кутанскую губернію отъ Тифлисской. Его южная оконечность, дѣлающаяся скалистою, образуетъ лѣвую, т. е. сѣверо-западную сторону лѣпстаго *Боржомскаго ущелья*, по которому Кура вытекаетъ изъ Ахалцхскаго уѣзда; а на правой сторонѣ возвышается также скалистый и б. ч. покрытый густыми лѣсами хребетъ *Арджеванскій* или *Триалетскій* (около 8,000 ф. аб. в.), направляющійся прямо на востокъ до Тифлиса, гдѣ и окончивается Салалакскимъ скатомъ. Этотъ послѣдній хребетъ ограничиваетъ съ юга *Горійскую равнину*, которая, будучи такимъ образомъ замкнута съ трехъ сторонъ, разстлана на большомъ пространствѣ въ видѣ равнобедреннаго треугольника, обращеннаго вершиной къ Главному хребту, а основаніемъ къ омываемымъ Курой подошвамъ Арджеванскаго. Имѣя не болѣе 2,000 ф. аб. возвышенія, плодородная и хорошо населенная *Горійская равнина* пользуется прекраснымъ умѣреннымъ климатомъ, и, благодаря плодородію почвы, отличается богатствомъ растительности.

Къ Грузино-Имеретинскому хребту примыкаетъ у Боржомскаго ущелья высокая *Ахалцхо-Имеретинскій хребетъ* (до 8,500 ф. сред. аб. в.), скалистый, б. ч. покрытый густыми сосновыми лѣсами, еще менѣе доступный для сообщеній чѣмъ Арджеванскій и подобно ему посѣщаемый мѣстами, и только въ лѣтнее время, кочующими племенами. Онъ тянется прямо на западъ къ Черному морю и отдѣляетъ на всемъ своемъ протяженіи Кутанскую губернію отъ Ахалцхскаго уѣзда и поды Чернаго моря отъ Куры и ея притоковъ.

На турецкой границѣ, недалеко отъ г. Озургеть, Ахалцхо-Имеретинскій хребетъ соединяется съ длиннымъ водораздѣльнымъ хребтомъ, который направляется къ югу въ предѣлахъ Турціи, пуская въ разныя стороны множество горныхъ отроговъ, изъ коихъ одни наполняютъ собою соединеніе съ нашей границей санджакъ, а другіе входятъ подъ общимъ названіемъ *Аджарскихъ горъ* и поды

различными частными наименованіями въ Ахалцыхскіи уѣздъ на всемъ пограничномъ пространствѣ между Кутаисской губерніей и Эриванской. У границы этой послѣдней, они примыкаютъ къ безлѣннымъ пастбищнымъ горамъ *Цихе-Джварн или Мокрымъ горамъ* (до 9,000 ф. сред. аб. в.), которыя направляются на сѣверъ и, въ свою очередь, соединяются съ Арджевапскимъ хребтомъ, ограничивая съ востока Ахалцыхскіи уѣздъ. Такимъ образомъ этотъ послѣдній становится замкнутымъ со всѣхъ сторонъ высокими хребтами и горными отрогами и раздѣленнымъ чрезвычайно глубокой, скалистой щелью Куры на двѣ почти равныя части: *западную* и *восточную*. Изъ нихъ первая весьма гориста, мало населена и посѣщается въ кратковременный лѣтній періодъ одними кочующими племенами (преимущественно курдами). Восточная же половина состоитъ изъ одной обширной и также безлѣной *Ахалкалакской равнины*, возвышенной надъ уровнемъ моря отъ 5,000 до 5,600 футъ и изрѣзанной, подобно предыдущей половицѣ уѣзда, глубокими скалистыми ущельями-орошающихъ ея рѣчекъ. По причинѣ большого абсолютнаго возвышенія Ахалкалакская равнина отличается суровымъ, но здоровымъ климатомъ, а благодаря плодородію почвы и трудолюбію осѣдлаго населенія, состоящаго изъ русскихъ сектаторовъ и армянъ-переселенцевъ изъ Турціи, производитъ въ изобиліи хлѣбныя растенія, свойственныя среднимъ губерніямъ Россіи. И только въ нѣкоторыхъ, наиболѣе возвышенныхъ ея мѣстахъ (Духоборье 6,500 ф. аб. в.), урожай даже ячменя не всегда бываетъ въ-рентъ.

Къ восточному склону Мокрыхъ горъ прилегасть небольшой, но поднимающійся нѣкоторыми вершинами до 8,000 ф. *Сомхетскій хребтъ*, который покрытъ густыми лѣсами вездѣ, за исключеніемъ склоновъ, обращенныхъ къ Лорійской степи, и съ давнихъ временъ знаменитъ богатымъ содержаніемъ желѣзныхъ и особенно мѣдныхъ рудъ. Между Сомхетскимъ и параллельнымъ ему Триалетскимъ хребтомъ протекаетъ въ глубокой котловинѣ р. Храмъ, у верховьевъ которой лежатъ на аб. в. 5,200 ф. небольшая *Цалкинская равнина*, населенная частью армянами, но преимущественно греками, переселенцами изъ Турціи. Сопротяжаясь съ обѣихъ сторонъ р. Храмъ, эта равнина стуживается у штабъ-квартиры того же названія въ каменную щель, которая въ низовьяхъ рѣки постепенно переходитъ въ обширную, но мало населенную и низменную, *Кодинскую равнину*, ограниченную съ востока р. Курой, которая отдѣляетъ ее отъ Караязскихъ степей, занимающихъ весь юго-восточный уголъ Тифлисской губерніи.

Южнѣе Сомхетскаго хребта тянется параллельно ему высокій и также лѣсистый *Безобдалскій хребтъ* (около 8,000 футъ сред. аб. в.), представляющій большія затрудненія для проложенія удобныхъ дорогъ, по причинѣ крутости обонхъ склоновъ, изъ которыхъ южный, преимущественно луговой, входитъ въ предѣлы Эриванской губерніи, а сѣверный, покрытый б. ч. густымъ лиственнымъ лѣсомъ, принадлежитъ Тифлисской и ограничиваетъ возвышенную (до 4,600 ф. аб. в.) *Лорійскую степь (или Лори)*, населенную русскими переселенцами и армяно-католиками и замкнутую съ противоположной (сѣверной) стороны Сомхетскимъ хребтомъ. Цалкинская равнина и Лорійская степь, находящаяся въ одинаковыхъ условіяхъ съ равниной Ахалкалакской, во многомъ съ ней сходны, съ тою разницею, что первая орошается множествомъ рѣчекъ, текущихъ въ

\*



низменныхъ, б. ч. болотистыхъ берегахъ, а въ двухъ послѣднихъ рѣчныхъ русла имѣютъ видъ глубокихъ каменистыхъ щелей, почему въ Лорійской степи нѣкоторые рѣчки и получили отъ русскихъ названія Каменокъ.

Этотъ общій обзоръ достаточно показываесть, что Тифлисская губернія состоитъ изъ нѣсколькихъ, рѣзко отличающихся одна отъ другой мѣстностей. По этому, чтобы представить себѣ съ надлежащею точностію и полнотою ея поверхность, въ настоящемъ сочиненіи подробно разсматривается послѣдняя во веѣхъ наиболѣе замѣчательныхъ ея измѣненіяхъ, каковы горные хребты и заключающіяся между ними равнины. При этомъ въ заключеніе разсмотрѣно, какое вліяніе могутъ имѣть топографическія условія губерніи на военныя операціи и оцѣнено то значеніе, которое вѣроятно приобрѣтутъ нѣкоторыя мѣстности на возможныхъ военныхъ дѣйствіяхъ въ Закавказьѣ.

### ГЛАВНЫЙ КАВКАЗСКІЙ ХРЕБЕТЪ.

Древнѣйшее несомнѣнное появленіе въ письменности слова Кавказъ, не встрѣчающагося въ Библии, относится къ 479 г. до Р. Х., году появленія трагедіи Эсхила «Скованный Прометей». Горные жители Кавказа даютъ наименованія только ближайшимъ къ нимъ вершинамъ, по общему названію цѣлаго хребта имя неизвѣстно. Грузины называютъ его *Кауказосъ*, очевидно заимствуя отъ Грековъ и употребляя это слово въ смыслѣ нарицательнаго. Арабскіе писатели принимаютъ названіе *Кабахъ*; армянскіе—*Говгасъ и Хабгохъ*, заимствуя первое отъ Грековъ, а второе отъ Арабовъ.

Въ предѣлахъ Тифлисской губерніи, Главный Кавказскій хребетъ своей ередней частью на протяженіи: около 330 верстъ, если принять извилины его гребня, или 290 вер. по прямому направленію, отъ сѣверо-западной окопечности г. Зикари (42° 34' с. ш. и 61°, 36', 31", в. д.), до юго-восточной, г. Салаватъ-Дагъ (41°, 24' 25" с. ш. и 64° 58' 15" в. д.), достигаетъ своимъ вершинами въ ереднемъ выводѣ 11,200 ф. аб. в.; впрочемъ онъ распределяется не одинаково на всеиъ пространствѣ, а представляетъ въ разныхъ мѣстахъ измѣненія, по которымъ описываемую часть хребта можно раздѣлить на три участка:

а) Первый, заключающійся между горами Зикари и Гуданью (42° 36' с. ш. и 62° 30' в. д.), на протяженіи около 75 вер., имѣетъ до 12,440 ф. средней аб. высоты. Къ высшимъ ея точкамъ относятся.

г. Зикари . . . . .	12,563 ф. аб. в.
» Зильха-Хохъ . . . . .	12,645 » » »
» Чоухи (группа вершинъ) . . . . .	12,107 » » »

Перевалы этого участка выше уровня моря еред. числомъ на 9,494 ф. Здѣсь же находятся и наиболѣе низкіе и доступнѣйшіе горные проходы: черезъ Крестовую гору (на Военно-Грузинской дорогѣ) и Буелачирскій (изъ ущелья Черной Арагвы въ Гуданаурекое ущелье). Разсмотрѣвъ высшія и низшія точки перваго уступа, видимъ, что разность между г. Зильха-Хохъ и Буелачирскимъ переваломъ (7,746 ф.) достигаетъ почти 5 т. футъ, т. е. профиль имѣетъ здѣсь наиболѣе изгибы сравнительно съ другими ступенями.

б) Второй участок между горами Гудань и Химрикъ, длиною около 130 верстъ, имѣеть не болѣе 10,340 футъ сред. высоты. Изъ высшихъ точекъ замѣчательны слѣдующія горы:

Барбало-Большой. . . . .	10,807 ф. аб. в.
Диди-Гверди . . . . .	10,939 » » »
Шави-Клде-Чабалахта . . . . .	11,314 » » »
Шави-Клде-Чагминская. . . . .	11,757 » » »
Химрикъ . . . . .	11,301 » » »

Перевалы этой части хребта достигаютъ 9,610 ф. ср. аб. в. Здѣсь видимъ совершенно противное первому участку; именно: разность между высшими точками и перевалами весьма мала и не превышаетъ 730 ф., почему этотъ участокъ менѣе доступенъ, чѣмъ предыдущій, хотя въ среднемъ итогѣ ниже его.

в) Третій участокъ, простирающійся на 125 верстъ (между Химрикомъ и Салаватъ-Дагомъ), поднимается до 11,340 ф. средней аб. высоты. Изъ высшихъ вершинъ должны быть отнесены:

Апцаль . . . . .	11,742 ф. аб. в.
Хочаль-Дагъ . . . . .	11,134 » » »
Камацанъ-Дагъ . . . . .	11,445 » » »
Салаватъ-Дагъ. . . . .	11,943 » » »

Изъ переваловъ высота известна только очень немногихъ; изъ нихъ наиболѣе высокій Гудуръ-Дагскій (10,118 ф. аб. в.).

Между горами Зикари и Барбало, на протяженіи около 110 верстъ, хребетъ тянется ломаной линіей въ юго-восточномъ направленіи. Здѣсь южный его склонъ состоитъ изъ весьма длинныхъ и постепенно понижающихся горныхъ огроговъ, наполняющихъ всю сѣверо-восточную и почти всю восточную часть Тифлисской губерніи. На остальномъ же пространствѣ, до г. Салаватъ-Дагъ, онъ направляется почти прямою линіей, отклоняясь нѣсколько болѣе къ югу и опускаясь короткими, крутыми, и въ верхнихъ частяхъ обрывистыми контрфорсами, которыхъ подошвы упираются въ низменную Алазанскую равнину и отстоятъ отъ гребня, мѣстами покрытаго вѣчными льдами, не болѣе какъ на 12—18 верстъ.

Въ геологическомъ строеніи можно принять тоже раздѣленіе. Сѣверо-западная часть, до г. Барбало, состоитъ главнымъ образомъ изъ гранитовъ, порфировъ и другихъ огненныхъ породъ, отъ вліянія которыхъ подверглись совершенному измѣненію породы осадочныя, юрской и мѣловой формаціи, превратившіяся въ кристаллическіе и глинистые сланцы. Напротивъ, юго-восточная часть состоитъ, за нѣкоторыми исключеніями, изъ песчаниковъ, известняковъ и другихъ породъ осадочнаго происхожденія.

Между горами Зильха-Хохъ и Шави-Клде-Чагминская, на пространствѣ 140 верстъ, водораздѣльный хребетъ лежитъ обоими склонами въ предѣлахъ Тифлисской губерніи, а сѣверо-западная оконечность (до г. Зикари, на протяженіи 24 верстъ), равно какъ и юго-восточная (до г. Салаватъ-Дагъ) только южными склонами.

ПЕРЕДОВОЙ ХРЕБЕТЪ.

*Передовой или боковой хребетъ* отдѣляется отъ Главнаго у г. Сонгуги-Хохъ, находящейся въ Осетинскомъ округѣ. На всемъ пространствѣ отъ названной горы хребетъ направляется къ юго-востоку и только на протяженіи послѣднихъ 40 вер., близъ Каспійскаго моря, поворачиваетъ къ сѣверо-востоку. Между горами Сырху-Барзой и отстоящей отъ нея въ 120 вер., по прямому направленію, горою Диклосъ-Мта, этотъ хребетъ ограничиваетъ съ сѣвера Тифлисскую губернію, достигая сдѣсь средн. абс. выс. до 14,420 футъ. Изъ наиболѣе выдающихся вершинъ опредѣлены:

г. Адай-Хохъ . . . . .	15,244 ф. аб. в.
» Тепли . . . . .	14,510 » » »
» Гимарай-Хохъ . . . . .	15,637 » » »
» Казбекъ . . . . .	16,546 » » »
» Тебулосъ . . . . .	14,781 » » »
» Б. Качу . . . . .	14,027 » » »

Самая замѣчательная изъ этихъ горъ есть потухшій вулканъ Казбекъ <sup>1)</sup>, возвышающійся около Военно-Грузинской дороги и принадлежащій къ числу высочайшихъ горъ Главнаго хребта послѣ Эльбруса (18,571 ф. аб. в.), Дыхт-Тау (16,925 ф.) и Коштантау (17.096 ф.). Его остроконечный конусъ, покрытый вѣчными снѣгомъ на пространствѣ 6,300 футъ (по вертикальной линіи), состоитъ изъ трахита, который поднимается огромной облаченной массой до предѣловъ снѣга, а за этой чертой показывается въ видѣ черныхъ полосъ и зубцовъ, рѣзко обозначающихся на бѣломъ фонѣ снѣжной вершины. Изъ глубокаго Дарьяльскаго ущелья видна только верхняя часть горы, но съ сѣверной стороны она почти вся рельефно выдается съ очень большого разстоянія, представляясь наблюдателю выше Эльбруса. Этотъ оптический обманъ происходитъ отъ того, что основаніе узкаго и крутаго конуса Казбека лежитъ на аб. в. около 6,300 ф., тогда какъ двойной и довольно отлогій конусъ Эльбруса лежитъ подошвой на аб. выс. до 9,000 футъ; слѣдовательно, если смотрѣть на обѣ горы по горизонту, съ котораго онѣ поднимаются, то естественно, что первая должна казаться выше второй.

Хотя крутость скатовъ снѣговой вершины Казбека и отсутствіе тѣхъ плоскихъ возвышенныхъ пространствъ, или котловинъ, которыми отличаются высшія горы Западнаго Кавказа, а особенно Эльбрусъ, дѣлаетъ мѣстность менѣе благоприятною для образованія ледниковъ, но особенное устройство Девдоракскаго ущелья, соединяющаго Казбекъ съ ущельемъ Дарьяльскимъ, и другія условія, еще мало

<sup>1)</sup> Грузинское названіе этой горы—Мкинвари (въ переводѣ: ледяная), а Осетинское Урсъ-Хохъ (Бѣлая гора). Нынешнее же названіе она получила отъ Кабардинца Казибека, бѣжавшаго изъ Кабарды, чтобы избѣгнуть кровомщениа. Казибекъ получилъ отъ Грузинскихъ Царей въ потомственное владѣніе Осетинское сел. Степане-Цминда (нынѣ сел. Казбекъ), обязавшись защищать окрестныхъ жителей отъ горекихъ хищниковъ. Въ настоящее время фамилія Казбекъ исповѣдуетъ православіе и находится въ русской службѣ.

ислѣдовашии, бывають причиной рѣдкихъ, но гибельныхъ заваловъ, прекращающихъ надолго сообщеніе по Военно-Грузинской дорогѣ, или дѣлающихъ его крайне затруднительнымъ и рискованнымъ. Измѣненное и глубокое Девдорацкое ущелье, по которому протекаетъ рѣчка Амплишка (или Кабахи), простирается на 5 верстѣ къ востоку до соединенія съ Дарьяльскимъ, будучи ограничено съ боковъ крутыми скалами и имѣя до 750 ф. паденія на версту. При истокѣ Амплишка суживается до 15 сажень. Противъ Девдорацкаго ущелья находится на сѣверо-восточномъ крутомъ скатѣ Казбека, на аб. в. 12,450 ф., довольно обширное пространство, служащее резервуаромъ льдовъ. По гипотезѣ коммисіи, учрежденной въ 1864 году для изслѣдованія причинъ Казбекскихъ заваловъ, — льды спускаются изъ резервуара Девдорацкимъ рукавомъ ледника и, получивъ поступательное движеніе отъ совокупнаго дѣйствія нѣсколькихъ, еще мало выясненныхъ причинъ, приближаются къ узкому верховью ущелья, но по тѣспотѣ прохода они останавливаются и, скопившись въ теченіи нѣсколькихъ лѣтъ, при благоприятныхъ термическихъ условіяхъ, въ огромную массу, образуютъ родъ дамбы, за которой является вековой цѣлое озеро изъ верховьевъ Амплишки, остановленной въ своемъ теченіи. Отъ напора дамба разрывается и вся масса скопившихся льдовъ, камней и воды, объемомъ до 2-хъ милліоновъ кубическихъ сажень, устремляется чрезъ Девдорацкое ущелье въ Дарьяльское, наполняя его на пространствѣ около 2 верстѣ въ длину и до 350 футъ въ вышину и преграждая на нѣсколько часовъ теченіе Терека. Современн утвержденія русскаго пладичества на Кавказѣ было три такихъ завала: въ 1808, 1817 и 1832 годахъ. О первыхъ двухъ свѣдѣній не сохранилось, а о послѣднемъ извѣстно что онъ упалъ 13 Августа и, запрудивъ Терекъ, остановилъ его теченіе на 8 часовъ. Объемъ массы, упавшей собственно въ Дарьяльское ущелье, простирался, по вычисленію офицеровъ путей сообщенія, до 1.600,000 кубич. сажень; движеніе по дорогѣ совершенно прекратилось на 10 дней и слишкомъ два года производилось съ большими затрудненіями по обвалившимся льдамъ, до тѣхъ поръ, пока не явилась возможность отконать дорогу, весной 1835 года. Въ 1842 и 1855 годахъ заваль угрожала такимъ же надсеіемъ, но по неизвѣстной причинѣ онъ остановился въ 2-хъ верстахъ отъ Дарьяльскаго ущелья и отъ бывшихъ тогда епльныхъ жаровъ вся масса льда, простиравшаяся до 2-хъ милліоновъ куб. сажень, постепенно стала.

Боковой хребетъ, соединяясь поперечными грядками съ Главнымъ, образуетъ съ нимъ, какъ уже было замѣчено, семь котловинъ: *Нардонскую, Терскую, Ассинскую, Аргунскую, Тушинскую, Дидойскую* и *Анкратльскую*. Въ четырехъ первыхъ собираются воды, принадлежащія къ бассейну Терека, а въ послѣднихъ — воды Сулаба. Котловины: *Терская, Ассинская, Аргунская* и *Тушинская* находятся въ Тифлисской губерніи, а *Нардонская, Дидойская* и *Анкратльская* прилегаютъ къ ней съ сѣвера.

#### КОТЛОВИНА НАРДОНСКАЯ.

Самая западная и совершенно безлѣсная *Нардонская котловина*, составившая прежде часть Горскаго округа Тифлисской губерніи и впоследствии

вошедшая въ составъ Осетинскаго округа Терской области, простирается съ южной стороны по гребню водораздѣльнаго хребта на 24 версты, а площадь ея занимаетъ до 497 кв. версты. Она орошается верховьемъ р. Наръ-Дона и его притокомъ, спадающимъ съ крутыхъ скатовъ обонхъ хребтовъ. Доступъ въ Горійскій уѣздъ возможенъ по четыремъ тропамъ, изъ которыхъ лучшія проходятъ:

1. Переваломъ *Зикари-Фондакъ*, изъ верховья р. Наръ-Дона къ верховью р. Паца, праваго притока р. Б. Діахвы, чрезъ ледникъ г. Зикари на аб. высотѣ . . . . . 10,509 футъ.
2. Переваломъ *Рокскимъ*, въ 15 перетахъ къ сѣверо-востоку отъ предыдущаго, чрезъ г. Рель-Хохъ на аб. высотѣ . . . . . 9,940 футъ.

### ТЕРСКАЯ КОТЛОВИНА ИЛИ ОСЕТИЯ.

Терская котловина или Осетія, вошедшая по повѣйшему административному раздѣленію въ составъ Душетскаго уѣзда, подъ названіемъ Квиншетскаго пригавства, имѣетъ форму эллипса, котораго продольная ось, отъ запада къ востоку, длиною до 50 вер., а поперечная—25 версты; вся же площадь равняется 605 квадратнымъ верстамъ.

Терская котловина отдѣляется отъ Нардонской высокою и скалистою грядою, длиною до 8 версты и покрытою ледниками. Соединяя горы Зильха-Хохъ и Спиреаути, она пересекается на половинѣ своего протяженія, на аб. в. 10,335 ф., весьма трудною тропой, пролегающей отъ истоковъ Терка къ истокамъ Наръ-Дона и служащей здѣсь единственнѣйшимъ путемъ.

Южная сторона котловины обозначается на протяженіи 62-хъ версты гребнемъ Главнаго водораздѣльнаго хребта, который къ западу отъ Военно-Грузинской дороги особенно трудно доступенъ, достигаетъ здѣсь наибольшей аб. высоты и почти вездѣ покрытъ ледниками. Къ востоку же отъ Гудаурскаго перевала Главнѣйшій хребетъ замѣтно понижается и дѣлается доступнѣе. Около г. Гудъ онъ извѣстѣнъ подъ названіемъ горъ *Садзели*, далѣе называется хребтомъ *Мимони*; а восточная оконечность—горами *Чоухи*. Последнія мѣстами покрыты снѣгомъ и состоятъ изъ многихъ, почти отвѣсныхъ скалистыхъ пиковъ, между которыми на крутомъ сѣверномъ склонѣ находится обширное ледяное поле. На всемъ этомъ пространствѣ чрезъ Главнѣйшій хребетъ проходятъ слѣдующія дороги:

1. Тропа изъ сел. Цоцольто, къ верховью р. Б. Діахвы пересекаетъ хребетъ по ледникамъ г. Зильха-Хохъ, *Кадласанскимъ* переваломъ, въ 100 ф. ниже обширныхъ кадласанскихъ ледниковъ и на аб. в. . . . . 10,770 ф.
2. Военно-Грузинская дорога—переваломъ Гудаурскимъ на аб. в. 7,957 "
3. Тропа <sup>1)</sup> изъ Гудашаурскаго ущелья къ р. Черной Арагви пересекаетъ хребетъ переваломъ *Буслиаирскимъ* на аб. высотѣ . . . 7,740 "
4. Тропа изъ Гудашаурскаго же ущелья—въ ущелье р. Пшавекской Арагвы. Перевалъ *Садзедзе* на аб. в. . . . . 10,128 "

Съ востока Терская котловина ограничена короткой (до 4 версты), но весьма высокою грядою, заключающеюся между горами Гуданъ и Шапъ (назыв.

<sup>1)</sup> Она прежде была колесной дорогой и служила въ прежнее время главнѣйшимъ (преимущественно зимнимъ) путемъ между Тифлисомъ и Владикавказомъ.

жителями Ша-Мта). Единственная существующая здѣсь тропа пересѣкаетъ гряду въ самой серединѣ переваломъ *Самтрехло* она аб. в. не менѣе 10,200 футъ. Доступъ чрезъ него со стороны р. Джуты, относительно, довольно хорошъ.

Съ сѣвера Терская котловина ограничена, съ одной стороны горами Сонгун-Хоъ и Казбекомъ съ ихъ обширными ледниками и скалистыми отрогами, а съ другой, также весьма высокими скалами Передоваго хребта, пролегающаго въ юго-восточномъ направленіи на пространствѣ отъ Дарьяльскаго ущелья до г. Шамъ.

Кромѣ Военно-Грузинской дороги сообщеніе съ Терскою областію возможно здѣсь по одной весьма трудной тропѣ, ведущей изъ ущелья р. Джуты въ Джераховское общество чрезъ хребетъ Ахъ-Кара по ущелью Ахъ-Картъ-Хій<sup>1)</sup>, извѣстному своею непреступностію и дикими красотами.

### УЩЕЛЬЕ ТРУСОВСКОЕ И ДАРЬЯЛЬСКОЕ.

Все внутреннее пространство Терской котловины наполнено высокими и крутыми скалами, б. ч. совершенно безлѣсными и пустынными, и перерѣзанными тремя главными ущельями: р. Терска, Байдары и Цю или Джуты, въ которыхъ исключительно и группируется все населеніе котловины, состоящее изъ 47 грузинскихъ и осетинскихъ деревень (всего до 970 дымовъ). Верхняя часть ущелья Терска называется *Трусовскимъ*; оно имѣетъ начало близъ селеній Сивсраутъ и Ресъ, на аб. в. 7,900 футъ, гдѣ сходятся нѣсколько глубокихъ лоцивъ. На всемъ протяженіи (около 23 вер.) это безлѣсное ущелье тянется кривою линіей къ юго-востоку и ограничивается въ верхней части скалистыми обрывами, которые скоро смѣняются земляными скатами, покрытыми пастищами или посѣвами ячменя. Съ удаленіемъ къ юго-востоку оно дѣлается все доступнѣе шире и болѣе населеннымъ. Населеніе здѣсь, исключительно осетинское, живетъ въ 19 деревняхъ, разбросанныхъ въ наиболѣе плодородныхъ мѣстахъ обонхъ скатовъ. Отъ сел. Коби ущелье Терска, получающее здѣсь названіе *Дарьяльскаго*<sup>2)</sup>, дѣлаетъ крутой поворотъ къ сѣверо-востоку, пролегая въ этомъ направленіи до сел. Казбека, а оттуда направляется къ сѣверу съ незначительнымъ западнымъ отклоненіемъ. На пространствѣ между Коби и Казбекомъ Дарьяльское ущелье, въ началѣ узкое, постепенно расширяется, достигая у сел. Сионъ и Ачхоты около 1½ вер. ширины. Здѣсь дно его изрѣзано рукавами р. Терска и Цю, образующими множество осгрововъ, б. ч. каменныхъ за исключеніемъ нѣкоторыхъ мѣстъ у сел. Сиона, покрытыхъ воздѣланными полями или мелкимъ кустарникомъ. Правая сторона ущелья ограничена безплодными и почти вездѣ отвѣсными скалами чернаго шифера, покоящихся на порфировыхъ основаніяхъ. Лѣвая же сторона, также безплодна, состоитъ преимущественно изъ краснаго порфира, который возвышается б. ч. отвѣсно на нѣсколько тысячъ футъ, ока-

<sup>1)</sup> Изъ Джутскаго ущелья тропа выходитъ на сѣверъ противъ разв. казармы по ущелью р. Куру и, послѣ перевала чрезъ хреб. Ахъ-Кара, достигаетъ ущелья Ахъ-Картъ-Хій, выходящему въ Дарьяльское противъ укр. Дарьяль.

<sup>2)</sup> Слово Дарьяль происходитъ отъ *Даръ-Юль* (въ переводѣ: узкая дорога). Грузины же называютъ его Хевисъ-Кари (двери ущелья), Осетины-Дайранъ.

чиваясь острыми утесами и упираясь внизу на базальтовые конгрфорсы. У сел. Гергетш лѣвая сторона раздается, и зрителю представляется съ Казбекской станицы, склозь панораму красноватыхъ скалъ, величественная вершина Казбека съ его свѣжымъ куполомъ, сверкающимъ на солнцѣ разноцвѣтными отблесками. Противъ этого мѣста стоитъ на базальтовой скалѣ монастырь Самеба <sup>1)</sup> (св. Троицы) на 1,400 ф. выше станицы, а вокругъ монастыря возвышается нѣсколько другихъ скалъ, состоящихъ изъ красного и сѣраго шлага и разныхъ эруптивныхъ породъ и изъ безчисленныхъ наслоненій лавовыхъ потоковъ. Въ 5-ти перстахъ за сел. Казбекъ скалы сближаются, образуя чрезъ передовой хребетъ узкій проходъ и мѣстами упираясь въ самое русло Терека, заваленное глыбами скалъ, чрезъ которыя рѣка стремится каскадами. Такой характеръ ущелья сохраняется до предѣловъ Тифлисской губернии. Населеніе Дарьяльскаго ущелья состоитъ, за исключеніемъ нѣсколькихъ осетинскихъ деревень, изъ Грузинъ.

### ДОЛИНА БАЙДАРЫ.

*Долина Байдары*, или Байдаръ-Дона, получивъ начало близъ Гудаурскаго перевала, пролегаетъ между вершинами горъ, которыя имѣютъ здѣсь видъ пастбищныхъ холмовъ. На всемъ своемъ протяженіи (около 7 верстъ) Байдарская долина быстро углубляется, расширяется и достигаетъ у сел. Коби 300 саж. ширины; стороны ея образующія, переходятъ изъ пастбищныхъ отлогостей въ болѣе скалистые и крутые скаты. Байдарская долина подобно ущелью Терека совершенно безлѣсна, но на большей части своего протяженія она ограничена земляными высотами, покрытыми луговой растительностію. Все населеніе сгруппировано въ одной осетинской деревни Байдара.

### ГУДОШАУРСКОЕ УЩЕЛЬЕ.

*Гудошаурское ущелье* образуется соединеніемъ узкихъ, но не очень крутыхъ ущелий: *Джутскаго*, начинающагося ниже перевала Самтрекло, и *Буслачирскаго*, которое беретъ начало у перевала того же названія. По соединеніи ихъ ущелье быстро расширяется, а у выхода въ долину Терека (у сел. Ачхоты) достигаетъ 350 саж. ширины, но дѣлается все круче и скалистѣе, особенно правая, сѣверная его сторона, состоящая изъ голыхъ, почти отвѣсныхъ скалъ, которыя только въ немногихъ мѣстахъ покрываются внизу участками воздѣланныхъ полей. Лѣвая же почти также крута и скалиста, но б. ч. покрыта рѣдкимъ кустарникомъ. Дно ущелья, совершенно гладкое, имѣетъ едва замѣтный склонъ къ западу и состоитъ изъ широкой и ровной, иногда каменистой или воздѣланной поляны, которая орошается многими рукавами рѣчки Цно и на всемъ протяженіи (отъ развалинъ бывшей казармы) доступна для колесныхъ сообщеній.

---

<sup>1)</sup> По преданію мѣстныхъ жителей за этимъ монастыремъ стоитъ на отлогости г. Казбека. древняя церковь, въ которой невидимая рука поддерживаетъ шатеръ Авраама, обняющій колыбель Иисуса Христа, а вокругъ нея разложены несмѣтные сокровища, состоящія изъ золотыхъ и серебряныхъ монетъ и изъ различныхъ драгоценныхъ вещей.

Все население, за исключениемъ одной оестинской и двухъ хевсурскихъ деревень, состоитъ изъ Грузинъ.

Такимъ образомъ, изъ характера мѣстности видно, что сообщенія по Терской котловинѣ существуютъ лишь по тремъ направленіямъ и только благодаря Военно-Грузинской дорогѣ, пересекающей ее на протяженіи 33 верстъ (между Гудшаурскимъ переваломъ и Дарьяльскимъ укрѣпленіемъ), сообщеніе съ Владикавказомъ и Тифлисомъ очень удобно, по вѣ сторону отъ шоссе не существуетъ другихъ дорогъ кромѣ затруднительныхъ горныхъ тропъ <sup>1)</sup>.

### АССИНСКАЯ КОТЛОВИНА.

*Ассинская котловина* или *Хевсуретія*, или просто *Архотъ*, какъ называютъ ее туземцы, имѣющая фигуру параллелограмма, котораго каждый бокъ занимаетъ около 11 верстъ, а вся площадь едва 128 квад. верстъ,—орошается нѣсколькими вытекающими съ разныхъ сторонъ рѣчками, впадающими въ Хачилель-Цхали и Колотолай-Цхали, которыя при сліяніи образуютъ, у выхода изъ котловины, р. Ассу. Эта котловина входитъ въ предѣлы Телавскаго уѣзда и отдѣляется отъ предыдущей вышеупомянутой поперечной грядой, которой восточной склопъ (у перевала Самтрехло) гораздо круче и труднѣе для перехода чѣмъ западный.

Далѣе къ сѣверу Архотская Хевсуретія отдѣляется отъ верховьевъ р. Кистинки высокой грядой Передоваго хребта, котораго склопъ, обращенный къ описываемой котловинѣ, состоитъ изъ крутыхъ и скалистыхъ скатовъ, покрытыхъ скудными пастбищами. Здѣсь замѣчательна гора *Баотич* или *Амгачи-Кортъ*, оканчивающаяся двумя острыми и почти безенѣжными утесами, между которыми разстилается на крутой покатоети обширное ледяное поле.

Съ юга Архотская Хевсуретія ограничивается на протяженіи около 11 верстъ Главнымъ хребтомъ, пересекающимся здѣсь, сколько извѣстно, только одной тропой, которая проходитъ чрезъ гребень у г. Архотель-Тави переваломъ Архотскимъ, единственнымъ доступнымъ для пѣшеходовъ даже зимой. Конечно, переходъ зимой возможенъ только въ особенно благоприятную погоду, которую однако мѣстные жители довольно вѣрно предугадываютъ, постоянно наблюдая состояніе неба, направленіе и силу вѣтра и видъ солнечнаго диска при утренней и вечерней зарѣ. Эта часть хребта извѣстна вообще подъ названіемъ Архотскихъ горъ, но туземцы называютъ западную половину хребтомъ Гермуцель-Тави, а восточную—Архотель-Тави.

Съ восточной стороны Ассинская котловина ограничена весьма высокой грядой, извѣстной подъ различными частными наименованіями по соседнимъ вершинамъ и оканчивающейся на сѣверѣ совершенно безенѣжной горой Бисия, отъ которой идетъ скалистый отрогъ Передоваго хребта, отдѣляющій Архотскую Хевсуретію отъ Кистетинъ. Баотичекія горы, встрѣтившись съ только что названнымъ отрогомъ, образуютъ съ нимъ узкія скалистыя ворота ущелья Тергисъ-Кари, чрезъ которыя р. Асса прорывается въ Кистетію. Эта каменная щель,

---

<sup>1)</sup> Кромѣ описаннаго Гудшаурскаго ущелья, доступна на небольшомъ пространствѣ и для аровъ.



шириною въ нѣсколько сажень и глубиною въ нѣсколько тысячъ футъ, служить довольно удобнымъ и всегда возможнымъ путемъ сообщенія съ Терекскою областью.

Черезъ восточную гряду проходятъ двѣ тропы, изъ коихъ одна пересѣкаетъ хребтъ переваломъ Анагорнесъ-Геле, по южной отлогости горы Исартъ-Геле. Высота его въ точности неизвѣстна, но должна быть не менѣе 10,000 ф. Другая тропа переходитъ переваломъ Таинесъ-Геле (или Дегкенесъ-Геле) на аб. выс. 10,327 ф., сѣвернѣе первой въ 6 или 7 верстахъ.

Внутреннее пространство Архотской Хевсуретин, доступной только по ущельямъ, наполнено высокими горами, б. ч. скалистыми, но не очень крутыми и совершенно безплодными, или покрытыми скудными пастбищами. Юго-западный ея уголь, равно какъ и восточная сторона пересѣчены во многихъ мѣстахъ длинными лавинами камней. Здѣсь встрѣчается только восточнѣе г. Баотичъ и вдоль рѣчки Колотолай-Цхали, покрывая лѣвую сторону ея ущелья. Здѣсь растутъ преимущественно береза, а на самыхъ безплодныхъ мѣстахъ—ель и сосна. Населеніе, группирующееся въ 5 небольшихъ деревняхъ (всего до 110 дымовъ), расположенныхъ въ трехъ наиболѣе доступныхъ ущельяхъ, состоитъ изъ хевсуръ, которые однако называютъ себя архотцами въ отличіе отъ ардотскихъ и пшаскихъ хевсуръ. Совершенно изолированное положеніе Архотской Хевсуретин было причиною, что жители ея дошли до состоянія глубокаго варварства, а религія ихъ сдѣлалась смѣсью христіанства съ нѣкоторыми обрядами мусульманства и грубымъ суевѣріемъ язычества.

#### АРГУНСКАЯ КОТЛОВИНА ИЛИ АРТОДСКАЯ ХЕВСУРЕТИЯ.

*Аргунская котловина* или собственно Хевсуретія имѣетъ форму неправильнаго многоугольника, котораго продольная ось, длиною до 30 верстъ, направляется на сѣверъ съ незначительнымъ отклоненіемъ къ востоку, а перпендикулярная ей поперечная до 22-хъ верстъ. Все пространство равняется почти 500 кв. вер. съ населеніемъ около 1,500 душъ обоюго пола.

Съ запада она отдѣляется выше описанной поперечною грядою, связывающею Главный хребтъ съ боковымъ между горами Мкинварнесъ-Магалн и Биспа. Перевалъ Анагорнесъ-Геле уже описанъ; здѣсь же остается только упомянуть, что съ восточной стороны онъ проходитъ чрезвычайно труднымъ, особенно въ верховьѣ, ущельемъ Акансхисъ-Чала, заваленнымъ огромной массою снѣга.

Юго-западная и южная граница проходитъ на протяженіи около 30 верстъ между горами Мкинварнесъ-Магалн и Варбало, по Главному хребту, который первоначально имѣетъ здѣсь юго-восточное направленіе, а потомъ нѣсколько болѣе отклоняется къ востоку. Эта часть хребта, вездѣ доступная и на гребнѣ, пересѣкается многими горными тропами изъ Пшавинъ въ Хевсуретію. Изъ нихъ извѣстны слѣдующія: 1) *Перевалъ Анагори*—изъ сел. Гуро къ истокамъ Пшавской Арагвы. 2) *Перевалъ Цуброванъ* ведетъ изъ ущелья р. Лабанесъ-Кари къ сел. Хахлати. Хотя высота его и достигаетъ 10,000 ф., но переходъ здѣсь болѣе удобенъ, чѣмъ въ другихъ мѣстахъ, такъ какъ по обѣ стороны близъ перевала растутъ березовыя рощи, дающія укрытіе во время мятелей. 3) *Перевалъ Чакскій* проходитъ западнѣе г. Чакнесъ-Мта. Онъ считается однимъ изъ самыхъ низкихъ и наиболѣе доступныхъ. Высота его 9,610 футъ. 4) *Перевалъ Мату-*

*рисъ-Таши* проходить въ 2-хъ вер. восточнѣе предыдущаго чрезъ г. Чапъ-Чахи на аб. в. 9,668 ф. 5) *Персвалъ* чрезъ г. Бороли на аб. в. 9,707 ф. 6) *Персвалъ* въ 3-хъ вер. восточнѣе предыдущаго на аб. в. 9,840 ф. 7) *Персвалъ Андакскій* изъ верховьевъ р. Андакисъ-Цхали къ сел. Укапаншави на аб. высотѣ 9,826 ф.

Съ востока Хевсуретія ограничена сперва Ацутскими горами, отдѣляющими ее, на пространствѣ отъ г. М. Барбало, чрезъ Амуго (12,635 ф. аб. в.) къ г. Ацунта (13,455 ф. аб. в.), отъ Түшетин, а также бассейна р. Аргунь отъ бассейна Сулака. Вся эта гряда покрыта ледниками, за исключеніемъ небольшой сѣдловины, образуемой скатами названныхъ горъ, гдѣ проходитъ единственная въ этихъ мѣстахъ тропа переваломъ *Ацутскимъ* (на аб. в. 9,876 ф.), ведущимъ къ истоку рѣчки Кхони. Персвалъ весьма трудный какъ по крутости, такъ и по свойству обонхъ на него подъезмовъ, состоящихъ изъ шиферныхъ осаней.

Гора Ацунта, покрытая обширными ледниками, соединяется посредствомъ ихъ съ г. Тебулошъ (14,787 ф. аб. в.), отъ которой направляется прямо къ сѣверу высокій хребетъ *Манети*, длиною до 19 вер., покрытый на протяженіи около 10 вер. непрерывнымъ ледянымъ полемъ и оканчивающійся у выхода изъ Кнстетин р. Чапты-Аргунь. Хребетъ Манети отдѣляетъ Кнстетинское общество отъ Манетскаго.

Съ сѣвера Аргунская Хевсурія граничитъ съ Чечней высокимъ, но не очень крутымъ хребтомъ настижныхъ горъ, извѣстныхъ подъ общимъ названіемъ *Митхойскихъ*. Онѣ направляются отъ г. Виепа около 15 вер. на сѣверо-востокъ, называясь здѣсь хр. *Корисля-Мо*, а потомъ поворачиваютъ къ юго-востоку къ р. Чапты-Аргунь, образуя съ хреб. Манети глубокое ущелье этой рѣки.

Изъ Митхойскаго общества есть два пути: одинъ слѣдуетъ по ущелью Чапты-Аргунь, а другой прямо на сѣверъ, чрезъ горы. Последний мало извѣстенъ.

Взорамъ наблюдателя, стоящаго гдѣнибудь на перевалѣ, представляется все внутреннее пространство Аргунской котловины наполненной огромной массой горъ, перерѣзанныхъ глубокими ущельями, между которыми онѣ рельефно группируются въ отдѣльныя цѣпи. Аргунскія горы отличаются отъ Ассинскихъ округленными и мягкими очертаніями своихъ формъ. Онѣ почти вездѣ покрыты слоемъ грунта и одѣты на вершинахъ хорошимъ настижамъ, а на полускатахъ и внизу—густыми, преимущественно лиственничными лѣсами; тамъ же, гдѣ начинаются ущелья, земляные скаты смѣняются скалистыми и б. ч. отвѣсными обрывами иногда въ нѣсколько тысячъ футъ глубины, а лиственный лѣсъ—сосновымъ. Изъ этихъ внутреннихъ хребтовъ должны быть упомянуты: 1) *Хребетъ Кхома-тисъ-Мта* (или *Чоухи*), который отходитъ отъ Главнаго у г. Чапкъ-Мта и пролегаетъ въ сѣверо-восточномъ направленіи около 19 верстъ. Онѣ достигаютъ своими вершинами слишкомъ 10,000 ф. высоты, сохраняя почти вездѣ одинаковые размѣры, но близъ сѣверной окраины внезапно понижается и оканчивается при слияніи р. Лабонсъ-Кари съ Андакисъ-Цхали при ур. Анатори <sup>1)</sup>, двумя го-

<sup>1)</sup> Названіе Анатори (слово греческое, въ переводѣ—безжизненный) дается здѣсь каменнымъ ущельямъ, разсѣяннымъ по Хевсуретіи во многихъ мѣстахъ и построннымъ, какъ говорятъ, преданіе, въ древности, во время моровой язвы. Чрезъ не-

лыми пиками, высокими и скалистыми. Гребневая часть этого хребта покрыта хорошими пастбищами; ниже слѣдуютъ березовые лѣса, а потомъ, гдѣ скатъ переходитъ въ утесистые обрывы, растетъ исключительно сосна. Западный склонъ ограничиваетъ справа ущелье Лабанетъ-Кари, котораго противоположная сторона также крута и скалиста, но гораздо меньше лѣсиста. Восточный же склонъ образуетъ вмѣстѣ съ нѣсколькими другими небольшими контрфорсами Главнаго хребта—лѣвую сторону Андаккаго ущелья. 2) Отъ г. Амуго отходитъ на сѣверо-западъ небольшой, но также весьма высокій горный отрогъ *Ходстаниель-Мта*; онъ имѣетъ около 12 вер. длины и оканчивается при впаденіи рѣчки Кхони въ Андакнетъ-Цхали. Этотъ хребетъ имѣетъ видъ и свойство предыдущаго, съ тою разницею, что онъ болѣе доступенъ, влѣдствіе чего по гребню его почти во всю долину проходитъ тропа изъ Тушетинъ въ сел. Ардогъ. 3) Отъ г. Тебулосъ отдѣляется также на сѣверо-западъ одинъ изъ самыхъ высокихъ хребтовъ хр. *Муцойскій*, длиною до 19 верстъ. На гребнѣ онъ покрытъ сѣгами все лѣто, ниже—пастбищами, а на скалистыхъ обрывахъ, которыми онъ падаетъ къ р. Андакнетъ-Цхали и Кхони, произрастаютъ обширные сосновые лѣса, обнаруживающіе чрезвычайную силу растительности на этихъ, повидному, безплодныхъ скалахъ.

Съ противоположной стороны Аргунской котловины направляются отъ г. Биспы, прямо на востокъ, горы *Пачъ-Аганъ*, покрытыя хорошими пастбищами, а ниже, въ лоципахъ юго-восточнаго склона, превосходными дубовыми рощами. Эти горы, встрѣтившись съ Муцойскими, стѣняютъ Шатилекое ущелье до ширины едва нѣсколькихъ сажень, отдѣляя Хевсуретію отъ Кистетинъ, которая въ предѣлахъ Тифлисской губерніи состоитъ изъ одного ущелья *Мешахе*, въ пзобиліи надѣлепнаго вѣзмн угольямъ. Именно, сѣверная его сторона, довольно отлогая, покрыта хорошими лугами, а внизу около рѣчки, встрѣчаются воздѣланные поля; южная же (правая), болѣе крутая, во многихъ мѣстахъ одѣта березовымъ лѣсомъ и орошена множествомъ каскадовъ.

Отъ Муцойскихъ горъ, почти на половинѣ ихъ длины отдѣляется неприступный хребетъ *Ного-Ламъ* или *Горшико-Ламъ*, направляющійся параллельно хребту Манети и образующій съ нимъ лѣсистую котловину рѣчки Манетнетъ-Тави, у которой лежатъ Хевсурскія селенія Туго, Ного и Джварпетъ-Сопели, составляющія собой особое Малетское общество, совершенно изолированное отъ окружающей мѣстности. Единственнымъ путемъ сообщенія съ остальною частію Хевсуретинъ служитъ пѣшая тропа, пролегающая по ледникамъ г. Тебулосъ.

Изъ этого топографическаго обзора Хевсуретинъ достаточно видно, что сообщеніе въ ней возможно только въ направленіи отъ юга къ сѣверу, по ущельямъ, въ которыхъ и группируется все населеніе, живущее въ 18 деревняхъ, изъ коихъ 11 принадлежатъ хевсурамъ, а 7 кистипамъ—мусульманамъ.

О возвышеніи Аргунской котловины надъ уровнемъ моря можно судить по слѣдующимъ барометрически опредѣленнымъ пунктамъ.

---

большое окошко въ нихъ входили въ ожиданіи смерти все зараженные. Положеніе скелетовъ, мѣстами покрытыхъ истлѣвшими рубищами, даетъ основаніе предполагать справедливость преданія.

Писная точка, уровень р. Аргунъ, при выходѣ ся изъ котловины. . . . .	4,438 ф. аб. в.
Уровень р. Лабансъ-Жарн у сел. Гуро . . . . .	5,905 » » »
Уровень ся у сел. Лабансъ-Жарн . . . . .	6,935 » » »
Уровень р. Андакисъ-Цхали у с. Ардотъ . . . . .	5,576 » » »

**ТУШИНСКАЯ КОТЛОВИНА ИЛИ ТУШЕТИЯ.**

*Тушинская котловина* занимаетъ около 796 кв. верстъ пространства, имѣя форму неправильнаго пятиугольника, котораго продольная, юго-восточная ось, длиною до 40 верстъ, а поперечная 25. Съ запада она ограничена описанной уже водораздѣльной грядою Ацунта, длиною до 19 верстъ, на которой возвышается г. Амуго, окалчивающаяся двумя вершинами, имѣющими видъ острыхъ конусовъ, покрытыхъ на пространствѣ нѣсколькихъ тысячъ футъ зеленой снѣга и длинными кристаллами льда. Съ юга граница идетъ отъ г. М. Барбало до г. Шави-Клде-Чагминской, на протяженіи около 50 верстъ по Главному хребту, который пролегаетъ на этомъ пространствѣ многими крутыми пзломами, и большую частію лишена, особенно на южномъ склонѣ, лѣсной растительности и отличается рѣзкими очертаніями своихъ скатовъ, состоящихъ изъ глинистаго сланца. Соещеніе возможно здѣсь, сколько извѣстно, по шести тропамъ, пересекающимъ хребетъ въ слѣдующихъ пунктахъ: 1) *Переваль Сакерно* между верховьями р. Тушинской Алазани и Циплованисъ-Хсви на аб. высотѣ 9,626 ф. 2) *Переваль* у подошвы г. Самкурпсъ-Цверн 9,454 ф. 3) *Переваль Сакинсо-Геле* служитъ главнымъ сообщеніемъ Тушетіи съ Кахетіей, 10,451 ф. 4) *Переваль Мелткудисъ-Геле* пересекаетъ хребетъ въ 4-хъ вер. восточнѣе предыдущаго на аб. в. не менѣе 10,000 ф. 5) *Переваль Зетави*, еще юго-восточнѣе, у г. того же названія. Высота его неизвѣстна. 6) *Переваль Самрмо* самый высокій, по показанію жителей, самый доступный.

На юго-востокѣ Тушетія прилегаетъ къ Дидойскому обществу. Граница идетъ здѣсь на протяженіи около 22 верстъ по гребню лѣснаго хребта *Чикато*, который отдѣляется отъ Главнаго у г. Шави-Клде-Чагминской, протсгаетъ сперва на сѣверъ, потомъ круто поворачиваетъ на востокъ, наконецъ снова направляется подъ названіемъ горъ Вебу къ сѣверу, и скоро оканчивается при выходѣ рѣки Тушинской Алазани въ Дидо подъ именемъ Андійскаго Койсу. Западный скатъ этого хребта весь покрытъ густымъ сосновымъ лѣсомъ, особенно въ нижней части, гдѣ онъ переходитъ въ скалистый обрывъ, образующій правую сторону ущелья *Чанча-Хоанъ*, въ глубинѣ котораго лежатъ Тушинскія сел. Хосн, Штрольта и друг. Судя по высотѣ и по наружному виду, этотъ скалистый и лѣснстый хребетъ долженъ быть весьма труденъ для перехода, однако, кромѣ двухъ извѣстныхъ тропъ, пересекающихъ гребень въ 1-й и въ 2½ вер. сѣвернѣе г. Вадасти (на аб. в. 10,371 ф. и 9,470 ф.), здѣсь вѣроятно существовало много различныхъ путей изъ Дагестана. По крайней мѣрѣ во времена Кавказской войны эта часть Тушетіи постоянно подвергалась нападеніямъ партій Дагестанскихъ горцевъ.

Отъ Андійскаго Койсу слѣдуетъ на сѣверъ другой горный отрогъ, который

быстро возвышается и на 10-й верстѣ примыкаетъ къ ледникамъ г. Диклосъ-Мта. Здѣсь существуетъ только одна тропа, пересекающая хребетъ переваломъ Епцухъ противъ Дидоѣекаго селенія Хунсти, на аб. высотѣ 10,111 футъ.

Съ сѣвера Тунсетія ограничена на протяженіи елишкомъ 40 вер. Передовымъ хребтомъ, который состоитъ изъ еланцевыхъ породъ, называется здѣсь Перекителекикъ хребтомъ и пролегаетъ небольшими пъломами отъ запада къ востоку съ незначительнымъ южнымъ отклоненіемъ. Онъ состоитъ изъ цѣпи выеочайшихъ на Кавказѣ горъ, образующихъ своимъ вершинами на большей частн хребта одинъ непрерывный ледникъ, который оканчивается западнѣе г. М. Качу, а черезъ 10 верстъ опять появляется на длинномъ скатѣ г. Тебулоесъ. Вся восточная половина этого хребта состоитъ изъ скалъ, круто опускающихся въ Тунсетію своимъ южнымъ склономъ, почти вездѣ бесплоднымъ и заваленнымъ огромнымъ камнями, надъ которыми изрѣдка возвышаются отдѣльные большіе соены. Включеніе составляютъ нѣкоторыя лощины, гдѣ показывается мелкій кустарникъ, и небольшія обработанныя проетранства, близъ подошвы. Здѣсь, еколько извѣстно, проходитъ въ Кнететію только одна тропа, пересекающая ледникъ г. М. Качу переваломъ *Картіани* на аб. вые. 10,487 футъ, по которой кнеттнекіе хпщники спускаются въ Тунсетію на вороветво, преимущественно лошадей. Вѣроятно прежде существовали и другіе доступы, судя потому, что между г. Диклосъ-Мта и Качу построено туншнами нѣсколько еторожевыхъ башенъ на верхнихъ уступахъ еклона. Вторая (западная) половина замѣтно ниже и доступнѣе. Ея южный еклонъ скалнетъ только въ верхнихъ частяхъ, аб. ниже онъ пролегаетъ довольно правильнымъ терраеамъ, большую частію паебнищнымъ, а въ низу — воздѣланнымъ полямъ. Здѣсь извѣстны только три путн, изъ коихъ одинъ пролегаетъ чрезъ гребень г. Кераго, а два другіе по обѣ етороны г. Юкаречо. Проходы эти мало извѣстны, такъ какъ туншны не имѣютъ сношеній съ кнеттнами.

Изъ вершинъ этой частн Передоваго хребта замѣчательны по выеотѣ слѣдующія: г. *Диклосъ-Мта* (13,736 ф. аб. в.), за которой слѣдуетъ г. *Квавлосъ-Мта* (13423 ф. аб. в.), имѣющая длинную и острую (въ видѣ лопаты) вершину, продольно перерѣзанную во всю длину глубокой лощиной, въ верху шпирокой, а внизу суживающейся и наполненной ледниками и массами епѣга. Въ 4-хъ вер. отъ нея лежитъ огромная гора Б. Качу (14,027 ф. аб. в.), возвышающаяся въ видѣ правильной трехъгранной призмы, екалнетой и частію покрытой епѣгомъ. На восточной оконечности возвышается гора Тебулоесъ (14,782 ф.), окруженная со веѣхъ еторонъ обширными ледниками, изъ которыхъ сѣверный покрываетъ на большомъ проетранствѣ соедннн горный отрогъ Манети.

Тунсетія, населенная 45 туншнекими деревьями (до 1,100 дюмовъ) съ 4,600 жителями, принадлежитъ къ члену самыхъ плодородныхъ и богатыхъ горныхъ мѣстностей Кавказа. Большая часть ея выеотъ покрыты превоеходными лугами, часто емѣвляющимися на верхнихъ скатахъ — березовыми, а ниже, на скалнстыхъ обрывахъ — большими еоеновыми или еловыми лѣсами. Вода, отличнаго качества, вливается въ двѣ Алазаны: Перекителекъскую и Туншнекую, которая беретъ начало изъ ледниковъ г. Амуго и до слиянія ихъ близъ выхода изъ Тунсетн, текутъ почти параллельно на юго-востокъ, питаются множесвомъ род-

никовъ и ручьевъ, которые, то стремятся по кручѣ съ камня на камень или падаютъ каскадами съ огромной высоты, то разсыпаются мелкой водяной пылью, сверкающей на солнцѣ радужными цвѣтами. Вышшіе предѣлы Тушетіи, а также низсонпсалные внутренніе горные хребты и значительно возвышеніе надъ уровнемъ моря, заставляютъ отнести къ ней, хотя въ нѣсколько меньшей степени, все сказанное о другихъ котловинахъ, касательно трудности доступовъ и суровости природы. Немногія тропы чрезъ Передовой хребтъ и поперечныя гряды проходятъ б. ч. близъ вѣчныхъ ледниковъ высочайшихъ горъ, и только чрезъ Главный хребтъ доступъ относительно легче, но и здѣсь высота персваловъ всюду болѣе 9,400 футовъ.

Направленіе двухъ Алазаней опредѣляетъ и положеніе внутреннихъ хребтовъ Тушетіи, изъ которыхъ самый замѣчательный хребтъ 1) *Перекитель*, раздѣляющій Тушетію продольно на двѣ почти равныя части. Онъ отдѣляется отъ поперечной Хевсурской гряды у г. Амуго, между истоками обѣихъ Алазаней, и первыя 8 верстъ направляется на юго-востокъ, потомъ круто поворачиваетъ къ сѣверо-западу и, описавъ большую дугу, принимаетъ первоначальное направленіе, отдѣляя на всемъ пространствѣ Перекительскую Алазань отъ Тушинской. Сѣверный склонъ хребта Перекитель ограничиваетъ съ востока ущелье р. Наронбисъ-Хевн, а потомъ съ юга и отчасти съ юго-запада ущелье р. Перек. Алазани, падая къ первой голымъ и весьма крутымъ скалами аспида, которыя противъ сел. Парсма одѣваются березовыми и сосновыми лѣсами, покрывающими на остальномъ пространствѣ весь его склонъ до верхнихъ скалистыхъ предѣловъ лѣсной растительности, и только противъ сел. Дано лѣсъ смѣняется мелкимъ кустарникомъ. Южный же склонъ весь покрытъ слоемъ грунта и тучными пастбищами, за исключеніемъ средней части ущелья, гдѣ на пространствѣ 8 верстъ, къ юго-западу отъ сел. Царо, растетъ густой листовиный лѣсъ, который также появляется и на восточной оконечности хребта, начиная отъ сел. Бочорма. Изъ немногихъ вершинъ, нѣсколько выдающихся надъ гребнемъ хребта, сохраняющимъ вообще одинаковую высоту на всемъ протяженіи, извѣстна только г. *Макрательмана* (10,148 ф. аб. в.), лежащая противъ сел. Чешо; а изъ доступовъ существуютъ только три тропы, которыя пересѣкаютъ гребень въ слѣдующихъ мѣстахъ: а) *Переваль Наронби* 9,876 ф. аб. в. всдѣтъ изъ верховьевъ р. Наронбисъ-Хевн къ верховью Туш.-Алазани. б) *Переваль Наказчо* 9,530 ф. аб. в. Къ нему всдѣтъ тропа изъ с. Парсма въ сел. Царо, извивающаяся на сѣверномъ склонѣ природной, почти отвѣсной лѣстницей по голымъ скаламъ. в) *Переваль Чигайский* 9,859 ф. аб. в. пролегаетъ между сел. Амвало и Чнго въ густыхъ сосновомъ и листовиномъ лѣсахъ.

2) Другой отрогъ, извѣстный подъ названіемъ *горъ Руани*, отходитъ отъ Главнаго хребта также у г. Амуго и направляется дугой къ юго-востоку между верховьемъ Перскительской Алазани и рѣчкой Наронбисъ-Хевн. На всемъ своемъ протяженіи (около 16 верстъ) онъ состоитъ изъ почти отвѣсныхъ и совершенно голыхъ, лоснящихся черно-аспидныхъ скалъ, увѣчаныхъ на пространствѣ первыхъ 7-ми верстъ отъ г. Амуго исленой снѣга. Далѣе онѣ нѣсколько опускаются, будучи по прежнему недоступны. Единственная растительность, появляющаяся на этихъ безплодныхъ скалахъ, состоитъ изъ мелкаго и рѣдкаго

кустарника, покрывающаго сѣверный склонъ на незначительномъ пространствѣ въ обѣ стороны ютъ сел. Чонтіо.

3) Третій отрогъ или *Ори-Цхальскій* хребетъ отдѣляется отъ Главнаго у г. Самкурисъ-Цвери и состоитъ изъ нѣсколькихъ развѣтвленій, наполняющихъ собой все пространство между среднимъ теченіемъ Тушинской Алазани и рѣчкой Ори-Цхали. Вершины его достигаютъ весьма значительной высоты, но вездѣ, за исключеніемъ скалистыхъ пространствъ, ближайшихъ къ Главному хребту, покрыты хорошими пастбищами, а ниже—густыми лиственными лѣсами (преимущественно березой и рябиной); ближайшіе же къ Алазани скаты состоятъ изъ шиферныхъ обрывовъ, б. ч. поросшихъ густымъ лѣсомъ строевыхъ сосенъ. Изъ доступовъ извѣстны здѣсь двѣ тропы: *верхняя*, пролегающая отъ истоковъ р. Сахаре, пересѣкаетъ гребень на аб. в. 10,795 ф. и достигаетъ сел. Вестма, а *другая*, между тѣми же пунктами, слѣдуетъ, ниже и косогоромъ, нѣсколько въ обходѣ.

4) Четвертый и послѣдній отрогъ отходитъ также отъ Главнаго хребта, у г. Шави-Киде-Чабалахта (11,314 ф. аб. в.) къ сѣверо-востоку, по прямой линіи на протяженіи всѣхъ 15 верстъ своей длины. Сѣверо-западный его скатъ, не очень крутой, обращенный къ ущелью Ори-Цхали, покрытъ до верхнихъ предѣловъ лѣсной растительности рѣдкимъ березовымъ лѣсомъ, со многими луговыми прогалинами; выше разстлаются хорошія пастбища, за которыми возвышаются сѣрые острые утесы вершинъ. Юго-восточный же склонъ, ограничивающій слѣва ущелье Чапча-Хоанъ, одѣтъ густымъ сосновымъ лѣсомъ только вдоль нижней прибрежной окраины ската, а дальше встрѣчаются лишь небольшія сосновые рощи между мелкими воздѣланными участками полей, раздѣленныхъ скалистыми обрывами. На всемъ протяженіи этого хребта не существуетъ, сколько извѣстно, ни одной тропы.

Приведенныя въ разныхъ мѣстахъ описанія Тушинской котловины и цифры высотъ горныхъ вершинъ и переваловъ въ совокупности съ изслѣдуемыми барометрическими опредѣленіями нѣкоторыхъ, наиболѣе низменныхъ пунктовъ, могутъ дать довольно полное представленіе, какъ о положеніи этой гористой страны вообще, такъ и объ разности въ положеніи отдѣльныхъ пунктовъ, нѣрѣдко находящихся между собой въ самомъ близкомъ разстояніи. Тушинская котловина лежитъ ниже своей своей точкой (у русла р. Андійскаго-Ковъ) при выходѣ изъ Тушетин) на аб. в. 5,100 футовъ; другіе пункты находятся значительно выше:

1. Уровень р. Тушинской Алазани у сел. Цо-	5,390 ф.
2. Сел. Цокольта . . . . .	5,985 »
3. Уров. р. Тушинской Алазани у сел. Дочо . . . . .	6,000 »
4. « « « « « « у сел. Бегела . . . . .	6,792 »
5. Сел. Чиголо . . . . .	6,800 »
6. « « Аммало . . . . .	6,971 »
7. « « Гогрулта . . . . .	7,104 »
8. « « Бочорма . . . . .	7,485 »
9. Лайскій постъ . . . . .	8,313 »
10. Озеро близъ поста . . . . .	8,718 »

## КОТЛОВИНЫ ДИДОЙСКАЯ И АНКРАТЛЬСКАЯ.

*Дидойская и Анкратльская котловины*, разделенныя между собою снѣговымъ хребтомъ Мичпль, входятъ въ предѣлы Дагестанской области, гранича съ Тифлисской губерніей скалистыми и б. ч. обрывистыми гребнемъ Главнаго хребта, между г. Шави-Клде-Чагминской и г. Салаватъ-Дагъ. Выше было упомянуто, что на этомъ пространствѣ (около 140 вер. по прямому направленію) хребетъ внезапно измѣняется: прежніе длинные и постепенно понижающіеся отроги южнаго склона смѣняются короткими и крутыми контрфорсами, разделенными глубокими и не менѣе крутыми ущельями, по которымъ стремительно низвергаются съ вершинъ хребта потоки, постоянно мѣняющіеся по количеству воды, въ зависимости отъ температуры воздуха и состоянія атмосферы. Подошвы этихъ контрфорсовъ, окаймляющія съ сѣверо-востока незаметно покатую Алазанскую равнину, лежатъ на мѣстности, возвышенной надъ ур. моря, въ среднемъ выводѣ на 850 <sup>1)</sup> футъ.

Чтобы судить о крутости южнаго склона на всемъ описываемомъ пространствѣ достаточно замѣтить, что напр. 1) вершина г. Хубіяхи, имѣющая 10,216 ф. аб. в., отстоитъ на 12 верстѣ отъ сел. Сабун, расположеннаго въ 1,869 ф. надъ ур. моря. 2) Между Шт. кв. Лагодехи (1,565 ф.) и г. Хочаль-Дагъ (11,434 ф.) разстояніе 14 вер. 3) Между Шт. кв. Кварели (1,348 ф.) и г. Пиникось-Цихе (10,251 ф.).

Слѣдовательно, въ двухъ первы́хъ случаяхъ средняя покатость равняется 700 ф., а въ послѣднемъ 640 ф. паденія на версту. Если возьмемъ укр. Сацхепсы (1,548 ф. аб. в.) и отстоящую отъ нея въ 5 вер. вершину г. Бохойни (7,750 ф.), то увидимъ, что паденіе ската равняется 1,260 ф. на версту. Такой быстрый переходъ отъ высочайшаго хребта къ низменной равнинѣ не остается безъ вліянія, какъ на нее, такъ и на хребетъ: съ одной стороны, жаркій воздухъ южной низменной равнины часто охлаждается вѣтрами, навѣваемыми съ вершинъ, вслѣдствіе чего бывають рѣзкія перемены въ температурѣ, весьма вредно дѣйствующія на человѣческой организмъ. Съ другой, холодъ на высотахъ умѣряется только уменьшеніемъ теплоты равнины, поэтому хотя хребетъ и возвышается многими вершинами за 11,000 ф., но снѣгъ рѣдко остается на немъ цѣлое лѣто, особенно на южномъ склонѣ, огражденномъ отъ сѣверныхъ вѣтровъ и подверженномъ дѣйствию почти перпендикулярныхъ солнечныхъ лучей.

Разматривая эту часть хребта въ отношеніи доступовъ внутрь Дагестана, нужно прежде всего замѣтить, что самое строеніе ея почти исключаетъ возможность устройства вполне надежныхъ сообщеній. Какъ неблагоприятна здѣсь мѣстность для приложенія хорошихъ дорогъ, лучше всего видно изъ того, что во все время Кавказской войны, когда ежегодно посылались со стороны Лезгинской кордоной липи большіе отряды и, слѣдовательно, когда удобство сообщеній имѣло особенную важность, все таки не было устроено ни одной удобной

<sup>1)</sup> Уровень р. Алазани въ верхней части долины (противъ Мон. Алла-Верды) имѣетъ 1,380 ф., аб. возвышенія; противъ сел. Исакріани 983 ф., а у Муганлинской переправы (противъ Закалатъ) 669 футъ.



и прочной дороги, а работы ограничивались улучшением существовавших уже троп, которые скоро размывались и приходили в прежнее состояние. В настоящее время, со стороны Алазанской долины, на всем пространстве между Тунгетией и восточной границей Закатальского округа, существует через хребет одна колесная дорога и 13 выюнных троп. Последние иногда расходятся на несколько ветвей, а иногда соединяются по две близ перевала. Все эти пути состоят из подъемов на хребет и спусков в Дагестан. Первые проложены, на всем пространстве между Тунгетией и быв. укр. Сацхепнем, преимущественно между горными отрогами в глубинах ущелий, которые здесь вообще развешетые, тем на восточной половине этой части хребта. Напротив того, между Сацхепнем и сел. Кахъ все ущелья весьма узки и круты, а в верховьях и вовсе недоступны; стороны, ограничивающие их со восточной стороны, б. ч. обрывисты и потому оказываются более удобными сообщениям по гребням контрфорсов. Преимущество первых заключается в том, что они, будучи закрыты от ветров и мятежей, могут иногда служить и зимой в благоприятную погоду, особенно когда замерзнуть рѣчки, по которым тогда прокладываются новые тропы; и вообще сообщение здесь открывается раньше и прекращается позже. С другой стороны, прокладывая тропы вдоль гребней отрогов, можно видеть на значительное разстояние окрестную местность, выбирать место, покрытое слоем грунта и травой, избегая неудобств, сопряженных с частыми и неизбежными в ущельях персправами через рѣчки и их многочисленные притоки, в которых внезапная и чрезвычайная прибыль воды может задерживать движение и разбить часть отряда. Но за то период летнего сообщения по этим горным тропам, подверженным со всех сторон ветрам и вьюгам, гораздо меньше, а зимой вовсе невозможен.

Все неизбежные подъемы проходят в густом, б. ч. лиственном лѣсу, везде покрывающем горные отроги до верхних предѣлов лѣсной растительности, за которыми разступаются уступами обширные, иногда гладкие пологие пространства, называемые майданами, в свою очередь сменяющиеся пастбищами, за которыми ездуют голые скалы и осыпи гребня, иногда покрытые сѣном.

В отношении удобства доступов, первое место занимает Кодорская колесная дорога, за ней ездует тропа № 6, а самая трудная №№ 8, 9, 11 и 12; прочие несколько доступнее.

Спуски в Дагестан почти везде бесплодны, скалисты и очень круты, по б. ч. непродолжительны и векорѣ сменяются высокими перевалами через горные хребты, которые наполняют Верхний и Средний Дагестан, разделяясь глубокими, тѣсными и обрывистыми ущельями, бесплодными и чрезвычайно трудными для перехода.

Касательно продолжительности периода, в которой эти пути доступны, нельзя сказать ничего вполне точного, — все зависит от множества случайностей, но, вообще, можно положить приблизительно, что переходы через перевалы делаются возможными со половины июня и прекращаются в концѣ августа; от состояния же погоды зависит большая или меньшая продолжительность этого среднего периода. Иногда на перевалах случаются даже посреди лета бури и мя-

тели. Осенью и весной возможно движеніе только пѣшихъ, лошадь же проваливается въ глубокій снѣгъ, покрывающій верхнія террасы хребта. Наименѣе возвышенные перевалы изрѣдка доступны для пѣшихъ и зимой, но вообще даже и въ самую благопріятную погоду переходъ сопряженъ съ величайшей опасностію отъ висзанныхъ мятелей, неизбежно гибельныхъ въ это время года.

Прежде чѣмъ обратиться къ болѣе подробному описанію cadaго изъ упомянутыхъ доступовъ, нельзя не сказать нѣсколько словъ о продольной дорогѣ пролегающей по гребню Главнаго хребта—явленіи весьма интересномъ и совершенно исключительномъ. Выше было замѣчено, что гребень всей юго-восточной части Главнаго хребта, при аб. в. болѣе 11,000 футъ, состоитъ изъ скалистыхъ пиковъ или каменныхъ осыпей; но вслѣдствіе относительно умѣренного климата и постоянной влажности воздуха, здѣсь появляется въ кратковременный лѣтній періодъ настоящая растительность, органическіе остатки которой образовали съ теченіемъ времени слой грунта, покрывающій мѣстами гребневые скалы; это и дало возможность проложить дорогу вдоль гребня на протяженіи отъ ур. Маалъ-Расса <sup>1)</sup> до Тунетин. Дорога хотя и имѣетъ характеръ выючной, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ весьма трудной пѣшей тропы, но пролегаетъ непрерывно на всемъ упомянутомъ пространствѣ, соединяя на перевалѣ всѣ тропы, ведущія изъ Кахетинъ въ Дагестанъ. Восточнѣе Маалъ-Расса проложеніе даже и такой тропы невозможно отъ множества скалистыхъ утесовъ и обрывовъ недоступныхъ человѣку. Послѣ Кавказской войны, когда путь этотъ служилъ по временамъ нашимъ войскамъ, онъ изрѣдка посѣщается пастухами или жителями ближайшихъ селеній для перехода изъ одного ущелья въ другое.

Между уроч. Маалъ-Рассъ и ур. Нахтяки (Тинавъ-Расса), т. е. около 17 или 18 вер., путь пролегаетъ сперва по сѣверной сторонѣ гребня, а потомъ по осынямъ и скаламъ южнаго косягора, то взбираясь на вершины скалъ, то обускаясь въ глубокія сѣдловины, или въ верховья ущелій; изъ послѣднихъ особенно затрудненіе представляетъ верховье р. Бѣлоканъ-чай и скалистая разсѣлина близъ истоковъ р. Мазымъ-чая.

Между ур. Нахтякъ и Кодорскимъ переваломъ, путь дѣлается замѣтно лучше, почти не имѣетъ спусковъ и подъемовъ и переезжаетъ четыре урочища <sup>2)</sup>, представляющія всѣ удобства для бивуачнаго расположенія; но доступы къ нимъ иногда затруднительны. Пространство же отъ Пахалистъ-Тави до Кодора было разрабатываемо нашими войсками и теперь хорошо поддерживается самими жителями.

Отъ Кодора, послѣ затруднительнаго подъема на эту гору и еще худшаго спуска по ея скалистымъ обрывамъ, путь дѣлается весьма труднымъ, проходя до предѣловъ Тунетин (у г. Кудутль) по скаламъ и узкимъ карнизамъ обрывовъ постоянными спусками и подъемами.

#### ДОСТУПЫ ВЪ ДАГЕСТАНЪ СО СТОРОНЫ АЛАЗАНСКОЙ ДОЛИНЫ.

1) Изъ сел. Артавы идутъ чрезъ хребтъ двѣ дороги: а) Отъ сел. Артавы до сел. Хуиро. Первыя двѣ версты тропа пролегаетъ по мѣстности совершенно

<sup>1)</sup> Ур. Маалъ-Расса лежитъ на Главномъ хребтѣ въ 17 верст. къ сѣверу отъ сел. Мацехи.

<sup>2)</sup> Тинавъ-Расса (или Тинау-Расса), Махаль-Расса, Бахъ-Кодукъ-Расса и Химрикъ.

ровной, а потомъ взбирается на Андаразанскій хребетъ и слѣдуетъ имъ около 11 верстъ въ густомъ лиственномъ лѣсу; затѣмъ минуетъ сухое лѣтомъ озеро Чагуръ, и выйдя изъ лѣса, слѣдуетъ двумя крутыми подъемами, изъ коихъ одинъ на г. Намарылау (на картѣ Мирилевн), а другой на Главный хребетъ. Оба весьма каменисты, равно какъ и все протяженіе тропы по гребню хребта, до соединенія съ Кодорской дорогой. Высота перевала 9,760 ф. Дорога эта служитъ только жителямъ ближайшихъ селеній. б) Отъ той же деревни тропы идетъ около 14 верстъ, т. е. до бывшей Купричипской башни, вверхъ по ущелью р. Лонагы, а потомъ: одна вѣтвь прямо на сѣверъ по хребту Мухасихе, а другая по ложнѣ рѣчки того же названія, и потомъ соединяются около ур. Часникуробистъ-Тави, на общей продольной тропѣ. Высота западнаго перевала равняется 9,474 ф., а восточнаго—9,228.

2) Отъ сел. Сабун, чрезъ Кодорскій перевалъ, на сел. Хунро. Кодорская дорога, доведенная послѣ продолжительныхъ и весьма трудныхъ работъ до состоявія колесной <sup>1)</sup>, служитъ жителямъ Кахетин и Дагестана наиболѣе оживленнымъ путемъ; дѣлос лѣто здѣсь производится безпрерывное движеніе многочисленныхъ каравановъ и стадъ. Между сел. Сабун и развалинами монастыря Натлнсъ-Мцемели, она пролегаетъ прямо на сѣверъ, незаметно поднимаясь въ глубинѣ ущелья р. Инцобы. Въ верховьяхъ ея дорога выходитъ изъ ущелья, взвиваясь на остальномъ пространствѣ многими зигзагами по крутому подъему, вдоль большихъ осыпей, безпрерывно портящихъ дорогу. Перевалъ Кодорскій лежитъ на аб. в. 9,186 ф.; его сѣдловина, постоянно подвергающаяся зимой вьюгамъ, требуетъ непрерывныхъ работъ для разчистки дороги отъ запасовъ. За переваломъ и до р. Орн-Цхали дорога высечена въ крутомъ скалистомъ скатѣ.

3) Отъ сел. Шильды, чрезъ перевалъ Ниникосъ-Цихе и ур. Барибъ-Мейданъ (въ Бежитскій округъ). Первые 12 верстъ, дорога, сохраняя на этомъ пространствѣ характеръ аробной, пролегаетъ лѣвымъ берегомъ довольно широкаго и лѣснаго ущелья р. Чельти. Стѣдующія же 6 верстъ взбирается сперва лѣсомъ, а потомъ луговыми полянами на г. Нахолнсъ-Тави, къ развалинамъ башни (на аб. в. 8,132), за которой слѣдуетъ до г. Ниникосъ-Цихе гребнемъ безлѣснаго и весьма каменистаго отрога, дѣлаясь все круче и труднѣе.

Съ перевала не менѣе трудный спускъ къ верховью р. Самура, а оттуда еще болѣе крутой подъемъ по хребту Мичитль, за которымъ поворотъ направо ведетъ на Бежитъ, а влево—на Ипухъ. Другая вѣтвь этой же тропы идетъ отъ сел. Шильды густымъ лиственнымъ лѣсомъ по гребню постепенно возвышающагося отрога Ялагн, соединяясь съ предыдущей у башни Пахалнсъ-Тави.

Дорога эта хотя и не трудна въ сравненіи съ предыдущими, но большая абсолютная высота перевала Ниникосъ-Цихе и открытая вокругъ него мѣстность бывасть причиной опасныхъ урогановъ лѣтомъ и мятелей зимой (съ конца августа). Не смотря однако же на это, лѣтомъ тропы посѣщается многими.

4) Отъ сел. Кварели, чрезъ перевалъ Ниникосъ-Цихе, къ сел. Бежитъ. непосредственно отъ сел. Кварели идутъ двѣ дороги, соединяющіяся у перевала: одна прямо къ урочищу Пахалнсъ-Тави, а другая обходитъ направо. Первая слѣ-

---

<sup>1)</sup> Разработка Кодорской дороги начата еще въ 1846 г., а окончена въ 1863 г.

дуетъ около 5 верстъ удобнымъ для движенія ущельемъ р. Дуруджи; далѣе, перейдя бродомъ на правый ея берегъ, поднимается въ густомъ лѣсу по осыпямъ косогора г. Шакарнеби, а потомъ все болѣе и болѣе крутымъ подъемомъ на г. Ялагн, слѣдуя далѣе по каменному гребню этого отрога, до соединенія у Пахалестъ-Тави съ тропой изъ Шильдъ. Второй путь идетъ сначала около 5 верстъ, на востокъ, ровнымъ ущельемъ Каріансепмъ, а потомъ поднимается вклуче на г. Далнестъ-Губа (Далигубнестъ-Тави), которой вершина, окруженная лѣсомъ, покрыта настищами. Отъ этой горы трона слѣдуетъ вдоль лѣсной прогалки гребнемъ отрога, соединяющаго названную гору съ Главнымъ хребтомъ, и достигнувъ послѣдняго, простирается на сѣверо-западъ до г. Нинко-Цихе, узкой каменной тропой, по косогору близъ гребневыхъ скалистыхъ вершинъ Главнаго хребта. Обѣ эти троны служатъ только жителямъ ближайшихъ селеній.

5) Отъ упрздн. укр. Сацхеннестъ, чрезъ ур. Ваптламетъ и Варко, до сел. Калаки (въ Верхнемъ Дагестанѣ). Непосредственно отъ укр. Сацхеннестъ трона на протяженіи 5 верстъ круто взбирается къ сѣверу-востоку на лѣсистый отрогъ Газаль-Адатль, а потомъ такимъ же крутымъ подъемомъ, въ чащѣ лиственнаго лѣса, между глыбами скаль и большими камнями на самую вершину г. Газаль-Адатль, прерывалась иногда небольшими спусками. Отъ названной вершины трона поворачивается на сѣверо-западъ, пролегая около гребня Главнаго хребта настищеннымъ косогоромъ, пересѣкаетъ на перевалѣ глубокую сѣдловину Ваптламетъ и вклуче достигаетъ ур. Варко (или Варко-Мейданъ), отъ котораго спускается крутой каменной тропой по скальному ущелью рѣки Оштыль.

Другая трона гораздо болѣе трудная лѣтомъ, но за то доступная иногда и зимою, проходитъ прямо по ущелью р. Шаро-Хеви, много разъ пересѣкаетъ рѣчку и наконецъ достигаетъ истоковъ ея, за которыми выходитъ на самый низкій перевалъ Главнаго хребта Ваптламетъ, состоящій изъ глубокой закрытой со всѣхъ сторонъ сѣдловины, покрытой дубовымъ и чинаровымъ лѣсомъ. Спускъ въ Дагестанъ такъ скалистъ, крутъ и обрывистъ, что едва доступенъ для пѣшеходовъ.

Путь отъ Сацхеннестъ <sup>1)</sup> принадлежитъ къ числу дорогъ, наиболѣе посѣщаемыхъ жителями. Лѣтомъ предпочитается вѣтвь на Газаль-Адатль, а зимою, съ замерзаніемъ р. Шаро-Хеви, движеніе производится прямо на Ваптламетъ; впрочемъ и здѣсь переходъ возможенъ только въ наиболѣе благоприятную погоду; самое же ущелье Шаро-Хеви, откуда жители вывозятъ волокомъ бревна, доступно круглый годъ.

6) Отъ бывшего Каратубанскаго поста, чрезъ перевалъ Химрикъ, къ сел. Черель. Отъ Каратубанскаго поста проходятъ двѣ троны, изъ коихъ *первая* простирается около 10 верстъ на сѣверъ, по лѣвой сторонѣ ущелья Кабалнестъ-Цхале, а потомъ также около 10 верстъ взбирается, мѣстами весьма круто, на каменный отрогъ Газаль-Адатль, б. ч. въ густомъ лиственномъ лѣсу, гдѣ и соединяется съ тропой (№ 5), идущей на Варко. *Другая* вѣтвь направляется на сѣверо-востокъ, первые три версты по ровному мѣсту, а потомъ около 2-хъ верстъ крутымъ подъемомъ на горный отрогъ Кебель-Герн (или Мехаль-Горн). Эта са-

<sup>1)</sup> Самое слово Сацхеннестъ (въ переводѣ — Кюшналъ) показываетъ, что дорога эта служитъ какъ бы большимъ трактомъ.

мая трудная часть пути пересекается, посреди густого леса, незначительными спусками, а далее делается отложе, встрѣчаетъ обширныя луговныя долины (Мейдапы) и вскорѣ выходитъ на открытую пастбищную мѣстность; отсюда поднимается круглыми зигзагами до перевала Химрикъ, мимо озера, поворачивается къ западу и соединяется съ продольной нагорной тропой, отъ которой входитъ въ Дагестанъ по рѣчкѣ Химрикъ. Дорога эта посѣщается теперь весьма рѣдко и потому почти заглохла, но въ 1843 году была такъ разработана отрядомъ подполковника Маркова, что по ней нѣкоторое время возмась полковая артиллерія, мѣстами при помощи воловъ.

7) Отъ Шт. кв. Лагодехи, чрезъ переваль Мачхаль-Расса, къ с. Чарода. Непосредственно отъ Лагодехи трона слѣдуетъ 4 версты лѣсистымъ ущельемъ р. Анцаль-Орь; на протяжении же слѣдующихъ 5 или 6 верстъ взбирается, въ различной степени круто, на лѣсистый отрогъ Канучилъ, за которымъ идетъ также подъемъ по безлѣснымъ осыпямъ и скаламъ и достигаетъ гребня почти совершенно заглохшей тропой, гдѣ и соединяется съ продольной дорогой Главнаго хребта на перевалѣ Мачхаль-Расса, близъ Химрика, а до сел. Чарода слѣдуетъ ущельемъ рѣчки Джоль-Орь. Дорога эта находится въ совершенномъ запустѣніи и почти вовсе не посѣщается.

8) Отъ сел. Бѣлоканъ, чрезъ ур. Губахъ и Нахтякъ, до сел. Чарода. Первые три версты трона идетъ лѣсистымъ ущельемъ р. Гарякли (Индъ-Кохотъ-чай), затѣмъ, оставляя рѣчку влѣво, направляется на хребетъ Губахъ. Чрезъ 3 версты подъемъ дѣлается весьма крутъ, взбираясь между скалами и большими камнями на хр. Губахъ, гребнемъ, который идетъ слѣдующія 6 версты значительно отложе, а потомъ выходитъ на пастбищную вершину названной горы и, соединившись здѣсь съ Мазымъ-чайской тропой, поворачивается прямо на сѣверъ, слѣдуя по каменному гребню къ самому перевалу Джеохъ-Расса. Далѣе она дѣлается еще болѣе трудною и каменною и достигаетъ, послѣ нѣсколькихъ крутыхъ спусковъ и подъемовъ, ур. Нахтякъ (или Наптакъ), гдѣ и соединяется съ продольной тропой Главнаго хребта. Для проѣзда къ сел. Чарода нужно круто спуститься въ ущелье р. Джоль.

9) Отъ сел. Бѣлоканъ, на ур. Акималъ и переваль Мааль-Расса, къ сел. Камелюкъ. Первые 2½ версты отъ Бѣлоканъ трона идетъ прямо на востокъ правымъ берегомъ р. Бѣлоканъ-чай, а потомъ, переправившись бродомъ на лѣвый берегъ, слѣдуетъ вдоль его въ густомъ лиственномъ лѣсу мелкими зигзагами на крутой подъемъ ур. Церстель-Тахта; откуда круто поднимается также въ чащѣ лѣса по камнямъ и падъ обрывами на вершину г. Акималъ. Обширное, луговое и богатое водой ур. Акималъ служитъ мѣстомъ лѣтняго пребыванія Бѣлоканскихъ жителей. Отсюда идетъ до перевала Мааль-Расса также весьма крутой подъемъ по безспѣшной каменной грядѣ, у самаго обрыва въ лѣсистую пропасть. На Мааль-Рассѣ трона эта соединяется съ тропой изъ Катехъ и слѣдуетъ далѣе къ с. Камелюкъ, сперва по ущелью р. Калакъ-Орь, а потомъ чрезъ хребетъ Тамалда, сравнительно удобный для переѣзда даже верхомъ.

Дорога эта, какъ прямое сообщеніе Бѣлоканъ съ Джурмутомъ, посѣщается болѣе другихъ, хотя она даже хуже сосѣднихъ. Сообщеніе здѣсь изрѣдка поддер-

живається и зимою, не смотря на чрезвычайную опасность и трудности, встрѣчаемыя на перевалѣ.

10) Отъ сел. Катехъ, чрезъ ур. Мессельдигеръ и перевалъ Мааль-Рассъ, къ сел. Камслюкъ. Послѣ первыхъ двухъ верстъ ровнаго пути тропа круто и непрерывно поднимается по лѣсистому Мессельдигерскому отрогу, все время посреди просѣки, сдѣланной войсками въ 1847 году и теперь заросшей мелкимъ, но густымъ лѣсомъ. Обогнувъ съ права ур. Мессельдигеръ<sup>1)</sup>, дорога выходитъ на обширную луговую прогалину Дооръ-Джибалъ и потомъ еще круче поднимается по косогору западнаго ската Моуровъ-Дагъ, гдѣ и соединяется съ весьма трудной тропой изъ Цооръ-Кацъ. Далѣе слѣдуетъ гребнемъ, соединяющимъ нижній Моуровъ-Дагъ съ верхнимъ и потомъ 8 верстъ пролегаетъ, непрерывно до перевала, по узкому ребру безлѣснаго отрога, извиваясь между большими камнями и выступами скалъ весьма трудной тропой, недоступной для всадниковъ. Перевалъ Мааль-Расса, покрытый хорошими настибами и окруженный довольно обширной гладкой плошалкой, представляетъ достаточныя удобства для отдыха въ хорошую погоду. Отсюда идутъ двѣ тропы: одна вдоль Главнаго хребта, получающая здѣсь свое начало, а другая спускается въ небольшой притокъ р. Аварскаго-Койсу, пересѣкая вскорѣ хребетъ Тамалда.

Въ настоящее время по Мессельдигерской дорогѣ бываеъ самое оживленное движеніе жителей Дагестана, посѣщающихъ Закатальскіе базары; во время же Кавказской войны она нерѣдко служила нашимъ войскамъ и скопщикамъ Шамиля, вслѣдствіе чего и было здѣсь устроено укр. Мессельдигеръ, знаменитое достопамятной обороной въ 1853 году. Движеніе по этой тропѣ свободно только въ іюлѣ, іюлѣ и началѣ августа, а въ маѣ и сентябрѣ возможно лишь для лѣннихъ и нерѣдко съ опасностію отъ бурь и начинającychъ уже тогда мятелей.

11) Отъ сел. Мацехи чрезъ г. Гунзугуръ на сел. Кусуръ, и

12) Отъ г. Закаталь чрезъ г. Гунзугуръ на сел. Кусуръ. Изъ обонхъ этихъ пунктовъ лѣсистыя тропы идутъ съ разныхъ сторонъ на г. Гунзугуръ крутымъ подъемомъ и соединяются здѣсь въ одну, которая пролегаетъ на протяженіи около 18 вер. чрезвычайно труднымъ подъемомъ до перевала Гудуръ-Дагъ или Гундъ, лежащаго на аб. высотѣ 10,118 футъ.

13) Отъ сел. Мухахъ чрезъ перевалъ Динди-Дагъ. Эта дорога, служащая постояннымъ путемъ сообщенія жителей Самурскаго округа съ Закатальскимъ базаромъ, неизмѣнно проходитъ до подножія Главнаго подъема по Мухахскому ущелью, а потомъ взбирается скалистыми и крутыми зигзагами на перевалъ Динди-Дагъ, лежащій на аб. в. 10,136 футъ.

14) Отъ сел. Кахъ чрезъ сел. Елису на перевалъ Лучскъ или Хуру-Дагъ. Путь этотъ, проходящій по Елисуіскому ущелью, во всемъ сходенъ съ предыдущимъ, а перевалъ вѣроятно не ниже Динда-Дага.

---

<sup>1)</sup> Въ ур. Мессельдигеръ находится нѣсколько хорошихъ родинковъ и маленькое озеро Мессельдигеръ (въ переводѣ—«Золотое озеро») съ дурной водой.

### ЮЖНЫЕ ОТРОГИ ГЛАВНАГО ХРЕБТА.

Южный склонъ Главнаго хребта между г. Зикари и Барбало состоитъ изъ семи главныхъ отроговъ или горныхъ цѣпей, изъ которыхъ одинъ, самый западный, отдѣляющійся отъ гребня подъ острымъ угломъ у г. Зикари и входящій подъ именемъ горъ Мореха въ составъ длиннаго водораздѣла бассейновъ Чернаго и Каспійскаго морей, будетъ описанъ ниже, а остальные шесть, примыкающіе къ гребню подъ прямымъ угломъ, тянутся параллельными грядами въ общемъ южномъ направленіи, въ видѣ обширной и лѣсной горной полосы, продольно изрѣзанной ущельями лѣвыхъ притоковъ Куры. Въ началѣ эта полоса простирается въ ширину почти на 100 верстъ, но съ удаленіемъ къ югу, постепенно суживается и около Куры занимаетъ не болѣе 60 верстъ, опредѣляясь разстояніемъ между мѣст. Мцхетомъ и г. Телавомъ. Далѣе она тянется къ юго-востоку между Курой и Алазанью, сохраняя характеръ ряда лѣсистыхъ хребтовъ до почтовой Нухинской дороги, за которой видъ внезапно измѣняется: лѣсъ исчезаетъ, а горы, превратившіяся въ голые глинистые холмы, теряются въ волнистыхъ и безводныхъ степяхъ Караязскихъ и Ширакской, занимающихъ весь юго-восточный уголъ Тифлисской губерніи. Западная окраина этой полосы ограничиваетъ Горійскую и Мухранскую равнины съ востока, а восточная—Алазанскую долину съ запада. Относительно удобопроездимости можно сказать, что по мѣрѣ удаленія отъ Главнаго хребта горы дѣлаются доступнѣе, т. е. увеличивается число вьючныхъ тропъ; колесныхъ же дорогъ на всемъ пространствѣ до Нухинскаго тракта только три: а) Военно-Грузинское шоссе, пролегающее по долинѣ Арагвы; б) дорога изъ Кахетіи чрезъ мѣст. Тіонеты въ Анапуръ. (Какъ единственное прямое колесное сообщеніе Кахетіи съ Военно-Грузинской дорогой, она имѣетъ въ которое торговое значеніе); в) отъ Тифлиса, чрезъ Шт. кв. Мухраванъ и Гамборы, на г. Телавъ.

Сѣверо-западная сторона описываемой горной полосы обитаема почти исключительно осетинами, живущими въ мелкихъ деревняхъ или многочисленными отдѣльными хуторами. Вся же сѣверная часть населена, близъ Главнаго хребта, хевсурами, а ниже, шавами на всемъ пространствѣ до Тіонетской равнины, за которой они смѣняются грузинами. Эти послѣдніе живутъ и по долинѣ Арагвы на всемъ ея протяженіи отъ г. Гудъ и до сел. Мцхета.

Описываемая горная полоса покрыта густыми лѣсами почти на всемъ своемъ протяженіи, за исключеніемъ сѣверной и южной ея оконечностей. На сѣверѣ, гдѣ горные отроги примыкаютъ къ Главному хребту, вершины ихъ, находящіяся въ предѣлахъ древесной растительности, состоятъ изъ голыхъ сланцевыхъ скалъ; но нѣсколько ниже, въ глубинѣ ущелій уже появляется искривленная береза, которая постепенно, по мѣрѣ удаленія къ югу, смѣняется густыми строевыми лѣсами дуба, клена, ольхи, ясени и проч., перемежающимися съ кустарными породами и покрывающими все отроги одной огромной сплошной полосой на пространствѣ до Тіонетской равнины съ одной стороны, и между Кахетіей и Горійской равниной съ другой. Однако, проявляющаяся здѣсь изуми-

тельная сила растительности встрѣчаетъ опасное противодѣйствіе въ населеніи, которое ежегодно истребляетъ въ огромномъ количествѣ вѣковые деревья, прокармливая зимой ихъ листвою свои многочисленныя стада. Поэтому на всемъ пространствѣ лѣсной полосы поминутно встрѣчаются болѣе или менѣе значительныя вырубленные участки, усѣянные уже заросли густымъ кустарникомъ, или разчищенные подъ поскѣвы. Къ югу отъ Тіонетской равнины населеніе дѣлается гуще, а такія прогалины встрѣчаются все чаще и вскорѣ переходятъ въ обширныя воздѣланныя или пастбищныя пространства, которыя за Нухинской дорогой въ свою очередь смѣняются открытыми степями, большую часть года безплодными.

Приступая теперь къ описанію самыхъ отроговъ, необходимо замѣтить, что они не имѣютъ особыхъ присвоенныхъ имъ наименованій, а называются въ разныхъ мѣстахъ своего протяженія различно, преимущественно по выдающимся надъ ними вершинамъ.

1) Крайній западный изъ упомянутыхъ шести отроговъ, извѣстный подъ названіемъ *Джавскихъ горъ*, отходитъ отъ Главнаго хребта у г. Зикари близъ Зикари-Фандакскаго перевала. На протяженіи вѣхъ 25 верстъ своей длины Джавскія горы имѣютъ общее направленіе къ югу съ незначительнымъ западнымъ отклоненіемъ, образуя на пути небольшіе изгибы въ разныя стороны и наполняя своимъ развѣтвленіями все пространство между р. Пца и Б. Лиахвой. На сѣверной оконечности вершины и большая часть скатовъ Джавскихъ горъ состоятъ изъ весьма высокыхъ и совершенно безплодныхъ утесовъ, которые нѣсколько южнѣе получаютъ болѣе округленныя формы и покрываются пастбищами, въ свою очередь постепенно смѣняющимися, съ удаленіемъ къ югу, лѣсною растительностію. — Последняя покрываетъ вѣе ущелья и лощины густыми лѣсами, нерѣдко простирающимися до гребней отроговъ. Сѣверная наиболѣе высокая часть Джавскихъ горъ совершенно пустыня; но вскорѣ въ глубинѣ ущелий начинаютъ появляться мелкія осетинскія селенія и отдѣльныя хутора, окруженные участками воздѣланныхъ полей, которые встрѣчаются все чаще посреди лѣсовъ. Населеніе группируется преимущественно въ ущельяхъ р. Пца и Лиахвы, и только на южной оконечности хребта оно распредѣляется повсемѣстно по скатамъ горъ, покрытыхъ здѣсь пахатыми полями. О высотѣ Джавскихъ горъ можно сказать только, что на сѣверѣ она должна быть весьма значительна, судя, по крайней мѣрѣ, по соседнимъ болѣе изслѣдованнымъ отрогамъ, такъ какъ на всемъ протяженіи нѣтъ ни одной вершины, которой высота была бы въ точности опредѣлена.

2) Второй отрогъ отдѣляется отъ Главнаго хребта у г. Арсукомъ, противъ Труссовскаго ущелья и, направляясь на юго-западъ, имѣетъ не болѣе 9 верстъ длины. Отдѣля на этомъ пространствѣ верховье р. Б. Лиахвы отъ истоковъ Ксаана и Арагвы, онъ выдается незначительной грядою надъ окружающею мѣстностію, которая на западѣ разстлана возвышенною плоскостію *Маглодзовлети*, между Эрманскимъ и Эдесскимъ ущельями, и даетъ начало р. Б. Лиахвы, а на востокъ на аб. высотѣ не менѣе 9,500 футъ плоскостію *Кели* или *Гудови*, пустынной и безлѣсной, покрытой огромнымъ слоемъ лавы и усѣянной потухшими кратерами, въ которыхъ образовались озера, дающія начало Ксаану; изъ нихъ самое обширное оз. Кели, изъ котораго выливается водопадомъ глав-



ный истокъ этой рѣки съ аб. высоты 7,920 футъ. Восточная часть плоскости Ксли орошается небольшими ручьями, образующими р. Вѣлую Арагву, которой самый сѣверный источникъ вытекаетъ изъ восточной окраины плоскости Ксли изъ горъ Сырхъ, образующихъ съ Красными горами глубокое и скалистое ущелье Гудъ. Какъ горы Сырхъ, такъ и Красныя горы состоятъ изъ сланцевыхъ породъ съ примѣсю порфира, базальта, кусковъ лавы и разныхъ другихъ эруптивныхъ породъ преимущественно красноватаго цвѣта, почему и горы эти обыкновенно называются Красными. У г. Кного означенная гряда развѣтвляется на слѣдующія три горныя цѣпи, которыя раздѣляются между собой р. Ляхвой и Ксаномъ, наполняя все пространство между Арагвой (по всему ея теченію до Мцхета) и сѣверо-восточной окраинной Горійской равнины:

а) Западная цѣпь, длиною до 45 верстъ, пролегаетъ между Большою и Малою Ляхвами, образуя контрфорсами обоихъ склоновъ, простирающихся въ ширину отъ 8 до 10 вер. каждый, соответствующія стороны глубокихъ ущельевъ названныхъ рѣкъ. Вначалѣ эта цѣпь отдѣляетъ истоки обѣихъ Ляхвъ, будучи совершенно безлѣсна, но съ удаленіемъ къ юго-западу, постепенно покрывается имъ. У горы Манга-Авшякъ (въ 9 вер. отъ г. Кного), эта цѣпь, извѣстная здѣсь подъ именемъ хребта *Осеба*, отдѣляетъ отъ себя два не длинныя отрога. Одинъ, къ сѣверу, оканчивающійся въ томъ мѣстѣ, гдѣ Б. Ляхва поворотомъ къ юго-западу дѣлаетъ крутой изгибъ, а другой, отдѣляющійся нѣсколько южнѣе названной горы, пролегаетъ на всемъ протяженіи (около 17 верстъ) къ юго-западу между Б. Ляхвой и рѣчкою Кюмасъ-Донъ до ихъ соединенія, возвышаясь въ г. Гермухъ до аб. в. 10,465 футъ. Отъ г. Манга-Авшякъ хребетъ *Осеба* опирается упомянутую рѣчку, образуя лѣвый скатъ ея глубокаго ущелья и направляясь параллельно ея теченію до Б. Ляхвы, въ которую упирается крутыми скатами противъ укр. Джавы (на аб. в. 9,480 ф.), а оттуда поворачиваетъ подъ прямымъ угломъ къ югу подъ именемъ хребта *Циари*, а далѣе—*Суанграхъ* и, суживаясь по мѣрѣ сближенія обѣихъ Ляхвъ, терется довольно большими холмами въ Горійской равнинѣ противъ сел. Цхинвалъ (на аб. в. 2,790 футъ).

б) Средняя цѣпь, простирающаяся почти на 55 вер. къ югу съ незначительнымъ восточнымъ отклоненіемъ, сопровождаетъ на всемъ своемъ протяженіи отъ г. Кного до сел. Чалы рѣчку Ксанъ, образуя узкимъ и лѣсистымъ восточнымъ склономъ правую сторону ея ущелья; весьма тѣснаго въ верховьѣ и постепенно расширяющагося къ югу, а западный склонъ, состоящій изъ болѣе или менѣе длинныхъ отроговъ, раздѣленныхъ между собой второстепенными притоками Куры—Меджурой и Рехулой, замыкаетъ съ сѣверо-востока Горійскую равнину. Почти на всемъ пространствѣ описываемый отрогъ покрытъ густымъ и б. ч. строевымъ листовинымъ лѣсомъ, усаженнымъ однако многочисленными луговыми или воздѣланными прогалинами, на которыхъ преимущественно и группируется все населеніе, состоящее на западной сторонѣ отрога изъ осетинъ, а на восточной (правой сторонѣ ущелья Ксана) исключительно изъ грузинъ. Первые 11 верстъ отъ г. Кного эта цѣпь, называемая здѣсь хребтомъ *Пачура*, отдѣляетъ истокъ М. Ляхвы отъ верховьевъ Ксана, тамъ гдѣ онъ низвергается съ Кельской плоскости и течетъ въ крутомъ ущельѣ на аб. в. 7,140 ф. (между сел. Хусаръ и Багани). На половинѣ длины хр. Пачура возвышается

горою Галавдуръ до аб. в. 10,595 ф.; на всемъ этомъ пространствѣ онъ совершенно безлѣсенъ, но покрытъ прекрасными пастбищными лугами. Въ 7-ми вер. отъ г. Галавдуръ отдѣляется отъ гребня противъ сел. Гумякау небольшой хребетъ *Гадикадочиле*, который тянется къ юго-востоку на протяженіи около 17 верствъ между Ксаномъ и рѣчкой Чуртой до ихъ слиянія (на аб. выс. 3,380 ф.). Въ 8-ми вер. отъ этого хребта отдѣляется къ юго-западу у г. Дзириси другой отрогъ, лишешный лѣса только на гребнѣ и пролегающій на протяженіи около 27 верствъ въ длину и отъ 8 до 19 въ ширину между М. Ляхвой и Меджурой, образуя обоими склонами соответственныя стороны ихъ ущельевъ и оканчиваясь довольно крутыми скатами къ сторонѣ Горійской равнины. Между г. Дзириси и отстоящею отъ нея въ 10 верстахъ горою Мта-Цминда, достигающею 7,463 ф. аб. выс., отдѣляется отъ западнаго склона другой лѣсистой отрогъ, пролегающій между рѣками Меджурой и Рехулой на протяженіи около 28 верствъ.—Первыя 12 верствъ онъ направляется къ юго-западу въ узкомъ пространствѣ между верховьями названныхъ рѣкъ, а у г. Усанети (6,110 ф. аб. выс.) поворачиваетъ къ юго-востоку и, постепенно понижаясь, теряется незначительными холмами противъ бывшей Чальской почтовой станціи, упираясь подошвою этой части южнаго склона въ Горійскую равнину. На остальномъ пространствѣ главная цѣпь, медленно понижаясь и суживаясь, пролегаетъ между р. Рехулой и расширяющейся долиной Ксана, въ видѣ невысокаго хребта, который вскорѣ и прекращается близъ сел. Чалы, замыкая съ сѣверо-запада Мухранскую равнину.—Въ разныхъ мѣстахъ своего протяженія онъ носитъ различныя названія: такъ, на пространствѣ между г. Мта-Цминда и г. Котелебисъ назыв. хребтомъ *Дасинули*; далѣе до сел. Самтависи—хребтомъ *Шариндо*; а послѣдніе холмистые отроги, теряющіеся въ Мухранской равнинѣ, извѣстны подъ названіемъ горъ *Вакамъ*.

в) Третья горная цѣпь, отходящая у г. Кного, лежитъ на всемъ пространствѣ (около 70 вер. по прямому направленію) между Арагвой и Ксаномъ, отдѣляя ихъ почти до устья въ Куру. Восточнымъ склономъ, имѣющимъ ширину отъ 3 до 15 верствъ и короткіе конгрфорсы, она ограничиваетъ съ запада постепенно расширяющуюся глубокую долину Арагвы отъ Гудаурской до Цилканской станціи Военно-Грузинской дороги, а западнымъ не болѣе широкимъ, но состоящимъ изъ довольно длинныхъ отроговъ, направляющихся параллельно главной цѣпи, ограничиваетъ слѣва долину Ксана. Верхняя часть этой цѣпи, называемая хребтомъ *Архъ*, огибая съ юга возвышенную плоскость Гудови, пересѣкается глубокимъ Джамурскимъ ущельемъ, чрезъ которое прорывается верховье р. Ксана; далѣе хр. *Архъ* пролегаетъ къ юго-востоку до г. Мунджухи (противъ сел. Квишеты) узкой и б. ч. безлѣсной полосой между верховьями Ксана и Арагвы. Почти на всемъ этомъ пространствѣ сѣверо-восточный склонъ образуетъ правую сторону Гудаурскаго и Пасапаурскаго ущелій р. Арагвы и состоитъ изъ приподнятыхъ, подъ угломъ б. ч. отъ 35° до 60°, слоевъ разноцвѣтныхъ глинистыхъ скалъ, покрытыхъ хорошимъ пастбищамъ въ предѣлахъ Гудаурскаго ущелья, и лѣсомъ на остальномъ пространствѣ. Во многихъ мѣстахъ по кручамъ ската разбѣяны небольшія грузинскія деревни посреди своихъ воздѣланныхъ полей и лѣсовъ или священныхъ роцъ, защищающихъ жителей отъ снѣговыхъ заваловъ.—

Противуположная сторона этой части ущелья р. Арагвы образуется юго-западнымъ склономъ конгрфорсовъ, отдѣляющихся отъ горъ Садзели и Мимони. Такимъ выгоднымъ въ климатическомъ отношеніи направлеиіемъ скатовъ вполне воспользовались мѣстные жители (грузины); поселившіеся здѣсь множествомъ деревень, совершенно защищенныхъ отъ сѣверныхъ вѣтровъ скатами ущелья, которые до такой степени круты, что становятся непопнятно, какимъ образомъ жители обрабатываютъ свои поля, пестрѣющія здѣсь посреди лѣсовъ, роцъ и отдѣльныхъ группъ деревень.

На протяженіи слѣдующихъ 20 или 25 вер., т. е. до г. Сѣдловой (Лорномпест-Клде 6,481 ф. аб. в.), отрогъ направляется прямо къ югу подъ названіемъ горъ *Буркута*, образуя правую сторону Анапурскаго ущелья, состоящую изъ лѣсистыхъ и часто совершенно отвѣсныхъ и пустынныхъ сланцевыхъ скалъ, перемѣшанныхъ съ глыбами трахита и известковыми камнями. На остальномъ пространствѣ, къ югу отъ г. Сѣдловой, хребтъ получаетъ названіе *Анапурскихъ* и *Цилканскихъ* горъ, быстро понижается, принимаетъ округленныя формы земляныхъ высотъ и скоро оканчивается небольшоими лѣсистыми скатами горъ *Пальба-Цмндисъ*, упирающихся въ Мухранскую равнину между ст. Цилканской (2,004 ф. аб. в.) и сел. Ахаль-Даба (2,100 аб. в.), отдѣляя на востокъ, противъ г. Душета, небольшой отрогъ. Эта послѣдняя холмистая цѣпь, называемая Душетскими горами, пересѣкается между станціями Цилканской и Анапурской—Военно-Грузинскимъ шоссе, пролегающимъ здѣсь посреди живописнаго ландшафта обработанныхъ полей и густыхъ орѣховыхъ роцъ, оживленныхъ многочисленными грузинскими селеніями.

Западный склонъ описываемой горной цѣпи состоитъ на всемъ пространствѣ между г. Кюго и Мухранской равниной изъ слѣдующихъ трехъ главныхъ отроговъ, также развѣтвляющихся и образующихъ лѣвую сторону ущелья р. Ксана: а) у г. Мунджухи отдѣляется параллельно названной рѣкѣ хребтъ *Укангири*, а въ 12 вер. отъ него и въ томъ же направленіи б) хребтъ *Цхоботский* и в) у г. Сѣдловой отходитъ третій и послѣдній отрогъ, длиною до 19 вер., сопровождающій р. Ксанъ до Мухранской равнины и ограничивающій эту послѣднюю скатами г. Ломанъ-Кеды, известными мѣстнымъ жителямъ подъ названіемъ горъ *Арбаши*. Всѣ эти отроги покрыты густыми листовыми лѣсами и населены нѣсколькими оветинскими и грузинскими деревнями.

3) Третій отрогъ Главнаго хребта, пролегающій между Пшавской и Бѣлой Арагвами, отдѣляется у г. Чоухи (12,107 ф. аб. в.) къ югу, занимая въ длину около 45, а въ ширину отъ 8 до 12 вер. Начальная его часть, хребтъ *Салого*, отдѣляетъ истокъ Пшавской Арагвы (на аб. в. 7.823 ф.) отъ верхняго притока Гудамакарской; на всемъ остальномъ пространствѣ восточный склонъ (шириною отъ 5 до 10 вер.) образуетъ правую сторону ущелья Пшавской Арагвы, которая здѣсь течетъ на аб. в. между 4,900 ф. (у сел. Були) и 2,300 футъ (при устьѣ); сѣверная половина этого склона безлѣсна, а южная б. ч. покрыта густыми лѣсами. Западный же склонъ (шириной отъ 3 до 6 верстъ), лѣсистый болѣе предыдущаго, ограничивается съ востока живописное Гудамакарское ущелье \*), со-

\*) По этому ущелью вверхъ до Буслачпрскаго перевала проходила прежде зимняя вѣтвь Военно-Грузинской дороги.

провождая Гудамакарскую или Черную Арагву до ея устья въ Бѣлую или Мти-улетскую Арагву, а потомъ опускается крутыми скатами въ ущелье послѣдней. Мѣстность, обозначаемая подошвами западнаго склона, возвышается надъ ур. моря между 5,843 <sup>1)</sup> и 2,335 <sup>2)</sup> футами. Въ верхней части отрогъ этотъ достигаетъ весьма большой абсолютной высоты и доступны существуютъ только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, но съ удаленіемъ къ югу онъ замѣтно понижается, и тутъ чрезъ него проходятъ многими тропамъ. Изъ вершинъ опредѣлены:

Сачалисъ-Мта или Сачили: . . . . . 9,565 ф.

Лагисъ-Мта. . . . . 8,538 —

Хорхи . . . . . , . . . . . 7,900 —

Отъ г. Лагисъ-Мта хребетъ опускается къ югу двумя вѣтвями, раздѣленными рѣчкой Хеви: западная, или хребетъ Хорхи-Мта, упирается въ русло Бѣлой Арагвы у ст. Анапуръ, а восточная при слияніи обѣихъ Арагвъ противъ сел. Живани. Гребень хребта служитъ на всемъ протяженіи границей уѣздовъ Душетскаго и Телавскаго.

4) У горы Борбало-Большой (10,807 ф. аб. в.) примыкаетъ къ гребню Главнаго хребта небольшой конгфореъ длиною до 4 верстъ, а отъ него отдѣляются двѣ длинныя горныя цѣпи, которыя можно назвать Пшаво-Тіонетскою и Пшаво-Гамборскою. Первая изъ нихъ, т. е. западная, б. ч. лѣсстая, тянется къ югу на 105 в. по кривой линіи, обращенной выпуклою стороною къ западу, до почтовой Пухинской дороги, пролегая узкой и высокою горной полосой, ограниченной съ востока р. Юрой, которая протекаетъ на этомъ пространствѣ на аб. выс. между 5,158 и 2,300 <sup>3)</sup> футъ, а съ запада Пшавскою Арагвою, Бѣлою Арагвою и Курой, протекающихъ надъ ур. моря между 6,113 и 1,350 <sup>4)</sup> футъ. Высота хребта, весьма значительная въ сѣверной его части, постепенно уменьшается съ удаленіемъ къ югу. Изъ вершинъ его опредѣлены:

Мта-Цинда или Чичосъ (42°21'49" с. ш. 62°43'23" в. д.) 10,092 ф.

Гукливе . . . . . (41°53' " " 62°43' " " ) 5,806 "

Между этими горами, на пространствѣ около 57 верстъ (по прямому направлению, хребетъ достигаетъ 7,180 ф. сред. аб. высоты, а наименьшую высоту онъ представляетъ, сколько извѣстно, на перевалѣ *Сабадурисъ-Вел* (5,255 ф.), западнѣе горы Гукливе.

Первыя 25 верстъ, т. е. отъ г. Борбало и до параллели 42°, 15' с. ш., Пшаво-Тіонетскій хребетъ направляется къ юго-западу, будучи здѣсь совершенно безлѣсенъ только на гребнѣ и упирается непосредственно въ русла омывающихъ его рѣкъ. За означеннымъ же предѣломъ покрывается всюду густымъ лиственничнымъ лѣсомъ и нѣсколько отступая отъ береговъ, оставляя вдоль ихъ узкія ровныя пространства, а около м. Тіонетъ, тамъ гдѣ гребень пересѣкается колесной дорогою изъ Кахетинъ въ Анапуръ, разстилается равнина на аб. в. 3,700 ф.

<sup>1)</sup> Уровень р. Буслачирки.

<sup>2)</sup> Уровень Бѣлой или Мтиулетской Арагвы у Анапура.

<sup>3)</sup> Первая цифра показываетъ уровень верхняго притока Юры, а вторая уровень послѣдней у нѣмецкой кол. Мариенфельдъ (на Пухинской дорогѣ).

<sup>4)</sup> Истоки Пшавской Арагвы и уровень Кумы, у Тифлиса.

За упомянутой дорогой хребетъ поворачиваетъ къ югу и юго-востоку, огибая съ трехъ сторонъ небольшую равнину Эрцо, лежащую по обѣ стороны Юры, и потомъ направляется прямо къ востоку подъ именемъ хр. *Куча-Мобронбули* или горъ *Сабадурисъ-Вели* до г. Тукливе, пересѣкаясь въ 12 вер. отъ нея колесной дорогой изъ Эрцо въ Тифлисъ. Отъ названной горы хребетъ поворачиваетъ опять къ югу, и, соединившись у г. Ялпо (6,154 ф. аб. в.) на 4 веретѣ по этому направленію съ Сагурамскимъ хребтомъ, идущимъ отъ Мцхета, образуетъ своими предгоріями волнистую мѣстность *Загарданъ*. Эта мѣстность изрѣзана въ разныхъ направленіяхъ ущельями небольшихъ рѣчекъ, мѣстами поросла мелкимъ лѣсомъ и ограничена: съ запада лѣсистымъ Кдданскимъ ущельемъ и Курой, у которой оканчивается противъ Тифлиса горами *Веркетило*, съ юга Нухинской дорогой, а съ востока р. Юрой. Водораздѣлъ названныхъ рѣкъ проходитъ ближе къ послѣдней изъ нихъ, между селеніями Мухраванъ и Ахаль-Сопели, пересѣкаясь колесной между ними дорогой на аб. в. 3,169 ф., и достигаетъ почтовой дороги близъ Лачинской станціи, которая лежитъ на аб. вые. 1,742 ф.

За этой дорогой мѣстность измѣняется въ низменную (до 1,400 ф. сред. аб. возвышенія), совершенно безводную и бесплодную, волнистую степь, исчерпываемую въ разныхъ направленіяхъ сухими оврагами, промытыми дождевыми потоками и усѣянную множествомъ холмовъ, которые возвышаются до аб. в. отъ 2,000 до 3,300 футъ, то въ видѣ отдѣльныхъ кургановъ, то продолжными грядами, состоящими изъ глины и мягкаго песчанника. Эта печальная мѣстность, называемая *Караязскою степью*, простирается отъ Куры до Юры почти на 45 верстѣ и отъ Нухинской дороги въ предѣлы Елисаветопольской губерніи; она лишена влаги и растительности, совершенно необитаема и только въ зимнее время и ранней весной посѣщается кочевыми жителями, когда пробивающаяся молодая зелень даетъ возможность пасти стада. Впрочемъ почва Караязской степи чрезвычайно плодородна и ей недостаетъ только воды, чтобы сдѣлаться мѣстомъ произрастанія растений жаркихъ странъ: индиго, риса, хлопчатника и т. п. Но въ настоящее время устройствомъ обширныхъ ирригаціонныхъ сооруженій, орошающихъ до 15,000 десятинъ земли, положено основаніе орошенія всей страны, имѣющей впрочемъ еще ту невыгоду, что вечною и лѣтомъ здѣсь свирѣпствуютъ жестокия лихорадки, губельныя для осѣдлаго населенія <sup>1)</sup>. Съ 1867 года положено основаніе заселенію Караязскихъ степей и въ настоящее время на орошенной части ея основано уже 9 деревень, изъ коихъ 6 мусульманскихъ.

Отъ Нухинской дороги водораздѣлъ направляется въ видѣ длинной и плоской возвышенности на юго-востокъ и гораздо ближе къ Юрѣ, чѣмъ къ Курѣ, опускаясь къ сторонѣ первой довольно узкимъ и относительно крутымъ склономъ, а за параллелью 41°30' с. ш. еще болѣе суживается и тянется близъ Юры холмистою, постепенно понижающеюся грядою, отдѣляя Тифлисскую губер-

---

<sup>1)</sup> Самое слово Караязъ (въ переводѣ—«черная болѣзнь») достаточно характеризуетъ климатическое свойство этой страны.

ию отъ Елисаветопольской, которыхъ граница проходитъ здѣсь на протяженіи около 95 верстѣ чрезъ вершины:

Гобтиби . . . . .	2,727 ф. аб. выс.
Тахъ-Тона . . . . .	2,520 » » »
Эляръ-Оухи . . . . .	1,974 » » »
Палапъ-Тукянъ . . . . .	1,480 » » »
Паланъ-Тукянъ второй. . . . .	1,219 » » »

За этой послѣдней водораздѣлъ входитъ въ Елисаветопольскую губернію обоими своими склонами.

4. Второй, т. е. восточной отрогъ, примыкающій къ контрфорсу Главнаго хребта у г. Борбало, названный нами Пшаво-Гамборскимъ хребтомъ, пролегаетъ между Юрой и Алазашю, направляясь на протяженіи первыхъ 45 верстѣ, подобно предыдущему, къ юго-западу до Тіопетской колесной дороги, а оттуда къ юго-востоку на прострaнствѣ около 115 вер., ограничивая съ запада Алазашскую долину до г. Никори-Цихе, возвышающейся около Царскихъ-Колодцевъ до аб. в. 3,294 ф. Подобно предыдущему отрогу, Пшаво-Гамборскія горы имѣютъ до Нухинской дороги видъ хребта, падающаго въ обѣ стороны довольно крутыми и весьма лѣснымъ скатами, по которымъ стекаютъ многочисленные притоки Юры и Алазани; а далѣе онѣ получаютъ характеръ волнистой степи, простирающейся за предѣлы Тифлисской губерніи. Изъ вершинъ описываемаго хребта опредѣлены:

Масарисъ-Мта . . . . .	10,129 фут.
Мухатъ-Гора . . . . .	6,710 »
Гамборы . . . . .	6,044 »
Цва . . . . .	6,513 »
Манависъ-Цхеви . . . . .	5,523 »

Между г. Борбало и отстоящею отъ нея въ 15 верстахъ г. Лагисъ-Мта Пшаво-Гамборскій хребетъ достигаетъ наибольшей высоты и совершенно обнаженъ. Но въ 3-хъ верстахъ отъ послѣдней онъ покрывается густымъ б. ч. строевымъ листовымъ лѣсомъ и отдѣляется къ югу небольшою отрогъ, возвышающійся г. Тбатанисъ-Мта до аб. в. 8,069 ф. и пролегающій между р. Ильто и верховьемъ Алазани, отъ которой восточная его подошва отдѣляется равнинной полосой шириною въ нѣкоторыхъ мѣстахъ до двухъ верстѣ, образуя широкое *Панкисское* ущелье, обитаемое тремя Кистинскими селеніями того же названія.—Сѣверная часть этого отрога называется *Цовскими* горами и состоитъ изъ одной непрерывной цѣпи, а южная опускается двумя вѣтвями, раздѣленными ущельемъ Хевисъ-Чала, посреди котораго протекаетъ рѣчка Куртападзеули. Обѣ вѣтви замыкаютъ съ сѣверо-запада, около устья р. Ильто, Алазанскую долину, гдѣ уровень ея имѣетъ не болѣе 1,400 ф. аб. выс.—Главная же цѣпь, направляющаяся отъ г. Лагисъ-Мта къ юго-западу на протяженіи около 28 верстѣ, примыкаетъ подошвами своихъ склоновъ непосредственно къ русламъ рѣкъ Ильта и Юры, ограничивающихъ ее съ обѣихъ сторонъ, и только около м. Тіопеты, тамъ гдѣ гребень пересѣкается Тіопетской колесной дорогой, подошва западнаго склона нѣсколько отстаетъ отъ рѣки, оставляя мѣсто небольшою равниною. Въ этомъ мѣстѣ главная цѣпь носитъ названіе хребта *Ананисъ-Хеви-Тави* и отдѣляется

къ югу хребетъ *Сахарисъ-Магам*, съ которымъ и образуетъ двойной перевалъ Тіопетской дороги, наиболѣе здѣсь затруднительной для повозокъ.

За дорогой Пшаво-Гамборекіи хребетъ дѣлаетъ поворотъ къ юго-востоку и огibaетъ верховье Алазанской долины, опускаясь къ сторонѣ ея на всемъ протяжении короткими контрфорсами, которыхъ подошвы окаймляютъ ее, сперва въ разстояніи отъ 2-хъ до 4-хъ, а далѣе отъ 8 до 10 верстъ, не доходя Алазани. Здѣсь, по обѣимъ берегамъ рѣки лежитъ множество еслепій, соединенныхъ полосой виноградинокъ, которые придаютъ всей странѣ видъ огромнаго и роскошнаго сада. Около вершины горы Гамбори проходитъ чрезъ гребень хребта на аб. в. 5,306 футъ колесная дорога изъ штабъ-квартиры Гамбори въ Телавъ, пролегающая далѣе по ущелью рѣчки Турдо. У горы Цива существуетъ другой перевалъ (на аб. выс. 4,675 ф.) съ вьючною тропою, извивающеюся по гребню небольшого отрога, который отдѣляется у той же горы къ сѣверо-востоку и обалчивается противъ гор. Телавъ вершиной г. Дарадави (6,251 футъ надъ уровнемъ моря и на 4,500 ф. надъ городомъ).

Западный склонъ, примыкающій къ руслу Юры на всемъ пространствѣ между Тіопетской дорогой и горою Цива, начинается на остальномъ протяжении достигать (противъ этой горы) отъ береговъ, оставляя вдоль его равнинную полосу шириною до 10 верстъ, б. ч. покрытую мелкимъ лѣсомъ, пизменную и даже мѣстамъ болотистую, вдоль которой проходитъ Нухинская почтовая дорога.

Между г. Цива и отстоящимъ отъ нея въ 50 верстахъ г. Сигнакомъ хребетъ получаетъ названіе горъ *Цива*, и хотя сохраняетъ отчасти прежній видъ, но замѣтно понижается, дѣлаясь болѣе доступнымъ и суживаясь. Во многихъ мѣстахъ крупный лѣсъ замѣняется тутъ мелкимъ кустарникомъ, между которымъ все чаще встрѣчаются селенія съ ихъ обширными садами и полями. Сѣверо-восточный склонъ Гамборскихъ горъ и хребта Цива всюду оживляется монастырями, церквями и отдѣльными хуторами съ ихъ полями, которыя, располагаясь амфитеатромъ, ярко цвѣтѣютъ посреди темной зелени окружающихъ ихъ лѣсовъ. перерѣзанныхъ въ сѣверо-восточномъ направленіи безчисленными бѣлыми полосами каменныхъ рѣчныхъ руселъ. Юго-западный же склонъ, еще болѣе лѣсистый, и почти вовсе не населенный, за исключеніемъ южной оконечности хр. Цива, бесплоденъ въ разныхъ направленіяхъ глубокими промоинами и ущельями, которыя почти вездѣ ограничены разноцвѣтными глинистыми обрывами, часто отвѣсными, иногда совершенно обнаженными, или одѣтыми густою зеленью вьющихся растеній. Сквозь эти природныя шпалеры просачиваются многочисленныя ручьи, отчего окружающая зелень сохраняетъ всегда яркій свѣжій цвѣтъ.

За Сигнакомъ видъ горъ замѣтно измѣняется, получая характеръ небольшихъ холмовъ, а гребень переходитъ въ узкую и плоскую водораздѣльную полосу, по которой проходитъ почтовая дорога въ Нуху. Съ обѣихъ сторонъ она ограничивается отлогими скатами, состоящими изъ постепенно понижающихся холмовъ, которые къ югу отъ дороги впаханы, или покрыты скудными настипами, а на сѣверо-восточной сторонѣ одѣты кустарникомъ и перерѣзаны въ разныхъ направленіяхъ глубокими, б. ч. обрывистыми и весьма лѣсистыми оврагами. По мѣрѣ удаленія къ югу холмы этого склона постепенно облажаются отъ лѣса, дѣлаются каменистѣе, и наконецъ переходятъ, у Царскихъ

Колодцевъ, въ безплодные мшистые утесы. Изъ нихъ наиболѣе замѣчательны дѣтъ почти вездѣ отвѣсныя известковыя скалы, разъединенныя до основанія узкою щелью. Онѣ ограничиваютъ съ сѣвера живописное Кара-Агачьское ущелье, возвышаясь надъ дномъ его отъ 1,300 до 1,500 ф. Скала ближайшая къ дорогѣ оканчивается многими острыми пиками, соединенными зубчатой стѣной замка Царицы Тамары; а другая, превышающая первую на 200 или 300 ф. и также увѣнчанная башнями, въ прежнее время соединялась съ ней всяческимъ мостомъ, перекинутымъ чрезъ упомянутую щель.

Подножья сѣверо-восточнаго склона упираются на всеяъ описываемомъ пространствѣ въ пустынную и болотистую часть Алазанской равнины, а западнаго, окаймляютъ обширную холмистую равнину, простирающуюся до р. Горы и изрѣзанную въ разныхъ направленіяхъ грядами глинистыхъ холмовъ, между которыми разстилаются пустынные и безводныя плоскости, пересѣченныя дождевыми промоинами.

У г. Никори-Цихе склоны водораздѣла между Горой и Алазанью отдѣляются одинъ отъ другаго, образуя между собой возвышенную плоскость, совершенно ровную, покрытую тучною луговою растительностію и называемую *Ширакскою степью*. Эта степь простирается въ длину до 40 верстъ, а въ ширину отъ 8 до 15 вер. и увѣнчана по окраинамъ отдѣльными вершинами вышиною отъ 2,450 ф. (вер. Архелось) до 2,809 ф. (Гушебисъ Тави) надъ уровнемъ моря, которыхъ наружные скаты круты, а внутренніе незамѣтно сливаются съ плоскостію. Самая же плоскость поднимается въ среднемъ выводѣ до 2,260 ф. аб. высоты, будучи ограничена къ сторонѣгибающей ея Алазани крутымъ, узкимъ и мѣстами лѣсистымъ скатомъ, во многихъ мѣстахъ упирающимся непосредственно въ ея русло. Съ запада Ширакская степь оканчивается широкимъ обнаженнымъ склономъ, падающимъ террасами, которыя состоятъ изъ обширныхъ равнинъ, безплодныхъ и сухихъ. Самая большая изъ нихъ, равнина Эльдаръ, простирается въ предѣлахъ Тифлисской губерніи почти на 28 вер. въ длину и отъ 5 до 10 въ ширину. Пересѣченіе обонхъ склоновъ Ширакской степи у горы М. Зильчи или Зогали (2,856 ф. аб. в.) образуетъ оконечность водораздѣла двухъ рѣкъ называемую горами *Калтанъ*, которыя перерѣзываются Алазанью и продолжаются за ней въ видѣ нѣсколькихъ холмистыхъ, понижующихся къ югу цѣней и образующихъ между собой продольныя равнины: *Язы*, *Сарыджа* и обширную степь *Аджиноурскую*, которая входитъ въ Елисаветпольскую губернію.

Все описанное пространство, заключающееся между Нухинской почтовой дорогой и Ширакскою степью съ одной стороны, и южной границей Тифлисской губерніи съ другой, продольно перерѣзано р. Горой, которая протекаетъ безчисленными извилинами, въ неглубокомъ ложѣ, посреди довольно широкой и б. ч. равнинной полосы, покрытой почти повсемѣстно густымъ лѣсомъ, преимущественно дубовымъ. Лѣсная растительность встрѣчается также, но уже въ видѣ мелкаго кустарника, и на южномъ Ширакскомъ склонѣ, усѣянномъ подобно полосѣ Горы множествомъ зимовниковъ и кутановъ. Зимой и ранней весной вся степь бываетъ покрыта свѣжею зеленью и оживляется кочевьями Тушинъ, Пшавовъ, Хевсуръ, Борчалинскихъ и Казахскихъ татаръ и другихъ племенъ. Но съ наступленіемъ Аирѣля трава начинаетъ сохнуть, а стада постепенно удаля-



ются на лѣтнія горныя кочевья; и уже въ май, когда появляются по множествѣ ядовитыя пасѣкомыя и змѣи, вся степь выгораетъ и дѣлается пустынной и безжизненной.

Эти бесплодныя и повидимому безползныя степи заключаютъ въ своихъ недрахъ огромныя богатства нефти, источники которой показываются во многихъ мѣстахъ Ширакской, Эльдарской и др. степей и ждутъ только правильной разработки, чтобы оживить этотъ край.

Самыя обильныя источники группируются въ слѣдующихъ пунктахъ:

1) Ширакскіе источники, въ числѣ 97 колодцевъ, находятся на юго-западной террасѣ Ширакской степи, у подножія горы Кала-Даръ. Въ настоящее время правильной разработкѣ ихъ положено прочное основаніе устройствомъ, компаніей Сименсъ, четырехъ буровыхъ скважинъ.

2) Эльдарскіе источники находятся на западной окраинѣ степи Эльдаръ, у самаго берега р. Юры. Здѣсь устроено 10 колодцевъ.

3) Мирзаанскіе источники лежатъ у подошвы холма Гусебист-Тави, въ томъ мѣстѣ, гдѣ Ширакская и Эльдарская степи сливаются между собой въ одну волнистую равнину. Число колодцевъ доходитъ здѣсь до 50.

Кромѣ этихъ главныхъ группъ, бывшихъ прежде въ пользованіи расположенныхъ тамъ войскъ и въ настоящее время б. ч. отданныхъ на откупъ, есть еще нѣсколько другихъ, менѣе обильныхъ, близъ с. Бодби и въ разныхъ другихъ мѣстахъ описанныхъ степей.

5. Послѣдній пзъ отроговъ Главнаго хребта, длиною до 25 верстъ, отдѣляется отъ него у г. Диди-Гверди (10,939 ф. аб. выс.) къ югу, пролегая подъ именемъ горъ *Накерали* между Алазанью и лѣвымъ ея притокомъ, рѣкою Стори, и оканчиваясь двумя вѣтвями, замыкающими Алазанскую долину съ сѣвера. Накеральскій хребетъ, вовсе неоситаемый, достигаетъ на сѣверной оконечности весьма большой высоты и состоитъ во многихъ мѣстахъ изъ голыхъ обрывистыхъ скалъ; по съ удаленіемъ къ югу начинаютъ встрѣчаться луговыя площадки, которыя вскорѣ смѣняются чащей строеваго хвойнаго лѣса, сплошь покрывающаго хребетъ на всемъ остальномъ пространствѣ. Западный склонъ описываемаго отрога образуетъ лѣвую сторону Папкинскаго ущелья, а восточный упирается въ ущелье Накеральское, вверхъ по которому проходитъ наиболѣе посѣщаемая тропа въ Тушетію, пролегающая потомъ по крутому гребню Накеральскихъ горъ на всемъ пространствѣ отъ ур. Тетри-Джвари до главнаго подъема на перевалъ Сакпиво-Геле (10,451 ф. аб. н.) Южная оконечность Накеральскаго хребта раздѣляется на двѣ вѣтви, изъ коихъ восточная оканчивается у сел. Ляискурн, а западная, нѣсколько болѣе вдающаяся въ Алазанскую равнину, упирается въ псе сѣвернѣе Алванскаго поля небольшими холмами, обитаемыми зимою нѣкоторыми Тушинскими обществами.

#### ГОРНАЯ ЦѢПЬ МЕЖДУ Г. ГОРИ И Р. ЮРОЙ.

Отъ г. Гори и даже нѣсколько западнѣе ея тянется на востокъ съ значительнымъ южнымъ отклоненіемъ невысокая горная цѣпь длиною до 90 верстъ, состоящая изъ осадочныхъ формаций третичнаго образованія. Она соединяется

только на восточной оконечности съ отрогомъ Главнаго хребта и совершенно отдѣлена на остальномъ протяженіи отъ другихъ горъ. Первая 58 вер. она сопровождаетъ съ сѣвера р. Куру, мѣстами упираясь въ ея русло, но отъ М. Мцхета начинаетъ отдѣляться отъ нея, приближаясь къ Іорѣ. Прорываясь въ разныхъ мѣстахъ своего протяженія рѣками Лиахвой, Рехулой, Ксапомъ и Арагвой, хребетъ этотъ, не имѣющій общаго напмпованія, состоитъ какъ бы изъ отдѣльныхъ звѣнцевъ одной цѣпи, изъ которыхъ каждое имѣетъ свой особый видъ и положеніе: а) Западная оконечность, между г. Сасарети (2,776 ф. аб. выс.) и городомъ Горн, имѣетъ не болѣе 5 верстъ длины и совершенно незначительна по высотѣ. Высшая ея точка г. Сасарети имѣетъ не болѣе 770 ф. возвышенія надъ окрестной равниной. б) Между Горн и р. Рехулой эта цѣпь получаетъ названіе *Квернакскихъ* горъ и видъ настоящаго хребта, падающаго въ обѣ противоположныя стороны довольно крутыми скатами, изъ которыхъ сѣверный ограничивается съ юга Горійскою равниною, а гребень образуетъ посреди хребта возвышенную плоскость, на которой лежитъ небольшое озеро. Изъ выдающихся вершинъ опредѣлена здѣсь только гора Квернаки, возвышающаяся противъ г. Горн до аб. высоты 3,529 футъ и до 1,520 ф. надъ равниной. Южный склонъ, ограничивающій Ахалкалакскую равнину съ сѣвера, состоитъ изъ крутыхъ террасъ свѣтло-желтыхъ и свѣтло-сѣрыхъ скалъ, падающихъ б. ч. непосредственно въ русло Куры и покрытыхъ тощимъ листовымъ кустарникомъ. На всемъ пространствѣ этого склона, прерѣзаннаго въ разныхъ направленіяхъ множествомъ сухихъ промоинъ, прилежащихъ ему безконечно разнообразное очертаніе находится только одно селеніе Уплисъ-Цихе <sup>1)</sup>, расположенное у подошвы горы того же названія, состоящей изъ плотнаго песчаника, въ которомъ высѣченъ по скату цѣлый городъ съ улицами, базарамъ, залами, царскими палатами и множествомъ другихъ пещеръ самой разнообразной величины и формы, начиная отъ простыхъ тѣсныхъ углубленій и до обширныхъ гротовъ въ нѣсколько комнатъ, снабженныхъ нишами и украшенными изящными фресками. в) Часть цѣпи между Рехулой и Ксапомъ, называемая на западѣ хребтомъ Цлеви, а на востокѣ хр. *Тагатысь-Мта*, имѣетъ юго-восточное направленіе и до 15 вер. длины, она замыкаетъ съ запада Мухранскую равнину и, будучи болѣе предыдущей покрыта лѣсомъ, достигаетъ до 2,000 футъ средней аб. высоты. г) Отъ р. Ксапа тянется почти на 13 верстъ къ востоку до Арагвы лѣсистый хребетъ *Схалибисъ-Ксды*, который ограничиваетъ сѣвернымъ склономъ Мухранскую равнину съ юга, а южнымъ упирается въ Куру. Эта цѣпь, достигающая 3,000 ф. сред. аб. выс., замѣтно выше предыдущей и гораздо круче ея; она падаетъ въ самое русло Куры почти вездѣ отвѣсными черными скалами, покрытыми рѣдкимъ сосновымъ лѣсомъ. Изъ выдающихся ея вершинъ опредѣлена г. Сагудысь-Мта, возвышающаяся противъ Мцхета до аб. выс. 3,593 футъ. д) Отъ Арагвы восточная часть цѣпи, называемая здѣсь *Сагурамскими* горами, замѣтно возвышается

---

<sup>1)</sup> Происхожденіе названія Уплисъ-Цихе объясняютъ двояко: словомъ Уплисъ-Цихе, т. е. «Божья Крѣпость», или Уплосъ-Цихе въ переводѣ «крѣпость Уплоса»—внука Картлоса и основателя Грузинскаго Царства. Последнее вѣроятнѣе, такъ какъ исторія приписываетъ основаніе этого города царю Уплосу.

и сплошь покрывается лѣсомъ; Сагурамскія горы соединяются съ хребтомъ Мобронебул восточной оконечностію, посредствомъ короткой поперечной гряды, примыкающей къ г. Ялно (6,154 ф. аб. выс.), отдѣляясь отъ нея на всемъ остальномъ протяженіи рѣчкой Тезани. Южный склонъ этого хребта сливается съ вышеописанною волнистою мѣстностію, простирающеюся отъ Тифлиса до Юры (у сел. Сартачалы). Наболѣе выдающимися вершинами этотъ хребетъ достигаетъ въ среднемъ выводѣ 6,000 футъ аб. высоты.

### ГРУЗИНО-ИМЕРЕТИНСКІЙ ХРЕБЕТЪ.

Главный Кавказскій хребетъ соединяется съ горами Малаго Кавказа посредствомъ хребта, извѣстнаго подъ общимъ названіемъ Грузино-Имеретинскаго <sup>1)</sup> и подъ различными частными наименованіями, который примыкаетъ къ Главному у г. Зикари и простирается въ юго-западномъ направленіи, разграничивая на всемъ своемъ протяженіи Кутанскую губернію съ Тифлисскою и отдѣляя воды Черпаго моря отъ бассейна Куры. Въ длину весь хребетъ занимаетъ около 120 вер., считая отъ г. Зикари до юго-западной оконечности хребта, г. Самцкоро, возвышающейся надъ Боржомскимъ ущельемъ противъ М. Ацхуръ <sup>2)</sup>. Высота хребта, весьма значительная въ началѣ, быстро уменьшается къ юго-западу и у Сурамскаго перевала едва достигаетъ 3,000 ф. надъ уровнемъ моря, или около 800 футъ надъ уровнемъ Куры; но отъ Сурама хребетъ начинаетъ возвышаться и потомъ сливается съ высокими Ахалцыхо-Имеретинскими горами.

Изъ высшихъ точекъ его извѣстны:

г. Сырхъ-Леберта (при истокѣ р. Квирилы) . . . . .	9,389 футъ аб. высоты.
Лахони . . . . .	6,314 »
Пирапа (въ 3 вер. къ С. З. отъ Лахони). . . . .	5,298 »

Восточный склонъ хребта, весь пролегающій въ предѣлахъ Тифлисской губерніи, имѣетъ въ разныхъ мѣстахъ различную ширину, измѣняющуюся между 3 и 19 верстами; такъ, на сѣверо-востокъ хребетъ опускается крутымъ, но узкимъ и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ безлѣснымъ скатомъ, упирающимся въ мѣстность, наполненную отрогами Главнаго хребта и значительно возвышенную надъ уровнемъ моря. Въ средней же частіи, ограничивающей Горійскую равнину съ запада, этотъ склонъ, покрытый густымъ, мѣстами едва проходимымъ листовымъ лѣсомъ, состоитъ изъ ряда болѣе или менѣе длинныхъ и постепенно понижающихся конгрфорсовъ, которые лежатъ основаніемъ на аб. выс. между 2,790

<sup>1)</sup> Грузино или Картло-Имеретинскій хребетъ называется также Месхійскими и Ваханскими горами. Значеніе первыхъ двухъ названій понятно, названіе же Месхійскаго онъ получилъ отъ юго-восточной части Шаропаптскаго уѣзда (Кутанс. губерніи), которая была извѣстна въ древности подъ именемъ Месхи; а названіе Ваханскаго дано по имени деревни Вахани, мимо которой проходилъ въ прежнее время главный путь изъ Ахалцыха въ Кутань.

<sup>2)</sup> Хотя вся южная часть хребта, заключающаяся между Сурамскимъ переваломъ и г. Само-Цкаро, болѣе сходна съ Ахалцыхо-Имеретинскимъ хребтомъ чѣмъ съ Грузино-Имеретинскимъ, какъ по строенію горъ, такъ по высотѣ и наружному ихъ виду и по характеру покрывающей ихъ растительности, но, имѣя одинаковое направленіе съ послѣднимъ изъ названныхъ хребтовъ, она принадлежитъ къ той же эпохѣ поднятія.

и 2,154 ф. <sup>1)</sup> Остальная часть восточного склона, чрезвычайно лѣсистаго здѣсь, образующая лѣвую сторону Боржомскаго ущелья, опять сьуживается въ нѣкоторыхъ мѣстахъ до 3 верстѣ. Западный склонъ, находящійся въ Кутаисской губерніи, имѣетъ совершенно противоположное очертаніе: средняя его часть, омываемая р. Дзирулой, упирается крутымъ и узкимъ скатомъ въ ея глубокое ущелье, тогда какъ на оконечностяхъ хребта онъ соединяется во многихъ мѣстахъ съ длинными отрогами, наполняющими собою Кутаисскую губернію.

Грузино-Имеретинскія горы состоятъ изъ мѣловыхъ формаций и трещичныхъ образований, приподнятыхъ и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ прорваннхъ прокессами, базальтами, мелалфрами и другими эруптивными породами, перемѣшанными съ метаморфозированными массами осадочнаго происхожденія. На всемъ же остальномъ пространствѣ горы покрыты толстымъ и мелкимъ слоемъ грунта, легко растворяющагося въ глубокую грязь, которая рѣдко пересыхаетъ, главнымъ образомъ отъ густоты листовныхъ лѣсовъ, задерживающихъ влагу и дѣлающихъ мѣстность еще менѣе доступною. Этимъ объясняется, почему описанныя горы, вовсе не замѣчательныя по высотѣ, представляютъ трудно-пресодолимые препятствія къ устройству удобныхъ путей, изъ которыхъ только двѣ дороги возможны для колесныхъ сообщеній <sup>2)</sup>.

Ознакомившись въ общихъ чертахъ съ Грузино-Имеретинскимъ хребтомъ, необходимо теперь разсмотрѣть болѣе подробно главнѣйшія изъ его измѣненій.

Отъ Главнаго Кавказскаго хребта отходитъ у г. Зикари (42°, 34' 4" с. ш. 61° 36', 31" в. д.), достигающей 12,562 ф. аб. в., утесистый и обнаженный контрфорсъ, называемый хребтомъ *Мореха* (8,725 ф. сред. аб. выс.), который состоитъ изъ массъ порфира, базальта и кусковъ лавы, придающихъ ему темнокрасный цвѣтъ. Горы Мореха направляются на протяженіи первыхъ 11 верстѣ къ юго-западу, а на послѣдующихъ 15-ти почти прямо къ западу, постепенно понижаясь покрываясь лѣсомъ и отдѣляя р. Джоджору (притокъ р. Ріопа) отъ р. Пацъ (пр. Б. Махвы). По мѣрѣ удаленія къ западу онѣ теряютъ свой прежній видъ и скоро упираются въ огромную гору Сырхъ-Леберта, которая можетъ считаться по своему положенію относительно окружающей мѣстности узломъ орографическаго образованія уѣздовъ: Рачинскаго, Шаропанскаго и Горійскаго, такъ какъ кромѣ описанныхъ горъ отъ нея отходятъ: къ западу, между Ріопомъ и Квирилой, высокій и лѣсистый Рачинскій хребетъ, наполняющій своими отрогами все пространство между этими двумя рѣками до ихъ слиянія и различивающій уѣзды Рачинскій и Шаропанскій; а къ юго-востоку, какъ бы продолженіе горъ Мореха, — довольно высокій водораздѣльный кряжъ до г. Белюрта, отъ которой направляется на протяженіи около 6 верстѣ почти прямо на югъ до г. Рустава.

Два описанныя, почти параллельныя направленія водораздѣльной линіи, т. е.

<sup>1)</sup> Первая цифра выражаетъ аб. возвышеніе сѣверной стороны Горійской равнины (у с. Цхивалъ), а вторая — юго-западной ея оконечности.

<sup>2)</sup> Военно-Имеретинская дорога и Чаракхевская, пересекающая хребетъ въ 19 вер. къ сѣверу отъ Сурамскаго перевала, чрезъ который проходитъ первая.

западная половина горъ Мореха и юго-восточное ихъ продолженіе отъ г. Сырхъ-Леберта до Рибнен, принимаемое обыкновенно за начало собственно Грузино-Имеретинскихъ горъ, образуютъ своими короткими и относительно отлогими внутренними склонами небольшую равнину, возвышенную надъ уровнемъ моря на 5,650 ф. и замкнутую: съ запада горою Сырхъ-Леберта, а съ востока поперечной грядой, образуемой г. Рибнен (7,353 ф. аб. выс.) и Хпхата <sup>1)</sup>. Эта равнина, покрытая пастбищными лугами и обитаемая населеніемъ двухъ осетинскихъ деревень Цоца и Эрцо (въ 1-й 14, а во 2-й 12 дворовъ), раздѣляется контрфорсамъ огибающаго ее хребта на двѣ части: западную и восточную; въ первой лежитъ дер. Цона, у соединенія пяти ручьевъ, вытекающихъ изъ г. Сырхъ-Леберта и образующихъ здѣсь начало р. Квирилы, которая въ видѣ стремительнаго потока прорывается изъ равнины чрезъ трещину хребта. Въ восточной части лежитъ на аб. высотѣ 5,650 ф. небольшое озеро Эрцо ( $\frac{3}{4}$  вер. длины и до  $\frac{1}{2}$  вер. ширины), изъ котораго вытекаетъ ручей, также принимающій участіе въ образованіи р. Квирилы. Отъ г. Белюрта до г. Рустави, на протяженіи около 7 вер. хребетъ получаетъ направленіе къ югу.

Вся описанная часть Грузино-Имеретинскаго хребта, достигающая почти 7,500 ф. сред. аб. высоты, опускается къ сторонѣ Тифлисской губерніи крутыми скатами и потому сообщеніе здѣсь возможно въ немногихъ мѣстахъ <sup>2)</sup> по нѣшнимъ тропамъ, изъ коихъ одна проходитъ мимо г. Сырхъ-Леберта на аб. выс. 6,450 ф., а сѣверная скалистая половина хребта Мореха, сколько извѣстно, вовсе недоступна.

Далѣе, между г. Рустави и отстоящею отъ нея въ 12 верстахъ г. Пиранга, хребетъ направляется на юго-западъ, отдѣляя верховье Квирилы отъ р. Паца и образуя этимъ изгибомъ въ Кутаисской губерніи глубокую полукотловину, изрѣзанную въ разныхъ направленіяхъ крутыми, узкими и чрезвычайно лѣнетыми ущельями, по которымъ стремительно спускаются множество ручьевъ, дающихъ начало рѣкамъ Гебурѣ, Гвизго и другимъ притокамъ верхней Квирилы.

Отъ г. Пиранги до Сурамскаго перевала Военно-Имеретинской дороги, на протяженіи около 33 вер. Грузино-Имеретинскій хребетъ носитъ названіе сперва горъ Пиранги, далѣе—горъ *Лики*, а между жителями Имеретин извѣстенъ б. ч. подъ именемъ *Кордохи*. Къ высшимъ его точкамъ могутъ быть отнесены: г. Пиранга, возвышающаяся своей длинной (до 6 вер.) и узкой пастбищной вершиной до 5,298 ф. сред. абсолютной высоты, г. Лахони (6,319 ф.) и г. Манцунари (въ 5 вер. къ югу отъ Лахони) 4,271 футъ. Эта часть хребта значительно ниже предыдущей и, постоянно понижаясь, доходитъ у Сурамскаго перевала до

---

1) Изъ нихъ первая лежитъ на водораздѣльной линіи въ 8 вер. къ востоку отъ Сырхъ-Леберта, а вторая въ 2-хъ верстахъ къ сѣверу отъ г. Рибнен.

2) Извѣстныя тропы проходятъ:

1) Изъ дер. Тлія въ сел. Сентбаденъ.

2) Изъ сел. Сохта также въ Сентбаденъ.

3) Изъ сел. Эрцо въ ущелье Гурамули.

4) Изъ сел. Цона чрезъ г. Сырхъ-Леберто.

3,027 ф., возвышаясь здѣсь надъ Горійскою равниною на 800, а съ противоположной стороны надъ р. Молитой (у Молитской станціи) на 1,527 футъ. Западнѣй склонъ Кордохи представляетъ на большей части протяженія хребта по прежнему крутой и узкій скатъ и только близъ Сурамскаго перевала опускается двумя небольшими отрогами, изъ которыхъ первый, называемый *Хепиурскими* горами и имѣющій не болѣе 10 вер. длины, отходитъ у г. Улумбіа на западъ, упираясь въ уголъ, образуемый слияніемъ р. Дзпрулы съ р. Хепиуромъ. Эта холмистая мѣстность называется *Хепиусъ-Хеви*. Второй отрогъ, параллельный первому и длиною до 30 верстѣ, наполняетъ собою все пространство между р. р. Дзпрулой и Чхеримелой.

Восточнѣй же склонъ внезапно измѣняется у г. Рикоты: прежніе крутые и узкіе скаты замѣняются отходящими отъ гребня въ юго-восточномъ направленіи семью болѣе или менѣе длинными и параллельными между собою контрфорсами, которые, постепенно суживаясь и понижаясь, теряются въ Горійской равнинѣ, образуя довольно широкія и въ нижнихъ частяхъ населенныя долины, орошаемыя множествомъ ручьевъ и рѣчекъ, вытекающихъ изъ мѣстныхъ горъ и впадающихъ въ р. Сурамъли, или непосредственно въ Куру.

Такъ какъ съ удаленіемъ хребта къ юго-западу онъ постепенно понижается, то и примыкающіе къ нему контрфорсы въ той же степени укорачиваются, образуя собою волнистую, покрытую густыми лѣсами и вообще труднодоступную мѣстность, окаймляющую Горійскую равнину съ запада по линіи, проведенной отъ Сурамской станціи къ сел. Цхинвалы (на р. Б. Лиахвѣ выше соединенія ея съ М. Лиахвой). Первый изъ названныхъ контрфорсовъ, простирающійся въ длину на 15 вер. и извѣстный подъ названіемъ горъ *Белюрта*, примыкаетъ къ хребту между г. Белюрта и Рустави, а юго-восточной оконечностію доходитъ до сел. Цхинвалъ, лежащаго на аб. выс. 2,790 футъ. Горы Белюрта образуютъ съ отрогами Главнаго Кавказскаго хребта, хребтами *Ціара* и *Суанграхъ*, часть глубокаго и довольно широкаго ущелья р. Б. Лиахвы. Второй контрфорсъ отходитъ между г. Рустави и Лахони и оканчивается у р. Пца-Цхали въ 9 верстахъ отъ впаденія ея въ Куру. Имѣя до 23 вер. длины, этотъ отрогъ расходится на половинѣ своего протяженія на двѣ вѣтви и образуетъ съ горами Белюрта *Корнизскую* долину шириной отъ 1½ до 3-хъ верстѣ и населенную 11-ю грузинскими и осетинскими деревнями. Она орошается р. Прона, впадающей въ Куру у бывшей Гаргарепской почтовой станціи. Третій контрфорсъ, длиною также до 23 верстѣ, отходитъ у г. Лахони, оканчиваясь близъ слиянія р. Пца-Цхале съ р. Атоце-Цхале. Между этимъ отрогомъ и предыдущимъ протекаетъ р. Пца-Цхале по долинѣ, имѣющей отъ 2-хъ до 3-хъ верстѣ ширины и населенной 19-ю грузинскими селеніями (419 дымовъ). Къ г. Мандунари примыкаетъ четвертый контрфорсъ длиной не болѣе 17 верстѣ; онъ заключенъ въ узкомъ пространствѣ между рѣками Атоце-Цхале и Абино-Цхале и оканчивается нѣсколько выше ихъ слиянія. Въ узкомъ ущельѣ р. Атоце-Цхале лежатъ 4 грузинскія селенія (169 дымовъ). Пятый контрфорсъ примыкаетъ къ хребту близъ Чиракхевскаго перевала, простираясь въ длину на 21 версту, почти до сел. Вака. Этотъ отрогъ съ послѣдующимъ (до 13 вер. длины), который упирается въ г. Улумбію, образуетъ *Чиракъ-Хесское* ущелье (населенное 6-ю деревнями, всего до



165 дымовъ), по которому течетъ рѣчка того же названія и проходитъ топкая и вмѣстѣ каменистая колесная дорога, ведущая къ Чиракъ-Хевскому перевалу. Седьмой контрфорсъ имѣетъ не болѣе 10 верстъ, примыкая на протяженіи 6 верстъ къ Военно-Имеретинской дорогѣ.

Всѣ эти отроги имѣютъ вначалѣ довольно значительную высоту и покрыты густыми стросвыми лѣсами, преимущественно дубовыми и чинаровыми, — произрастающими и въ верховьяхъ ущелій. Но съ удаленіемъ къ юго-востоку горы замѣтно понижаются, а крупный лѣсъ переходитъ въ кустарникъ, все чаще прерывающійся лугами и обработанными полями, которыя наконецъ совершенно смѣняютъ лѣсъ на отлогихъ холмахъ, теряющихся въ Горійской равнинѣ. Ущелья также постепенно расширяются, дѣлаются болѣе населенными и вскорѣ принимаютъ видъ живописныхъ и б. ч. обработанныхъ долинъ, окаймленныхъ съ противоположныхъ сторонъ отлогими покатостями соединенныхъ отроговъ и продольно перерѣзанныхъ незначительными рѣчками, которыя вмѣстѣ съ деревьями, лежащими вдоль ихъ береговъ, придаютъ всему ландшафту видъ чрезвычайно веселый.

Доступы чрезъ эту холмистую полосу затруднительны и для иѣшнихъ, но только въ верхнихъ ея частяхъ и не столько отъ крутости скаговъ, вообще весьма незначительныхъ, сколько отъ покрывающихъ ихъ густыхъ лѣсовъ и отъ свойства мягкаго грунта, всегда влажнаго и мѣстами топкаго; далѣе же, гдѣ лѣсъ смѣняется кустарникомъ и полями, аробныя дороги встрѣчаются по всѣмъ направленіямъ.

Отъ Сурамскаго перевала Грузино-Имеретинскій хребетъ, называемый здѣсь сперва хребтомъ *Самемарелие-Сери*, а далѣе, до г. Ломси-Мта — хребтомъ *Саджеварие-Сери*, постепенно возвышается; къ высшимъ его точкамъ могутъ быть отнесены: Ломси-Мта, Деда-Бера, Саме-Цкара, высота которыхъ въ точности неизвѣстна, но должна быть весьма значительна. Отъ Ломси-Мты горы направляются еще болѣе къ западу, высота ихъ замѣтно увеличивается, а оба склона расширяются: сѣверо-западный, упираясь въ р. Чхермслау, а юго-восточный въ Куру.

Вся эта часть хребта, отклоняясь далѣе на западъ и постепенно сближаясь съ Арджеванскими горами, образуетъ съ ними глубокое и скалистое Боржомское ущелье, единственный удобный доступъ изъ Ахалцыхскаго уѣзда въ Грузію, по лѣвой сторонѣ котораго проложена почтовая дорога въ Ахалцыхъ. Огромныя скалы, ограничивающія Боржомское ущелье съ обѣихъ сторонъ, покрывающіе ихъ дремучіе сосновые лѣса и множество развалинъ древнихъ замковъ, монастырей и селеній, возвышающихся на покатостяхъ лѣсистыхъ скалъ этой нѣкогда цвѣтущей страны, придаютъ всему ущелью дикій и угрюмый, но вмѣстѣ грандіозный видъ.

По мѣрѣ удаленія отъ Сурамскаго перевала хребетъ быстро возвышается и совершенно измѣняетъ свой прежній видъ. На пространствѣ первыхъ 10-ти или 12-ти верстъ скатъ замѣтно служивается, приближается къ Куру и покрывается стросвымъ сосновымъ лѣсомъ, а прежніе земляные невысокіе холмы переходятъ въ крутые черпосланцевые утесы, возвышающіеся на нѣсколько тысячъ футовъ и упирающіеся въ юго-западную оконечность Горійской равнины, которая здѣсь служивается и покрывается группами вѣтвистыхъ орѣховыхъ де

ревьевъ, осѣняющихъ хлѣбныя и кукурузныя поля.— Съ удаленіемъ къ югу черныя сланцы и мѣстами показывающійся изъ подч него зеленоватый песчанникъ постепенно смѣняются вулканическими породами, изъ которыхъ болѣе другихъ выдаются двѣ огромныя базальтовыя скалы: одна, увѣчанная развалинами древней Боржомской башни возвышается противъ развалинъ моста чрезъ Куру, а другая, также изъ чернаго базальта, съ развалинами замка на вершинѣ и остатками деревни при подошвѣ, лежитъ противъ есленія Ахалдаба.

На протяженіи остальныхъ 40 верстѣ, до Ацхура, скалы возвышаются въ хаотическомъ безпорядкѣ, образуя крутую и часто вертикальную зубчатую стѣну, испещренную глубокими трещинами и ущельями, и состоя почти исключительно изъ огненныхъ породъ, перемежающихся съ метаморфозпровальными формациями. Подошвы этой стѣны, поросшей строевымъ сосновымъ лѣсомъ, или упираются въ самое русло Куры, загроможденное вулканическими глыбами, или оставляютъ вдоль берега узкія площадки, нрѣдка покрытыя посѣвами кукурузы и рощами орѣховыхъ и дикихъ фруктовыхъ деревьевъ, но б. ч. заваленныя, подобно рѣчному ложу, огромными камнями. Изъ такихъ равнинныхъ полосъ только одна поляна, разстилающаяся у Боржома, достигаетъ  $\frac{1}{2}$  версты ширины и до одной версты длины; на всемъ пространствѣ она одѣта густой растительностію и ограничена съ востока рѣкой, а съ запада огромной черной скалой, у подножія которой видны слѣды дер. Гогіасъ-Цихе, а на вершинѣ развалины замка того же названія.

Отъ Ацхура скалистые горы, извѣстныя здѣсь подъ названіемъ *Гудо* или *Месхійскіе* горы, дѣлаются безлѣсными, за исключеніемъ мелкихъ лощинъ, покрытыхъ рѣдкимъ кустарникомъ, и отходятъ отъ русла, оставляя вдоль него длинную равнинную поляну, шириной отъ 1-ой до 2-хъ верстъ и окаймленную вдоль берега узкой полосой лиственнаго лѣса.

Сообщеніе Ахалцыхекаго уѣзда и Кутапеской губерніи производится преимущественно, а зимой даже исключительно, чрезъ Сурамскій переваль, но въ благоприятное время года возможно движеніе выюковъ и непосредственно изъ Боржомскаго ущелья въ долину Чхеримелы по тремъ выюжнымъ тропамъ, изъ которыхъ наиболѣе замѣчательная Ваханекая дорога, служившая прежде главнымъ путемъ между Ахалцыхомъ и Кутапсомъ, проходитъ изъ Боржомскаго ущелья по ущелью р. Реплисъ (въ 6-ти вер. къ сѣверу отъ есл. Боржома) и чрезъ Ваханскій переваль въ долину р. Ваханн.

### АХАЛЦЫХО-ИМЕРЕТИНСКІЙ ХРЕБЕТЪ.

Въ общемъ направленіи отъ запада къ востоку съ весьма незначительнымъ отклоненіемъ къ сѣверу, подъ угломъ, пролегающъ между  $41^{\circ}, 38'$ , и  $42^{\circ}, 7'$  сѣв. ш. и  $59^{\circ}, 34'$  и  $60^{\circ}, 48'$  вост. долготы *Ахалцыхо-Имеретинскій* или *Ахалцыхо-Аджарскій хребетъ* <sup>1)</sup> въ длину на 109 верстѣ, считая отъ за-

<sup>1)</sup> Хотя послѣднее названіе и дается всему Ахалцыхо-Имеретинскому хребту, но подъ этимъ именемъ чаще разумѣется только та часть хребта, которая служитъ государственной границей между Россіей и Турціей, отдѣляя Озургетскій уѣздъ Кутапеской губерніи отъ верхне-Аджарскаго и Кабулетскаго санджаковъ Турціи.



наднаго его начала, горы Чехатай (3,310), которая отстоит на 16 верстъ отъ берега Чернаго моря, и до восточной оконечности горы Саме-Цкаро (42°, 7' е. ш. и 60°, 48' в. д.), гдѣ этотъ хребтъ и Грузино-Имеретинскій соединяются между собой. Водораздѣлъ бассейновъ Чернаго и Каспійскаго морей проходитъ по Ахалцыхо-Имеретинскому хребту на протяженіи 68 верстъ, отъ г. Саме-Цкаро до г. Сомомлія (9,035 ф. аб. выс.), отдѣляя здѣсь воды Ріона отъ притоковъ Куры, а отсюда удаляется къ югу и юго-востоку по хребту, который, пролегая частью въ предѣлахъ Турціи, частью составляя пограничную государственную черту, наполняетъ своими отрогами всю западную часть Ахалцыхскаго уѣзда между рѣками Колбіанъ-чай и Курой.

На пространствѣ первыхъ 55 верстъ (отъ г. Чехатай до г. Шавнабадъ) гребень хребта служитъ естественной границей между Россіей и Турціей, а на остальномъ протяженіи отдѣляетъ Озургетскій и Кутанескій уѣзды отъ Ахалцыхскаго. Поднимаясь западной своей оконечностью едва на 3,310 ф. (г. Чехатай), описываемый хребтъ достигаетъ на 20-й верстѣ къ востоку горою Тагнауръ 8,760 футъ, а на 24-й возвышается гора Самомлія, имѣющая 9,035 ф. аб. высоты. Высшая часть хребта между г. Тагнауръ и отстоящею отъ нея въ 50 вер. къ востоку горою Нагебо (8,591 ф. аб. выс.) достигаетъ своими вершинами въ среднемъ выводѣ 8,500 футъ; изъ нихъ высшая точка г. Мепсетъ-Цкаро (41°, 50', 33" е. ш. и 60°, 19', 38" в. д.) имѣетъ 9,343 фута. Въ обѣ стороны отъ этой возвышеннѣйшей средней части хребтъ постепенно понижается, теряясь на западѣ за г. Чехатай въ приморской равнинѣ, а на востокѣ сливаясь, какъ было сказано, съ Грузино-Имеретинскими горами. Сѣверный и южный склоны хребта представляютъ собой мѣстности, весьма отличныя одна отъ другой: сѣверный склонъ, пролегая въ предѣлахъ Озургетскаго и Кутанескаго уѣздовъ, имѣетъ на западной оконечности не болѣе 12 верстъ ширини (между г. Чехатай и г. Озургеты), но по мѣрѣ удаленія къ востоку она постепенно увеличивается, доходя у г. Нагебо до 38 верстъ. Подойдя этого склона, обозначаемая рѣками Чхеримелой, Квирилой, Ріопомъ и на западѣ р. Сунсой, окаймляетъ долину, возвышающуюся надъ уровнемъ Чернаго моря среднимъ числомъ на 350 ф. <sup>1)</sup>. Весь сѣверный склонъ состоитъ изъ ряда лѣпестыхъ контрфорсовъ, пролегающихъ въ сѣверо-западномъ направленіи и образующихъ своими боковыми склонами глубокія и узкія, въ верхнихъ частяхъ ненаселенныя ущелья, по которымъ стремятся притоки р. Квирилы, Ріона и Сунсы. Изъ этихъ контрфорсовъ наиболѣе замѣчательна Чехтоурская горная вѣтвь, имѣющая 70 верстъ длины, которая отходитъ отъ хребта у г. Мепсетъ-Цкаро, придерживаясь на протяженіи первыхъ 37 верстъ сѣверо-западнаго направленія, а потомъ, отклонившись къ

<sup>1)</sup> Абсолютная высота нѣкоторыхъ пунктовъ близъ подошвы сѣвернаго склона:

Р. Чхеримела у Бѣлогорской станицы . . . . .	825 футъ.
»       »       у Квирильской       »       . . . . .	476   »
» Квирида у Симонетской       »       . . . . .	308   »
»       »       у сел. Чогнари (въ 5 вер. къ западу отъ Симонетъ). . . . .	258   »
У слиянія р. Квирилы съ Ріопомъ. . . . .	244   »
У г. Озургеть . . . . .	244   »

западу, постепенно понижается и теряется въ приморской равнинѣ въ 8 верстахъ отъ берега Чернаго моря, отдѣляя на всемъ протяженіи р. Супсу отъ р. Ріона. Изъ вершинъ его замѣчательны: г. Какоце 3,900 ф. (въ 12 вер. къ югу отъ Оршири), г. Толепи 1,990 ф. къ западу отъ мѣст. Оршири), г. Самебо 1,704 ф. къ западу отъ г. Толепи), горы Джамать 1,644 ф. (близъ сел. того же имени).

Отъ Чехтоурской горной вѣтви отходитъ у горы Тепеловани (въ 10 вер. къ сѣверу отъ г. Мепишъ-Цкаро) на сѣверо-востокъ къ сел. Богдадъ небольшой контрфорсъ длиною въ 22 версты. Изъ другихъ горныхъ вѣтвей сѣвернаго склона заслуживаютъ вниманія двѣ параллельныя вѣтви, отходящія въ сѣверо-западномъ направленіи отъ хребта близъ восточной его оконечности у горы Цхаль-Цителли; сблизившись у сел. Богдадъ съ вышеупомянутымъ контрфорсомъ Чехтоурской вѣтви, онѣ образуютъ съ нимъ два узкихъ прохода, чрезъ которые прорываются сливающимся здѣсь рѣки Сакрула и Хана-Цхале.

Весь сѣверный склонъ, за исключеніемъ гребней контрфорсовъ, покрытъ пѣсковыми лѣсами почти до верхнихъ предѣловъ лѣсной растительности, за которой разстиллется по гребню пастбищная полоса, шириной отъ 1 до 3 верствъ, покрытая въ продолженіи трехъ лѣтнихъ мѣсяцевъ густою зеленью. Характеръ неровностей этого склона и покрывающая его растительность, достигающая здѣсь необыкновеннаго развитія, дѣлаютъ доступъ къ хребту съ этой стороны весьма затруднительнымъ: немногія горныя тропы извиваются въ глубинѣ ущельевъ или по открытымъ гребнямъ контрфорсовъ.

Южный склонъ представляетъ нѣсколько иной видъ. Такъ какъ подошвы его, обозначаемыя рѣками Кинтришемъ и Чудуръ-ауломъ, а на востокѣ Кобліанъ-чаемъ, Псховъ-чаемъ и Курой, упираются въ мѣстность, возвышенную надъ уровнемъ моря въ среднемъ выводѣ около 4,000 ф., то и склоны, состоящіе изъ короткихъ контрфорсовъ, несравненно уже сѣвернаго при бѣльшей крутости. Въ предѣлахъ Турціи южный склонъ имѣетъ въ ширину отъ 5—7 верствъ, а въ Ахалцыхскомъ уѣздѣ хотя и дѣлается нѣсколько шире, но только въ двухъ мѣстахъ (у Абасъ-Тумапа и противъ Ахалцыха) разстояніе отъ гребня до подошвы достигаетъ 20 верствъ, суживаясь въ обѣ стороны отъ этихъ пунктовъ. Большая часть поверхности южнаго склона не населена и покрыта лѣсами, простирающимися вверхъ почти до гребня, отъ котораго отдѣлены узкой пастбищной полосой (отъ 1 до 3 вер. ширины), а внизъ мѣстами до подошвы, или не доходя ея отъ 3-хъ до 8 вер., гдѣ измѣняются въ широкую безлѣсную полосу, б. ч. обработанную и хорошо населенную. На склонѣ параллельно гребню лежатъ рядъ отдѣльныхъ высотъ, которыхъ покатости и расходящіяся въ разныя стороны контрфорсы, пересѣкаясь съ общою покатостію хребта, дѣлаютъ здѣсь мѣстность въ высшей степени разнообразною, пересѣченною и трудно-доступною.

На всемъ протяженіи хребта существуетъ только одна колесная дорога, которая вполне разработана только по южному склону, до перевала Ркенісъ-Джесари, а за нимъ дѣлается выючною. Пѣшеходныхъ же и выючныхъ тропъ хотя и много, но надежными путями онѣ бывають только въ теченіи четырехъ лѣтнихъ мѣсяцевъ, а въ остальное время снѣгъ, сильныя стужи и поднимаю-

щіяся на горахъ мятели дѣлають сообщеніе чрезъ хребетъ возможнымъ не иначе, какъ чрезъ Сурамскій переваль.

Ахалцыхо-Имеретинскія горы состоятъ изъ мѣловыхъ формаціи младшаго возраста (Сеновскаго яруса) и пуммилитовыхъ третичной эпохи, поднятыхъ, частію измѣняемыхъ и почти повсемѣстно прорванныхъ огненными породами, которыя въ видѣ проросенныхъ порфировъ во многихъ мѣстахъ покрываютъ гребень.

Западная часть южнаго склона, служащая естественной границей между Россіей и Турціей, имѣетъ первоначально юго-восточное направленіе, а потомъ поворачиваетъ къ сѣверо-востоку, образуя между г. Чехатай и отстоящею отъ нея въ 35 верстахъ къ востоку горою Самомлія (9,035 ф. аб. выс.) небольшую дугу; на этомъ пространствѣ подошва южнаго склона упирается въ верховье рѣкъ Киптришъ и Дидъ-Аджаръ-чай, прилегая къ мѣстности постепенно возвышающейся къ востоку и весьма мало изслѣдованной. Чрезъ эту наимѣнѣе возвышенную часть хребта проходятъ двѣ горныя тропы по обѣ стороны г. Хипо (въ 9 вер. къ западу отъ г. Самомлія). Отъ г. Самомлія хребетъ дѣлается чрезвычайно высокимъ, крутымъ и скалистымъ и тянется къ востоку почти прямой линіей до пограничной горы Шавнабадъ, отстоящей въ 20-ти верстахъ отъ предыдущей, а къ юго-востоку прилегаетъ вышеупомянутый водораздѣльный кряжъ, который образуетъ съ южнымъ склономъ хребта глубокое и узкое Чудураульское ущелье, орошаемое рѣкой того же названія, впадающей въ р. Кобліанъ-чай. У г. Шавнабадъ государственная пограничная черта переходитъ на югъ, отдѣляя съ запада Ахалцыхскій уѣздъ отъ сосѣдняго санджака. Ахалцыхскія же горы входятъ въ названный уѣздъ и, дѣлая своимъ гребнемъ нѣсколько небольшихъ изгибовъ, сохраняютъ до конца прежнее общее направленіе на востокъ. На пространствѣ первыхъ 8 или 9 верствъ южный склонъ состоитъ изъ огромныхъ черныхъ скалъ, упирающихся въ русло р. Кобліанъ-чая и покрытыхъ густымъ сосновымъ лѣсомъ, который вдоль рѣчки смѣняется чащей липственнаго. Эта часть Кобліанскаго ущелья, называемая *Кики-бо* (въ переводѣ—Глухое мѣсто), совершенно пустынна и доступна только по одной тропѣ, пролегающей въ глубинѣ ущелья до Квабисъ-Джварскаго поста; другіе же существующіе доступы извѣстны только турецкимъ контрабандистамъ, пробирающимся изъ Аджарин по самымъ глухимъ мѣстамъ. Отъ г. Джебери гребень проходитъ чрезъ вершины *Капорчи-хиль-Баши*, *Мсписъ-Цкаро Б. и М. Дидъ-Магалъ*, дѣлая къ сторонѣ Гурин крутой изгибъ, оканчивающійся у г. Хоротъ-Дагъ, отъ которой отходитъ небольшою контрфорсъ длиною до 4-хъ вер., къ плоской возвышенности *Пиръ-Сагатъ*. Эта настижная плоскость, служащая мѣстомъ лѣтняго кочевья Кобліанскихъ жителей, изрѣзана въ разныхъ направленіяхъ глубокими балками и увѣчана по окраинамъ отдѣльными пиками: *Модзоль*, на сѣверной оконечности; вершиной *Пиръ-Сагатъ* (7,786 ф.)—на восточной и г. *Хорхъ*—на западной. Съ сѣверной стороны она ограничена скалистымъ обрывомъ, покрытымъ частой сосной и сьлю, а съ юго-восточной—такими же высокимъ и крутымъ скалами, примыкающими къ Аббаеъ-Тумапекому ущелью, гдѣ онѣ образуютъ узкія ворота за селеніемъ того же названія. Съ южной стороны плоскость Пиръ-Сагатъ оканчивается не очень крутымъ, но также лѣсистымъ скатомъ, перерѣзаннымъ глубокими ущельями. Сѣ-

веро-западный же скатъ, болѣе другихъ скалистый и недоступный, образуетъ вмѣстѣ съ упомянутымъ изгибомъ хребта чрезвычайно глубокую и лѣсистую котловину, скалистую и совершенно пустынную, орошенную множествомъ ручьевъ, которые составляютъ здѣсь небольшую рѣчку, вливающуюся въ р. Кобліанъ-чай у Челябинскаго зимняго поста.

Такимъ образомъ, вся верхняя, ненаселенная часть южнаго склона, состоитъ на пространствѣ отъ ущелья Кюки-бо до ущелья Аббасъ-Туманскаго изъ массы недоступныхъ и лѣсистыхъ скалъ; напротивъ того, весь нижній уступъ, до самой подошвы, рѣзко отличается отъ предыдущаго, представляя собой довольно отлогій холмистый скатъ, совершенно безлѣсный<sup>1)</sup> и иногда неплодный, но болѣею частію пастбищный или обработанный и густо населенный многочисленными мусульманскими деревнями. Холмы, образующіе этотъ скатъ и состоящіе изъ разноцвѣтныхъ слоевъ глины, имѣютъ округленныя формы. Постепенно понижаясь, они оканчиваются въ нѣкоторомъ разстояніи отъ р. Кобліанъ-чай, ограничивая съ сѣвера живописную долину этой рѣчкы, окаймленную вдоль обонхъ береговъ густыми розовымъ, барбарисовымъ и другими кустарниками.

Изъ доступныхъ чрезъ всю описанную часть Ахалцыхо-Имеретинскаго хребта наиболѣе заслуживаетъ вниманія дорога, пересѣкающая гребень на переваломъ Ркенпешъ-Джвары на аб. в. 7,104 ф. По всему протяженію южнаго склона она разработана въ колесную и проходитъ въ глубинѣ ущелья Аббасъ-Туманскаго, или *Оцхе*, которое, на всемъ пространствѣ до сел. Аббасъ-Туманъ, имѣетъ характеръ отлогой и безлѣсной долины, покрытой пастбищами или воздѣланными полями. За этимъ селеніемъ оно внезапно замыкается до ширины нѣсколькихъ саженъ огромными скалами, которыя сопровождаютъ его съ обѣихъ сторонъ на всемъ остальномъ протяженіи, образуя крутыя, часто вертикальныя стѣны. Здѣсь ущелье имѣетъ отъ 30 до 100 шаговъ ширины, орошается мелкой рѣчккой, безпрестанно пересѣкающей дорогу и покрывается густой зеленью лиственныхъ кустарниковъ и деревьевъ, тогда какъ по обонмъ скатамъ произрастаетъ слывій и сосновый лѣсъ, мѣстами опустошенный пожаромъ.

Кромѣ этой дороги существуютъ еще, сколько извѣстно, двѣ выючныя: одна проходитъ отъ сел. Дерцель, чрезъ г. Джесери, а другая изъ Аббасъ-Тумана, чрезъ плоскость Пиръ-Сагаты, далѣе, на сѣверъ, по косогору отрога, за которымъ всходитъ на гребень и слѣдуетъ по его пастбищной полосѣ до г. Мал. Дидъ-Магаль, откуда опускается въ Зикарское ущелье, соединяясь вкорѣ съ Аббасъ-Туманскою дорогою.

Вся восточная половина хребта, пачиная отъ Аббасъ-Туманскаго ущелья, называется горами *Цхалъ-Цитли*, а далѣе къ востоку оканчивается горами *Гидо* или *Месхійскими*. Самый гребень по прежнему безлѣсенъ и доступенъ для выюковъ. Онъ состоитъ изъ довольно широкой полосы зеленоватаго песчаника, мѣстами прорваннаго порфирами, которые, расплавивъ сосѣднія осадочныя формации, возвышаются иногда отдѣльными голыми пиками, или получаютъ видъ застывшихъ потоковъ, болѣею частію покрытыхъ дугами, на которыхъ изрѣдка показывается искривленная берега.

<sup>1)</sup> За исключеніемъ небольшого пространства въ обѣ стороны отъ сел. *Цре*.

Что же касается до южного склона, то вся его верхняя часть представляет собой мѣстность въ высшей степени пересѣченную, загроможденную огромными островершинными скалами песчаника, шифера и порфира, перерѣзанными глубокими ущельями. Густой лѣсъ, покрывающій сплошной полосой все это пространство, за исключениемъ плоскихъ пастбищныхъ вершинъ г. *Окюзь-Дагъ* (7,873 ф. аб. в.) и *Амаггеби*, состоитъ изъ стросвыхъ сосенъ и елей, которыя близъ гребня смѣняются березой, а въ глубинѣ ущелий — дубомъ, орѣшникомъ и дикими фруктовыми деревьями. Иногда изъ-за высокихъ сосенъ выдаются острые утесы широкоугольного порфира. Такой характеръ мѣстность сохраняетъ на сѣверъ почти до гребня, а на югъ до линіи проведенной отъ м. Ацхуръ къ сел. Аббасъ-Туману, но уже за ней видъ внезапно измѣняется: скалы переходятъ въ отлогіе округленные холмы, состоящіе изъ слонетой глины, иногда усѣянной вулканическими камнями; а лѣсъ также неожиданно смѣняется скудными пастбищами, выгорающими къ концу лѣта, и обширными обработанными полями, около которыхъ повсемѣстно видѣются посреди садовъ многочисленныя селенія грузинъ-мусульманъ. По мѣрѣ пониженія холмовъ, скаты дѣлаются все отложе и скорѣе исчезаютъ въ Посховъ-чайской долинѣ, покрытой около орошающей ее рѣчки полосой листовнаго кустарника. Въ 8 верстахъ ниже Ахалцыха скатъ этотъ раздѣляется на двѣ неровныя части узкой поперечной цѣпью невысокихъ и безлѣсныхъ, но крутыхъ островершинныхъ скалъ, которыя отходятъ у г. Шурдо на юго-востокъ и упираются противъ сел. Цинсъ непосредственно въ Куру, нависая надъ ея ложемъ огромными глыбами.

Съ удаленіемъ къ востоку, разсматриваемая населенная часть южного склона постепенно суживается, дѣлается болѣе каменистою и пересѣченною и на концѣ замыкается у м. Ацхуръ высокими лѣсистыми скалами.

На всемъ пространствѣ отъ Аббасъ-Туманскаго ущелья къ востоку существуетъ только двѣ тропы, изъ коихъ *одна* проходитъ чрезъ г. Окюзь-Дагъ и переваль Нагебо (восточнѣе горы того же названія), а *другая* отъ сел. Агара выходитъ по Агарскому ущелью и чрезъ уроч. Нобакевъ къ тому же перевалу.

#### ТРИАЛЕТСКІЙ ИЛИ АРДЖЕВАНСКІЙ ХРЕБЕТЪ.

Триалетскій хребетъ простирается въ западо-восточномъ направленіи отъ того мѣста, гдѣ р. Кура, принявъ въ себя р. Посховъ-чай, круто поворачиваетъ на сѣверо-востокъ къ Боржомекому ущелью, и до г. Тифлиса, пролегая въ длину на 148 вер. между начальной точкой г. Зегурта и восточной оконечностію г. Св. Давида (Мта-Цминда), понижающейся къ Курѣ Салалакскимъ скатомъ въ Тифлисѣ. Западная часть хребта до г. Кара-Кал (33 версты) отдѣляетъ рѣки, впадающія въ р. Куру выше устья р. Посховъ-чая, отъ притоковъ ниже этого пункта, а на остальномъ протяженіи, р. р. Храбъ и Алгету отъ другихъ притоковъ Куры, между Тифлисомъ и Боржомскимъ ущельемъ. Между горами Анора и Арджеванъ на протяженіи 64 версты Триалетскій хребетъ достигаетъ наибольшей абсолютной высоты, въ среднемъ выводѣ около 8,000 футъ, и понижается различно въ обѣ стороны отъ этихъ крайнихъ точекъ; именно: западная часть падаетъ довольно круто къ р. Курѣ, которая здѣсь течетъ на 3,200 ф. падъ.

уровнемъ моря, а восточная склоняется весьма медленно и равномерно на протяжении 70 верстъ и упирается въ Куру, которой уровень здѣсь выше уровня моря на 1,300 футовъ. Изъ высшихъ точекъ хребта опредѣлены:

- Ашора . . . . . 8,551 ф. абз. в.
- Кара-Кая . . . . . 9,351
- Арджеванъ . . . . . 9,056
- Триалети или Мзысь-Цхвири . . . . . 7,389
- Клде-Кари . . . . . 6,309
- Карталинія . . . . . 5,639
- Сари-Клде или Сигнальная гора . . . . . 4,919

Сѣверный склонъ Триалетскаго хребта, обозначаемый частью р. Курой, частью Карельской и Ахалкалакской равнинами, упирается подошвой въ мѣстность, возвышенную надъ уровнемъ моря въ среднемъ выводѣ на 1,900 ф. <sup>1)</sup>); общая ширина его измѣняется между 15 и 27 верстами <sup>2)</sup>. Въ образованіи его принимаютъ главнымъ образомъ участіе три первостепенныхъ лѣсистыхъ и скалистыхъ отрога, выходящіе изъ центра хребта и пролегающіе въ разныхъ направленіяхъ. Развѣтвляясь во все стороны не менѣе лѣсистыми конформациями, разединенными глубокими и узкими ущельями, по которымъ стремятся съ быстротою горныхъ потоковъ притоки Куры, они дѣлаютъ мѣстность здѣсь чрезвычайно пересѣченной и трудно-доступною, особенно въ верхнихъ частяхъ, гдѣ этотъ склонъ вовсе не населенъ (за исключеніемъ восточной оконечности хребта). Но по мѣрѣ удаленія къ сѣверу горы постепенно понижаются, доступъ дѣлается легче, и вся мѣстность, въ началѣ дикая и пустынная, принимаетъ болѣе оживленный видъ и наконецъ переходитъ въ цвѣтушія равнины Карельскую и Ахалкалакскую, покрытыя роскошною растительностію.

Другой характеръ представляетъ южный склонъ подошва его, упирающаяся въ мѣстность, возвышенную надъ уровнемъ моря въ среднемъ выводѣ на 3,500 футовъ, обозначается на западѣ Курой, низовьями рѣкъ Ахалкалакъ-чай и Вареванъ (до Чабуретскаго поста) и теченіемъ верхняго Храма (р. Кцедей), далѣе сѣверной окраиной возвышенной и безлѣсной Цалейнской равнины, а потомъ, опускаясь на югъ (противъ Штабъ-квартиры Храма), окаймляется р. Храмомъ до меридіана 62° 15', откуда предѣльная линия склона имѣетъ сѣверо-восточное направленіе до Куры (противъ Сагадугской станицы). Малонаселенный южный склонъ, будучи вобщемъ уже и отложе сѣвернаго, только мѣстами покрытъ лѣсомъ,

<sup>1)</sup> Уровень Куры при выходѣ изъ Боржомскаго ущелья . . . . . 2,154 ф.

уровень у соединенія Норійской рѣчки и р. Марткоби . . . . . 2,097

у Гаргарейской станицы . . . . . 2,013

у г. Гори . . . . . 1,850

у сел. Микхета . . . . . 1,447

у сел. Тифлиса . . . . . 1,800

1. Противъ сел. Боржома, онъ имѣетъ ширину . . . . . 18 верстъ.

2. При выходѣ изъ Боржомскаго ущелья . . . . . 27

3. Противъ Гаргарейской станицы . . . . . 23

4. Противъ сел. Ахалкалаки (Горійскаго уѣзда) . . . . . 15

5. . . . . ст. Микхетской . . . . . 17

на большей же части пространства разстилаются обширные пастбища, усеянные почти повсеместно крупными вулканическими камнями. В западной части хребта (до г. Кара-Кая) он состоит из более или менее коротких отрогов, частью лесистых, средняя же часть на протяжении 70 верст (от Кара-Кая до г. Триалеты) спускается не очень крутыми скатами шириною от 4 до 7 верст и совершенно лишенная лесной растительности, но покрытыми пастбищными лугами, по которым в течение 4-х летних месяцев кочуют со своими стадами Тушпы и отчасти жители Борчалы. На западе эта часть склона образует левую сторону неглубокой долины р. Клин, а восточнее (до г. Триалеты) — замыкает с севера высокую Цалкинскую равнину. На остальном протяжении южный склон состоит из нескольких длинных и большей частью лесистых контрфорсов; самый замечательный из них, Беденский хребет, наполняет своими отрогами все пространство между речками Алгет и средним Храмом до бывшей Алгетской станции. Ширина южного склона, как видно из приведенного описания, весьма различна: на западе она простирается от 12 до 18 верст, в средней части едва достигает 7, а в восточной доходит до 30 вер.

Триалетские горы вообще трудно-доступны столько же по причине их значительной абсолютной высоты, сколько и по свойству своих склонов, особенно северного. Для колесных сообщений существуют четыре колесные дороги, которые проложены через хребет преимущественно в западной и восточной его оконечностях. Первая из этих дорог, соединяющая Ахалкалак с Ацхуром, пересекает гребень около г. Загюрда; вторая, ведущая из Цалкинской равнины к Боржому, проходит через хребет у г. Цхра-Цхрост-Мта; третья, из Тифлиса в Манглис, проходит через г. Тонеты, вдоль хребта; четвертый же путь, самый затруднительный, ведет из Цалкинской равнины в Горийскую, через среднюю часть хребта. — Все эти дороги более или менее удобны только летом, в остальное же время снег и большие мятелы делают проезд рискованным и часто невозможным, за исключением Манглисской дороги, проходной во всякое время года. — Кроме этих путей существуют еще несколько арбных дорог, пролегающих в разных местах восточной оконечности хребта, где он теряет свой прежний характер и делается более доступным.

Гребень Триалетских гор служит на протяжении 75 вер. границей между Горийским уездом и Тифлиским, а один из его южных отрогов разграничивает Ахалцыхский уезд с Горийским на протяжении около 45 верст. В геологическом отношении Триалетский хребет имеет много общего с Ахалцыхо-Имеретинским, представляя также вторичные и третичные осадочные формации, поднятия, а на гребне прорывные и частью измененные порфираны, долериты и другими огненными породами новейшего образования. По мнению геологов, Ахалцыхо-Имеретинские и Триалетские горы составляли в прежние времена один непрерывный хребет, ограничивавший с севера Ахалцыхскую котловину, бывшую тогда частью океана, от которого она отделялась с поднятием Аджарских гор и постепенно превратилась в обширное прѣсное море, изрызанное длинными косами и усеянное отдѣльными пиками. В эпоху третичных формаций поднятие Грузино-Имеретинского хребта, почти перпендикулярное к Ахалцыхо-Триалетскому, образовало в этом последнем огромный пролом

или Боржомское ущелье, через которое и вылилось Ахалцыхское море, промывъ наибольшее русло Куры.

Этотъ общій обзоръ достаточно показываетъ, что Триалетскій хребетъ представляетъ въ разныхъ мѣстахъ своего протяженія нѣсколько отдѣльныхъ мѣстностей, весьма различныхъ между собой, какъ по наружному виду, такъ и по физическимъ свойствамъ. Начало свое онъ получаетъ въ углѣ, образуемомъ слияніемъ р. Посховъ-чай съ Курой, множествомъ острыхъ, глинистыхъ и б. ч. воздѣланныхъ холмовъ, которые подъ пнемемъ *Таманлинскихъ* горъ круто поднимаются къ сѣверо-востоку, падая на югъ, къ сторонѣ Куры, скалистыми обрывами, достигающими около 1,700 футаъ возвышенія надъ рѣкой, уже близъ того мѣста, гдѣ проходитъ дорога въ Ахалцыхъ черезъ послѣдній переваль. Скоро хребетъ покрывается лѣсомъ и почти прямой линіей тянется на сѣверо-востокъ до горы Кара-кая. На этомъ пространствѣ отходятъ отъ него къ юго-западу восемь контрфорсовъ, которые наполняютъ своими отрогами все пространство между Курой и р. Орджа-чай и оканчиваются со стороны Куры и Ахалкалакъ-чая скалистыми обрывами вышиной до 2,300 футаъ. Въ глубинѣ ущелья извиается у подножія скалъ колесная дорога изъ Ахалкалакъ и Хертвиса въ Ахалцыхъ. Изъ этихъ контрфорсовъ должны быть упомянуты:

1) Отрогъ, отходящій отъ гребня около г. Опора и извѣстный подъ названіемъ *Ругетскихъ горъ*; сѣверная ихъ часть покрыта, за исключеніемъ гребневыхъ вершинъ, густымъ сосновымъ лѣсомъ, а южная, отдѣляющаяся отъ Таманлинскихъ горъ бесплоднымъ и скалистымъ Индусскимъ ущельемъ и называемая горами *Каракаль*, — безлѣсна и оканчивается крутыми, мѣстами обрывистыми скалами черно-сланцевыхъ бесплодныхъ скалъ къ Курѣ, возвышаясь надъ ней около 2,000 ф.

2) Вторая вѣтвь или *Чобуретскія горы*, поднимающіяся горою Пиклоръ (въ 5 вер. къ западу отъ Чобуретскаго поста) на 7,082 ф. аб. в. отдѣляются отъ хребта также у г. Кара-Кая между истоками рѣкъ Аспинза-чай и Вареванъ, пролегая на протяженіи 16 верствъ въ юго-западномъ направленіи, а потомъ круто новорачиваетъ къ югу между сел. Аспинза и Чобуретскимъ постомъ. По мѣрѣ удаленія отъ хребта этотъ отрогъ, весьма узкій вначалѣ, покрытый сосновымъ лѣсомъ и ограниченный ущельями названныхъ рѣкъ постепенно расширяется и обнажается отъ лѣса, оканчиваясь на восточной сторонѣ бесплодными каменистыми холмами, исчезающими за сел. Вареванъ, а на югѣ — отвѣсными скалистыми обрывами Ахалкалакъской щели. На западѣ же эти горы образуютъ сперва глубокое и лѣсистое Таманлинское ущелье, по которому проходитъ весьма трудный спускъ аробной дороги изъ Шт.-квартиры Чобуретъ къ селенію Аспинза; а далѣе понижаются къ армянскому селенію Хизабавра каменистыми или глинистыми холмами Сапухъ Талады, покрытыми во многихъ мѣстахъ воздѣланными полями. Съ этой стороны Чобуретскія горы оканчиваются б. ч. отвѣсными и бесплодными утесами къ Курѣ, образуя ея глубокое ущелье, надъ которымъ высятся огромныя разноцвѣтныя глыбы вулканическихъ скалъ. Здѣсь проходитъ однадцатью крутыми и каменистыми зигзагами трудный спускъ колесной дороги изъ Ахалкалакъ въ Ахалцыхъ черезъ сел. Хизабавра (на 4,711 ф. аб. высоты).

Чобуретскія горы имѣютъ характеръ горной цѣпи только въ начальной



своей части, а на остальных пространствах они представляют собой местность чрезвычайно пересеченную каменистыми, б. ч. бесплодными холмами и изрѣзанную такими же ущельями и балками. Пространства же довольно ровныя истребляются вдоль р. Шт. кв. Мобуретъ, расположенной посреди рѣдкой собственной рощи, которая иеррѣзана обширными луговыми полями полковых войскъ. (рис. 3). Отъ г. Кара-Кая отдѣляется на югъ округой узкой и въ сѣверной части мѣстныя контрфорсы, длиною около 10 верствъ. Постепенно понижаясь, они скоро переходятъ въ цѣпь незначительныхъ холмовъ, узкихъ и сухихъ тропицъ, давы и пролегающихъ вдоль р. Вареванъ-чай до его устья; гдѣ и оканчивается скапнымъ обрывомъ въ Ахалкалакскую долину. Къ востоку эти холмы незамѣтно сливаются съ Ахалкалакской плоской возвышенностью, которая къ сторонѣ р. Орджа-чай мѣстами пересѣкана такими же каменистыми курганами. (рис. 4). Третья вѣтвь, отходящая отъ г. Кара-Кая, имѣетъ направленіе на аральское море, образуя съ широкимъ и неглубокимъ отлогимъ безлѣснымъ ущельемъ верхняго Храма, сохранившаго здѣсь древнее названіе Кюни. По своему важному, орографическому значенію эта отрасль, известная подъ именемъ горы *Циде-Джавари*, будетъ описана ниже.

Съ противоположной, т. е. съ сѣверной стороны примыкаютъ къ этому пространству къ хребту пять мѣстныхъ контрфорсовъ, раздѣленныхъ между собой ущельями, небольшихъ рѣчекъ и образующихъ часть правой стороны Боржомскаго ущелья, отъ Анхура до г. Боржома, вдоль по которому проходитъ у подошвы этихъ горъ узкая тропка. Будучи населены только въ немногихъ мѣстахъ, они представляютъ собой местность пересѣченную и трудно доступную, одѣтую густымъ преимущественно сосновымъ лѣсомъ, среди котораго разбросано много разваливъ церквей, селеній и другихъ памятниковъ прежняго благосостоянія края, опустѣвшаго во времена Турецкаго владычества. Изъ этихъ вѣтвей заслуживаетъ вниманія крайняя восточная, называемая *Боржомскими горами*. Пролетая въ сѣверо-западномъ направленіи между г. Калту-банди (въ 3 верстахъ къ западу отъ Кара-Кая) и сел. Чубскъ-Хени, на Курь, она разграничиваетъ на всемъ своемъ протяженіи (около 18 верствъ) уѣзды Ахалцыхскій и Горійскій. Къ сторонѣ Боржомскаго ущелья горы эти оканчиваются почти отвѣсными черно-сланцевыми скалами, покрытыми стросвыми соснами; юго-западный же склонъ, обращенный къ Ахалцыхскому уѣзду, опускается крутыми скалами; а сѣверо-восточный состоитъ изъ нѣсколькихъ отроговъ, поросшихъ въ верхнихъ частяхъ великимъ, а на остальныхъ пространствахъ крутымъ лѣсомъ. Они наполняютъ собой все пространство до сел. Боржома, образуя вѣющую сторону глубокаго ущелья Шави-Цхале и низовья Буджаретск. Цхале, изъ котораго вытекаютъ Боржомскіе минеральныя источники и вѣд. в. р. Шави-Цхале. На всемъ описанномъ пространствѣ Триалтскій хребтъ пересѣкается двумя колесными путями: отъ сел. Курь до сел. Минадзе и отъ сел. Минадзе до сел. Аспинзы, до г. Каракаль и въ глубинѣ ущелья Курь и пересѣкающей потомъ хребтъ близъ сел. Минадзе на высотѣ около 1,500 ф. надъ Курою, т. е. до 4,900 ф. надъ уровнемъ моря. (рис. 5) Большая же дорога, идущая отъ сел. Идумали. Под-

снявшись на д. Везюрда, она слѣдуетъ отсюда до сел. Копадзе чрезвычайно крутымъ спускомъ, едва доступнымъ даже для арбы и конной вьюки въ вьюшанокъ.

Отъ г. Кара-Кая, гдѣ беретъ начало р. Кція, Триалетскій хребтъ тянется въ прежнемъ сѣверо-восточномъ направленіи, возвышаясь на 8-й верстѣ горою Цхра-Цхросъ-Мта; на 11-й г. Саквельс-мта (Таквитела), на вѣ 8 верстахъ отъ этой, послѣдней горою Кеичкаро, на границѣ уѣздовъ Горійскаго и Тифлискаго. Далѣе хребтъ, описывая дугу, отклоняется болѣе къ сѣверу до г. Джамъ-Джамы (въ 38 вер. отъ Кара-Кая). На протяженіи первыхъ 30 верстъ южный склонъ, давоваго образованія и покрытый слоемъ вулканическихъ камней (долеритовъ) или, хорошими настищами и совершенно бѣлѣсный, образуетъ съ хребтомъ Цихе-Джвари неглубокое пустынное ущелье Кція. Сѣверный же, покрытый дремучими хвойными и лиственными лѣсами, отдѣляетъ нѣсколько короткихъ отроговъ, замыкающихъ съ юга Гуджаретское ущелье почти на всемъ его протяженіи. Отъ южной и средней частей хребта отходятъ нѣсколько отроговъ. Сѣвернаго и южнаго отроговъ Джамъ-Джама отходятъ отъ хребта два главные отрога, наполняющіе своими развѣтвленіями все пространство между Гори и Боржомомъ съ одной стороны, и р. Гуджаре-Тисъ-Цхале, съ другой. Первый отрогъ, или хребтъ, *Гегригма*, имѣетъ около 33 вер. длины и пролегаетъ почти прямо на западъ до Боржома, гдѣ онъ оканчивается огромными скалами, дѣлая на пути небольшія извилины. Изъ высшихъ его точекъ опредѣлены: вершина г. Муркневи въ 3-хъ вер. отъ г. Джамъ-Джама, въ 7,692 ф. абс. выс. Вершина Дзамсъ-Цихе въ 7 вер. отъ предыдущей, въ 7,056 ф. абс. выс. На всемъ протяженіи этой вѣтви южный ея склонъ, весьма узкій и крутой, образуетъ правую сторону глубокаго и живописнаго Гуджаретскаго ущелья; а сѣверный, также лѣсистый, необитаемый и б. ч. скалистый, въ свою очередь отдѣляетъ нѣсколько отроговъ, окаймляющихъ своими подошвами сѣверо-восточную часть Боржомскаго ущелья, въ видѣ отвѣсныхъ скалъ, покрытыхъ строевыми соснами, и южную сторону узкой Карельской равнины до сел. Кехисъ (противъ бывшей Гургаренской станціи). Изъ отроговъ этого склона, извѣстныхъ вообще подъ именемъ *Цицановскихъ горъ*, долженъ быть упомянутъ длинный (до 34 верстъ) хребтъ *Тисъ-Миоблицъ-Сери*, отдѣляющійся отъ средины названной вѣтви почти на сѣверъ. Возвышаясь на мерид. 61° 15' (надъ горою Боржомъ на 7,593 ф.) этотъ хребтъ поворачиваетъ потомъ на сѣверо-востокъ и, отдѣляя р. Дзаму отъ Куры, постепенно поднимается, теряясь въ Карельской равнинѣ, у сел. Кехисъ-Джвари небольшими воздѣланными холмами.

Другая вѣтвь, идущая отъ г. Джамъ-Джама, пролегаетъ въ сѣверо-восточномъ направленіи, между названной горой и городомъ Гори. Она имѣетъ до 37 в. въ длину и называется *Лаоланскими горами*, или *Сацхенсъ-Тави*, по имени возвышающейся посреди ея горы (6,671 ф. абс. высоты). Весь этотъ хребтъ покрытъ густымъ лѣсомъ, за исключеніемъ узкой полосы гребня, вдоль котораго пролегаетъ, выходя тропы изъ Цацхиской равнины, лѣвый, т. е. сѣверо-западный его склонъ отдѣляетъ къ сѣверо-западу три почти параллельныхъ между собой конурфорса, изъ коихъ первый (отходящій у г. Немсія), принимаетъ участіе въ образованіи правой стороны ущелья р. Дзамы, а два послѣднихъ ограничиваютъ съ юга Карельскую равнину между сел. Кехисъ-Джвари

и гор. Горн. Высота Лаоланскихъ горъ, вначалѣ значительная, постепенно уменьшается съ удаленіемъ къ сѣверу. Изъ вышнихъ точекъ опредѣлены:

Лаоланъ . . . . . 6,671 ф. аб. вые.

Сатхе въ 5. вер. отъ Горн. . . . . 4,375.—

Отъ этой послѣдней хребтъ, получающій здѣсь названіе *Сатхе*, поворачиваетъ болѣе къ востоку и оканчивается между Горн и сел. Хидистави, отдѣляя Карельскую равнину отъ Ахалкалакской и упирается въ уголь, образуемый рѣками Курой и Тапа, крутыми и частію лѣпетыми скатами, особенно противъ г. Горн, у котораго возвышается на оконечности хребта, на высотѣ 800 ф. надъ Курой, моллаесовый холмъ Горн-Джвари, увѣнчанный на вершинѣ древнимъ монастыремъ того же названія, съ окружающими его развалинами зубчатыхъ стѣнъ и башенъ <sup>1)</sup>.

Со стороны праваго склона отъ Лаоланскихъ горъ отдѣляется лѣпетый и скалистый отрогъ, оканчивающійся противъ сел. Гардатени и ограничивающій на всемъ своемъ протяженіи ущелье Тапа елѣва. Это живописное ущелье, вначалѣ дикое и лѣпетое, дѣлается за оестнекимъ еселіемъ Ормоци доступнымъ даже для повозокъ. Вся верхняя его половина ограничена съ обѣихъ сторонъ весьма высокими, крутыми и лѣпетыми скалами вулканическаго происхожденія, но далѣе онѣ состоятъ преимущественно изъ чернаго сланца, во многихъ мѣстахъ прорваннаго мелафирами, иногда заграждающаго ущелья огромными глыбами. На одной изъ такихъ скалъ лежитъ на высотѣ 300 футъ надъ дномъ ущелья едва ли не древнѣйшій въ Грузіи монастырь Сіонъ, окруженный развалинами башенъ, стѣнъ различныхъ зданій и общрнаго водопровода, высѣченнаго въ скалнстомъ скатѣ. Другая такая же скала, заграждающая ущелье противъ монастыря Вернеъ-Цихе, увѣнчана развалинами мон. Сазивпсѣ-Цихе на высотѣ 900 футъ надъ рѣчкою Тапа. За Сіонскимъ монастыремъ вулканическія и шиферныя скалы постепенно переходятъ въ мѣловыя формациі, сдѣлывающіяся въ свою очередь вертикально приподнятыми глинистыми елоями, иногда елоями жирной горшечной глины и моллаесами, которыхъ послѣдніе холмы оканчиваются противъ сел. Хидистави, возвышаясь надъ нимъ около 1,000 футъ. Во многихъ мѣстахъ скалы, ограничивающія это ущелье, упираются своими подошвами въ самое руело рѣчки, но чаще оставляютъ вдоль ея береговъ узкія площадки, покрытыя орѣховыми деревьями и дикимъ виноградомъ. Въ глубинѣ боковыхъ рывтинъ и лощинъ сохранились тутъ остатки деревень, свидѣтельствующіе о многочисленномъ населеніи, которое постоянно подвергалось нападеніямъ лезгианъ и окончательно исчезло послѣ чумы 1812 года.

На пространствѣ между г. Кара-Кая и Джамъ-Джама, хребтъ переѣкается только одной колесной дорогой, которая проходитъ чрезъ него на аб. в. не менѣе 8,100 футъ переваломъ Цхра-Цхроетъ-Мта, у горы того же названія. Далѣе она пролегаетъ чрезъ малороссійскій выселокъ Цихе-Джвари и ур. Сокачевъ въ Боржомъ, по гребню отрога и въ густомъ лиственномъ лѣсу, по египтшей въ настоящее время бревенчатой настилкѣ.

<sup>1)</sup> Основаніе Горн-Джвари (св. Георгія) приписываютъ дочери царицы Тамары, Руссудай, которая устроила здѣсь замѣчательный для того времени въ техническомъ отношеніи водопроводъ, доставлявшій воду изъ родниковъ горы Берги или Бурети.

Между г. Джамъ-Джама и отстоящую от нея въ 31 верстѣ горою Мзысь-Цхвари (Триалеты) Триалетскія горы носятъ названіе горъ *Арджеванъ* и поднимаются вершиною того же названія на 9,056 футъ. Въ обѣ стороны Арджеванскія горы спускаются крутыми скатами. Сѣверный, почти пустынный, образуетъ правую сторону ущелья р. Тезами (впадающей въ Куру около сел. Ахалкалаки) и близъ гребня покрытъ березой, а на остальномъ пространствѣ чащей строевыхъ сосенъ. Южный же склонъ не очень крутой, но изрѣзанный глубокими лощинами, покрытъ сломъ извергнувшихся лавъ, а потому почти вездѣ скалисть, или усѣянъ кусками доломита, только мѣстами одѣтъ скудными настбищами и совершенно безлѣсенъ, за исключеніемъ небольшого пространства у верховьевъ р. Пепс (около г. Джамъ-Джама). Онъ упирается подошвой въ Цальинскую равнину, по линіи проведенной чрезъ сел. Авраны, Кюмбатъ, Хашкей, Дудикабуръ, Джинасъ (или Арагуа), Тезисъ и Арджеванъ. За этой чертой скатъ почти незамѣтенъ, но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ онъ образуетъ невысокіе и скалистые холмы, б. ч. бесплодные, сливающимся въ разныхъ мѣстахъ равнины съ скалистыми террасами.

Въ 7 верстахъ къ востоку отъ г. Джамъ-Джама, въ томъ мѣстѣ, гдѣ проходитъ упомянутая аробная дорога, отходить у хребта и первоначально въ направленіи ему параллельномъ длинный и почти повсемѣстно покрытый строевымъ сосновымъ лѣсомъ узкій хребетъ *Церетисъ-Кеды*, образующій лѣвую сторону глубокаго и трудно-доступнаго лѣснаго ущелья р. Тезами, населеннаго четырьмя остинскими деревнями. На 15 верстѣ лежитъ г. Размита, настбищная вершина которой ограничена со всѣхъ сторонъ чрезвычайно крутыми и скалистыми скатами, покрытыми на верху березовымъ, а ниже, густымъ сосновымъ лѣсомъ. Отъ нея отходить на востокъ небольшой контрфорсъ, около 14 вер. длины, имѣющій всѣ свойства описаннаго хребта, который поворачиваетъ у названной горы болѣе къ сѣверу и постепенно понижается, отдѣляя съ лѣвой стороны въ сѣверо-западномъ направленіи нѣсколько параллельныхъ между собой короткихъ отроговъ, которые раздѣлены притоками р. Таны и образуютъ правую сторону ея описаннаго уже ущелья. Мѣстность здѣсь, покрытая частью крупнымъ, частью мелкимъ, но густымъ лѣсомъ и пересѣченная горными отрогами по всѣмъ направленіямъ, представляетъ большія затрудненія для сообщеній и проложенія сколько нибудь удобныхъ путей.

Къ востоку хребетъ *Церетисъ-Кеды* расходится на три вѣтви, наполняющія собою все пространство между с. Хидистави и Ахалкалаки, постепенно понижающіяся и образующія на всемъ своемъ протяженіи ущелья: *Сегорія*, *Ховлинское* и *Саковрисское*. Первое получаетъ начало у западной подошвы г. Размиты въ глубокой котловинѣ, одѣтой густымъ сосновымъ лѣсомъ. Съ удаленіемъ къ сѣверу, оно дѣлается нѣсколько шире; правая его сторона ограничена высокими земляными отрогами, одѣтыми лиственнымъ лѣсомъ; лѣвая же состоитъ изъ дѣли крутыхъ, часто отвѣсныхъ скалъ, поросшихъ строевыми соснами и содержащихъ иногда слон жирной горшечной глины. Изъ вершинъ наиболѣе выдается обнаженный утесъ Дапахъ, возвышающійся надъ ущельемъ вертикальнымъ обрывомъ на 3 т. футъ. Другая скала, меньшихъ размѣровъ, на которой видны развалины нѣсколькихъ башенъ, соединенныхъ зубчатой стѣной древ. крѣпости Верпсъ-

Цихе, возвышается противъ сел. Гардатени. Дно этого ущелья орошается небольшою рѣчкой, протекающей подъ сводомъ, непроницаемой чащи лиственнаго лѣса, дикихъ виноградниковъ и фруктовыхъ деревьевъ. Съ приближеніемъ къ сел. Гардатени высоты постепенно расходятся, а лѣсъ смѣняется мелкимъ кустарникомъ и воздѣланными полями, посреди которыхъ все чаще встрѣчаются развалины церквей и часовень. Въ томъ мѣстѣ гдѣ ущелье Сеторія соединяется съ ущельемъ Тана, выходятъ нѣсколько незначительныхъ ложныхъ, образующихъ, не доходя сел. Хидистави, обширную ровную долину, занятую садами и полевыми.

Ущелье Ховлисское, не очень глубокое и въ верховьѣхъ лѣсистое, начинается верстахъ въ 8 къ сѣверо-востоку отъ г. Размиты и въ началѣ ограничено скалистыми скалами, возвышающимися посреди густаго, вверху, березоваго и ясеневаго, а ниже хвойнаго лѣса. Въ 6 верстахъ отъ сел. Ховли оно стѣсняется съ обѣихъ сторонъ до ширины русла небольшою, падающею здѣсь каскадами рѣчки двумя высокими и отвѣсными утесами, непосредственно за которыми горы замѣтно понижаются, переходя на западной сторонѣ въ земляныя высоты, а на восточной сохраняя характеръ скалистыхъ холмовъ. Густой же лиственный лѣсъ произрастающій въ глубинѣ ущелья и состоящій, б. ч. изъ дикихъ фруктовыхъ деревьевъ и виноградныхъ лозъ, переходитъ по мѣрѣ разширенія долины въ мелкій кустарникъ, смѣняющійся у с. Ховли обширными садами и виноградниками.

Третье ущелье, Саковрисское, имѣетъ на всемъ своемъ протяженіи характеръ мѣстности одинаковый съ вышеописаннымъ.

Черезъ Арджеванскій хребетъ проходитъ только одна каровая дорога, изъ Цалкиской равнины чрезъ сел. Джинаси, Чвареби и ур. Окоявъ, Худшую, съ частью составляющъ подъемъ по изрытому и скалистому южному склону и спускъ съ перевала Загли-Цхаро по крутому и лѣсистому сѣверному скату до сел. Чвареби. Оттуда она проходитъ чрезъ ур. Окояны и достигаетъ сѣверо-западнаго склона г. Размиты, пересѣкая на пути нѣсколько чрезвычайно крутыхъ и лѣсистыхъ отроговъ и слѣдуя отъ названной горы на сѣверо-востокъ по косогору хребта Церетисъ-Кеды. Потомъ она входитъ въ Ховлисское ущелье, по которому направляется до сел. Доепи, гдѣ и соединяется съ Тифлисскимъ почтовымъ трактомъ<sup>1)</sup>.

Другая дорога, пересѣкающая хребетъ, поднимается по южному склону въ 7 верстахъ къ востоку отъ г. Джамъ-Джама, по лѣсистому ущелью р. Пепе, развѣтвляясь за переваломъ, на нѣсколько частей, сохраняющихъ характеръ

<sup>1)</sup> Еще въ первые годы русскаго владѣнства въ Закавказьѣ, дорога эта, постоянно служившая лезгинамъ, обыкновенно пробиравшимся по ней въ Ахалцыхъ съ добычей, награбленною въ Карталинѣ и Кахетинѣ, обращала на себя вниманіе русскаго правительства: князь Цициановъ приказалъ въ 1803 году разработать ея для беспрепятственнаго сообщенія баталіона, стоявшаго въ Цалкѣ съ войсками, квартировавшими въ г. Гори; но частыя нападенія лезгинъ на рабочихъ и кровопролитныя схватки съ нашими войсками (особенно въ іюнь 1803 года) остановили исполненіе этого предпріятія. Въ началѣ декабря 1811 года полковникъ Котляревскій съ двумя баталіонами и сотней казаковъ перешелъ этимъ путемъ изъ г. Гори чрезъ Цалку въ Ахадкалаки и взялъ въ ту же ночь крѣпость приступомъ.

дробныхъ дорогъ, только на незначительномъ протяженіи, до г. Трїадеты, пунктово, откуда дальніе жители вывозятъ лѣсъ. Дорога эта выходитъ въ ущелье р. Тапа, гдѣ она, легко, можетъ быть разработана до осетинскаго селенія Ормоци, а отъ него, она, теперь, доступна для повозокъ, и караванная дорога, вѣроятно.

Вся восточная часть Трїадетскаго хребта (отъ г. Трїадеты) называется *Карталинскими горами*. Постепенно понижаясь къ востоку, онѣ представляютъ собою мѣстность наиболѣе населенную и самую доступную; изъ высшихъ точекъ опредѣлены:

Г. Куде-Кари, в. аб. в. 6,309 ф. аб. в. (въ 4 вер. къ С. В. отъ г. Карталинн);  
 Г. Карталинн, в. аб. в. 5,639 ф. аб. в. (въ 4 вер. къ С. В. отъ г. Карталинн);  
 Уроч. Мампъ-Давнн, в. аб. в. 4,528 ф. аб. в. (въ 4 вер. къ С. В. отъ г. Карталинн);  
 Безымянная вершина, в. аб. в. 4,982 ф. аб. в. (въ 4 вер. къ С. В. отъ г. Карталинн);  
 Г. Сарн-Куде, в. аб. в. 4,919 ф. аб. в. (въ 4 вер. къ С. В. отъ г. Карталинн);  
 Г. Св. Давыд, в. аб. в. 2,400 ф. аб. в. (въ 4 вер. къ С. В. отъ г. Карталинн).

На протяженіи первыхъ 13 верствъ Карталинскія горы, имѣютъ сѣверо-восточное направленіе, до г. Куде-Кари, откуда почти до г. Тонеты юго-восточное, а потомъ направляются прямо на востокъ и оканчиваются между Тифлисомъ и с. Саганлугомъ гольми глинистыми скалами. Мѣстность сѣвернаго склона сохраняетъ прежній характеръ: она также лѣсиста и по прежнему образуется нѣсколькими, болѣе или менѣе длинными вѣтвями, которыя б. ч. одѣты густыми лиственными лѣсами и состоятъ изъ приподнятыхъ известковыхъ породъ, покрытыхъ слоемъ грунта, или изъ бѣлыхъ обнаженныхъ скалъ. Изъ этихъ отроговъ могутъ быть упомянуты:

Первый длиною около 15 верствъ, отдѣляющійся отъ хребта близъ г. Куде-Кари на сѣверъ. Развѣтвляясь въ разныя стороны, онъ оканчивается нѣсколько южнѣ почтовой дороги небольшими, но крутыми и преимущественно воздѣланными холмами, которые здѣсь переходятъ въ волнистую равнину, покрытую мелкимъ кустарникомъ, бѣдными пастбищами или пахотными полями, и понижающаяся къ Курѣ крутыми скатами плоской возвышенности *Гномисъ-Сабударн*, близъ сел. Ахалкалакъ, которое лежитъ въ неглубокой долинѣ, образуемой соединеніемъ нѣсколькихъ выходящихъ изъ горъ ущелій.

Вторая вѣтвь, занимающая въ длину около 24 верствъ, отходитъ около г. Карталинн къ сѣверо-востоку, оканчиваясь противъ с. Мцхета крутымъ скатомъ горы Цильканы. Изъ высшихъ ея точекъ опредѣлены: Г. Тонеты 6,237 ф. аб. в. (въ 4 вер. къ С. В. отъ г. Карталинн); Г. Дидъ-Горн 4,201 ф. аб. в. (въ 14 вер. отъ предыдущей); Г. Цильканы 3,293 ф. аб. в. (въ 4 вер. къ С. В. отъ г. Карталинн).

Западный скатъ Тонетской горной вѣтви замыкаетъ съ юга и юго-востока Ахалкалакскую равнину, небольшими холмами, подступающими къ сел. Дзерви, а на остальномъ пространствѣ до поворота Куры на югъ (близъ Мцхета) опускается въ ея русло весьма крутыми скалистыми и б. ч. лѣсистыми скатами, образующими вмѣстѣ съ противулежащими Мцхетскими горами (Схалобисъ-Кеди) Ницбеекое ущелье. Восточный же склонъ, отъ котораго отдѣляется у г. Лелоби небольшая лѣсистая горная цѣпь или Дигомскія горы, возвышающаяся г. Лиси до 4,630 ф. и пролѣгающія сперва на юго-востокъ, а потомъ на сѣверо-востокъ до сел. Ведзнен, наполняютъ горами все пространство между Мцхетомъ и р. Вѣрою. Снаг

чала эти горы лѣнеты, весьма круты и труднодоступны, но съ удаленіемъ къ потоку постепенно понижаются, дѣлаются населеннѣе, а густой лѣсъ смѣняется кустарникомъ, пастбищами и полями, и переходятъ въ отлогіе глинистыя холмы, ограничивающіе узкую равнину Вѣры и Дигони, которая простирается отъ того мѣста, гдѣ Кура круто поворачиваетъ на югъ, до самого Тифлиса, ограничиваясь съ потока пысокимъ берегомъ Куры и продольно пересекается Военно-Грузинской дорогой.

На всемъ пространствѣ отъ г. Тонеты Карталинекія горы ограничиваютъ съ юга долину *Вѣры*, въ которую выходитъ съ обѣихъ сторонъ много ущелій и долинъ, мѣстами населенныхъ и ограниченныхъ крутыми, б. ч. глинистыми высотами, покрытыми листовымъ лѣсомъ. Оба ската самой долины также лѣнеты и въ верховьяхъ весьма круты, но съ удаленіемъ на востокъ они дѣлаются короче, а лѣсъ все чаще смѣняется селеніями съ ихъ полями и садами, которые тѣнятся въ глубинѣ ущелья, тогда какъ верхнія отлогости, дѣлающіяся бесплодными, заняты скудными пастбищами, которыя исчезаютъ у Тифлиса, гдѣ высоты оканчиваются совершенно бесплодными кручами скалъ, состоящихъ изъ сплошной метаморфозированной массы глины или изъ продольныхъ слоевъ темнаго сланца.

Южный склонъ Карталинекихъ горъ состоитъ изъ многихъ потухшихъ вулкановъ, извергшихъ огромную массу лавы, которая въ совокупности съ повсемѣстными частыми вздутостями и поднятіями образовала безчисленными наслоеніями своихъ потоковъ, перемѣшанными съ массой пепла и гарн, цѣлую горную систему. Она простирается на западъ до Мокрыхъ горъ, на югъ до Сомхетскаго хребта <sup>1)</sup>, а на востокъ до обширной вулканической равнины Коды, и состоитъ изъ ряда длинныхъ, постепенно понижающихся горныхъ отроговъ, перерѣзанныхъ въ разныхъ направленіяхъ глубокими лѣнетыми и б. ч. совершенно недоступными щелями р.р. Алгетъ, Храма и ихъ притоковъ. Щели эти, за исключеніемъ нѣкоторыхъ менѣе крутыхъ мѣстъ Алгетскаго ущелья, обыкновенно ограничены вертикальными вулканическими скалами, по строенію которыхъ видно, что онѣ образовались не одновременно, а постепенно, въ теченіи продолжительнаго періода времени.

Эта пагорная полоса связывается съ Карталинекими горами посредствомъ небольшого, длиною до 10 верстъ, отрога, который примыкаетъ къ г. Триалети (или Мзысь-Цхвари) съ юга и оканчивается каменистой, но некрутой г. Желтой. Къ югу отъ нея въ разстояніи 5 верстъ возмшается каменная на вершинѣ г. Яйла, соединенная съ этой послѣдней горой небольшою и весьма отлогою сѣдловидною, которая отдѣляетъ р. Кіерь-су, притокъ Храма, отъ р. Березовки, или Джурмы, притока Алгетъ, и пересекается на аб. высотѣ 5,500 футъ переваломъ большой колесной дороги изъ Манглиса въ Цалкнскую равнину. Вся эта незначительная цѣпь отдѣляетъ верховье р. Алгетъ и Манглискую

<sup>1)</sup> Собственно южный склонъ Карталинекихъ горъ простирается до р. Храма, а далѣе, между этой рѣчкой и рѣчкой Больнисъ-чай пролегаетъ отрогъ Карахтенисъ-мта, который хотя и имѣетъ одинаковое геологическое строеніе съ упомянутымъ склономъ, но непосредственно примыкаетъ къ Мокрымъ горамъ, а потому и будетъ рассмотрѣнъ ниже.

котловину отъ Цалкинской равнины и притоковъ р. Храма. Отъ г. Яйло отходитъ цѣлая система горъ, простирающихся до сел. Цишкаро и отдѣляющихъ бассейны р. Алгеты отъ бассейна р. Храма. Онѣ извѣстны подъ названіемъ *Беденскихъ* горъ и простираются въ юго-восточномъ направленіи параллельно теченію р. Алгеты.

Между г. Желтой и бывшимъ Черепановскимъ постомъ, т. е. на пространствѣ около 23 верстъ, высшая или гребневая часть Беденскихъ горъ состоитъ изъ длинной и довольно широкой (отъ 2-хъ до 3-хъ вер.) равнины, вдоль по которой проходитъ колесная дорога отъ Шт. кв. Храма на Бѣлый Ключъ. Равнина повсемѣстно усеяна крупнымъ вулканическимъ камнемъ и покрыта хорошимъ лугомъ, за исключеніемъ небольшого пространства около Черепановскаго поста, гдѣ начинается прекрасная дубовая роща, посреди которой лежатъ развалины лѣтняго замка Царьцы Тамары. Отъ поста на востокъ равнина переходитъ въ лѣсистую волнистую мѣстность, буквально загроможденную кусками вулканическихъ скалъ и крупными камнями и перерѣзанную скалистыми щелями рѣчекъ и болѣе или менѣе обширными котловинами, одна изъ которыхъ, сохранившая слѣды потухшаго кратера, находится у самой Штабъ-квартиры.

На описанномъ пространствѣ Беденскія или Черепановскія горы достигаютъ незначительной аб. высоты, какъ видно изъ слѣдующихъ определенныхъ высшихъ ея точекъ: г. Желтая имѣетъ 5,976 ф., Яйла 6,409 ф., г. Бедень 6,110 фут., а г. Гомеръ, на южномъ скатѣ которой лежитъ Штабъ квартира Бѣлый-Ключъ (на аб. в. 4,029 ф.), едва достигаетъ 4,785 ф. аб. высоты.

Сѣверный склонъ этой части хребта, шириной отъ 5 до 10 вер., не очень крутой но лѣсистый, состоитъ изъ вулканическихъ глыбъ и камней, перемежаемыхъ съ известковыми скалами и б. ч. покрытыхъ толстымъ слоемъ чернозема. Онъ образуетъ правую сторону Алгетскаго ущелья и состоитъ изъ короткихъ конгрессоровъ, изъ которыхъ заслуживаетъ вниманія небольшая горная цѣпь, отдѣляющаяся отъ г. Желтой прямо на востокъ. Ея сѣверный скатъ, покрытый иногда сосновымъ, но б. ч. лиственнымъ лѣсомъ, круто опускается къ р. Алгетъ; тогда какъ южный, падающій къ р. Березовкѣ, одѣтъ кустарникомъ, изъ за котораго часто выдаются крупныя глинистыя скалы желтаго цвѣта, почему и вся цѣпь называется Желтыми горами. Въ глубинѣ ущелья Березовки кустарникъ смѣняется обширными заглухими садами некогда бывшихъ здѣсь и давно разоренныхъ татарскихъ селеній. Черезъ Желтыя горы проходитъ наиболѣе трудная часть дороги изъ Шт. кв. Храма въ Магланъ.

Южный склонъ Беденскихъ горъ, занимающій въ ширину отъ 7 до 20-ти верстъ, представляеть собой рядъ пустынныхъ лѣсистыхъ и болѣе или менѣе длинныхъ и крутыхъ отроговъ, пролегающихъ въ юго-западномъ и юго-восточномъ направленіи къ Храму и достигающихъ вообще незначительной абсолютной высоты (высшая ихъ точка гора Халекъ) и мало возвышающихся надъ окрестной мѣстностію, также значительно приподнятой \*). Изъ нихъ должны быть разсмотрѣны два главныхъ скалистыхъ и лѣсистыхъ отрога, дѣлающихъ

---

1) Р. Храмъ между сел. Цалкой и меридіаномъ 62°15' (разстояніе 46 вер. по прямому направленію) течетъ на высотѣ между 4,947 и 2,600 ф. надъ уровнемъ моря.



эту мѣстность въ высшей степени пересѣченною; часто подобную даже для пѣшеходовъ. Первый отрогъ, длиною до 12 вер., отходитъ близъ горы Милали Икѣра. Онъ оканчивается у р. Храма крутой покатою, на которой лежитъ небольшое естественное на этомъ отрогѣ греческое селеніе «Эпхи-Кей». Юго-восточный склонъ обращенъ къ р. Храму крутыми скалами, нокрытыми лѣсной чащей, а съверо-западный падаетъ скалистыми обрывами съ высотъ около 400 ф. близъ Шт. кв. Храма, лежащей на высотѣ 5,199 ф. надъ уровнемъ моря. Вышняя точка отрога г. Халекъ имѣетъ 6,022 ф. абсолютной высоты. Другой конгрфоръ, отдѣляясь между горами Милали и Беденъ, прорегаетъ на протяженіи первыхъ 7 верствъ въ широтномъ направленіи, а потомъ дѣлается поперечнымъ одновременно съ р. Храмомъ подъ прямымъ угломъ къ востоку; образуютъ прорегующими параллельно ему Пиндлярскими горами и другими отрогами хребта Цихе-Джаври глубокую щель Храма. Вышняя точка выемки конгрфорса дѣлается въ горю Лыса 5,856 ф.; восточная же его оконечность — горю Сомхреть — 4,059 футт. За Вѣлымъ Ключемъ мѣстность затѣтно понижается, на торные отроги переходятъ въ отлогіе холмы, постепенно обожжающіеся отъ лѣса, а все чаще сѣмняющагося воздѣланными полями. Отъ сел. Дагетъ лѣсъ исчезаетъ въ долинахъ сѣмняются обширною, населенною армянскими деревнями Дагетской равниной, значительно возвышенною и слегка взволнованною слѣдами образовавшихся ея лавовыхъ потоковъ и повсемѣстно усѣянною вулканическими конусами и глыбами такихъ же камней, между которыми нерѣдко встрѣчаются куски абсидіана. Съ удаленіемъ къ востоку равнина понижается, поверхность ея сглаживается и вскорѣ сливается съ обширною низменной равниной Коды; на населеніе, состоящее здѣсь изъ многолюдныхъ татарскихъ деревень, встрѣчается своей чаще. На всемъ своемъ протяженіи Дагетская равнина ограничена съ сѣвера и на очень крутымъ и бол. воздѣланнымъ или пастьбищнымъ скатомъ къ р. Дагетъ, оканчивающагося крутымъ каменистымъ холмомъ, на которомъ лежитъ, противъ бывшей Алгетской станицы, сел. Марнеули. По мѣрѣ пониженія всей мѣстности сѣверный скатъ ея дѣлается все уже и отложе. Съ юга же она оканчивается вертикальнымъ скалистымъ обрывомъ, падающимъ въ узкую щель р. Храма, которая сохраняетъ свой дикій видъ до татарскаго сел. Калагиръ, будучи заключена между высокими стѣнами сѣрыхъ и темныхъ скалъ; увеличенныхъ множествомъ развалинъ древнихъ церквей и замковъ, нѣкоторые изъ которыхъ самый восточный и наиболее сохранившійся лежитъ противъ сел. Калагиръ, у края скалпетаго обрыва. Глубина этой щели почти вездѣ одинакова, только въ бѣвер. выше сел. Калагиръ она начинаетъ замѣтно уменьшаться. Юго-восточный склонъ Восточнаго Беденскихъ горъ, т. е. на пространствѣ между г. Флде-Кари и Тифлисомъ, южный склонъ Карталинскаго хребта представляетъ собой мѣстность въ высшей степени разнообразную, орошенную множествомъ ручьевъ и ручьевъ, бол. лѣсную и обильную пресводными лугами, покрывающими обширныя лѣсныя прогаліны. Противъ Манглиса онъ вообще покрываетъ покрываетъ слоемъ глины и чернозема, изъ подл. котораго иногда выдаются глыбы песчаника или небольшія глинистыя скалы. Далѣе на востокъ, до груз. сел. Богви весь склонъ покрытъ сплошными известняками и состоитъ изъ довольно крутыхъ конгрфорсовъ, омываемыхъ р. Авготъ; протекающей какъ здѣсь, такъ

и на всемъ предыдущемъ пространствѣ; между высокими глыбистыми обрывами; बीचъ поросшими густыми кустарничкомъ. Отъ сел. Борви окаты дѣлается замѣтно уксъ; но круче; верхняя его часть покрыта пугами; а нижняя почти вездѣ образъ ботана или занята обширными садами и виноградниками многочисленныхъ грузино-армянскихъ селеній; разбѣянныхъ вдоль подошвы. По направленію отъ сѣвера къ югу обшъ изрѣзаны многими долинами, изъ которыхъ наибольшіхъ размѣровъ достигаетъ живописная Елисаветальская долина; покрытая лиственными лѣсомъ и изрѣзанная въ разныя направленія глѣбокими и крутыми балками. Съ сѣвера она ограничена также лѣсистымъ скатомъ Коджорскихъ горъ; на которыхъ лежатъ Коджорскія дачи; служащая лѣтній пребываніемъ достаточныхъ жителей Тифлиса; а нѣсколько южнѣе возвышаются на верутомъ скалистою горами развалины замка Керъ-Оглы. Другая долина; выходящая къ Грузинскому селу Вашлованъ; значительно меньше Елисаветальской; но также весьма живописна и замыкается съ сѣвера небольшими высотами у сел. Табахмелы; а потомъ сливается съ Коджорской равниной противъ сел. Куанси. Далѣе на востокъ растительность пропадаетъ; скалы дѣлаются весьма крутыми; состоитъ изъ голыхъ глинистыхъ или шиферныхъ скалъ; и глѣбами порфиръ и падающихъ почти въ самое русло. Юры противъ татарскаго селенія В. Сагандугъ. прочъ изъ южной долины юдо отъ южной А-внхрѣя это и южной Карталинскія горы пересекаются тремя главными дорогами; изъ коихъ только одна двѣ колесныя; а одна вьючная; доступная впрочемъ и для небольшихъ повозокъ на большей части своего протяженія. Кромѣ того существуетъ еще много вьючныхъ и нѣсколько колесныхъ путей; но послѣдніе исключительно прѣдлѣжны; только небольшой участкомъ по лѣсистымъ горамъ до разныхъ урочищъ; откуда жители вывозятъ лѣсъ и сѣно.

Дорога изъ колоніи Екатеринфельдъ въ селеніе Ахалкалаки (Горійскаго уѣзда) пролегаетъ чрезъ Шт. кв. Вѣдый-Ключъ, бывший Черепановскій постъ и Шт. кв. Мангансъ; отсюда дѣлаясь вьючною; поднимается на гору Кле-Карни потомъ идетъ по сѣверному склону чрезъ ур. Готиби Набахтеви (и сел. Ахалцыхъ) на сѣверный склонъ, по которому жители вывозятъ изъ горъ лѣсъ; она получаетъ характеръ арбной. Вторая дорога соединяетъ Ш. кв. Храмъ съ Тифлисомъ. Она проходитъ чрезъ Келтыя горы къ Мангансу; а оттуда; поднявшись на шолоковыхъ зимовниковъ на гору Карталиню; сѣдуетъ до Коджоръ; а на протяженіи около 23 вер. почти по самому гребню хребта; ирезъ поселеніе Елисаветинское и ур. Приютъ. Третья; Другая дорога, соединяющая Ш. кв. Храмъ съ Тифлисомъ, проходитъ по Бѣденскимъ горамъ ирезъ бывший Черепановскій постъ къ Ш. кв. Вѣдый-Ключъ; а оттуда спускается къ селу Пибинь въ долину р. Алтеъ и сѣдуетъ далѣе чрезъ колл. Елисаветальск. сел. Вашлованъ; и пересѣкая Карталинскій хребтъ у сел. Табахмелы; отъ котораго выходитъ на Коджорскую дорогу; а отъ сел. Табахмелы и до сел. Борви и до сел. Куанси; а отъ сел. Борви и до сел. Куанси; а отъ сел. Куанси и до сел. Борви.

**АДЖАРСКІЯ И ЧАЛДЫРСКІЯ ГОРЫ.**

Горы, наполняющія западную половину Ахалцыхскаго уѣзда и пролегающія узкой полосой вдоль южной его границы; непосредственно прикасаются къ горамъ собственно Закавказскаго края въ одномъ только пунктѣ (на юго-востокѣ)

ной оконечности у г. Окюзь-Дагъ), составляя на всемъ пространствѣ продолженіе отроговъ, пролегающихъ въ предѣлахъ Турціи и отходящихъ отъ того главнаго водораздѣльнаго хребта, который отдѣляетъ на протяженіи около 270 верстъ (между Ахалцыхо-Имеретинскимъ хребтомъ и Эрзерумомъ) воды Чернаго моря отъ притоковъ Каспійскаго. Поэтому, чтобы представить себѣ съ надлежащею степенью ясности орографію этой части Ахалцыхскаго уѣзда, необходимо коснуться орографіи сосѣднихъ санджакъ Турціи.

При описаніи Ахалцыхо-Имеретинскихъ горъ, было упомянуто, что къ нимъ примыкаетъ съ юга, близъ г. Сагомлія (9,306 ф. аб. в.), небольшою конгрфорсъ, отдѣляющіи истоки рѣкъ: Дидъ-Аджаръ-чая (впадающаго въ Аджаръ-чай, притокъ Чороха) и Кобліанъ-чая (впадаетъ въ рѣку Посховъ-чай, западнѣе Ахалцыха). На протяженіи первыхъ шести верстъ онъ тянется къ югу, а слѣдующія 14 верстъ къ востоку до пограничной горы Чвишта (Грваль-Миндари), гдѣ и соединяется съ вулканическимъ кражемъ, который направляется на протяженіи 42 верстъ къ юго-востоку до г. Арсіанъ (41°, 21' с. ш. и 60°, 16' в. д.) подъ именемъ *Арсіанскихъ горъ*. Первые 4 версты отъ г. Чвишта этотъ водораздѣльный край служитъ государственной границей, а потомъ весь входитъ въ предѣлы Турціи, отдѣляя р. Аджаръ-чай отъ притоковъ Посховъ-чая, и санджакъ Псховскій отъ верхне-Аджарскаго. Оба склона Арсіанскихъ горъ покрыты лѣсомъ только мѣстами, но большею частью безлѣсны и трудно доступны. Отъ нихъ отдѣляются къ востоку два отрога: первый входитъ въ предѣлы Ахалцыхскаго уѣзда у пограничной г. Телиль (8,208 ф. аб. в.), пролегая между рѣками Кобліанъ-чай и Посховъ-чай, а второй, отдѣлившись у г. Арсіанъ, наполняетъ своими развѣтвленіями все пространство между рѣками Посховъ-чай и Курой, до сліянія ихъ близъ Ахалцыха.

Отъ г. Арсіанъ описываемый водораздѣльный хребетъ, получая названіе *Ялоусъ-чанъ* \*), направляется на протяженіи около 70 верстъ до пересѣченія мерид. 59°, 56' съ параллелью 40°, 51' къ юго-западу, огибая второй притокъ Чороха, р. Арданучъ, и отдѣляя ее отъ той части Куры, которая орошаетъ Ардаганскую равнину. Отъ 40°, 51' с. ш. и 59°, 56' в. д. онъ слѣдуетъ 42 версты въ юго-восточномъ направленіи до высоты Керъ-Оглы (47°, 37' с. ш. и 60°, 17' в. д.) подъ именемъ *горъ Кашлы*, отдѣляя болотистую равнину истоковъ Куры отъ наиболѣе значительнаго притока Чороха, р. Ольти-чай. У высоты Керъ-Оглы отдѣляется отъ водораздѣльнаго хребта третій и самый длинный отрогъ, который тянется подъ различными наименованіями на сѣверо-востокъ къ Чалдырскому озеру, отдѣляя верховье Куры отъ р. Карсъ-чая, огибающаго его съ запада узкой и мало замѣтной водораздѣльной полосой и входитъ у пограничной г. Учъ-Тапаларъ (9,784 ф. аб. в.) въ предѣлы Ахалцыхскаго уѣзда, разстилаясь узкой полосой по южной его границѣ между Хозяпинскимъ озеромъ и горою Окюзь-Дагъ. Этотъ совершенно безлѣсный отрогъ, извѣстный русскимъ подъ именемъ хребта *Сиганлуга* или Чалдырскихъ горъ, составляетъ собой начало

---

\*) Названіе Ялоусъ-чанъ (одинокій дубъ), принадлежащее собственно перевалу, чрезъ который проходитъ дорога изъ г. Ардагана въ г. Арданучъ, придается обыкновенно и всей этой части хребта.

Малаго-Кавказа, отдѣляющаго воды Аракса отъ бассейна Куры. Самой значительной высоты онъ достигаетъ тою частію, которая пролегаетъ въ предѣлахъ Турціи въ сѣверо-восточномъ направленіи; здѣсь возвышаются горы:

Кизиль Яръ, въ 27 в. къ СЗ. отъ	
Карса нѣсколько въ сторонѣ отъ гребня,	10,045 ф. аб. в.
Буда-Тана, въ 17 в. къ СВ. отъ	
предыдущей . . . . .	8,994 » » »
Кысыръ-Дагъ, въ 12 в. юго-западнѣе	
Чалдырскаго озера . . . . .	10,510 » » »

На остальномъ пространствѣ водораздѣльный хребетъ пролегаетъ въ юго-западномъ направленіи до г. Эрзерума.

Обозрѣвъ въ общихъ чертахъ связь Ахалцыхскихъ горъ съ главнымъ хребтомъ въ Турціи, необходимо теперь разсмотрѣть подробнѣе нѣкоторыя частныя особенности каждаго изъ упомянутыхъ отроговъ, характеризующія мѣстность въ которой они пролегаютъ:

Первый отрогъ, вступающій у пограничной г. Телль въ предѣлы Ахалцыхскаго уѣзда, подъ именемъ Хорманскихъ горъ, тянется, постепенно поднимаясь, въ сѣверо-восточномъ направленіи на протяженіи 17 верстъ до р. Коблянъ-чай, занимая обоими своими склонами все пространство между рѣками Коблянъ-чай и Посховъ-чай; Хорманскія горы, будучи весьма лѣсны, пересекаютъ мѣстность по разнымъ направленіямъ горными отрогами, дѣлающими ее недоступною для повозочныхъ дорогъ; поэтому сообщеніе между деревнями, равно какъ и между пограничными постами производится по вьючнымъ или пѣшнымъ тропамъ<sup>1)</sup>. Хорманскія горы, населенныя только по скатамъ, обращеннымъ къ Коблянъ-чаю и Посховъ-чаю, не представляютъ своихъ вершинами острокопечныхъ пиковъ, но образуютъ, за нѣкоторыми исключеніями, длинныя и болѣе или менѣе широкія плато, раздѣленные глубокими, часто скалистыми ущельями притоковъ двухъ названныхъ рѣкъ. Изъ наиболѣе выдающихся вершинъ, достигающихъ въ среднемъ выводѣ выше 8,000 ф., опредѣлены: г. Телль, имѣющая до 9,000 ф. аб. в., и въ 5 вер. къ востоку отъ нея Безъимянная гора, по которой расположено пограничный Зазальскій постъ на высотѣ 8,710 ф. надъ уровнемъ моря.

Сѣверный склонъ Хорманскихъ горъ, населенный четырнадцатью деревнями грузинъ-мусульманъ и утрачивающійся непосредственно въ русло р. Коблянъ-чай, представляетъ собой, особенно около турецкой границы, мѣстность въ высшей степени пересѣченную, изрѣзанную во всѣхъ направленіяхъ глубокими ущельями и почти повсемѣстно покрытую густыми, болшею частію хвойными лѣсами, среди которыхъ иногда возвышаются голые утесы, а въ нѣкоторыхъ, наиболѣе доступныхъ мѣстахъ, лежатъ селенія, окруженныя садами. Самая труднодоступная часть склона простирается на востокъ до сел. Зарзма, лежащаго близъ око-

<sup>1)</sup> Для перевозки тяжестей, жители Хорманскихъ горъ употребляютъ зимой и лѣтомъ сани, такъ какъ при крутизнѣ безирерывныхъ спусковъ и подъемовъ на узкихъ лѣсистыхъ дорогахъ, повсемѣстно заваленныхъ камнями и древесными стволами, движеніе даже аробъ невозможно.

печности Чечтинскихъ высотъ, простирающихся между этимъ селеніемъ и Кехованскимъ постомъ, надъ правымъ берегомъ Коблянъ-чая, въ видѣ узкой, весьма крутой и скалистой цѣпи холмовъ, покрытыхъ густымъ сосновымъ лѣсомъ. Далѣе на востокъ склонъ дѣлается нѣсколько уже и доступнѣе, сохраняя однако до армянскаго сел. Удс характеръ крутыхъ террасъ, на которыхъ расположены амфитеатромъ грузинскія селенія. Хвойный лѣсъ чаще смѣняется лиственнымъ и небольшими луговыми или обработанными прогалинами. Отъ названнаго же селенія горы переходятъ въ безлѣсные, глинистыя и отлогіе холмы, большею частью обработанные и опускающіеся небольшими террасами къ Коблянъ-чаю, гдѣ и ограничиваютъ узкую равнинную полосу, вдоль которой проходитъ армянская дорога, смѣняющаяся за сел. Удс вьючной тропой.

Южный же склонъ, почти совершенно пустынный и покрытый лѣсомъ только въ срединной части, состоитъ изъ расходящихся въ разныхъ направленіяхъ горныхъ вѣтвей, длиною отъ 6 до 12 верстъ, понижающихся къ Посховъ-чаю и представляющихъ иногда своими отлогими вершинами возвышенныя плоскости. Часть его подошвы окаймляетъ на протяженіи около 15 верстъ пограничное ущелье Присъ-Чала, которое въ верхнихъ (около Зизальскаго поста) имѣетъ видъ незначительной каменистой долины, но потомъ быстро углубляется и получаетъ характеръ глубокой щели, наиболѣе скалистой противъ г. Джакари, падающей къ ней отвѣсными утѣсами, б. ч. поросшими сосной. За этой горой Присъ-Чалское ущелье опять нѣсколько расширяется и дѣлается доступнѣе. На остальномъ пространствѣ южный склонъ переходитъ въ глинистыя, б. ч. безлѣсные холмы, опускающіеся въ Посховскую долину некрутыми скатами, которые только близъ подошвы переходятъ въ отвѣсные обрывы, образующіе по всему среднему теченію р. Посховъ-чай (до поворота на востокъ) довольно глубокое ея ложе.

Другой отрогъ отдѣляется отъ водораздѣльнаго хребта у г. Арсианъ и слѣдуетъ по Посховскому санджаку въ восточномъ направленіи, подъ именемъ *Улгарскихъ горъ*, на протяженіи около 36 верстъ до пограничной горы Дерень-Дара (близъ Хеотскаго поста), отъ которой входятъ въ предѣлы Ахалцыхскаго уѣзда три вѣтви, отдѣленными одна отъ другой ущельями рѣкъ Уравель-су и Кизиль-су и наполняющими все пространство между р.р. Посховъ-чай и Курой, отъ пограничной линіи до ихъ слиянія. Эти горныя вѣтви, почти совершенно безлѣсныя и перерѣзанныя въ разныхъ направленіяхъ глубокими ущельями, значительно затрудняющими сообщеніе, представляютъ своими вершинами болѣе или менѣе обширныя настильныя плоскости, по которымъ кочуютъ въ теченіи четырехъ лѣтнихъ мѣсяцевъ курды Хертвисскаго участка и разныя небольшія общества неизвѣстнаго происхожденія.

Первая или западная вѣтвь, известная подъ именемъ *Шамбабельскихъ горъ*, простирается между р. Посховъ-чай и Уравель-су. Шамбабельскія горы во многихъ мѣстахъ покрыты лѣсами, но на большей части поверхности ихъ разстилаются покосные дуга, принадлежащія кордонному казачьему полку, крѣпостному батальону и разнымъ командамъ, расположеннымъ въ Ахалцыхѣ. Горы эти отдѣляются отъ остальныхъ двухъ вѣтвей близъ Хеотскаго пограничнаго поста и простираются первоначально, на протяженіи около 16 верстъ, къ сѣверо-западу узкой

полосой. Здѣсь гребень хребта служитъ на всемъ протяженіи государственной границей, возвышаясь до аб. в. около 8,500 ф. своими наиболѣе выдающимися вершинами: Харманъ-Тая-Баши, Харманъ-Тапа, Келле-Тапа, Яйлянъ-Баши и проч. съ которыхъ въ ясную погоду открывается величественная панорама Ахалцыхскихъ, Имеретинскихъ и Триалетскихъ горъ, замкнутая съ сѣвера снѣговымъ гребнемъ Главнаго Кавказскаго хребта, рельефно выдающагося на огромномъ протяженіи и постепенно тсяющагося въ туманной синевѣ горизонта.

Сѣверо-восточный склонъ этой части Шамбабельскаго хребта, обращенный въ Ахалцыхскій уѣздъ, ограничиваетъ слѣва безлѣсное въ верховьяхъ ущелье Ракизскос, а южный образуетъ въ предѣлахъ Турціи правую сторону ущелья Дерепъ-Дара, которое, получивъ начало у г. Хорманъ-Тая-Баши, скоро доходитъ до 1,500 ф. глубины, одѣваясь преимущественно хвойными лѣсами и густою зеленью луговъ. За сел. Ариля эта живописная долина служитъ на протяженіи послѣднихъ 5 или 6 верстъ государственной границей, получая здѣсь характеръ дикаго и скалистаго ущелья, почти повсемѣстно одѣтаго хвойнымъ, а въ глубинѣ, около рѣчнаго ложа, частымъ лиственнымъ лѣсомъ, изъ за котораго мѣстами выдаются голыя скалы чернаго сланца.

У пастбищной горы Яйлянъ-Баши Шамбабельскія горы входятъ въ Ахалцыхскій уѣздъ обоими склонами, направляясь прямо на сѣверъ своей возвышеннѣйшей гребневой частью, состоящей изъ группы округленныхъ, б. ч. отлогихъ и даже нерѣдко плоскихъ земляныхъ вершинъ, изъ коихъ гора Карга-Шуари или Шамбабель достигаетъ 8,402 ф. аб. высоты. Отъ этой вершины горы понижаются медленно и равномерно во всѣ стороны, обнаруживая свойства, общія всѣмъ Ахалцыхскимъ и Аджарскимъ горамъ, опускающимся отлогими волнистыми покалостями, изрѣзанными скалистыми и б. ч. лѣсистыми щелями, въ глубинѣ которыхъ стремятся рѣчки подъ сводомъ густой зелени.

Восточный склонъ, пастбищный на большей части пространства и усѣянный многочисленными кочевьями и кутанами, переходитъ по линіи, проведенной черезъ г. Яйлянъ-Баши, мусульманское селеніе Требовъ и русскій послокъ Уравель, въ скалистый обрывъ глубиною отъ 2,000 до 1,500 ф. и покрытый наверху березовымъ и сосновымъ лѣсомъ, а внизу густою зеленью южной растительности, перевитой вьющимися растеніями, падающими съ огромной высоты, въ видѣ природныхъ шпалеръ, сквозь которыя пробиваются изъ разсѣлинь скалъ многочисленные ручьи. Отъ Уравельскаго поселка ущелье дѣлается шире, но мельче, а лѣсъ переходитъ въ тощій и рѣдкій лиственный кустарникъ, скоро сдѣлывающійся голыми вулканическими скалами б. ч. темнаго цвѣта. На одной изъ такихъ неплодныхъ скалъ, придающихъ всей мѣстности нижняго теченія р. Уравель-су видъ угрюмый и пустынный, возвышаются надъ обрывомъ въ глубокое ущелье Андриа-Цминда развалины монастыря Сафара, бывшей резиденціи Ахалцыхскихъ Атабековъ. За монастыремъ крутыя скалы переходятъ, въ остромъ углѣ, образуемомъ сближеніемъ р. Посховъ-чая съ Курой, въ невысокіе б. ч. пастбищныя или по прежнему неплодные холмы, состоящіе изъ сплошной глины, покрытой на гребнѣ глыбами конгломератовъ или плотной массой вулканическаго песка.

Западный склонъ, одѣтый лѣсомъ въ верхнихъ частяхъ и густо населен-

ный преимущественно армянами, на нижних террасах окаймляется р. Посховъ-чай, падая на всемъ пространствѣ къ югу отъ бывшаго Качкапскаго карантина крутыми и часто скалистыми скатами въ русло этой рѣчки, вдоль которой проходить по краю обрыва изрытая и скалистая аробная дорога изъ Ардагана, служившая съ пезапамятныхъ временъ единственнымъ колеснымъ сообщеніемъ Ахалцыха съ южными провинціями Турціи. За Качкапскимъ же постомъ горы переходятъ въ глинистые холмы, одѣтые некрутымъ листовнымъ и частію хвойнымъ лѣсомъ до днѣи верхнихъ селеній; а оттуда разстилаются превосходные луга, скоро смѣняющіеся воздѣланными полями. Съ удаленіемъ къ сѣверо-западу холмы постепенно понижаются, дѣлаются еще отложе и вскоре окаймляютъ своимъ подошвами Посховскую долину, замѣтно расширяющуюся отъ сел. Вале и покрывающуюся густой зеленью листовныхъ кустарниковъ. Между сел. Суфлисъ и Ахалцыхомъ эти холмы внезапно переходятъ въ цѣпь крутыхъ высотъ, ограждающихъ здѣсь долину высокими обрывами чернославцевыхъ скалъ.

Изъ доступовъ чрезъ Шамбабельскія горы заслуживаетъ вниманія упомянутая уже аробная дорога, которая входитъ въ Ахалцыхскій уѣздъ у Джагисманскаго поста, пролегая почти до арм. сел. Неохребъ по краю обрывистаго русла р. Посховъ-чай, а потомъ пересѣкаетъ описанную холмистую оконечность горъ и достигаетъ Ахалцыха, перейдя на лѣвый берегъ рѣчки противъ сел. Ивлига.

Кромѣ того существуетъ еще нѣсколько повозочныхъ дорогъ, пролегающихъ въ разныхъ направленіяхъ прямо по горамъ къ покосамъ Ахалцыхскаго гарнизона и казачьяго полка. Такъ какъ онѣ повсемѣстно пересѣчены глубокими оврагами, то движеніе по нимъ сопряжено съ величайшими затрудненіями.

Вторая вѣтвь, или *Кюмбатскія горы*, направляется отъ г. Дерентъ-Дара также у Хеотскаго поста, почти прямо на сѣверъ пролегая между р. Уравельсу и ея притокомъ Кизильсу, протекающимъ параллельно ей въ разстояніи отъ 5 до 7 верстъ. Кюмбатскія горы представляютъ собою длинную и довольно широкую, нѣсколько покатую къ сѣверо-западу плоскую возвышенность<sup>1)</sup>, раздѣленную глубокимъ продольнымъ оврагомъ на 2 части и ограниченную: съ запада ущельемъ р. Уравельсу, къ которой падаетъ совершенно такими же высокими, скалистыми и лѣпестыми обрывами, какими съ противоположной стороны оканчивается Шамбабельскій скатъ. На востокъ Кюмбатскія горы ограничиваются менѣе глубокимъ ущельемъ р. Кизильсу, совершенно безлѣснымъ, за исключеніемъ сѣверной части, одѣтой березовымъ лѣсомъ, скоро смѣняющимся мелкимъ кустарникомъ; а далѣе, гдѣ отрогъ, внезапно понижаясь, переходитъ въ глинистые холмы, разстилаются скудная пастбища и воздѣланныя поля соседнихъ селеній.

Вообще же Кюмбатскія горы, лишенные лѣсной растительности, покрываются лѣтомъ на большей части своего протяженія прекрасными лугами, по которымъ кочуютъ Курды. Сообщеніе по нимъ плоскогорьямъ хотя и удобно, но такъ какъ онѣ отдѣлены отъ окрестной мѣстности глубокими и труднодоступными ущельями, то здѣсь и не существуетъ другихъ дорогъ, кромѣ вьючныхъ тропъ.

<sup>1)</sup> Въ длину она простирается на 12 вер., а въ ширину отъ 5 до 7 верстъ.

проложенныхъ мѣстными жителями. Кюмбатскія горы достигаютъ весьма большой высоты, сколько можно судить по горѣ Кюмбатъ или Ипжа-су, имѣющей 9,727 ф. аб. высоты, но не особенно возвышающейся надъ окрестною мѣстностью.

Третья вѣтвь называемая *Чирдахлинскими горами*, пролегаетъ на протяженіи первыхъ 29 верстѣ къ сѣверо-востоку, а остальные 7 вер. къ сѣверо-западу до впаденія р. Уравель-су въ Куру.—Горы эти отдѣляютъ Куру отъ р. Уравель-су до устья этой послѣдней. Онѣ почти совершенно безлѣсны и достигаютъ весьма значительной абсолютной высоты, представляя обширныя пастбищныя пространства, посѣщаемыя многочисленными кочевьями Курдовъ. По мѣрѣ удаленія къ сѣверу, онѣ постепенно понижаются. Изъ высшихъ ихъ точекъ опредѣлены:

г. Ипжа-су или Кюмбатъ въ 3 вер. отъ Хеотскаго поста . . . . .	9,727 ф.
• Сотоломта или Хатала-Дагъ, противъ мон. Вардзія . . . . .	9,306 »
• Вантакп (въ 3 вер. отъ с. Ванъ и въ 12 отъ г. Кюмбатъ . . . . .	8,984 »
• Зплькаръ-Чауръ (прот. с. Хеотъ) . . . . .	8,402 »

Западный ихъ склонъ шириною отъ 2 до 6 верстѣ, совершенно безлѣсный и на большей части своего протяженія населенный только въ лѣтнее время кочующими племенами, ограничивается съ востока ущелья р. Кизиль-су и частью р. Уравель-су. Онъ состоитъ изъ короткихъ и крутыхъ контрфорсовъ, б. ч. пастбищныхъ или совершенно безплодныхъ, усѣянныхъ глыбами долеритовъ. Его сѣверная оконечность, заключающаяся въ узкомъ пространствѣ между Кизиль-су и Курой, замыкаетъ противъ сел. Тоба ущелье Куры, возвышаясь надъ ней около 1,500 футъ отвѣсными, частью лѣсистыми скалами.

Восточный же склонъ, населенный по окраинамъ мусульманскими деревнями, а на остальномъ пространствѣ многочисленными кочевьями Курдовъ и окаймляющій на протяженіи около 50 верстѣ лѣвую сторону весьма глубокаго въ этихъ мѣстахъ ущелья Куры, представляетъ собой мѣстность взволнованную болѣе или менѣе высокими холмами, которые по большей части усѣяны кусками лавы и покрыты толщей зеленью или состоятъ просто изъ безплодныхъ грудъ вулканическихъ камней. Сверхъ того весь этотъ склонъ изрѣзанъ въ разныхъ направленияхъ глубокими скалистыми щелями съ такими крутыми обрывами, что нерѣдко эти послѣдніе открываются съ разстоянія только нѣсколькихъ шаговъ отъ пропасти. Изъ нихъ наибольшей крутизны и размѣровъ достигаютъ: *Карзаметское ущелье*, орошенное пограничною рѣчкою Карзаметь-су и выходящее къ Курѣ противъ Олоданскаго поста; и ущелье *Кююнь-Дара*, начинающееся глубокой котловиной, въ которой лежитъ, при подошвѣ высокой каменной горы, куртинское селеніе Ванъ. Отсюда оно переходитъ въ узкую скалистую щель, постепенно углубляющуюся и достигающую около 2,000 футъ глубины при выходѣ къ Курѣ, гдѣ лежитъ посреди обширныхъ фруктовыхъ садовъ татарское селеніе Толонъ.

Между этими двумя ущельями лежитъ самая возвышенная часть восточнаго склона, разстилающаяся на востокъ обширною волнистою мѣстностью, усѣянною вулканическими камнями. Но не доходя около 1½ версты до Куры, она внезапно прерывается огромнымъ обрывомъ, падающимъ въ рѣку съ высоты не менѣе



2,500 футъ, б. ч. отвѣсными разноцвѣтными скалами различныхъ вулканическихъ породъ, связанныхъ безчисленными застывшими потоками лавы и нависающихъ надъ пропастью огромными глыбами. Скалы, образующія эту голую и совершенно безплодную стѣну, упираются въ самое русло или составляютъ вдоль него узкія полосы, по которымъ протсгаетъ вьючная тропа подъ тѣнью дикихъ виноградныхъ лозъ, орѣховыхъ и разныхъ фруктовыхъ деревьевъ, памятниковъ давно исчезнувшаго населенія.—Во многихъ мѣстахъ скалистаго обрыва появляются между безчисленными выступами и углубленіями утесовъ обширныя пещеры, а противъ сел. Гогашенъ лежитъ цѣлый городъ Вардзія <sup>1)</sup>, бывшій любимой резиденціей Царицы Тамары и состоящій изъ различной величины и вида пещеръ съ дворцами, церквями, базарами и другими принадлежностями многолюднаго населенія. Основаніе этого города, подобно другимъ памятникамъ древняго могущества Грузін, относятъ ко времени царицы Тамары; и хотя есть основательныя причины отнести построеніе Вардзіи къ древнѣйшей эпохѣ, а Тамара вѣроятно только расширила его и украсила, по народномъ преданіи, окружившее ея славное царствованіе такимъ блестящимъ ореоломъ, предъ которымъ меркнутъ великія дѣла ея предшественниковъ и преемниковъ, обыкновенно приписываетъ сѣ всѣ дѣянія, оставшіяся въ памяти народной до нашего времени.

Сѣверная часть дѣлается замѣтно ниже, а скалы, падающія въ Куру, нѣсколько отложе. А между сел. Ахашенъ и устьемъ Кизиль-су онѣ смѣняются нвогда глинистыми горами, которыя опускаются къ Курѣ крутыми, мѣстами обработанными террасами. На всемъ этомъ пространствѣ частію хвойныя, но преимущественно лиственные лѣса прерываются только въ мѣстахъ скалистыхъ или воздѣланныхъ, окаймляя горы длинной и довольно широкой (до 5 верстъ) полосой отъ востока къ западу.

На Чирдахлинскихъ горахъ колесныхъ дорогъ не существуетъ; но на верхней водородѣльной линіи, гдѣ ущелья, глубокія и скалистыя внизу, вовсе исчезаютъ или переходятъ въ отлогія лощины, проложеніе хорошаго пути не встрѣтило бы большихъ затрудненій.—Аробныя дороги встрѣчаются нзрѣдка между соседними селеніями и кочевьями. Вьючныхъ тропъ хотя много, но движеніе совершенно прекращается на 6 зимнихъ мѣсяцевъ.

#### ЧАЛДЫРСКІЯ ГОРЫ.

Выше было упомянуто, что Чалдырскія горы входятъ въ Ахалцыхскій уѣздъ у г. Учъ-Тапаларъ, отъ которой расходятся въ двѣ противоположныя стороны: къ сѣверо-западу и къ юго-востоку, служа на всемъ протяженіи (около 48 верстъ) государственной границей. Наибольшей абсолютной высоты онѣ достигаютъ въ срединной части, возвышаясь горою Учъ-Тапаларъ на 9,784 ф. надъ уровнемъ моря, а отъ нея равномерно понижаются въ обѣ стороны: на юго-востокѣ, оканчиваясь горою Окюзъ-Дагъ, пмѣяющею 7,872 ф. аб. выс., а на сѣверо-западѣ у возвышеннаго озера Хозяинигъ-Гель, въ 9 вер. къ западу отъ г. Гекъ-Дагъ (9,151

<sup>1)</sup> Названіе Вардзіи производятъ отъ слова Вардъ-Цихе, что означаетъ въ переводѣ «краснота розъ».

ф. аб. выс). Чалдырскія горы, безлѣсныя и посѣщаемыя лѣтомъ кочующими народами, а въ остальное время совершенно пустынные, не образуютъ своихъ скалами горнаго хребта, но соединяются на верху водораздѣльной равнинной полосой, простирающейся въ длину по всей горной цѣпи, а въ ширину отъ 2 до 5 верстѣ. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ она пересѣкается вершинами горъ, которыя хотя и достигаютъ до аб. в. болѣе 9,000 футъ, но съ водораздѣльной равнины представляются въ видѣ небольшихъ холмовъ, рѣдко имѣющихъ до 1,000 ф. вышины надъ пей. Вообще Чалдырскія горы достигаютъ, какъ видно изъ приведенныхъ тригонометрическихъ опредѣленій, весьма значительной абсолютной высоты, но опѣ мало выдаются надъ возвышенною окрестною мѣстностью, подъемъ отъ которой не крутъ, поэтому и сообщеніе черезъ горы въ благоприятное время года довольно удобно; если же мѣстами и представляются труднопреодолимые препятствія, то это скорѣе нужно отнести къ строенію обоихъ склоновъ, чѣмъ къ высотѣ хребта. Черезъ описываемыя горы проходятъ четыре колесныя дороги, пѣ концы двѣ проходятъ по обѣ стороны Хозяинскаго озера, одна пересѣкаетъ гребень около Сульдинскаго лѣтняго поста, а четвертая противъ сел. Ефремовки.

Западная часть Чалдырскихъ горъ, называемая горами *Гекъ-Тона*, отдѣляется отъ восточной глубокой балкою, или скорѣе ущельемъ, которое, начинаясь у г. Учъ-Тапаларъ, направляется около 10 верстѣ на сѣверо-востокъ, потомъ поворачиваетъ у г. Эль-Дагды прямо къ сѣверу и сливается съ равниною противъ сел. Б. Ханчалы. Луговая сторона, образующія ее, не круты, но усѣяны огромными камнями трахита, а дно б. ч. покрыто цѣлою каменною лавиною. Водораздѣльная линія пролегаетъ по кривой, между г. Учъ-Тапаларъ и Хозяинскимъ озеромъ, занимающей въ длину около 25 верстѣ.

На всемъ этомъ пространствѣ горы Гекъ-Тона, разъединяющія большіе притоки Куры, понижаются въ предѣлахъ Турціи южнымъ склономъ, а въ Ахалкалакскомъ участкѣ сѣвернымъ, упирающимся въ Ахалкалакскую равнину по линіи, проведенной черезъ сел. Б. и М. Ханчалы, Диллѣ и Сульда, а далѣе рѣчкой Эринджа-чай. Опѣ простирается въ ширину отъ 7 до 12 верстѣ, будучи шире у г. Учъ-Тапаларъ и суживаясь по мѣрѣ удаленія отъ нея, и повсемѣстно усѣяна вулканическимъ камнемъ; но не смотря на то покрыта превосходными лугами. Весь этотъ склонъ понижается неправильными террасами и перерѣзывается во многихъ мѣстахъ отъ сѣвера къ югу глубокими балками, б. ч. загроможденными на днѣ длинными каменными; поэтому продольное сообщеніе по скату крайне затруднительно, а часто и совершенно невозможно-даже верхомъ.

Изъ конформосовъ, отдѣляющихся отъ г. Учъ-Тапаларъ и упирающихся въ узкую равнину противъ озера Ханчалы-Гель, долженъ быть упомянутъ одинъ невысокій отрогъ, который огибааетъ это озеро <sup>1)</sup> съ запада и сѣвера, замыкая сто неглубокую котловину и опускаясь внутрь ея отлогою покатостію, а къ наружной сторонѣ крутыми каменными и неплодными скатами. Съ удаленіемъ

---

<sup>1)</sup> Въ 2-хъ верстахъ отъ озера Ханчалы-Гель лежитъ селеніе Ходжабетъ на аб. высотѣ 6,313 футъ, а самое озеро на 50 или 80 футъ ниже.

къ западу склонъ дѣлается положе и теряется небольшими каменистыми холмами въ Ахалкалакской равнинѣ.

Съ вершинной части горъ открывается видъ: съ одной стороны, на всю Ахалкалакскую равнину, замкнутую на сѣверѣ каменистымъ склономъ Триалетовъ, а съ другой, на небольшую Чалдырскую равнину, покрытую посѣвами, лугами и изрѣзанную болотистыми притоками верховьевъ Куры. Съ юга она ограничена Чалдырскимъ озеромъ, лежащимъ на 6,522 фута надъ уровнемъ моря и около 300 ф. выше озера Хозяинскаго, и окаймленнымъ вдоль сѣвернаго берега цѣлью невысокихъ, но крутыхъ островершинныхъ холмовъ *Зизаль*. Простираясь не болѣе 1-ой или 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> версты въ ширину, эта луговая цѣпь составляетъ собой часть водораздѣла бассейновъ Куры и Аракса.

Вблизи поста Хозяинскаго, Чалдырскія горы отклоняются къ юго-западу и, вступивъ въ предѣлы Турціи подъ именемъ *Арджанскихъ* горъ, ограничиваютъ съ сѣвера Чалдырскую равнину, далѣе огибаятъ съ юго-запада Хозяинское озеро цѣлью небольшихъ луговыхъ холмовъ и вторично входятъ въ Ахалцыхскій уѣздъ подъ названіемъ горъ *Мурагвальскихъ*, направляясь на сѣверо-востокъ въ видѣ не очень крутыхъ, но скалистыхъ и б. ч. безплодныхъ высотъ, упирающихся въ такое же скалистое ущелье Эрпиджа-чай, орошенное болотистой рѣчкой того же названія. На западѣ онѣ сливаются съ крутыми скалами, образующими правую сторону ущелья Куры на пространствѣ между Олоданскимъ постомъ и пограничнымъ татарскимъ селеніемъ Аблахъ, лежащемъ противъ селенія Куртъ-Каза.

Восточная часть Чалдырскихъ горъ, имѣющая много общаго съ западной, простирается въ длину около 23 вер., упираясь подошвою узкаго и пологого южнаго склона въ болотистую равнину истоковъ Западнаго Арпачая (притока Аракса).

Сѣверный же склонъ, нѣсколько болѣе крутой, дѣлается отложе по мѣрѣ удаленія внизъ и сливается на линіи первыхъ селеній съ волнистой равниной Духоборья. Онъ состоитъ изъ равнинныхъ или слегка взволнованныхъ террасъ, орошенныхъ множественнымъ болотистыхъ ручьевъ и перерѣзанныхъ неглубокими и отлогими балками, которыя часто замыкаются съ сѣвера холмами, вслѣдствіе чего въ этихъ мѣстахъ образуются лѣтомъ, во время медленнаго таянія снѣговъ, небольшія болотистыя пространства. Весь склонъ покрытъ густой луговой растительностію, повсемѣсно цвѣтущей липовыми цвѣтами, изъ которыхъ приготовляется такъ называемый персидскій поронокъ. Посреди тучной луговой зелени мѣстами появляются огромные вулканическіе камни, усѣбающіе однако поверхность восточной части въ несравненно меньшей степени, чѣмъ описанную уже западную половину Чалдырскихъ горъ.

По мѣрѣ удаленія къ востоку, Чалдырскія горы постепенно понижаются и скоро оканчиваются горою Ортлю-Дагъ, соединяясь за ней съ восточной оконечностію Модаталинскихъ горъ, у г. Окюзь-Дагъ, посредствомъ равнинной луговой сѣдловины, изъ болотъ которой беретъ начало рѣчка Балыхъ-су, сливающаяся въ болотистой Арпагельской равнинѣ съ нѣсколькими другими ручьями, образующими верховье Западнаго Арпачая.

Выюнныхъ тропъ пересекающихъ горы весьма много, но онѣ хорошо извѣс-

тны только Чалдырскимъ и Ахалкалакскимъ татарамъ, часто предпринимающимъ набѣги на стада богатыхъ жителей Духоборья.—Колесная дорога только одна, пересѣкающая горы по восточному косогору г. Ортлю-Дагъ, и выходящая чрезъ Арнагельскую равнину на большую Александропольскую дорогу въ Карсъ.

Такъ какъ восточная половина Чалдырскихъ горъ отдѣляетъ воды Куры отъ бассейна Аракса, то она можетъ быть принята за начальную часть водораздѣльныхъ горъ Малаго Кавказа, которая тянется вдоль сѣверной границы Эриванской губернии и, огибая озеро Гокча, упирается въ Араксъ, наполняя своими отрогами уѣзды Шуминскій, Ордубадскій и Нахичеванскій.

### ГОРЫ ЦИХЕ-ДЖВАРИ.

Между Триалетскими горами и горами Малаго Кавказа пролегаетъ на протяженіи около 102 верстъ въ общемъ юго-восточномъ направленіи водораздѣльный вулканическій кражъ, извѣстный подъ общимъ названіемъ горъ Цихе-Джвари и подъ нѣсколькими частными наименованіями по выдающимся вершинамъ; онѣ отдѣляютъ своей средней частью Цальпинскую равнину и бассейнъ р. Храма отъ Ахалкалакской равнины и орошающихъ ее притоковъ Куры, а юго-восточной оконечностію до г. Леглы-Дагъ (41°, 9' с. ш. и 61°, 37' в. д. аб. выс. 10,491 ф.)—часть Лорійской стѣны отъ весьма возвышенной холмистой равнины, называемой Духоборьемъ, разграничивая на семь пространствъ этихъ 76 верстъ уѣзды Ахалцыхскій съ Тифлисскимъ.

Горы Цихе-Джвари достигаютъ весьма большой абсолютной высоты, поднимаясь нѣкоторыми вершинами до 11,000 футовъ (г. Самсаръ имѣетъ 10,777 ф. аб. в., Абуль—10,826 ф), но онѣ мало возвышаются надъ окружающими ихъ равнинами, лежащими на высотѣ отъ 5,000 до 6,800 ф., поэтому оба склона, будучи вообще довольно отлоги, вмѣстѣ съ тѣмъ и не очень широки; ширина ихъ, измѣняясь между 5 и 15 верстами, рѣдко доходитъ до 20 верстъ. На вершинѣ оба противоположные ската сливаются между собой почти незамѣтно, а не образуютъ взаимнымъ пересѣченіемъ тѣхъ острыхъ вершинъ гребня, которая характеризуютъ собой системы горныхъ хребтовъ; поэтому описываемыя горы и не могутъ быть названы хребтомъ, въ точномъ значеніи слова.

Доступъ чрезъ нихъ возможенъ только въ теченіи трехъ или четырехъ мѣсяцевъ, въ остальное же время глубокіе снѣга, нерѣдко остающіеся въ оврагахъ все лѣто, и бушующія мятели, прекращаютъ всякое сообщеніе. Иногда даже и лѣтомъ переѣздъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ сопряженъ съ большими затрудненіями, главнымъ образомъ отъ пересѣченности скатовъ и свойства ихъ почвы, растворяющейся, отъ дождя и при медленномъ здѣсь таяніи снѣговъ, въ непроходимую грязь.

Начальная часть Цихе-Джвари между г. Кара-Кая, къ которой онѣ примыкаютъ, и г. Тавъ-Котэли (9,211 ф. аб. выс.) имѣетъ на протяженіи около 25 вер. западо-восточное направленіе, ограничивая сѣвернымъ склономъ, некрутымъ и покрытымъ хорошими настищами и простирающимся въ ширину отъ одной до трехъ верстъ, правую или южную сторону не глубокой долины верхняго Храма (Кцип), а отходящій отъ г. Тавъ-Котэли къ востоку небольшой отрогъ сопровождаетъ теченіе этой рѣки еще на 12 вер. и упирается въ сѣверо западный бо-

лотистый уголь Цалкннской равнины. Южный же склонъ, не менѣе узкій, ограничивается съ сѣвера, отъ того мѣста, гдѣ онъ пересѣкается Сакачевской колесной дорогой и почти до сел. Бежапо, Ахалкалакскую равнину, примыкая на западной своей оконечности къ Чобуретской горной вѣтви вышеописанныхъ Триалетскихъ горъ. Онъ вообще не крутъ и не широкъ, но весь усеянъ большими вулканическими камнями, между которыми мѣстами пробивается тощая зелень. Къ востоку отъ Табисцхурскаго озера склонъ дѣлается все каменистѣе, а вершина г. Тавъ-Котэли и соседнихъ съ нею высотъ представляются исполненными горами камней.

Подосва южнаго склона упирается въ равнину по линіи, проведенной чрезъ арм. селенія Кокія, Азавретъ, Бурнашетъ и Алатубанъ и по сѣверному берегу Табисцхурскаго озера; а за этою горой возвышаются незначительные каменистые холмы, скоро сливающиміся съ Ахалкалакской равниной. Лѣсная растительность встрѣчается единственно на пространствѣ между арм. сел. Бсжаво и татарскимъ Хурписъ въ видѣ мелкаго и рѣдкаго хвойнаго кустарника. Все же остальное пространство этой части кряжа, отдѣляющаго здѣсь верховье Храмъ отъ притоковъ Куры, совершенно безлѣсно и не обитасмо осѣдымъ населеніемъ, но посѣщасмо лѣтомъ жителями Борталы, которые кочуютъ по горамъ со своими стадами въ теченіи трехъ мѣсяцевъ.

Колесное сообщеніе чрезъ эту часть горъ Цихе-Джвари возможно только въ одномъ мѣстѣ, нѣсколько восточнѣе г. Чорели, гдѣ проходитъ уномянутая уже Собачевская дорога, особенно трудная на спускѣ къ сел. Бурнашетъ, проложенномъ между массами камней.

Отъ г. Тавъ-Котели горы Цихе-Джвари, получающія здѣсь названіе Самсарскихъ, сдѣлавъ крутой поворотъ, направляются на протяженіи 42 вер. къ югу и, постепенно возвышаясь, достигаютъ наибольшей абсолютной высоты въ срединной своей части; водораздѣльная же линія, совпадающая съ пограничною чертою уѣздовъ Ахалцхскаго и Тифлискаго, пролегаетъ по Самсарскимъ горамъ только на 16 верстѣ, до г. Самсаръ, отъ которой описываемыя горы входятъ въ Ахалцхскій уѣздъ обонми своими склонами; изъ нихъ *западный*, обозначаемый рѣками Орджа-чай и Ахалкалакъ-чай, ограничивается съ В. Ахалкалакскую равнину; а *восточнымъ*, болѣе узкимъ, замыкаетъ на протяженіи первыхъ 16 верстѣ (до г. Самсаръ) Цалкннскую равнину съ запада, ограничивая на остальномъ пространствѣ небольшую долину, лежащую западнѣе озера Топорованъ и верховья вытекающей изъ него р. Топорованъ-чай. Эта долина, возвышенная надъ моремъ на 6,900 футъ, считается частью Ахалкалакской равнины, съ которой соединяется каменистой долиной средней части р. Топорованъ-чай.

Изъ высшихъ точекъ Самсарскихъ горъ должны быть уномянуты: г. Шавнабадъ (Дали-Дагъ), имѣющая 9,211 ф. возвышенія и лежащая въ 6 пер. отъ г. Тавъ-Котэли, съ которой соединяется отлогою сѣдловной, покрытой мелкимъ лѣсомъ. Въ 3-хъ перстахъ къ югу возвышается г. Кара-Кузей (близъ пересѣченія гребня нѣшей тропой), а далѣе, въ 7 верстахъ отъ предыдущей—г. Самсаръ, имѣющая 10,777 ф. аб. высоты. Къ югу отъ г. Самсаръ, противъ озера Топорованъ *лазятъ* двѣ горы, спускающіяся къ нему террасами: Годороби, имѣющею 10,466

ф. аб. в. п. г. Абуль Большой 10,826 ф.; первая замѣчательна тѣмъ, что съ ея сигнальной вершины хорошо видны въ ясную погоду горы Алагезъ, Б. и М. Ара-ратъ, Казбекъ и Эльбурсъ.

Западный склонъ горъ Самсарскихъ имѣетъ у Табсцхурскаго озера не болѣе 4 версты. Здѣсь онъ состоитъ изъ отлогой покатости, покрытой березовыми рощами; съ удаленіемъ же къ югу замѣтно расширяется, достигая наибольшей ширины (около 16 версты) противъ Б. Абула. До г. Самсаръ лѣсная растительность еще встрѣчается въ видѣ рѣдкаго березоваго лѣса, а далѣе разстилаются, особенно близъ горныхъ вершинъ, обширныя, б. ч. бесплодныя и каменистыя пространства, часто смѣняющіяся пастбищами, а около селеній воздѣланными полями. Южнѣе г. Самсаръ западный склонъ не состоитъ уже, какъ прежде, изъ непрерывнаго ската, а переходитъ въ волнистую мѣстность, перерѣзанную въ разныхъ направленіяхъ глубокими долинами и ущельями и повсемѣстно усѣянную горными вершинами, которыя, достигая весьма большой абсолютной высоты, представляются однако съ окрестной мѣстности, также значительно поднятой, въ видѣ невысокихъ и б. ч. каменистыхъ холмовъ, разбѣянныхъ отдѣльными груннами, или соединяющихся въ цѣли, изъ коихъ наиболѣе явственно обрисовываются два горные отрога: *первый* длиною до 8 вер., пролегающій въ сѣверо-западномъ направленіи, оканчивается противъ верховья р. Орджа-чай горою Годора, *а другой*, отдѣленный отъ предыдущаго небольшимъ ущельемъ, тянется къ западу, упираясь противъ сел. Корхъ (5,453 ф. аб. в.) въ уголь, образуемый соединеніемъ р. Орджа-чай и р. Ахалкалакъ-чай. Оба они понижаются не круто и только близъ подошвы падаютъ скалистыми обрывами въ р. Топорованъ-чай. Къ югу отъ Большаго Абула мѣстность постепенно понижается, дѣлаясь доступнѣе. Лежащая здѣсь пастбищная вершина Малаго Абула достигаетъ едва 9,192 ф. аб. высоты. Южная оконечность Самсарскихъ горъ, обозначаемая, какъ выше было упомянуто, теченіемъ р. Топорованъ-чай, или Ахалкалакъ-чай, понижается крутыми, узкими и совершенно бесплодными холмами, повсемѣстно усѣянными массой трахитовыхъ камней или состоящими изъ сплошныхъ скалъ. Подошвы ихъ упираются иногда близъ береговъ этой рѣки, но преимущественно падаютъ въ самое ея русло, оканчиваясь скалистыми обрывами.

На крайней юго-восточной точкѣ возвышается гора Тумангель (7,637 ф. аб. в.), увѣнчанная священнымъ для армянъ развалинами церкви и служащая мѣстомъ лѣтней кочевки жителей арм. сел. Сатхе. У подошвы этой горы лежитъ озеро того же названія. Скатами г. М. Абуль и Туманъ-Гельской высоты образуется небольшая котловина, періодически наполняющаяся водою во время таянія снѣговъ. На юго-западной оконечности описываемыхъ горъ возвышается каменистая г. Эптія (7,479 ф. аб. в.) противъ сел. того же названія.

Черезъ Самсарскія горы проходятъ три колесныя дороги: а) Первая, соединяющая Шт. кв. Чобуретъ и г. Ахалкалаки съ Цалкнскою равниною, пролегаетъ черезъ сѣдловину, образуемую горами Тавъ-Котэли и Шавъ-Набадъ, пересѣкая потомъ еще болѣе трудный и каменистый перевалъ, едва доступный даже для аровъ, у г. Салиапъ, отъ которой спускается въ Цалкнскую равнину по отлогимъ уступамъ. б) Изъ Ахалкалакъ прямо къ озеру Топорованъ. Эта дорога, доступная только въ кратковременный лѣтній періодъ, проходитъ до арм. сел. Абуль по волни-

той мѣстности, многими спусками и подъемами, а потомъ вдоль настбищной долины, образуемой: съ сѣвера, каменными скатами Б. Абула, а съ юга, луговой покатоетію М. Абула, и оканчивающейся противъ сел. Пока, у котораго дорога пересѣкаетъ бродомъ рѣчку Топоровань-чай и слѣдуетъ далѣе къ Родіоновкѣ по узкой равнинной полосѣ, вдоль берега озера. в) Третій путь пересѣкаетъ Самсарскія горы въ ихъ юго-восточной оконечности. Онъ служитъ окрестнымъ жителямъ преимущественно зимою, когда прямая дорога по долинѣ Абула заперта непроходимыми сугробами снѣга.

Восточный склонъ, упирающійся въ мѣстность еще болѣе возвышенную чѣмъ Ахалкалакская равнина, уже и отложе западнаго, но также совершенно безлѣснъ и покрытъ лугами или слоемъ камней.

Отъ г. Самсаръ водораздѣльная линія направляется на протяженіи 14 вер. къ востоку, а потомъ, поворачивая противъ г. Дали-Дагъ (лежащей нѣсколько къ сторонѣ отъ гребня на аб. высотѣ 8.741 ф.), тянется въ юго-восточномъ направленіи 5 верстѣ до пересѣкающей гребень колесной дороги, около которой стоитъ столбъ Тикма-Ташъ <sup>1)</sup>. На этомъ пространствѣ горы Цихе-Джаври замыкаютъ сѣверными подошвами Цалкинскую равнину съ юга, опускаясь къ ней отлогими скатами, пересѣченными въ разныхъ направленіяхъ всюду доступными лощинами. Грунтъ состоитъ б. ч. изъ тучнаго чернозема, покрытаго хорошими настбищами и повсемѣстно усѣяннаго вулканическимъ камнемъ. Южный же склонъ падаетъ еще болѣе отлогими и узкими, но не менѣе каменными скатами въ долину озера Топоровань.

Здѣсь горы пересѣкаются колесной дорогой изъ Цалкинской равнины въ долину Топоровань переваломъ Тикма-Ташъ, у столба того же названія. Дорога эта представляетъ хотя не крутой, но весьма грязный и въѣстъ каменный подъемъ изъ Цалки; на всемъ же пространствѣ до Духоборья она несравненно лучше.

Отъ столба Тикма-Ташъ эти горы получаютъ названіе *Мокрыхъ* и направляются на югъ съ незначительнымъ отклоненіемъ къ востоку. Верхній слой Мокрыхъ горъ, получившихъ это характеристическое названіе отъ русскихъ, состоитъ изъ смѣси осадочныхъ формаций и новѣйшихъ вулканическихъ породъ, легко растворяющихся отъ дождя и во время продолжительнаго здѣсь таянія снѣговъ въ липкую грязь, весьма много затрудняющую движеніе, особенно послѣ вѣны обильной снѣгомъ, который иногда остается все лѣто на наиболѣе высокихъ вершинахъ и въ глубинѣ овраговъ.

Западный склонъ, простирающійся въ ширину отъ 4 до 14 верстѣ, отлогій и почти совершенно безводный лѣтомъ, находится въ Ахалцыхскомъ уѣздѣ, образуя на сѣверѣ долины озера Топоровань и верховья р. Топоровань-чай, а далѣе окаймляеть подошвами возпшстую и возвышенную равнину Духоборья, почти незамѣтно сливающуюся со скатомъ. На всемъ своемъ протяженіи западный склонъ совершенно безлѣсенъ, но покрытъ тучными лугами. Камней встрѣ-

---

<sup>1)</sup> Названіе Тикма-Ташъ (въ переводѣ—поставленный стоймя камень) дано находящемуся здѣсь каменному столбу, бывшему до войны 1828—1829 г. пограничнымъ рубежомъ между Россіей и Турецкими владѣніями въ Ахалцыхскомъ нашалыкѣ.

чается на верхнихъ уступахъ весьма мало, но зато нижняя часть ската пересѣкается перѣдко группами безплодныхъ и постепенно понижающихся холмовъ, состоящихъ изъ грудъ вулканическихъ камней и встрѣчающихся на пространствахъ между сел. Кандза и Мадатапинскимъ озеромъ, противъ котораго лежитъ высокая и остроконечная вершина Мада-Тана. Въ наибольшую ширину западный склонъ распространяется южнѣе г. Сагамо, гдѣ онъ оканчивается множествомъ каменистыхъ кургановъ, возвышающихся надъ русскимъ сел. Спасскимъ <sup>1)</sup>.

Восточный же склонъ, постепенно расширяющійся, по мѣрѣ возвышенія самыхъ горъ съ удаленіемъ къ югу, занимаетъ въ ширину отъ 12 до 18 верстъ, будучи испещренъ въ разныхъ направленіяхъ глубокими оврагами и ущельями, по которымъ протекають множество ручьевъ и рѣчекъ, часто болотистыхъ, впадающихъ въ Машавагу, Каменку и въ другіе притоки Храма. На всемъ своемъ протяженіи восточный склонъ протсгаетъ въ предѣлахъ Тифлисскаго уѣзда, ограничивая съ запада обширныя равнины, разъединенныя между собой поперечными грядами отдѣляющихся здѣсь многочисленныхъ горныхъ отроговъ. Почти повсемѣстно Мокрыя горы опускаются въ эту сторону довольно правильными террасами, совершенно безлѣсными, во многихъ мѣстахъ усѣянными вулканическими камнями и кусками лавы и представляющими вездѣ прекрасныя пастбища, по которымъ въ теченіи 3-хъ лѣтнихъ мѣсяцевъ кочуютъ жители Казаха и Борчалы.

а) Сѣверная часть, на пространствахъ между столбомъ Тпкма-Ташъ и возвышающеюся въ 12 вер. отъ нея горою Давкранъ (9,233 ф. аб. в.), упирается восточнымъ склономъ въ Гумаретскую равнину, которая отдѣлена отъ Цалквинской небольшою отчасти каменистымъ отрогомъ, отходящимъ противъ упомянутаго столба параллельно теченію р. Жеджей на сѣверо-востокъ къ р. Храму и оканчивающимся горою Булагъ-Дагъ (6,545 ф. аб. высоты):

б) Между г. Давкратъ и отстоящей отъ нея на протяженіи 16 верстъ (до г. Алхы-Дагъ) г. Эмскли или Шпшъ-Тапа, возвышающейся на 10,018 ф. надъ моремъ, отъ восточнаго склона отходитъ на сѣверо-востокъ, близъ того мѣста, гдѣ пролегать весьма плохая колесная дорога изъ Башкичета къ сел. Сагамо, небольшою узкою контрфорсъ (длиною 9 верстъ, считая отъ подошвы склона), оканчивающійся горою Шпшляръ (6,229 ф. аб. в.) и состоящій изъ цѣпи пастбищныхъ холмовъ, увѣчаныхъ б. ч. безплодными каменистыми вершинами. Черезъ этотъ отрогъ, отдѣляющій небольшую Башкичетскую долину отъ равнины Гумаретской и извѣстный подъ именемъ *Шиндерскихъ* или *Шиндлярскихъ* горъ, проходитъ колесная дорога изъ Башкичета на Цалку, переваломъ *Сыра-Малекъ*. Близъ г. Шиндери описываемый отрогъ развѣтвляется на два отрога, пролегающіе въ параллельномъ сѣверо-восточномъ направленіи и извѣстные окрестнымъ жителямъ подъ именемъ *Карагенисъ-Мта: Первый*, весьма лѣсистый и пустынный на значительнѣйшей части своего протяженія, называется *Дар-*

---

<sup>1)</sup> Селеніе Спасское, лежащее при подошвѣ одного изъ такихъ холмовъ, было разрушено во время землетрясенія массой огромныхъ камней, извергнувшихся съ софдинхъ высотъ. Люди, бывшіе тогда на работахъ, не пострадали, но погибъ почти весь ихъ скотъ, заваленный толстыми земляными крышами обрушившихся домовъ.



*базскими горами.* Направляясь къ р. Храму, онѣ сопровождаютъ его на протяженіи 25 вер., ограничивая правую или южную сторону его скалистой вулканической щели. Подобно Бѣлоключнскимъ горамъ онѣ состоятъ изъ скалистыхъ вулканическихъ породъ и покрыты на большей части своего протяженія густымъ листовымъ лѣсомъ, который съ удаленіемъ хребта къ востоку сдвигается на южномъ склонѣ мелкимъ кустарникомъ, перемежаемымъ небольшими участками воздѣланныхъ полей и довольно скудными пастбищами. На оконечности Дарбазскаго хребта склоны его отдѣляются одинъ отъ другаго: сѣверный, совершенно пустынный, сопровождающій теченіе р. Храма, а южный, населенный шестью татарскими и тремя грузинскими деревнями, упираясь въ р. Дарбазъ и Машоверу, образуютъ между собой плоскую возвышенность или скорѣе равнину *Топань*, состоящую изъ лавовыхъ наслоеній и ограниченную съ сѣвера глубокими (до 600 ф) скалистыми обрывами въ Храмъ, а съ юга—менѣе крутою покатостію, увѣчанною по крайнѣ вулканическими холмами. Равнина *Топань* имѣетъ отъ 3 до 5 верстъ ширины и около 3,800 ф. аб. возвышенія, но съ удаленіемъ къ востоку постепенно она понижается, дѣлается шире и сливается съ низменной долиной Куры у впаденія р. Машаверы въ Храмъ. На большей части протяженія равнины разстилаются, посреди живописныхъ группъ кустарниковъ и отдѣльныхъ деревьевъ, воздѣланныя поля жителей колоніи Екатеринфельдъ.

*Второй* отрогъ, называемый *Думанисскими горами*, не менѣе лѣсистый, но болѣе населенный, также преимущественно татарами, ограничиваетъ на всемъ своемъ протяженіи (21 вер.) ущелье р. Машаверы съ сѣверной стороны, по которой проходитъ кратчайшая колесная дорога изъ Тифлиса въ Александрополь<sup>2</sup> черезъ сел. Башкичеть, весьма узкая, каменная и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ затруднительная для движенія большихъ повозокъ, особенно противъ сел. Баличи гдѣ изъ за кустарниковъ выдаются голыя изрытыя скалы, круто опускающіяся къ рѣкѣ. Изъ высшихъ точекъ этого отрога, г. Карахтепесъ имѣетъ 4,442 ф. аб. выс. Оба описанные отрога образуютъ соответствующими склонами довольно глубокое лѣсистое ущелье, по которому протекаетъ небольшая рѣчка, впадающая въ Машаверу въ томъ мѣстѣ, гдѣ оканчивается Думанисскій отрогъ.

Близъ южной оконечности Мокрыхъ горъ, ограничивающихъ, на пространстве между Эхы-Дагъ или Шинъ-Тапа и отстоящую отъ нея въ 12 верстахъ г. Лелы-Дагъ, Горійскую стену съ сѣверо-запада, отдѣляются въ разныя стороны три горныя цѣпи: *Первая* изъ нихъ пролегаетъ по кривой линіи въ юго-западномъ направленіи на протяженіи 14 вер. известна подъ названіемъ *Мадатаннскихъ горъ* и образуетъ собою отлогіи водораздѣлъ, отдѣляющій Ахалцхский уѣздъ отъ Александропольскаго. У г. Окюзъ-Дагъ (7,872 ф. абсолютной высоты)—точки пересѣченія государственной черты съ границей Тифлисской и Эриванской губерній, Мадатаннскія горы примыкаютъ къ Чалдырекимъ и входятъ вмѣстѣ съ ними въ составъ горъ, отдѣляющихъ бассейны Куры и Аракса.

Средняя высота Мадатаннской цѣпи, почти незамѣтно выдающейся надъ окружающей ихъ возвышенной мѣстностію, доходитъ до 6,800 ф.; одна изъ высшихъ ея точекъ, упомянутая уже каменная гора Мада-Тапа, лежащая въ 6 вер. къ сѣверу отъ еред. части гребня, имѣетъ 8,905 ф. аб. высоты. Между этой горой и хребтомъ разстилается озеро Мадатаннское, около котораго пролегаетъ

колесная дорога изъ Ахалкалакской равнины въ Александрополь чрезъ всѣ русскія деревни Духоборья, пересѣкая Мадатаинскую водораздѣльную полосу удобнѣмъ переваломъ у дер. Троицкой (на аб. в. 6,777 ф).

Съ противоположной (восточной) стороны примыкаетъ къ г. Леглы-Дагъ нижеописанный *Акзевіукскій* или *Сомхетскій* хребтъ посредствомъ небольшого контрфорса (горы *Гюдехъ-Семби*) длиною до 18 верстъ.

На пространствѣ всѣхъ 122 верстъ чрезъ Мокрыя и Кара-Агачскія горы проходятъ три колесныя дороги: *Первая*, самая сѣверная, пересѣкающая горы Караванъ Сарайскимъ переваломъ, соединяетъ долину Топорованъ-чай съ Башкичетомъ. *Вторая* пролегаетъ изъ Духоборья чрезъ перевалъ Эмлекл (въ 12 вер. южнѣе предыдущаго), также въ Башкичетъ, соединяясь съ первой у сел. Ормутли. *Третья*, изъ долины верховьевъ Западнаго Арпачая въ Лорійскую степь. — Она проходитъ чрезъ селенія Чизыхъ-Ларъ, Чифлякъ и Кара-Агачскій упраздненный постъ, пересѣкая горы переваломъ Кара-Агачъ (на аб. в. не менѣе 8,500 ф.) и слѣдуя болѣе на ур. Кара-Кала и Штабъ кв. Джелаль-Оглы.

Всѣ эти дороги имѣютъ много общаго, проходя по мѣстности почти одинаково возвышенной и доступной только въ теченіи четырехъ или пяти лѣтнихъ мѣсяцевъ, но и тогда почти постоянно влажной отъ частыхъ дождей, тумановъ и отъ медленнаго таянія снѣговъ, дающихъ начало множеству болотистыхъ ручьевъ. Крутые подъезмы и спуски встрѣчаются рѣдко, за исключеніемъ Кара-Агачской дороги, неровности которой, особенно на южномъ склонѣ, могутъ значительно затруднить движеніе тяжелыхъ обозовъ.

Съ юга примыкаютъ къ г. Леглы-Дагъ пустынные, но одѣтыя тучными дугами горы *Кара-Хачъ*, которыя хотя и называются также Мокрыми горами, обнаруживая тѣже физическія свойства, но, составляя часть водораздѣльной линіи бассейновъ Куры и Аракса, онѣ входятъ въ составъ горъ Малаго Кавказа. Горы Кара-Хачъ, или вѣрнѣе, Кара-Агачъ <sup>1)</sup>, ограничивающія Лорійскую степь съ юго-запада и занимающія въ длину около 20 верстъ, пролегаютъ въ юго-восточномъ направленіи до соединенія съ высокимъ Безобдальскимъ хребтомъ, гдѣ водораздѣлъ переходитъ (въ предѣлахъ Александропольскаго уѣзда) на Ахъ-Булахскій хребетъ. Подобно Мокрымъ горамъ онѣ совершенно безлѣсны, но достигаютъ еще болѣе высоты и во многихъ мѣстахъ, особенно на сѣверо-восточномъ склонѣ, усыпаны горами вулканическихъ камней, которые вмѣстѣ съ вѣчно влажнымъ глинистымъ грунтомъ дѣлаютъ мѣстность труднодоступною.

#### АКЗЕВІУКСКІЯ ИЛИ СОМХЕТСКІЯ ГОРЫ.

Акзевіукскій или Сомхетскій хребтъ <sup>2)</sup> пролегаетъ въ общемъ западо-восточномъ направленіи отъ Мокрыхъ горъ до р. Дабеда-чай въ томъ мѣстѣ, гдѣ она, поворо-

<sup>1)</sup> Татарское названіе Кара-Агачъ, въ переводѣ «Черный лѣсъ», показываетъ что некогда эти горы покрыты были лиственными лѣсами, которыхъ въ настоящее время не осталось и слѣдовъ. Названіе же Кара-Хачъ (Черный крестъ) не имѣетъ точнаго объясненія; всего вѣроятнѣе, что оно произошло отъ искаженія русскими слова Кара-Агачъ.

<sup>2)</sup> Сомхетіей Грузины называли вообще Арменію, производя это слово отъ Гру-

тивъ отъ сѣверо-востока на сѣверо-западъ, дѣлаетъ крутой изгибъ (между селеніями Шипихъ и Лямбали). Въ данную часть хребетъ занимаетъ около 63 версты по прямому направленію или до 73, если принять въ соображеніе частіи отъ него уклоненія. Приближая западной оконечностію къ Мокрымъ горамъ посредствомъ весьма узкаго водораздѣльнаго края, отдѣляющаго верхніе притоки р. Машаверы и Каменки, Акзѣбіукскій хребетъ быстро расширяется съ удаленіемъ къ востоку и въ средней части (между 62° и 62°, 15') достигаетъ 50 версты ширины, простираясь отъ колоніи Екатеринфельда ( на р. Машаверѣ) до устья р. Каменки въ р. Бамбакъ.

Сѣверный, весьма лѣсистый и мѣстами населенный склонъ, окаймляемый р. Машаверой и низменной равниной Храма, упирается въ мѣстность, возвышенную надъ уровнемъ моря отъ 2,000 до 1,200 ф. и простирается въ ширину отъ 14 до 32 версты, состоя изъ длинныхъ, постепенно понижающихся къ сѣверо-востоку отроговъ, раздѣленныхъ одинъ отъ другаго ущельями притоковъ Машаверы и Храма; тогда какъ южный склонъ, ограничивая съ сѣвера и востока возвышенную Лорійскую степь и замыкая также съ сѣвера долину р. Дабеда-чай, лежитъ подошвами короткихъ контрфорсовъ на абсолютной высотѣ отъ 4,500 до 2,300 футъ<sup>1)</sup>, занимая въ ширину отъ 5 до 17 версты.

Акзѣбіукскій хребетъ, едва замѣтный на западной оконечности, достигаетъ на остальномъ пространствѣ значительной абсолютной высоты. Изъ высшихъ его точекъ опредѣлены:

г. Лѣкъ или Докъ . . . . .	(41°, 12' с. ш. и 62°, 4' в. д.)	имѣетъ 7,039 футъ
» Ляльваръ . . . . .	(41°, 9' » » » 62°, 14' » » )	» 8,392 »
» Леджанъ или Караулъ-Топа (41°, 6' » » » 62°, 9' » » )		» 8,303 »

Для повозочныхъ сообщеній онъ представляетъ большія затрудненія, главнымъ образомъ по причинѣ лѣсистости горъ и крутизны спусковъ, а въ особенности отъ вязко-глинистаго свойства грунта, б. ч. перемѣшаннаго съ большими камнями и растворяющагося въ дождливое время въ непроходимую грязь; поэтому двѣ колесныя дороги, пересекающія гребень хребта, имѣютъ много неудобствъ въ особенности для большихъ повозокъ.

Такъ какъ хребетъ отдѣляетъ отъ себя почти всея отроги на юго-западъ или сѣверо-востокъ, то и наиболѣе удобныя мѣста для проложенія дорогъ, горныя ущелья, образуемая скагами этихъ отроговъ, лежатъ только въ упомянутомъ направленіи; въ направленіи же перпендикулярномъ къ нимъ, проходятъ одѣ въючныя тропы, пересекающія всея эти отроги крутыми и продолжительными

зипскаго—Сомхрети (югъ), армяны же именовали Сомехамп, т. е. жители юга. Въ настоящее время Сомхетіей называется все пространство, занятое Сомхетскими горами, которые прежде были населены армянами и составляли сѣверную провинцію древняго Армянскаго царства, называвшуюся тогда *Дукаркль*. Названіе Акзѣбіукъ есть искаженіе татарскаго слова Ахзы-Буукъ, въ переводѣ «большая пастъ», данное всея горамъ по имени перевала, известнаго у русскихъ и даже у туземцевъ подъ названіемъ Волчьи-Ворота.

<sup>1)</sup> Первая цифра выражаетъ среднюю высоту Лорійской степи, а вторая—уровень р. Дабеда-чай противъ сел. Сагаинъ.

перевалами и нѣскольکو рѣчекъ, часто непроходимыхъ послѣ дождей, пролегая почти повсемѣстно въ густыхъ б. ч. лиственныхъ лѣсахъ.

Акзѣбукскія горы состоятъ изъ третичныхъ и мѣловыхъ формаций (вторичной эпохи), прорваныхъ извергшимся въ расплавленномъ видѣ порффирами, которые дѣйствіемъ на мѣловыя формации были вѣроятно причиною образованія богатыхъ желѣзныхъ и мѣдныхъ рудъ, разрабатываемыхъ въ нѣсколькихъ мѣди-плавильныхъ заводахъ близъ г. Дяльваръ. Не смотря на богатство рудъ, разработка ихъ вѣроятно не скоро выйдетъ изъ того младенческаго состоянія, въ которомъ она находится въ настоящее время, чему главныя причины нужно искать въ недостаточной развитой предпримчивости самихъ жителей и въ несовершенствѣ путей, состоящихъ изъ трудныхъ выючныхъ тропъ, по которымъ перевозится не только выплавленный металлъ, но и топливо.

Такъ какъ описываемый хребтъ измѣняется въ разныхъ мѣстахъ своего протяженія по наружному виду и топографическимъ свойствамъ, а также по положенію относительно окружающей мѣстности, то для болѣе нагляднаго топографическаго описанія необходимо раздѣлить его на три главныя части:

1) Начальная ихъ часть, направляясь ломанной линіей отъ запада къ востоку, соединяетъ хребтъ съ Мокрыми горами, примыкая къ нимъ мало замѣтной водораздѣльной полосой у г. Леглы-Дагъ, и называется горами *Ирчинчагъ* <sup>1)</sup>, которая простирается въ длину на 13 вер., до г. Келлу-Ташъ, и представляются въ видѣ двухъ большихъ луговыхъ, холмовъ соединенныхъ крутой сѣдловинной, мало выдающейся надъ окрестною мѣстностію и отдѣляющей верховье рѣки Магмутлы-Дара (притока Машаверы) отъ р. Ирчинчагъ-су (притокъ верхней Джилги). Она занимаетъ въ ширину отъ 3-хъ до 8 верстъ. Одна изъ кратчайшихъ дорогъ изъ Тифлиса въ Александрополь, чрезъ сел. Башкичетъ, пересѣкаетъ Ирчинчагскій хребтъ посреди *Бурачайскихъ* переваломъ, весьма неудобнымъ какъ по крутизнѣ сѣвернаго подъема, такъ и по свойству глинистаго грунта. Подъемъ же отъ Ирчинчагскихъ болотъ вовсе не крутъ. Къ востоку отъ Карачайскаго перевала сѣверный склонъ, состоящій изъ нѣсколькихъ короткихъ контрфорсовъ, покрывается мелкимъ, а далѣе крупнымъ лиственнымъ лѣсомъ, на всемъ же остальномъ пространствѣ эти горы безлѣсны. Изъ южнаго ихъ склона, замыкающаго съ сѣвера Лорійскую степь, вытекаютъ верхніе, болотистые притоки Джилги.

2) Отъ г. Келлу-Ташъ Акзѣбукскій хребтъ направляется небольшими извилинами къ юго-востоку на протяженіи около 31 версты, до того мѣста, гдѣ гребень поворачиваетъ къ сѣверо-востоку, пересѣкаясь на высотѣ 6,461 ф. переваломъ выючной дороги изъ Алавердскаго завода въ селеніе Привольное. На этомъ пространствѣ высота хребта, крутизна и ширина его склоновъ постепенно увеличиваются; южный склонъ, одѣтый хорошими пастбищами и ограничивающій съ сѣверо-востока и съ востока Лорійскую степь, орошаемую здѣсь болотистымъ верховьемъ Джилги, Каменки и ихъ безчисленными и не менѣе болотистыми притоками, понижается безлѣсными контрфорсами, мѣстами на-

---

<sup>1)</sup> Ирчинчагскія горы носятъ на западной окраинѣ названіе Гюдень-Сельби, а на восточной Камать-Кая.

селенными исключительно армяно-григоріанами и армяно-католиками; изъ нихъ могутъ быть упомянуты: а) Небольшой, длиною около 7 верстъ отрогъ, который отходитъ въ видѣ узкой и невысокой, но каменистой и крутой гряды у г. Келду-Ташъ къ югу, упирается въ болото верховьевъ р. Джилги. б) Отъ г. Локъ отдѣляется на протяженіи около 18 вер. къ юго-западу другой отрогъ, иногда каменистый и покрытый довольно скудными пастбищами, называемый хребтомъ *Баллы-Кая*; на 4-й верстѣ онъ раздѣляется на двѣ вѣтви, изъ коихъ одна, круто понижаясь, упирается въ р. Джилгу противъ русскаго сел. Воронцовки, расположенной въ Лорійской степи на аб. в. 4,990 ф.; а другая направляется болѣе къ югу, возвышаясь на 9 верстѣ отъ г. Лѣкъ горою Айдарбекъ (Эль-Дагъ) на 6,316 футъ и пересѣкаясь вьючной дорогой изъ сел. Привольнаго въ Б. Караклисъ (на аб. в. 4,918 ф.); она оканчивается высокимъ берегомъ нижней Джилги, близъ бывшаго русскаго селенія Саратовки, на аб. в. 4,033 футъ. Восточный склонъ хребта Баллы-Кая ограничивается съ запада постепенно расширяющоюся и б. ч. каменистую долину Акзебіукъ, орошаемую рѣчкой того же названія и замкнутую съ сѣвера г. Каппы-Дагъ (близъ г. Локъ), мимо которой проходитъ колесная дорога изъ сел. Шулаверъ въ Привольное <sup>1)</sup> чрезъ узкое отверстіе между небольшими отвѣсными скалами, называемое русскими Волчьими-Воротами, на высотѣ 5,818 футъ, а оттуда спускается весьма крутымъ и труднымъ спускомъ къ сел. Привольному, пролегая далѣе по Акзебіукской долинѣ почти до III. кв. Джелаль-Оглы, лежащей на берегу Каменки (на аб. в. 4,657 ф.). в) Третій еще болѣе каменистый, крутой и почти совершенно безплодный отрогъ отходитъ отъ юго-восточной оконечности описываемой части Акзебіукскаго хребта въ томъ мѣстѣ, гдѣ онъ пересѣкается переваломъ вышеупомянутой вьючной дороги (6,461 ф.). Направляясь къ юго-западу, этотъ отрогъ возвышается на 4-й верстѣ до аб. в. 8,309 футъ г. Леджанъ, называемой также Караулъ-Тапа, отъ которой отходятъ въ разныя стороны небольшія горныя вѣтви: однѣ изъ нихъ ограничиваютъ съ востока упомянутую уже Акзебіукскую долину, тѣ-же, которыя пролегаютъ къ югу, круто упираются въ Лорійскую степь противъ III. кв. Джелаль-Оглы и развалины древней крѣпости Лори, а крайняя восточная вѣтвь, покрытая густымъ лиственничнымъ лѣсомъ, доходя также до Каменки (у соединенія ея съ р. Бамбакъ), ограничивается съ запада своимъ восточнымъ скатомъ не крутымъ, но изрѣзаннымъ глубокими скалистыми щелями, возвышенную, мѣстами поросшую мелкимъ лѣсомъ, но б. ч. обработанную *Узулярскую равнину*, населенную пятью армянскими деревнями. Разстилаясь отъ 3 до 4 верстъ въ ширину и около 12-ти верстъ въ длину въ видѣ уступа горнаго ската, она лежитъ на 3,500 ф. выше уровня моря и около 1,500 ф. выше русла Дабедат-чай, падая къ этой послѣдней скалистымъ и лѣсистымъ обрывомъ, доступнымъ только въ очень немногихъ мѣстахъ и то по труднымъ вьючнымъ тропамъ, изъ которыхъ главная, соединяющая Узулярь съ равниной Куры, переходитъ отъ этого селенія на протяженіи слишкомъ 3 верстъ съ камня на камень узкой и крутой природной лѣстницей.

<sup>1)</sup> Близъ сел. Привольнаго находится оставленный нѣмѣмѣднотопильный Мишинскій заводъ.

Узуплрская равнина оканчивается сѣвернѣ этого селенія поперечной скалистой щелью, весьма глубокой и совершенно недоступной даже для пѣшеходовъ.

Съ перевала колесной дороги, около г. Локъ, возвышающейся надъ нимъ не болѣе 500 ф., открывается весь Сомхетскій хребетъ со всѣми своими развѣтвленіями. Сѣверный склонъ этой срединной части хребта, рѣзко отличающійся отъ южнаго безлѣснаго ската, состоитъ изъ четырехъ довольно длинныхъ и мѣстами пасленыхъ отроговъ, пролегающихъ въ сѣверо-восточномъ направленіи и покрытыхъ густыми лѣсами дуба, чинара, орѣховыхъ и дикихъ фруктовыхъ деревьевъ, взаимно смѣняющихся по мѣрѣ климатическихъ измѣненій разныхъ мѣстъ скатовъ.

*Первый* отрогъ, частію луговой и мѣстами покрытый лиственнымъ лѣсомъ, пролегая отъ г. Ксле-Ташъ на протяженіи 9 верстъ между двумя небольшими рѣками, упирается въ уголь, образуемый ихъ соединеніемъ.

*Второй*, самый длинный отрогъ, называемый *Богдадскимъ* хребтомъ, отдѣляется отъ гребня нѣсколько западнѣе г. Локъ; онъ изобилуетъ богатыми мѣдными, а особенно желѣзными рудами, почему и названъ мѣстными жителями хребтомъ *Дамиръ-Ташъ* (желѣзный камень). Богдадскія горы сопровождаютъ на всемъ своемъ протяженіи, около 33 верстъ, р. Машаверу, образуя западными контрфорсами правую сторону ея довольно широкой долины, по лѣвой сторонѣ которой проходятъ колесная дорога изъ Бапкичета въ кол. Екатеринфельдъ, а восточными—лѣвую сторону лѣснаго ущелья Больнисъ-чай, окаймленную на полускатѣ новой колесной дорогой изъ Лорійской степи въ Чатахскій заводъ.

Постепенно понижаясь, Богдадскія горы переходятъ противъ Чатахскаго завода въ цѣпь невысокихъ, но крутыхъ и скалистыхъ холмовъ, состоящихъ нерѣдко изъ порфировыхъ пиковъ и ограничивающихъ съ юга долину Машаверы или Джавала, а южнымъ склономъ расширяющуюся здѣсь долину *Капанакчи* или *Капеникерталь* <sup>1)</sup>. У сліянія двухъ названныхъ рѣчекъ цѣпь оканчивается двумя высокими скалистыми пиками желтоватаго порффра, соединенными длинной зубчатой стѣной (2,976 ф. аб. в.). Недалеко отъ нея цѣпь пересѣкается колесной дорогой изъ Чатаха въ Екатеринфельдъ, проходящей здѣсь незначительнымъ переваломъ чрезъ глинистыя и частію каменныя горы, посреди чащи лиственнаго лѣса.

Два другіе отрога, изъ коихъ одинъ, имѣющій около 16 верстъ длины, отходитъ у г. Локъ и оканчивается у Чатахскаго мѣднаго завода, а другой (длиною 13 вер.) получаетъ начало у г. Капны-Дагъ (близъ Волчьихъ Воротъ), также покрыты большими лиственными лѣсами и раздѣляются между собой незначительнымъ притокомъ р. Больнисъ-чай, образуя лѣвую сторону ея ущелья, въ верхней части котораго проходитъ Шулаверская колесная дорога къ Волчьимъ-Воротамъ.

Восточная часть Аксѣбукскаго хребта, знаменитая богатыми мѣдными рудами, называется иногда *Давардскими*, но преимущественно *Даварскими* горами. На юго-западѣ онѣ имѣютъ значительную аб. высоту, достигая высшей точкой,

<sup>1)</sup> Последнее названіе дано нѣмецкими колонистами Екатеринфельда, очевидно произведшимъ его отъ татарскаго слова Капанакчи.

горю Ляльваръ <sup>1)</sup>, 8,392 ф., и почти повсемѣстно покрыты густымъ и крупнымъ лѣсомъ, а съ удаленіемъ къ сѣверо-востоку онѣ постепенно понижаются, дѣлаются отложе, а въ одной верстѣ не доходя р. Дабеда-чай, упираются въ гладкую, б. ч. воздѣланную равнину, невысокими свѣтло-сѣрыми холмами, одѣтыми рѣдкимъ и тощимъ кустарникомъ или выгорающими лѣтомъ настищами. Южный лѣсистый склонъ, суживающійся по мѣрѣ пониженія хребта, имѣетъ совершенно иной видъ: наверху онъ состоитъ изъ голыхъ и острыхъ утесовъ, а ниже изъ весьма крутого, часто отвѣснаго ската, неперерваннаго глубокими скалистыми щелями и повсемѣстно покрытаго чащей крупнаго листовнаго лѣса, изъ за котораго мѣстами выдаются голые пики скалъ. По мѣрѣ удаленія внизъ, скатъ дѣлается все круче и вскорѣ падаетъ обрывами въ глубину ущелья, орошеннаго р. Дабеда-чай, которая стремится между горами камнею, нагроможденныхъ въ хаотическомъ безпорядкѣ подъ сводомъ густой зелени природныхъ садовъ. Въ образованіи этого склона принимаютъ участіе два главныхъ контрфорса, ограничивающіе узкое, а въ верховьѣ каменное и крутое Ляльварское ущелье, весьма лѣсистое, а внизу занятое обширными садами и виноградниками соседнихъ селеній. Изъ этихъ контрфорсовъ первый, примыкающій къ гребню у г. Ляльваръ, оканчивается у самой рѣки скатами скалистой г. Даркъ, между сел. Акори и Саванскимъ мостомъ. Второй контрфорсъ, или *Алавердскія горы*, отдѣляется въ 3 верст. отъ перваго, въ томъ мѣстѣ, гдѣ гребень пересѣкается переваломъ вышеупомянутой выючной дороги изъ Алавердскаго завода въ сел. Самиси (на аб. в. 5,544 ф.). Юго-западный скатъ ихъ, называемый *Кизиль-Ташъ*, на которомъ находится въ глубокой круглой котловинѣ Алавердскій мѣдиплавильный заводъ (на аб. в. 3,669 ф.), непосредственно упирается, какъ было упомянуто выше, въ русло рѣки между Саванскимъ мостомъ и Ахъ-Тальскимъ монастыремъ, на протяженіи 12 верстъ. Остальная часть южнаго склона, известная подъ названіемъ *Годакъ-Бурунгъ*, отдѣляется отъ предыдущей небольшою рѣчкой Килпса-чай, у которой построено два дѣйствующихъ мѣдиплавильныхъ завода: Шамблугскій (на аб. в. 3,695 ф.) и Ахталъскій (на аб. выс. 2,369 ф.), близъ монастыря того же имени. Годакъ-Бурунскій склонъ, несравненно болѣе доступный чѣмъ предыдущій, все чаще пересѣкается, по мѣрѣ удаленія внизъ по р. Дабеда-чай, гладкими, постепенно расширяющимися уступами, которые оканчиваются у поворота этой рѣки равнинною полосой, шириною отъ 2 до 3 верстъ, ограниченной къ сторонѣ рѣки крутымъ, мѣстами обрывистымъ скатомъ, и окаймленной вдоль окраины колесной дорогой изъ сел. Садахлы въ монастырь Ахъ-Тала.

Сѣверный склонъ состоитъ изъ двухъ длинныхъ и лѣсистыхъ отроговъ, ограничивающихъ съ юга равнину нижняго Храма. Первый отрогъ, называемый Рудными горами, отходитъ близъ г. Ляльваръ, направляясь къ сѣверу узкою полосой, отдѣляющей верховья рѣчекъ: Большесъ-чай и Чинахчи-чай <sup>2)</sup>. Около

<sup>1)</sup> Между мѣстными жителями существуетъ преданіе, что на этой горѣ былъ некогда найденъ большой величины яхонтъ, почему и гора получила названіе Ляль-Варъ въ буквальномъ переводѣ—яхонтъ есть.

<sup>2)</sup> Первая впадаетъ въ р. Машаверу недалеко отъ нѣмецкой колоніи Екатеринфельдъ, а р. Чинахчи-чай впадаетъ въ Храмъ, противъ селенія Эмиръ.

бывшаго молокапскаго сел. Самиси онъ пересѣкается колесной Шулаверской дорогой, которая проходитъ между крутыми скатами лѣсистыхъ глинистыхъ скалъ, спускаясь здѣсь нѣсколькими зигзагами къ мосту Ахъ-Керни, названному русскими «Бабынымъ мостомъ» (на р. Больнисъ-чай). Отъ сел. Самиси отрогъ направляется по прежнему къ сѣверу до г. Липныхъ-Баши, у которой раздѣляется на двѣ постепенно понижающіяся и почти параллельныя вѣтви: одна, или собственно *Рудныя горы*, поворачивъ на сѣверо-западъ, а потомъ къ сѣверо-востоку, образуютъ на семь протяженіи правую сторону ущелья р. Больнисъ-чай. Съ удаленіемъ къ сѣверо-востоку Рудныя горы равномерно понижаются и оканчиваются между татарскими селеніями Мингрлы и Фахралы, опускаясь въ обѣ стороны крутыми и скалистыми скатами, покрытыми на большей части ихъ протяженія большимъ листовнымъ лѣсомъ, который на оконечности цѣпи переходитъ въ мелкій кустарникъ, все чаще смѣняющійся пастбищами и обработанными полями. Другая вѣтвь тянется въ томъ же общемъ направленіи; она также одѣта почти повсемѣстно крупными листовными лѣсами и во всемъ сходна съ предыдущей. Вблизи сѣверо-восточной оконечности, не доходя арм. сел. Кудуру, эта вѣтвь расходится: одна ея часть упирается въ равнину довольно крутыми холмами у сел. Фахралы, а другая, длиннѣйшая, б. ч. одѣтая кустарникомъ и извѣстная у армянъ подъ именемъ *Вели-Дзоръ*, оканчивается верстахъ въ 5 за сел. Б. Шулаверы, возвышаясь противъ этого селенія свѣтло-красной порфировой скалой, увѣчанной острыми пиками и испещренной нѣсколькими сквозными отверстіями, почему и названа окрестными армянами *Цакъ-Бхаръ* (Дырявый камень). Вдоль подошвы восточнаго ската проходитъ колесная Шулаверская дорога изъ Джелаль-Оглы въ Тифлисъ.

Последній отрогъ, отходящій отъ хребта противъ Алавердскаго контрфорса, занимаетъ въ длину около 30 в., сопровождая на семь протяженіи р. Чинахчп-чай и большую частію отдѣляя ее узкой цѣпью сѣрныхъ скалистыхъ холмовъ отъ р. Дабсда-чай, къ которой спускается не очень крутымъ скатомъ; къ противоположной же сторонѣ скатъ вездѣ крутъ. На сѣверѣ этотъ отрогъ медленно и равномерно понижается и оканчивается противъ татарскаго селенія Эмиръ группами островершинныхъ кургановъ, пересѣкаемыхъ во многихъ мѣстахъ выючными дорогами. Лучшія изъ нихъ проходятъ чрезъ перевалы Кюнгуль и Бухара-Кал.

### БЕЗОБДАЛЬСКІЙ ХРЕБЕТЪ <sup>1</sup>.

Отъ юго-восточной оконечности горъ *Кара-Хачъ* или *Гирмиюль*, въ томъ мѣстѣ, гдѣ онѣ соединяются съ Джаджурскими или Ахбулагскими горами, отходитъ на востокъ, съ небольшимъ отклоненіемъ къ югу, высокій *Безобдальскій хребетъ*, отдѣляющій на семь протяженіи (около 57 верстъ) притоки Каменки отъ притоковъ р. Вамбакъ до слиянія этихъ рѣкъ около сел. Цатерь, и разгра-

<sup>1</sup>) Безобдальскій хребетъ, или просто Безобдаль, получилъ свое названіе по имени знаменитаго разбойника Везъ-Абдалла (Съдой-Абдалла), о которомъ сохранилось въ народѣ много полубаснословныхъ преданій.



впичивающій губернію Тифлисскую съ Эриванскою. Гребень этого хребта, состоящій изъ массъ полевого шпата и порфира, представляется въ видѣ остроконечныхъ вершинъ, достигающихъ въ среднемъ выводѣ до 8,800 ф. аб. в. и падающихъ въ обѣ стороны крутыми скатами. Изъ высшихъ точекъ хребта опредѣлены:

г. Аглаганъ	(40°, 59', с. ш. и 61°, 47' в. д.)	имѣетъ	9,833 ф. аб. в.
» Безобдалъ	(40°, 56', » » 62°, 1' » »)	»	9,184 » » »
» Бамбакъ	(40°, 55', » » 62°, 9' » »)	»	7,398 » » »

Сѣверный склонъ, весьма крутой, населенный только вдоль подошвы, и почти исключительно армянами, окаймляется р. Каменкой до развалинъ др. кр. Лори, а оттуда р. Гергеръ-чай и потомъ вновь Каменкой до ея устья. Пройсгая на всемъ пространствѣ въ предѣлахъ Тифлисской губерніи, ограничивая собою мѣстность, возвышенную надъ моремъ отъ 4,500 до 3,700 (футъ <sup>1)</sup>) онъ занимаетъ въ ширину отъ 7 до 11 верстъ и состоитъ изъ нѣсколькихъ контрфорсовъ, которые, загнбаясь постепенно къ востоку, образуютъ рядъ возвышенныхъ котловинъ, дающихъ начало правымъ притокамъ Каменки. Лѣсъ покрываетъ сѣверный склонъ сплошной массой только въ восточной оконечности, на всемъ же остальномъ пространствѣ онъ произрастаетъ мѣстами и преимущественно по ущельямъ притоковъ Каменки.

Южный склонъ, простирающій въ Эриванской губерніи, болѣе населенъ <sup>2)</sup> чѣмъ сѣверный, но не менѣе его крутъ; простираясь въ ширину отъ 6 до 11 верстъ, онъ ограничиваетъ на протяженіи первыхъ 16 верстъ р. Чичханъ съ сѣвера до впаденія ея въ р. Бамбакъ, а на остальномъ пространствѣ упирается подошвами крутыхъ и короткихъ контрфорсовъ въ Бамбакскую долину, оставляя вдоль берега неширокую пастбищную долину, возвышенную надъ уровнемъ моря отъ 5,250 до 4,350 (футъ <sup>3)</sup>) по которой проходитъ весьма удобная, за исключеніемъ пѣкоторыхъ мѣстъ, почтовая дорога изъ Тифлиса въ Александрополь. Лѣсъ появляется только мѣстами по глубокимъ ущельямъ притоковъ Бамбака и то въ видѣ мелкихъ кустарниковъ, на всемъ же пространствѣ южный склонъ безлѣсенъ, покрываясь въ лѣтнее время хорошимъ пастбищемъ, по которымъ кочуютъ съ своими стадами жители Казаха и Борчалы съ начала мая до конца сентября.

Отъ запада къ востоку Безобдальскій хребетъ понижается медленно и равномерно, но на восточной оконечности (за г. Бамбакъ) внезапно падаетъ весьма крутыми и лѣсистыми скатами, образуя лѣвую сторону глубокаго ущелья *Гюлля-Дигенъ*, по которому стремится р. Бамбакъ, стѣпенная здѣсь множественностью скалъ, нависшихъ надъ ея ложемъ. Этотъ характеръ мѣстность сохраняетъ на протяженіи около 18 верстъ, отъ поворота р. Бамбакъ на сѣверъ (у сел. Ягутли и до сліянія съ Каменкой близъ сел. Цагеръ). По причинѣ боль-

<sup>1)</sup> Первая цифра выражаетъ среднее возвышеніе южной части Лорійской степи, а вторая—аб. выс. Узунлярской равнины при устьѣ Каменки.

<sup>2)</sup> Населеніе южнаго склона состоитъ на половину изъ армянъ и татаръ.

<sup>3)</sup> Уровень р. Бамбакъ отъ Векантской станціи до поворота рѣки къ С. В. у арм. сел. Ягабли или Ягутли.

шой абсолютной высоты и крутизны обоих скатов, Безобдальскій хребетъ вообще трудно проходима, а зимой и осенью, когда на вершинахъ свирѣствуютъ сильныя мителы, онъ часто бываетъ вовсе недоступенъ. Кромѣ Кара-Агачьской дороги, упомянутой въ описаніи Мокрыхъ горъ и пролегающей въ томъ мѣстѣ, гдѣ онъ сливается съ Безобдальскими, на всемъ пространствѣ этихъ послѣднихъ существуютъ только двѣ колесныя дороги изъ Лорійской степи и Узунлярской равнины въ Бамбакскую: *Первая*—черезъ Ш. кв. Гергеры въ сел. Киплякъ,—довольно удобная, на сколько это возможно при описанныхъ условіяхъ, а *вторая*, пересекающая хребетъ близъ восточной его оконечности у г. Караулъ-Тана, обгибаетъ южный склонъ, пролегая вдоль ущелья Гюля-Дагенъ весьма затруднительной аробной дорогой. Кромѣ этихъ колесныхъ путей сеть еще пять пѣшихъ или вьючныхъ тропъ.

Въ разныхъ мѣстахъ своего протяженія Безобдальскій хребетъ носитъ различныя частныя названія,—такъ: 1) начальная его часть, приблизительно до г. Ягяръ-Дагъ (въ 2 вер. отъ Аглаганъ), т. е. на протяженіи около 10 верстъ называется по плени высшей своей точки *Аглаганскими* горами. Здѣсь, хребетъ, пересекаясь пѣшею тропой изъ Лорійской степи въ равнину Элли-Дара, сливается сѣвернымъ склономъ со скатами Мокрыхъ горъ, гдѣ и беретъ начало р. Камсика и нѣсколько верхнихъ ея притоковъ. Отъ г. Аглаганъ отдѣляется на востокъ небольшая горная вѣтвь, называемая *Чизыларскими* горами, которыя наполняютъ собой пространство между рѣчками Ягяръ-чай и Бѣлой и оканчиваются пологой покатою между устьями ихъ въ Каменку. Южный склонъ этого отрога образуетъ со скатомъ главнаго хребта глубокое ущелье, одѣтое густымъ лиственнымъ лѣсомъ и обитаемое однимъ русскимъ селеніемъ Чубухлы или Ново-Покровское, которое расположено близъ выхода этого ущелья въ Лорійскую степь.

2) Между истоками рѣкъ Ягяръ-чай и Чубухлы-чай хребетъ носитъ названіе *Чубухлинскихъ* горъ, спускающихся къ сѣверу весьма крутымъ, узкимъ и большею частію лѣсистымъ скатомъ, по которому извивается къ гребню (у г. Бешикъ-Дагъ) трудно проходима тропя.

3) Пространство по обѣ стороны г. Безобдаль называется иногда *Чажинскими* горами; онѣ пускаютъ отъ себя къ сѣверу у г. Безобдаль узкій хребетъ *Абрикосъ-Сара*, или *Малый Безобдаль*, который, направляясь на сѣверо-западъ, а потомъ къ востоку, обгибаетъ съ трехъ сторонъ р. Гергеръ-чай, отдѣливъ противъ Ш. кв. Джелалъ-Оглы небольшую Гергерскую равнину отъ остальной части Лорійской степи и пересекаясь колеснымъ сообщеніемъ между названными пунктами. Малый Безобдаль состоитъ на западной половинѣ изъ цѣпи незначительныхъ и довольно отлогихъ холмовъ, которые скоро возвышаются, покрываясь мѣстами лиственнымъ лѣсомъ, и образуютъ противъ Ш. кв. Гергеры цѣпь скалистыхъ, иногда совершенно безплодныхъ высотъ, падающихъ въ обѣ стороны обрывами или крутыми скатами и соединенныхъ острымъ гребнемъ. Восточная же оконечность получаетъ прежній видъ: холмы быстро пошажуются, ограничиваются отлогими скатами, б. ч. обработанными и сливающимися у арм. селенія Гюля-Киракъ съ обширной равниной Лорійской степи. Колесная дорога проходитъ черезъ Малый Безобдаль въ наиболѣе доступномъ мѣстѣ, но

не смотря на то движенье по ней повозокъ затруднительно главнымъ образомъ отъ свойства мягкаго грунта и дурной разработки подъемовъ.

Черезъ гребень Чахчинскихъ горъ проходитъ вьючная тропа у г. Бамбакъ.

4) Между горами Безобдалъ и Бамбакъ пролегаютъ собственно *Безобдалскія горы*.

Сѣверный склонъ Чахчинскихъ и Безобдалскихъ горъ изрѣзанъ глубокими и крутыми, а иногда и скалистыми ущельями, покрытыми густыми лѣсами чинара, дуба и березы, черемшанными въ живописномъ разнообразіи съ цвѣтущими лугами. Южный же склонъ состоитъ изъ крутыхъ, б. ч. настриженныхъ или безплодныхъ скатовъ.

Черезъ гребень хребта проходитъ противъ татарскаго селенія Хаиджугазъ колесная дорога изъ Бамбакекой долины въ Лорійскую степь труднымъ переваломъ *Двалъ* (на аб. выс. 6,680 ф.), съ котораго открывается Лорійская степь, окаймленная со вѣхъ сторонъ горами различнаго вида и высоты и перерѣзанная въ разныхъ направленіяхъ извилистыми каменными щелями орошающихъ ее рѣчекъ. Перевалъ Двалъ затруднителенъ столькоже отъ весьма значительной крутизны подъемовъ, сколько и отъ свойства грунта на южномъ склонѣ, гдѣ дорога проходитъ, начиная отъ сел. Безобдалъ, по рѣчному руслу, заваленному грудами камней.

Восточная оконечность Безобдалскаго хребта расходится близъ г. Бамбакъ на три вѣтви: *Южная*, въ которой добывается жерновой камень, почему она и носитъ армянское названіе *Каранкъ* (въ переводѣ, жерновой камень), находится обонимъ своимъ скатами въ Эриванекой губерніи, пролегая въ юго-восточномъ направленіи. *Средняя* вѣтвь, отдѣляющаяся отъ предыдущей глубокимъ и лѣсистымъ пограничнымъ ущельемъ *Заманлипекимъ*, называется *Заманлипскими горами*. Онѣ оканчиваются противъ арм. сел. Шагали волнистою возвышенною мѣтностію, покрытою также лиственнымъ лѣсомъ, въ которомъ однакоже чаще встрѣчаются воздѣланныя поля. Самая же сѣверная вѣтвь, или горы *Келля-Геранъ*, отдѣляющаяся глубокимъ лѣсистымъ и весьма крутымъ ущельемъ того же названія отъ Заманлипскихъ горъ, направляется прямо на востокъ, оканчиваясь близъ арм. сел. Дара отвѣснымъ обрывомъ лѣсистыхъ скалъ, въ Бамбакекое ущелье, имѣющее здѣсь до 1,500 ф. глубины. Сѣверный же скатъ, окаймленный Гергеръ-чай до устья ея въ Каменку (у сел. Куртанъ), а потомъ Каменкой до впаденія ея въ Бамбакъ, опускается къ первой довольно круто и вездѣ одѣтъ лиственнымъ лѣсомъ; а къ послѣдней еще болѣе крутыми и часто безлѣсными или скалистыми обрывами, вышиной отъ 800 до 1,300 футъ. На одной изъ такихъ скалъ, при встрѣчѣ двухъ ущелій возвышаются на неприступной вершинѣ развалины древняго зѣмка.

Вѣтъ три вѣтви образуютъ своимъ восточными окраинами весьма крутой скалистый скатъ, во многихъ мѣстахъ обрывистый и повсемѣтно покрытый лѣсомъ, преимущественно лиственнымъ, который на наиболѣе безплодныхъ утесахъ сдѣняется есоной и елью. Этотъ склонъ образуетъ лѣвую сторону Бамбакекаго ущелья, названнаго здѣсь ущельемъ Гюлля-Дагенъ <sup>1)</sup>, въ глубинѣ котораго про-

<sup>1)</sup> Народное преданіе говоритъ, что во время одной изъ войнъ Грузіи съ Турціей, какой то окрестный житель, шедшій по лѣвой сторонѣ ущелья, былъ убитъ необыкновен-

текасть р. Бамбакъ, стремящаяся съ чрезвычайной быстротой, подъ сводомъ нависшихъ надъ ней скалистыхъ глыбъ и гуетою растительности. По скалиному изриту карнизу этого ската извивается колесная дорога, то круто поднимаясь по краю обрыва до значительной высоты, то опускаясь къ самому руслу клокочущей рѣчки. До пограничной двумъ губерніямъ рѣчки Заманлу дорога неизмѣнно пролегаетъ параллельно теченію Бамбака, но потомъ начинаетъ удаляться отъ нея, раздѣляясь близъ сел. Шагали на двѣ вѣтви, изъ коихъ одна, сохраняющая характеръ колесной, переходитъ Заманлинскія и Келля-Геранекія горы, слѣдуетъ далѣе вдоль сѣверной подошвы послѣднихъ чрезъ сел. Вартоплу и входитъ въ Лорііекую степь. Другая вѣтвь составляетъ собой часть вьючной тропы, простирающейся вдоль ущелья Бамбака или Дабеда-чай въ Узунляръ и Алавердекій заводъ.

### ГОРЫ, ОТДѢЛЯЮЩІЯ БАССЕЙНЪ Р. ДАВЕДА-ЧАЙ ОТЪ БАССЕЙНА АКСТАФЫ.

Отъ юго-восточной оконечности той части хребта Малаго Кавказа, которая называется Алагезскими горами, отходитъ у г. Хылханы (10,227 ф. аб. выс.) на сѣверо-востокъ къ Красному мосту (на р. Храмѣ) лѣнетый и высокій хребетъ (около 7,800 ф. аб. выс.), пролегающій между рѣками Акетафой и Дабеда-чай и сопровождающій послѣднюю съ правой стороны своимъ западнымъ склономъ, который узкой полосой тянется въ предѣлахъ Тифлисекой губерніи между этой рѣкой и губернской границей и состоитъ главнымъ образомъ изъ слѣдующихъ горныхъ вѣтвей:

*Первая* отдѣляется у р. Халабъ (9,918 ф. аб. выс.) къ западу до г. Кета-Дагъ, а отъ этой послѣдней развѣтвляется на двѣ части: одна, сохраняющая прежнее направленіе и названіемъ Ягутлинскихъ горъ, оканчивается противъ арм. селенія Караклисъ, въ углѣ, образуемомъ впаденіемъ въ р. Бамбакъ небольшого его притока, скалистыми и крутыми скатомъ, б. ч. одѣтымъ лиственничнымъ лѣсомъ; а другая, знаменитая богатѣйшимъ содержаніемъ желѣзныхъ и сѣрнисто-мѣдныхъ рудъ, пролегаетъ къ сѣверу подъ названіемъ *Эларскихъ* или *Сасимаданскихъ* горъ, входя у мѣдилавильнаго завода того же названія <sup>1)</sup> въ предѣлы Тифлисекой губерніи, гдѣ и оканчивается опускаясь въ Бамбакъ крутымъ скатомъ, а чаще всего падая отвѣсной скалистой стѣной посреди густаго лѣса строевыхъ еосенъ, изъ за которыхъ возвышаются голые пики скаль.

У г. Кузу-Дагъ (въ 6 вер. къ сѣверо-востоку отъ г. Халабъ) отходитъ отъ водораздѣльнаго хребта на сѣверо-западъ *другая* вѣтвь, длиною около 20 верстъ; она называется хребтомъ *Огань-Тамъ-Яль* и пролегаетъ въ видѣ лѣсистаго и узкаго кряжа между рѣчками Чинахчи и Бабаджатъ, оканчиваясь неболь-

---

но мѣстнымъ выстрѣломъ съ противоположнаго ската, почему и ущелье получило названіе Гюлля-Дагенъ, т. е. «ударъ пули». Впрочемъ названіе это чаще придется только средней части ущелья, южная же оконечность называется Ягутлинскимъ, а сѣверная Шагалинскимъ.

<sup>1)</sup> Саси-Модани (въ переводѣ—рудникъ обильный сосновымъ лѣсомъ) лежитъ надъ ущельемъ Гюлля-Дагенъ, около сел. Шагали, на аб. высотѣ 4,120 футовъ.

шую, возвышенною и нѣсколько покатою плоскостію, которая ограничивается съ запада скалистымъ обрывомъ.

*Третій* отрогъ или *Санаинскія* горы отходятъ у скалы Мирза-Кара (на параллели  $41^{\circ}$  с. ш.), возвышающейся надъ уровнемъ моря на 7,379 футъ. Направляясь на протяженіи около 14 верстъ къ сѣверо-западу, онѣ также принимаютъ участіе въ образованіи правой стороны ущелья р. Дабеда-чай, падая къ нему на томъ пространствѣ, гдѣ обрывы Узунлярской возвышенной равнины ограничиваютъ его съ запада. Санаинскія горы оканчиваются надъ рѣчкой горою М. Болоръ-Гонтъ, а вправѣ отъ нея разстластся вокругъ сел. Санаинъ небольшая, обнаженная отъ лѣса, равнина, возвышенная надъ моремъ около 3,200 ф. и около 1,000 ф. надъ уровнемъ рѣчки.

Отъ той же скалы Мирза-Кара отдѣляется къ сѣверу и частию на сѣверо-востокъ *четвертый* отрогъ. Сопровожда на протяженіи около 13 верстъ р. Дабеда не очень крутыми скатами, онъ оканчивается противъ сел. Шинихъ гор. Кегути-Саръ.

Отъ этого послѣдняго отрога склонъ хребта, обращенный къ сторонѣ Тифлисской губерціи, постепенно суживается и доходитъ противъ восточной большой извилины р. Дабеда до 3 верстъ, а отсюда, гдѣ лѣсъ переходитъ въ тощій и рѣдкій кустарникъ, опять расширяется, дѣлаясь впрочемъ гораздо ниже, положе и доступнѣе. На всемъ пространствѣ отъ упомянутаго пункта до Краснаго моста отдѣляется только одинъ отрогъ, который пролегаетъ въ западномъ направленіи и, пуская отъ себя небольшія вѣтви, наполняетъ все пространство между низовьями Дабеда и Храма известковыми и глинистыми холмами, которые постепенно понижаются, дѣлаются отложе и потомъ сливаются съ низкой равниной, разстилающейся узкой (до  $1\frac{1}{2}$  версты) полосой вдоль названныхъ рѣкъ. Растительность, покрывающая эти холмы, состоитъ изъ тощей дикой заросли, смѣняющейся скудными настищами или бурьяномъ.

## ГЛАВА II.

### РАВНИНЫ.

Приведенное описаніе орографіи Тифлисской губерніи уже значительно выясняетъ общій характеръ мѣстности; однако для полнаго ея представленія необходимо разсмотрѣть и равнины, разстилающіяся между горными хребтами, которые, пересѣкая губернію въ разныхъ направленіяхъ и будучи весьма различны по высотѣ и наружному виду, дѣлаютъ мѣстность чрезвычайно пересѣченною и въ высшей степени разнообразною.

Соотвѣтственно общему склону ея на юго-востоки по теченію Куры, и равнины постепенно понижаются въ этомъ же направленіи. На западной сторонѣ онѣ достигаютъ 6,000 ф. аб. выс. и отличаются суровымъ климатомъ, а съ удаленіемъ къ юго-востоку послѣдовательно переходятъ въ низменныя и жаркія степныя пространства. Впрочемъ, это относится только до праваго бассейна Куры, гдѣ можно прослѣдить постепенный переходъ отъ весьма возвышенныхъ плоскостей къ низменнымъ. Здѣсь большая часть равнинъ, какъ напр. Ахалкалакская, Цалкпнская и Лорійская, представляютъ собой возвышенныя вулканическія плато (вздугости), слегка взволнованныя, какъ Ахалкалакская равнина, террасообразныя, какъ Цалкпнская, или совершенно гладкія, какъ Лорійская степь. Вообще отличительный характеръ всѣхъ равнинъ этой стороны Куры <sup>1)</sup> заключается въ томъ, что онѣ обнаруживаютъ ясныя слѣды исключительно вулканическаго образованія и находятся въ сосѣдствѣ съ потухшими вулканами, которые нѣкогда изливали изъ себя огромныя массы огненно-жидкихъ породъ, послужившихъ матеріаломъ для образованія этихъ плоскостей. Напротивъ того: на лѣвой сторонѣ, за исключеніемъ двухъ небольшихъ, но значительно приподнятыхъ равнинъ, лежащихъ нѣсколько въ сторонѣ отъ Куры (рав. Тіонетская и Эрцо), всѣ остальные разстилаются почти на одной высотѣ съ уровнемъ этой рѣки. Всѣ равнины этой стороны бассейна Куры суть ничто иное, какъ весьма широкія ущелья, промытыя горными потоками и сглаженныя исключительно наносной почвой.

Въ Тифлисской губерніи, какъ и во всякой горной мѣстности, равнины представляютъ почти единственныя удобныя для земледѣлія пространства; при томъ на правой сторонѣ бассейна онѣ в. ч. настолько возвышенны, что по климатическимъ свойствамъ имѣютъ достаточно влаги и не нуждаются въ искусственномъ орошеніи. Почва ихъ состоитъ изъ весьма плодородныхъ вулканическихъ породъ, особенно благоприятныхъ для произрастанія злачныхъ растеній. На лѣ-

<sup>1)</sup> За исключеніемъ четырехъ незначительныхъ равнинъ: Ахалкалакской (Горійскаго уѣзда), Карельской, Дигомской и Вера, лежащихъ вдоль берега Куры и имѣющихъ по своему строенію много общаго съ равнинами правой стороны бассейна Куры.

вой же сторонѣ, воды, стекающія въ изобиліи съ горныхъ скатовъ, доставляютъ, по свойству ихъ русель, веѣ удобства къ некуетвенному орошенію полей. Велѣдствіе веѣхъ этихъ условій, на равнинахъ главнымъ образомъ и сосредоточивается осѣдлое населеніе; въ мѣстахъ же горныхъ оно встрѣчается лишь пзрѣдка, небольшими бѣдными деревнями, а остальные пространства большую часть года бываютъ совершенно пустыны, и только въ кратковременный лѣтній періодъ пастбищныя горы посѣщаются многочисленными кочевьями тушинъ, борчалнискихъ, казахскихъ и шамшадильскихъ татаръ.

Разсматривая равнины въ военномъ отношеніи, не трудно и здѣсь оцѣнить ихъ важное значеніе. Представляя достаточныя удобства для расположенія, и относительно обильныя средства для продовольствованія войскъ, онѣ совершенно ограждены отъ внезапнаго вторженія непріятели окружающими ихъ горными цѣнями, доступы черезъ которыя, существующіе лишь въ немногихъ мѣстахъ, сосредоточиваются въ равнинахъ, и такимъ образомъ войска находятся какъ бы въ обширномъ укрѣпленномъ лагерѣ, владѣя веѣми доступами внутрь страны, и всегда имѣя возможность перейти въ наступленіе. Естественно, что не веѣ равнины имѣютъ одинаковое военное значеніе; по степеню важности каждой опредѣляется, какъ ея положеніемъ относительно вѣроятнѣйшаго театра военныхъ дѣйствій, такъ и свойствомъ окружающихъ ее высотъ и другими условіями, подробно описанными ниже.

#### АХАЛКАЛАКСКАЯ РАВНИНА.

Ахалкалакская равнина заключается между скалпегымъ ущельемъ Куры, Чалдырекими и Мокрыми горами и Триалетскимъ хребтомъ. Принадлежитъ къ бассейну Куры, она составляетъ собой возвышенную террасу и какъ бы третью ступень перехода этой рѣки къ низменнымъ равнинамъ ея средняго и нижняго теченія <sup>1)</sup>.

#### *Границы.*

Западная граница Ахалкалакской равнины рѣзко обозначается на протяженіи около 30 верстъ, т. е. до сел. Хертвиеа, скалпегымъ обрывомъ глубокаго ущелья Куры. Исключеніе здѣсь составляетъ только юго-западный уголъ равнины, гдѣ она постепенно сливается съ Мурагвальскими горами, не имѣя ясно обозначенныхъ предѣловъ. За Хертвиеомъ, западной границей можетъ быть при-

---

<sup>1)</sup> Верхняя плоскость Куры, находящаяся въ предѣлахъ Турціи, представляетъ собой возвышенную равнину, изъ болотъ которой беретъ начало эта рѣка. Вторая ступень, или Ардаганская равнина, также низменная въ отношеніи ложа рѣки, разстилается не далеко отъ Ахалцыхскаго уѣзда, отъ котораго она отдѣлена волнистою мѣстностью Ардаганскаго санджака. Такимъ образомъ можно прослѣдить по всему теченію Куры рядъ постепенно понижающихся равнинъ, иногда бывшихъ озерами, которыя по теоріи Риттера служатъ зародышами образованія рѣкъ. Можно сказать, что теорія великаго географа подтверждается здѣсь на каждомъ шагѣ, стоитъ только внимательно прослѣдить бассейны такихъ рѣкъ какъ Кура и Араксъ, или не воиогѣ развитыхся рѣчныхъ системъ въ родѣ Топораванъ-чай.

пята р. Чобуреть-чай или Варевань-чай, за которой лежат быстро возвышающиеся каменные холмы.

Съ сѣвера равнина замыкается на всемъ пространствѣ (около 16 верстѣ) горами Цихе-Джвари, круто опускающимся каменнымъ скатомъ по лѣви, проведенной отъ сел. Кокія до Бсжано. Слѣды этого ската обнаруживаются въ глубинѣ равнины въ видѣ незначительныхъ каменныхъ террасъ.

Тѣ же горы, поворачивъ на югъ и далеко углубляясь въ Ахалкалакскую равнину, огранчиваютъ ее и съ востока на протяженіи первыхъ 30 верстѣ, гдѣ онѣ, постепенно понижаясь и дѣлаясь отложе, окаймляютъ незначительной цѣнью каменныхъ холмовъ рр. Орджа-чай и Топоровань-чай. Далѣе граница обозначается еще менѣе опредѣленно. Если включить въ предѣлы Ахалкалакской равнины небольшую равнинную полосу, растянувшуюся вокругъ озера Топоровань и по обѣ стороны рѣчки того же названія, неясно обозначенную подошвами сосѣднихъ высотъ, то граница должна пройти отъ оз. Тумань-гель на с. Тамбовку и далѣе, чрезъ Радіоновку и Сагамо къ Троицкому.

На юго-востокѣ равнина ограничивается почти незамѣтнымъ Мадатанинскимъ водораздѣльнымъ кряжемъ, а съ юга—Чалдырскими горами.

#### Поверхность.

Изъ этого обзора окраинъ Ахалкалакской равнины видно, что только въ немногихъ мѣстахъ она заключена въ ясно очерченныхъ предѣлахъ, а на остальномъ пространствѣ граница можетъ быть опредѣлена лишь условно. Наибольшая длина равнины прострается почти на 36 верстѣ, считая отъ подошвы горъ, южнѣе с. Дилифа и до сел. Бсжано; а наибольшая ширина достигается только въ южной части—слишкомъ 40 верстѣ; но съ удаленіемъ къ сѣверу равнина суживается, и здѣсь ширина ея измѣняется между 8-ю и 15-ю вер. Все пространство равняется почти 650 квадр. вер.

Ахалкалакская равнина, имѣющая характеръ плоской возвышенности отъ огромныхъ массъ вулканическихъ толщъ, покрывающихъ ее слоемъ слишкомъ въ 2,000 футъ <sup>1)</sup>, лежитъ на аб. выс. въ среднемъ выводѣ не менѣе 6,000 футъ <sup>2)</sup>. Самая возвышенная восточная ея часть, или *Духоборье*, представляющая нечувствительный скатъ къ западу, нѣсколько взволнована отлогими холмами, изъ которыхъ большая часть, равно какъ и сосѣднія горы, покрыты тучными лугами. Каменные пространства встрѣчаются преимущественно на покостяхъ холмовъ. Духоборье орошается нѣсколькими незначительными рѣчками, протекающими въ низменныхъ и часто болотистыхъ берегахъ, и ограничено съ

<sup>1)</sup> Наименьшая толщина вулканическаго слоя, опредѣляемая глубиной ущелья Куры, можетъ быть выражена разностью между аб. выс. сел. Хертвнсь, лежащаго на холмѣ близъ русла Куры (3,564 ф.) и г. Ахалкалаки, расположеннаго на Ахалкалакской равнинѣ (5,545 ф.).

<sup>2)</sup> Для опредѣленія средняго абсолютнаго возвышенія описываемой равнины приняты опредѣленія слѣдующихъ пунктовъ: высшая точка, сел. Радіоновка 6,800 ф. аб. выс., с. Троицкое лежитъ въ 1½ вер. отъ перевала Мадатанинскаго (6,777) и не болѣе 100 ф. ниже его; с. Богдановка на 6,313 ф., г. Ахалкалаки 5,545 ф. и самый шпешій изъ опредѣленныхъ пунктовъ сел. Корхъ 5,453 ф.



сѣвера р. Топорованъ-чай, заключенной въ узкой каменной щели, которая поперечно раздѣляетъ всю Ахалкалакскую равнину на двѣ неравныя части. Съ запада же Духоборье отдѣляется отъ остальной части равнины небольшимъ отрогомъ Чадырскихъ горъ, простирающимся между с. Орловкой и Богдановкой, гдѣ и пересѣкается большой дорогой изъ Александрополя въ Ахалцыхъ отлогимъ переваломъ, однако весьма затруднительнымъ въ дождливую пору по свойству мягкаго черноземнаго грунта, растворяющагося въ глубокую грязь. Западная половина мѣстѣ возвышена, но изрѣзана глубокими скалистыми ущельями притоковъ Куры, изъ которыхъ болѣе другихъ трудно-доступны: р. Кирхъ-Булагъ, продольно пересѣкающая равнину отъ сѣ южной границы и до устья въ Топорованъ-чай; эта послѣдняя, особенно послѣ сѣ поворота къ западу, гдѣ она получаетъ названіе Ахалкалакъ-чай, и р. Эрнджа-чай. Устройство переправъ чрезъ эти рѣчки крайне неудобно по затруднительности разработкѣ спусковъ въ рѣчные ложа. Кромѣ рѣчекъ и нѣсколькихъ ручьевъ равнина орошается десятью озерами, изъ коихъ Топорованъ, Табицхуръ и Туманъ-гель, а особенно второе, славятся форелью отличнаго качества и замѣчательной величины. Другіе же б. ч. мелководны, имѣютъ нездоровую воду и нерѣдко покрыты зарослями.

Нѣсколько возмущенная поверхность устья здѣсь небольшимъ каменными холмами или курганами, а иногда просто высокими грудями камней, рѣзко выдающимися надъ окрестнымъ пространствомъ посреди покрывающей его зелени воздѣланныхъ полей. За армянскимъ сел. Ваціани неровности эти сглаживаются, безплодные участки встрѣчаются рѣже, а паденіе дѣлается еще болѣе слабымъ.

Сѣверная оконечность равнины, за ущельемъ р. Ахалкалакъ-чай, пересѣчена, какъ было замѣчено выше, незначительными каменными террасами, посредствомъ которыхъ мѣстность постепенно понижается къ названной рѣкѣ и оканчивается скалистымъ обрывомъ въ ея русло.

#### *Климатъ.*

По причинѣ большаго возвышенія надъ моремъ, Ахалкалакская равнина отличается хотя весьма здоровымъ, но *суровымъ климатомъ*, особенно въ Духоборьѣ, гдѣ пшеница можетъ произрости, хотя съ частыми неурожаемъ, только у сел. Орловки и Богдановки, а восточнѣе, урожай даже ячменя и другихъ растений, свойственныхъ глубокому сѣверу, почти невозможенъ: обыкновенно вырастаютъ только стебли, колосья же, не успѣвъ налпться, пропадаютъ отъ раннихъ морозовъ, которые съ ноября начинаютъ сопровождаться большими снѣгами, остающимися нерѣдко до половины мая. Въ западной части снѣгъ лежитъ не такъ долго и зима мѣстѣ сурова, но утренніе морозы поздней весной и частыя бури съ градомъ—лѣтомъ, дѣлаютъ иногда урожай скуднымъ, не смотря на необыкновенное плодородіе суглинистой почвы. Лѣсовъ на равнинѣ нигдѣ нѣтъ, а по близости они встрѣчаются только по западному склону горъ Цихс-Джварн въ видѣ полустребленихъ березовыхъ роцъ или мелкаго кустарника; стросвой же лѣсъ произрастаетъ въ глубинѣ сѣва доступныхъ ущелий Пиклорскихъ, Чобуретскихъ и Триалетскихъ горъ или около Мангліса, откуда Ахалкалакскіе жители вывозятъ его съ величайшими затрудненіями въ количествѣ, необходимомъ для домашнихъ построекъ, а вмѣсто дровъ употребляютъ

для топлива кизякъ, тщательно приготовляемый и разложенный правильными пирамидами на домахъ и вдоль улицъ, что значительно безобразнѣе и безъ того некрасивыя постройки здѣшнихъ селеній.

### Населеніе.

Населеніе собственно Ахалкалакской равнины, не считая деревень, расположенныхъ по скатамъ Самсарскихъ горъ и въ глубинѣ ущелья Куры, состоитъ изъ 3,520 дымовъ, сгруппированныхъ въ 81 населенномъ пунктѣ. Въ составъ населенія входятъ: *русскіе духоборческой секты*, переселенные изъ Крыма въ сороковыхъ годахъ, *грузины*—абортгены страны, *армяне*, преимущественно переселенцы изъ Турціи послѣ войны 1828 и 1829 годовъ, и *татары* (карапалахи). *Русскіе* населяютъ весь юго-восточный уголъ равнины, группируясь въ 8 деревняхъ, изъ коихъ шесть расположены близъ государственной границы на пространствѣ 22 верстъ, отъ Мадатапинскихъ горъ до озера Ханчалы-Гель, а остальные два на берегу озера Топорованъ. Во всѣхъ восьми селеніяхъ считается 500 дворовъ; цифра эта, которая однако, какъ кажется, ниже дѣйствительной, дастъ по 63 двора на деревню. Занимая обширныя пространства, б. ч. неудобныя для хлѣбопашества по суровости климата, но покрытыя превосходными лугами, духоборы промышленяютъ разведеніемъ лошадей, извозомъ и скотоводствомъ. Они пользовались бы совершеннымъ благосостояніемъ, еслибы не подвергались грабежамъ ахалкалакскихъ и заграничныхъ татаръ, дѣлающихъ безнаказанно частыя набѣги. Постройки духоборовъ весьма сходны съ малоросскими крестьянскими хатами; но вмѣсто соломенныхъ здѣсь въ употребленіи двускатныя крыши, покрытыя толстымъ слоемъ земли.

*Армяне*, населяющіе 45 деревень (2,214 дымовъ) и занимающіе мѣста болѣе удобныя для хлѣбопашества, преимущественно и занимаются имъ, за исключеніемъ селеній, лежащихъ по склону Самсарскихъ горъ, гдѣ обширныя пастбища способствуютъ и скотоводству.

*Грузины*, которыхъ только четыре деревни, или 105 дымовъ, занимаются исключительно хлѣбопашествомъ.

*Татары* населяютъ преимущественно юго-западный уголъ равнины, но ихъ селенія, которыхъ считается 17 (403 дыма), встрѣчаются и въ другихъ мѣстахъ, между армянами; семь деревень (290 дымовъ) состоятъ даже изъ смѣшаннаго населенія армянъ и татаръ. Главное занятіе послѣднихъ—скотоводство; нѣкоторые занимаются и земледѣіемъ, но охотнѣе всего они промышленяютъ грабежомъ, на который пускаются при малѣйшей надеждѣ на безнаказанность<sup>1)</sup>.

*Курды*, живущіе въ небольшомъ числѣ между татарами, ведутъ тотъ же образъ жизни, но хлѣбопашествомъ не занимаются и еще болѣе чѣмъ ихъ сосѣди склонны къ хищничеству.

---

<sup>1)</sup> Какъ ахалкалакскіе татары, такъ и чалдырскіе выселились сюда изъ Борчалы, Казаха и Шамшадилы, вслѣдствіе чего и въ настоящее время они находятся въ самыхъ тѣсныхъ между собой сношеніяхъ и обыкновенно нападаютъ сообща на жителей Ахалкалакской равнины.

*Жилища.*

Какъ армяне, такъ и татары живутъ въ землянкахъ, общесуобщительныхъ на большей части Закавказья <sup>1)</sup>, и группируются въ довольно большихъ селеніяхъ (отъ 20 до 60 дымовъ), изъ которыхъ самое многолюдное сел. Карзахъ имѣетъ слишкомъ 130 дымовъ.

*Пути сообщенія.*

*Сообщеніе* въ Ахалкалакской равнинѣ съ сосѣдними мѣстностями возможно во все стороны, однако посредствомъ весьма немногихъ колесныхъ путей, Дороги эти, пролегающія чрезъ горные хребты, разсмотрѣны въ описаніи орографіи губерніи, здѣсь же остается упомянуть только о трехъ колесныхъ вѣтвяхъ, отдѣляющихъ равнину отъ нагорной части Ахалцхскаго уѣзда и сходящихся въ одну дорогу въ глубинѣ ущелья Куры. *Первая*, или сѣверная вѣтвь проходитъ чрезъ арм. сел. Орджа, на Шт. кв. Чобурсть, а оттуда вскорѣ опускается на протяженіи слишкомъ 5 верстъ непрерывнымъ и чрезвычайно крутымъ лѣспатымъ спускомъ къ сел. Аспннза (чрезъ с. Тамала). *Вторая*, или средняя, также на сел. Орджа, слѣдуетъ далѣе на западъ, и у сел. Хизабавра опускается въ ущелье Куры многими крутыми зигзагами, называющимися по голымъ скалистымъ обрывамъ до самаго русла, всерхъ по которому направляется потомъ также до сел. Аспннза. *Третій* путь проложенъ прямо на западъ къ с. Гумурдо, откуда проходитъ до Куры вновь разработаннымъ спускомъ, не менѣе крутымъ и затруднительнымъ чѣмъ предыдущій. Отъ подошвы спуска дорога идетъ правымъ берегомъ рѣки чрезъ сел. Хертвнсь, за которымъ вскорѣ сходится со второй вѣтвью.—Этотъ путь еще не вполне разработанъ почти по всей береговой полосѣ. Все три дороги весьма удобны только въ томъ мѣстѣ, гдѣ онѣ пролегаютъ по равнинѣ; на спускахъ же первая хуже остальныхъ, которая однако тоже весьма неудобна, какъ отъ множества камней, падающихъ съ обрывовъ и засоряющихъ полотно дороги, такъ въ особенности отъ глубокой липкой грязи, являющейся даже послѣ небольшихъ дождей. Зимой онѣ перѣдко заносятся непроходимыми сугробами снѣга.

Въ заключеніе необходимо упомянуть, что Ахалкалакская равнина прерѣзывается зимой въ разныхъ направленіяхъ хорошими санными дорогами, исключительно благодаря духоборамъ, поддерживающимъ круглый годъ сообщеніе съ нѣсколькими пунктами Закавказья, преимущественно съ Александрополемъ, Ахалцхомъ и Тифлисомъ <sup>2)</sup>.

*Военное значеніе.*

Ахалкалакская равнина, прилегающая на значительномъ пространствѣ къ государственной границѣ, хорошо населенная и преимущественно жителями благонадежными въ политическомъ отношеніи, обильная средствами продовольствія

<sup>1)</sup> Описаніе различныхъ построекъ жителей Тифлисской губерніи приведено въ соответствующей главѣ.

<sup>2)</sup> О зимнихъ дорогахъ см. въ статьѣ о передвиженіи войскъ.

войскъ и отличающаяся здоровымъ климатомъ, имѣетъ неоспоримое военное значеніе, какъ при оборонительныхъ дѣйствіяхъ съ нашей стороны, такъ и при наступательныхъ. Въ первомъ случаѣ важность ея можетъ выясниться только при разсмотрѣніи всего вѣроятнаго театра дѣйствій, о чемъ будетъ изложено ниже. Во второмъ, она будетъ служить мѣстомъ сбора войскъ, предназначенныхъ для второстепенныхъ дѣйствій на Ардаганъ, куда ведетъ колесная дорога отъ Хозяишскаго озера чрезъ сел. Ольчекъ <sup>1)</sup>. Въ отношеніи же къ главному пути дѣйствій, изъ Александрополя на Карсъ и Арзерумъ, Ахалкалакская равнина, разстилающаяся нѣсколько въ сторонѣ отъ него, имѣетъ значеніе вспомогательнаго пункта, который однако въ нѣкоторыхъ случаяхъ можетъ имѣть рѣшительное вліяніе на ходъ войны <sup>2)</sup>.

### ЦАЛКІНСКАЯ РАВНИНА.

#### *Границы.*

Возвышенная Цалкинская равнина, разстилающаяся по обѣ стороны р. Кціп или верхняго Храма, ограничена съ *сѣвера* не крутыми и не очень высокими, но каменными скатами Арджеванскихъ горъ, которыхъ подошвы упираются въ нее по линіи, проведенной отъ сел. Котелія, чрезъ сел. Хашкей и Джинастъ, до с. Сарванъ. Съ *запада* возвышаются горы Цихе-Джвари, которыя отдѣляютъ отъ себя нѣсколько незначительныхъ, но довольно длинныхъ отроговъ въ глубь равнины, вслѣдствіе чего очертанія ея съ этой стороны крайне извилисты и не вездѣ ясно обозначаются. Съ *юга* почти на всемъ пространствѣ замыкаютъ ее тѣ же горы Цихе-Джвари, которыхъ послѣдняя отрасль, г. Булахъ-Дагъ, упирается своими подошвами недалеко отъ сел. Такилесса, а отсюда южная граница обозначается глубокимъ скалистымъ оврагомъ р. Ынджей. Съ восточной стороны Цалкинская равнина оканчивается на всемъ пространствѣ до Шт. кв. Храмъ обрывомъ скалистой и лѣспстой щели р. Храма; далѣе сливается съ каменистой Беденской долиной, а потомъ съ небольшою и отлогою сѣдловной, образуемой г. Яйло и Желтой

#### *Поверхность.*

Цалкинская равнина имѣетъ видъ почти правильнаго прямоугольника, распространяющагося въ наибольшую длину отъ запада къ востоку, почти на 33 вер. ширина же ея измѣняется между 12 и 18 вер.; а вся площадь занимаетъ до 340 кв. вер. Поверхность равнины имѣетъ довольно однообразный видъ, но по-

<sup>1)</sup> Само собой разумѣется, что движеніе на Ардаганъ изъ Ахалкалакской равнины полезно только въ томъ случаѣ, если есть возможность предупредить нмъ дѣйствіе Турецкихъ войскъ по Посховской дорогѣ на Ахалцыхъ и Боржомское ущелье; иначе оно имѣло бы послѣдствіемъ занятіе турками всей западной половины Ахалцыхскаго уѣзда, тѣмъ болѣе вредное, что она населена почти исключительно мусульманами. Наступленіе же одновременно по обѣимъ дорогамъ, разсѣдиненнымъ глубокимъ ущельемъ Куры, чрезъ которое сообщеніе возможно только весьма кружимъ путемъ чрезъ Хертвисъ, повело бы къ напрасному раздѣленію силъ.

<sup>2)</sup> См. ниже въ военномъ обозрѣніи губерніи.

что нигдѣ не представляется совершенно гладкой: западная часть изволнована, какъ выше было замѣчено, послѣдними отрогами горъ Цихе-Джварп, образующими здѣсь неправильныя и почти повсемѣстно болотистыя террасы, покрытыя тучными лугами. Напротивъ того, съ сѣвера она опускается террасами правильными, ясно очерченными и оканчивающимися покатостями, то отлогими, то крутыми и повсемѣстно каменистыми. Самыя террасы б. ч. заняты воздѣланными полями, а береговья полосы Храма и ея притоковъ покрыты луговою зеленью. Съ южной стороны равнина равномерно опускается, почти до самой рѣки, не крутымъ но непрерывнымъ скатомъ, частію обработаннымъ, или луговымъ и во многихъ мѣстахъ перерѣзаннымъ оврагами различной величины.

Въ отношеніи орошенія, Цалкинская равнина находится въ самыхъ благоприятныхъ условіяхъ. Р. Храмъ или Кіція, перерѣзывающая ее продольно, протекаетъ въ низменныхъ и даже болотистыхъ берегахъ, на всемъ пространствѣ, до с. Бармаксысъ, у котораго входитъ уже въ узкую каменную щель. Изъ притоковъ ся особенно замѣчательны, какъ по обилію, такъ и по качеству воды, многочисленныя свѣтлыя ручьи, стекающіе съ Арджеванскихъ горъ. Правые же притоки, получающіе начало изъ непересыхающихъ болотъ и родниковъ горъ Цихе-Джварп, текутъ въ каменистыхъ, но до такой степени мелкихъ ложахъ, что при малѣйшей прибыви воды они выступаютъ изъ береговъ, наводняя окрестную мѣстность. Это обиліе воды уже косвенно указываетъ и на климатъ, который отличается здѣсь чрезмѣрной влажностію, какъ отъ значительнаго возвышенія равнины надъ уровнемъ моря <sup>1)</sup>, такъ и отъ окружающихъ ее со всѣхъ сторонъ высокихъ горъ, почти постоянно подернутыхъ густымъ туманомъ. Зима бываетъ сурова и начинается въ ноябрѣ, а къ концу апрѣля снѣгъ исчезаетъ повсемѣстно, за исключеніемъ, конечно, наиболѣе высокихъ горныхъ скатовъ, покрытыхъ имъ большую часть года.

Грунтъ состоитъ почти вездѣ изъ толстаго слоя чернозема, который на мѣстахъ значительно возвышенныхъ или болотистыхъ покрываетъ превосходной луговой растительностію, а на наиболѣе сухихъ весьма благоприятенъ для произрастанія хлѣбныхъ растеній, требующихъ, однако, особенной тщательности въ уборкѣ, такъ какъ вслѣдствіе чрезвычайной влажности воздуха поля засоряются растеніемъ, называемымъ *гварзем*, которое нѣсколько похоже на обыкновенный колосъ, но, будучи смѣшано съ пшеницей, придаетъ выпеченному хлѣбу одуряющее свойство; такая мука называется въ Закавказьѣ сумасшедшей.

Лѣсъ произрастаетъ только на незначительномъ пространствѣ при истокахъ р. Пепи, но добываніе его оттуда сопряжено съ большими затрудненіями, вслѣдствіе чего строевой лѣсъ добывается въ горахъ Церетисъ-Кеды, откуда онъ доставляется на арбахъ или волокомъ.

---

<sup>1)</sup> Среднюю аб. высоту Цалкинской равнины можно принять въ 5,000 ф., судя по опредѣленному барометрически центральному ея пункту, сел. Гунія или Кала (4,947 ф.). Новая Шт. квар. Храмъ лежитъ на аб. выс. 5,030 ф.

### *Населёніе.*

Населёніе Цалкинской равнины живёт въ 39 селеніяхъ, въ которыхъ считается по послѣднему камеральному описанію 1,147 дымовъ; но цифра эта вѣроятно значительно ниже дѣйствительной. Изъ всего числа считается греческихъ селеній 22, армянскихъ 10, татарскихъ 5, а со смѣшаннымъ населеніемъ 2. Это постоянное населеніе ведетъ жизнь осѣдлую и занимается исключительно хлѣбонашествіемъ; но лѣтомъ прибываютъ сюда многочисленныя кочевья борчалинскихъ татаръ, занимающихъ подъ настбища всѣ скаты горъ Цихе-Джвари.

### *Жилища.*

Жилища кочевыхъ татаръ состоятъ изъ переносныхъ кибитокъ, а осѣдлое населеніе живётъ въ обыкновенныхъ армянскихъ землянкахъ, особенно неудобныхъ и нездоровыхъ при влажномъ и суровомъ климатѣ возвышенной равнины.

### *Сообщенія.*

Колесныя дороги перерѣзываютъ описываемую равнину въ разныхъ направленіяхъ, но повозочныя сообщенія безъ дорогъ затрудняются на западѣ болотистыми ручьями и рѣчками, а на остальномъ пространствѣ уступами террасъ, почти вездѣ усѣянными огромными вулканическими камнями. Доступъ изъ равнины возможенъ во всѣ стороны по шести колеснымъ дорогамъ; изъ коихъ двѣ, лучшія, ведутъ на востокъ, къ Тифлису чрезъ Ш. кв. Манглисъ и Бѣлый Ключъ. На югъ идутъ также двѣ дороги: одна на сел. Башкичетъ, пролегая на всемъ протяженіи по широкой долинѣ, орошенной безчисленными ручьями, которые во время разлива совершенно прекращаютъ сообщеніе; а другая въ сел. Радіоповку чрезъ переваль Тикма-Ташъ. Дорога эта въ сухое время довольно удобна, но послѣ дождей грязь бываетъ едва проходима; зимой же, во время мѣтелей, дѣлается вовсе недоступной <sup>1)</sup>. Западный путь ведетъ къ г. Ахалкалаки, мимо Табсихурскаго озера, пересѣкая двойнымъ переваломъ гг. Боберъ и Чингаран, гдѣ она едва проходима даже для аробъ, пролегая по топкому грунту, заваленному огромными камнями. На сѣверъ проходитъ также аробная дорога въ г. Горы, чрезъ Триалетскій хребетъ. Она еще хуже предыдущей и служитъ жителямъ для вывоза изъ горъ строеваго лѣса.

### *Военное значеніе.*

Въ военномъ отношеніи Цалкинская равнина имѣетъ весьма важное значеніе по своему центральному положенію между вѣроятными театрами военныхъ дѣйствій. Будучи ограждена со всѣхъ сторонъ высокими горными хребтами, доступными только въ немногихъ мѣстахъ и весьма удобнымъ для упорной обороны, она совершенно обезпечена, но крайней мѣрѣ въ первое время поины, отъ непріятельскаго вторженія, а потому въ случаѣ надобности мо-

<sup>1)</sup> Дорога эта однако замѣчательна тѣмъ, что проходима даже и зимой въ благоприятную погоду.

жетъ служить хорошимъ сборнымъ пунктомъ для большого числа войскъ, расположеніе которыхъ не встрѣтитъ затрудненій при относительно густой населенности равнины и обиліи способовъ продовольствія.

Во времена независимости Грузіи и въ первое время русскаго владычества въ Закавказьѣ, т. е. до войны 1828 и 1829 годовъ, Цалкинская равнина граничила съ Ахалцыхскимъ пашалыкомъ, откуда производились безпрерывныя вторженія значительныхъ разбойничьихъ партій въ Грузію и Сомхетію; поэтому въ центрѣ равнины постоянно находился довольно сильный отрядъ, занимавшій у нынѣшняго с. Гуниа укр. Цалку, которое сохранилось и до настоящаго времени; оно состоитъ изъ сомкнутой каменной ограды, фланкированной четырьмя высокими башнями. Адрианопольскимъ миромъ государственная граница была отодвинута значительно на югъ и потому положеніе Цалкинской равнины измѣнилось.

### ЛОРИЙСКАЯ СТЕПЬ.

#### *Границы.*

Лорійская степь, орошенная верхнимъ и среднимъ теченіемъ р. Каменки и ея многочисленными притоками, имѣетъ видъ продолговатой и совершенно гладкой равнины, окруженной со всѣхъ сторонъ высокими и б. ч. безлѣсными горами. *Съ сѣвера* возвышаются луговыя Ирчинчагскія горы, отдѣляющія ее отъ Башкичетской котловины; *съ сѣверо-востока*—длинные, почти совершенно безплодные и частію каменистые отроги Сомхетскаго хребта, которые образуютъ своими склонами нѣсколько долинъ, постепенно сливающихся со степью. На восточной оконечности она отдѣляется отъ Узунлярской равнины сѣрва высокою отраслю Узунлярскихъ горъ, упирающихся близъ с. Когосъ въ р. Каменку, а потомъ скалистою щелью этой послѣдней. *На югъ* возвышается, на всемъ пространствѣ (около 30 вер.), дѣсистый Безобдальскій хребетъ, котораго небольшіе искривленные отроги, углубляясь въ степь, образуютъ на этой ея окраинѣ много ущелій и балокъ. *Съ востока* замыкаютъ ее непрерывной стѣной огромные скаты Мокрыхъ горъ.

#### *Поверхность.*

Въ длину Лорійская степь простирается къ юго-востоку на 45 верстъ, считая отъ Ирчинчагскихъ горъ до устья р. Гергеръ-чай (у с. Куртанъ); а ширина измѣняется между 12 и 2 вер., будучи больше на сѣверо-западной оконечности и постепенно уменьшаясь съ удаленіемъ въ противоположную сторону. Вся площадь занимаетъ около 450 кв. вер. пространства, имѣя въ среднемъ выводѣ до 4,700 ф. аб. выс. <sup>1)</sup>.

---

<sup>1)</sup> Барометрическія опредѣленія сдѣланы только для слѣдующихъ четырехъ пунктовъ: Ш. кв. Джелаль-Оглы 4,657 ф.; слободка за штабъ квартирой 4,601; сел. Воронцовка 4,990, с. В. Карахлисъ 4,918 ф. Хотя средній выводъ изъ этихъ данныхъ и выражается цифрой 4,858 ф., но принимая въ соображеніе, что опредѣленные пункты находятся ближе къ сѣв.-запад., наиболѣе возвышенной части равнины, среднюю аб. высоту ея нельзя принять болѣе 4,700 ф.

Лорійская степь представляет собой совершенно гладкую поверхность, которая резко отличается отъ вдающихся въ нее горныхъ отроговъ, такъ что можно замѣтить первый шагъ, сдѣланный на покатость. Изъ такихъ отроговъ наибольшихъ размѣровъ достигаютъ отрасли Сомкетскаго хребта, доходящія почти до р. Джилги. Вся сѣверо-западная часть степи состоитъ изъ обширныхъ, никогда не пересыхающихъ болотистыхъ пространствъ, дающихъ начало множеству ручьевъ и рѣчекъ. Самыя обширныя и глубокія болота находятся между Ирчинчагскими горами и каменнымъ Шахъ-Назарскимъ отрогомъ, а также между селеніями Шахъ-Назаръ и Воронцовкой; на всемъ же остальномъ пространствѣ этого угла болота менѣе топки и покрыты тучными лугами; а совершенно сухія поля встрѣчаются изрѣдка, преимущественно въ окрестностяхъ селеній, гдѣ они б. ч. заняты посѣвами ишеницы и овса. Съ удаленіемъ къ юго-востоку болота постепенно смѣняются сухими лугами и пахотными полями, которыя на юго-восточной оконечности равнины покрываютъ ес сплошной полосой.

Изъ многочисленныхъ ручьевъ и рѣчекъ, обильно орошающихъ Лорійскую степь, большая часть беретъ начало, какъ уже выше было замѣчено, въ болотахъ, другія вытекаютъ изъ горъ, образуя слияніемъ четыре главныя рѣчки: Каменку, Джилгу, Акзебіукъ и Гергеръ-чай. Каменка, или Джелаль-оглу-чай образуется слияніемъ рѣчекъ Черной и Кала-Гала-чай; она замѣчательна быстротою теченія и глубиной русла, имѣющаго видъ каменной щели, которая, съ удаленіемъ къ юго-востоку, дѣлается все глубже, и уже у Ш. кв. Джелаль-Оглу достигаетъ 200 ф. глубины, а при выходѣ изъ равнины, болѣе 500 ф. Р. Джилга на большей части своего протяженія течетъ въ низменныхъ, почти вездѣ болотистыхъ берегахъ, но недалеко отъ устья также входитъ въ глубокое каменное ложе. Такія же свойства обнаруживаютъ и почти всѣ притоки этихъ рѣчекъ, почему и носятъ общее названіе Каменки. Р. Акзебіукъ беретъ начало у г. Канны-Дагъ, течетъ около 17 вер. по широкой Акзебіукской долинѣ въ низменномъ, всюду доступномъ ложѣ, а у выхода на равнину врывается въ глубокой каменный оврагъ, который при впаденіи этой рѣчки въ Каменку образуетъ съ русломъ послѣдней узкой полуостровъ, ограниченный съ трехъ сторонъ отвѣсными скалистыми обрывами, надъ которыми возвышаются, у самой стрѣлки, развалины древней крѣпости Лори. Р. Гергеръ-чай, получившая это названіе отъ чрезвычайной быстроты теченія <sup>1)</sup>, вытекаетъ многими ручьями изъ мѣсистыхъ скатовъ г. Безобдалъ, сливающихся у Штабъ-квартиры того же названія въ одну рѣчку, которая стремится въ неглубокомъ, но обрывистомъ каменномъ руслѣ, доступномъ для повозокъ только въ немногихъ мѣстахъ. Гергеръ-чай впадаетъ въ Каменку близъ армянскаго селенія Куртанъ.

#### Климатъ.

Климатъ Лорійской степи, нѣсколько менѣе суровый чѣмъ въ Цалкинской равнинѣ, обуславливается тѣми же явленіями: значительное возвышеніе надъ ур. моря и близость высокихъ горъ, съ которыхъ снѣгъ мѣстами не сходитъ

<sup>1)</sup> Геръ-геръ въ буквальномъ переводѣ: «скорѣй, скорѣй».



круглый годъ, бываютъ причиною безпрестанныхъ дождей и частаго града, дѣлающихъ невѣрными не только посѣвы, но и уборку сѣна, не смотря на замѣчательное плодородіе почвы.

Лѣсная растительность встрѣчается только на южной окраинѣ равнины, начиная отъ Ш. кв. Джелаль-Оглу; на всемъ же остальномъ пространствѣ она совершенно безлѣсна.

#### *Населеніе.*

Населеніе Лорійской степи состоитъ изъ 1,234 дымовъ, сгруппированныхъ въ 24 деревняхъ и въ двухъ штабъ-квартирныхъ слободкахъ <sup>1)</sup>. Въ составъ населенія входятъ: *русскіе, армяно-григоріане, армяно-католики и греки*. Русскихъ считается 632 двора, распределенныхъ въ 7 селеніяхъ, изъ коихъ самое большое сел. Привольное, имѣющее 270 дворовъ, было прежде военнымъ поселеніемъ; въ дер. Воронцовкѣ живутъ молokane; въ Николаевкѣ—переселенцы изъ Малороссіи; въ прочихъ живутъ семейства отставныхъ солдатъ. Жители Воронцовки, Привольнаго и отчасти Ново-Покровскаго занимаются почти исключительно заготовленіемъ сѣна и продажей его въ Тифлисѣ; а другія русскія селенія промышляютъ отчасти ремесламъ, но преимущественно земледѣліемъ, а также разведеніемъ огородныхъ овощей, изъ которыхъ картофель славится во всемъ Закавказьѣ подъ именемъ каменскаго или гергерскаго.

Армяно-григоріане и армяно-католики, населяющіе 16 деревень съ 562 дым., преданы исключительно земледѣлію, мелкой торговлѣ и ремесламъ въ штабъ-квартирахъ. *Жители же греческаго селенія Ягданъ* работаютъ на горныхъ заводахъ.

#### *Жилища.*

Русское населеніе живетъ въ обыкновенныхъ русскихъ избахъ или малороссійскихъ хатахъ, а остальное—въ общеупотребительныхъ въ Закавказьѣ землянкахъ.

#### *Сообщенія.*

Разсматривая Лорійскую степь въ отношеніи къ пересѣкающимъ ее путямъ, нужно замѣтить, что повсемѣстному колесному сообщенію препятствуютъ: на западѣ—болота верхняго и средняго теченія рѣчекъ, а на востокѣ—каменные русла ихъ низовій, особенно на всемъ пространствѣ восточнѣе Ш. кв. Джелаль-Оглу; вслѣдствіе этого повозочное движеніе возможно только по дорогамъ, изъ которыхъ большая часть сосредоточивается у названной штабъ-квартиры, гдѣ только и разработаны спуски въ скалистый оврагъ р. Каменки. Вѣншее же повозочное сообщеніе производится по шести дорогамъ, изъ коихъ три соединяютъ описываемую мѣстность съ Тифлисомъ, а остальныя съ Эриванской губерніей.

1) Изъ Джелаль-Оглу, чрезъ с. Привольное и персвалъ Волчьи-Ворота проходитъ старая колесная дорога, по которой ѣздятъ болѣе чѣмъ по другимъ.

<sup>1)</sup> Въ это число вошли селенія, лежащія въ Акзэбіукской и Сарчанетской долинахъ.

2) Изъ Джелалъ-Оглу чрезъ с. Воронцовку и широкую Сарчапетскую долину на Локскій переваль, а оттуда по лѣсистому Локскому ущелью до Чатахскаго чугунно-литейнаго завода.

3) Изъ Джелалъ-Оглу, чрезъ с. Воронцовку и Шахъ-Назарскій каменистый отрогъ на Ирчинчагскій переваль, откуда слѣдуетъ къ с. Башкичетъ. По дурному состоянiю этой дороги, проложенной на весьма значительной аб. высотѣ и нерѣдко по мѣстамъ топкимъ, она считается наименѣ удобной.

4) Четвертая дорога идетъ также изъ Ш. кв. Джелалъ-Оглу, чрезъ Ш. кв. Гергеры, сел. Вартапуръ и Гюллядагенское ущелье къ ст. Караклисъ Александропольской почтовой дороги. Этотъ путь принадлежитъ къ числу самыхъ трудныхъ аробныхъ дорогъ.

5) Изъ Джелалъ-Оглу чрезъ Ш. кв. Гергеры на Безобдальскій переваль (переваль Дваль) и потомъ по Безобдальскому ущелью выходитъ на Александропольскую почтовую дорогу у армянскаго сел. Кишлягъ.

6) Шестая дорога слѣдуетъ отъ сел. Воронцовки на юго-западъ къ ур. Кара-Кала, откуда ведетъ на протяженiи около 15 верстъ непрерывный и довольно крутой подъемъ на высокой переваль Кара-Агачъ у казачьяго поста того же названiя. Съ перевала дорога доходитъ многими весьма крутыми спусками и подъемами прямо къ Александрополю.

#### *Военное значенiе.*

Военное значенiе Лорiйской степи, въ которой сосредоточиваются всѣ ближайшiе пути изъ Турцiи къ Тифлису, обусловливается какъ ея положенiемъ вблизи двухъ вѣроятныхъ театровъ военныхъ дѣйствiй, такъ и тѣмъ, что она отдѣлена отъ нихъ высокими горными хребтами, доступными только въ немногихъ мѣстахъ. Будучи такимъ образомъ ограждена отъ непосредственнаго вторженiя непрiятеля, Лорiйская степь представляетъ вмѣстѣ съ тѣмъ выгоды и въ другихъ отношенiяхъ для первоначальнаго сбора войскъ, устройства складовъ и госпиталей, даже въ случаѣ наступательныхъ дѣйствiй противъ Турцiи.

До 1827 года, т. е. до присоединенiя Эриванскаго ханства къ Россiи, Лорiйская степь служила въ войнахъ нашихъ съ Персiей надежнымъ пунктомъ, въ которомъ обыкновенно устранивали базисъ, но операцiонная линiя, шедшая на югъ къ Эривани, имѣла большое неудобство по своей длинѣ,—вслѣдствiе чего транспорты подвергались на пути къ армii непрестаннымъ нападенiямъ, а также по свойству самой мѣстности, пересѣченной двумя высокими хребтами (Безобдальскимъ и Памбскимъ), переходы чрезъ которые, особенно въ то время, были крайне затруднительны. Оба эти неблагоприятныя условiя и были главной причиной двухъ безуспѣшныхъ осадъ Эривани, въ 1804 и 1808 годахъ, и бѣдственнаго оттуда отступленiя гр. Гудовича въ 1808 году.

Въ настоящее время, съ удаленiемъ персидской граници на большое расстояние къ югу, Лорiйская степь не имѣетъ почти никакого значенiя въ войнѣ Россiи съ Персiей, но въ войнѣ съ Турцiей, особенно когда необходимость заставитъ ограничиться, хотя на время, обороной въ собственныхъ предѣлахъ, она предоставитъ нашимъ войскамъ большiя преимущества передъ непрiателемъ, давая возможность быстро сосредоточиться въ любомъ пунктѣ, смотря

потому, откуда угрожаетъ вторженіе: со стороны-ли Кара-Агачьскаго и Безобдальскаго персваловъ, или чрезъ Гюля-Дагенское ущелье. Въ двухъ первыхъ случаяхъ непріятель будеть встрѣчснъ при подъемѣ на переваль, а въ послѣднемъ въ узкомъ ущельѣ подь перскрестнымъ огнемъ нашихъ войскъ, которыя, дѣйствуя по внутреннимъ линіямъ, всегда будутъ имѣть возможность занять обороняемый пунктъ ранѣе непріятеля. Впрочемъ занятіе оборонительной линіи въ Лорійской степи имѣеть ту невыгоду, что съ самаго начала войны придется уступать непріятелю значительную часть своей территоріи къ югу отъ Безобдала.

#### КАРЕЛЬСКАЯ РАВНИНА.

Карельская равнина, занимающая около 100 кв. вер. пространства, разстлается узкой полосой вдоль невысокаго, но часто крутаго, праваго берега Куры, на протяженіи почти 35 вер., отъ выхода ея изъ Боржомскаго ущелья и до г. Горн. Съ юга она окаймляется подошвами Триалетовъ, упирающимися въ нее въ разстояніи отъ 3-хъ до 7-ми верстъ отъ рѣки. Поверхность, совершенно гладкая за исключеніемъ небольшихъ пространствъ, взволнованныхъ послѣдними незначительными отраслями Триалетовъ, пересѣкается нѣсколькими небольшими рѣчками и почти повсемѣстно покрыта воздѣланными полями двадцати-пяти лежащихъ здѣсь деревень. Населеніе, котораго считается по послѣднему камеральному описанію 582 дыма, состоитъ исключительно изъ грузинъ<sup>1)</sup>; деревни вообще не многочисленны за исключеніемъ сел. Карели (155 дымовъ). Карельская равнина находится въ отношеніи климата и плодородія въ совершенно одинаковыхъ условіяхъ съ нижеописанной равниной Горійской, поэтому и жители ея также исключительно заняты земледѣліемъ и отчасти садоводствомъ. Колесное сообщеніе въ предѣлахъ равнины возможно повсемѣстно, но съ Горійской оно затрудняется р. Курой, чрезъ которую построены въ 6-ти вер. отъ г. Горнъ деревянный мостъ и имѣется нѣсколько бродовъ, исчезающихъ, впрочемъ, при малѣйшей прибыви воды, а на югѣ возможно по нѣсколькимъ вьючнымъ тропамъ, проложеннымъ чрезъ Триалетскія горы. Изъ внутреннихъ путей должна быть упомянута желѣзная дорога въ Кутаисъ, которая проходитъ на протяженіи 29 верстъ по восточной половинѣ равнины вдоль берега Куры, пересѣкая ее противъ сел. Самцевриси.

#### АХАЛКАЛАКСКАЯ РАВНИНА.

Ахалкалакская равнина, разстилающаяся ниже Карельской, по то же по правому берегу Куры, отъ с. Хидистави и до Ничбисскаго ущелья (у почтовой станціи того же названія), ограничена съ юга лѣсистыми скатами Триалетовъ. Въ длину она простирается почти на 45, а въ ширину отъ 4-хъ до 10-ти верстъ, будучи шире въ срединной части и равномерно суживаясь въ обѣ стороны и занимая около 180 кв. вер. пространства. Послѣднія отрасли Триалетовъ, пересѣкающія эту равнину невысокими холмами, раздѣляютъ ее на два ясно обоз-

<sup>1)</sup> Только въ с. Карели живутъ кромѣ грузинъ и еврей въ числѣ нѣсколькихъ семействъ.

наченные уступа: пнжній, или западный простирается до с. Ахалкалаки, а оттуда слѣдуетъ почти совершенно плоскій верхній уступъ, возвышающійся около 400 ф. надъ предыдущимъ и отдѣленный отъ него крутымъ скаломъ. Вся поверхность западной половины повсемѣстно воздѣлана, а на восточной обработанные поля встрѣчаются болѣе или менѣе обширными участками, между пространствами, покрытыми мелкимъ и рѣдкимъ кустарникомъ.

Ахалкалакская равнина орошается нѣсколькими незначительными рѣчками, которыя, за исключеніемъ рѣдкихъ случаевъ особенно большаго половодья, не представляютъ серьезныхъ препятствій, но вмѣстѣ съ тѣмъ оказываются въ нѣкоторыхъ мѣстахъ бесполезными для орошенія полей по свойству взволнованной мѣстности, затрудняющей проведеніе оросительныхъ канавъ.

Населеніе, группирующееся здѣсь въ 25 деревняхъ, многочисленныхъ и окруженныхъ обширными садами, состоитъ почти исключительно изъ грузинъ и только въ нѣкоторыхъ деревняхъ въ составъ его входятъ въ небольшомъ числѣ армяне <sup>1)</sup>. Главное занятіе жителей Ахалкалакской равнины хлѣбопашество и садоводство, особенно послѣднее; армяне же занимаются преимущественно мелкой торговлей и различными ремеслами.

Въ отношеніи колесныхъ сообщеній можно сказать тоже, что уже было упомянуто въ описаніи Карельской равнины. Къ удобнѣйшимъ путямъ принадлежатъ почтовая дорога изъ Тифлиса въ Горы, мѣстами шоссированная и продольно пересекающая равнину близъ южной ея окраины на протяженіи почти 40 верстъ. Желѣзная дорога выходитъ на эту равнину, пересекая противъ сел. Гракали Куру и пролегая на остальномъ ея пространствѣ по береговой полосѣ. На югъ чрезъ Триалетскія горы существуетъ весьма трудная аробная дорога, отдѣляющаяся отъ почтовой противъ с. Ховли и слѣдующая далѣе сперва вверхъ по лѣвостому Ховлинскому ущелью, а потомъ многими перевалами на Цалку. Изъ вьючныхъ же сообщеній могутъ быть упомянуты двѣ тропы, изъ коихъ одна, проложенная по ущелью Сегорія, ведетъ на Цалку, а другая, сохраняющая почти до перевала характеръ аробной дороги, ведетъ къ Манглису.

### ДИГОМСКАЯ РАВНИНА.

Дигомская равнина простирается отъ того мѣста, гдѣ Кура круто поворачиваетъ, противъ сел. Земо-Авчалы на югъ, и до р. Дигомъ, впадающей въ Куру. Съ сѣвера она ограничена крутыми и отчасти лѣсистыми скалами Нянчискихъ горъ, съ запада—послѣдними холмистыми отрогами Триалетовъ, съ юга—р. Дигомъ и цѣпью незначительныхъ холмовъ, окаймляющихъ ея лѣвый берегъ; а съ востока—обрывомъ въ р. Куру. Въ наибольшую длину, отъ сѣвера къ югу, Дигомская равнина простирается почти на 6 верстъ, а въ ширину—отъ 2-хъ до 5 вер., занимая всего около 22 кв. вер. пространства. Поверхность ея, возвышающаяся въ среднемъ выводѣ до 1,600 ф. надъ ур. моря и повсемѣсно покрытая воздѣланными полями, имѣетъ на восточной половинѣ видъ совершенно гладкой плоскости, но съ удаленіемъ къ западу дѣлается нѣсколько волнистой и вскорѣ

<sup>1)</sup> Въ трехъ деревняхъ вмѣстѣ съ грузинами живутъ и осетины.

сливается со скалами Триалетовъ. Все населеніе этой равнины сосредоточивается въ одномъ сел. Дигоми, въ которомъ считается 150 дымовъ грузинъ и армянъ.

#### РАВНИНА ВЕРА.

Въ 4-хъ верстахъ къ югу отъ Дигомской равнины разстлается близъ Тифлиса и вдоль праваго берега Куры незначительная равнина *Вера*, ограниченная съ сѣвера и запада невысокими, но довольно крутыми молласовыми холмами, безлѣсными и большею частью года совершенно безплодными; съ юга—рѣчкой Верой, а съ востока—крутымъ скатомъ въ русло Куры. Длина этой равнины, или скорѣе поляны, служащей обыкновенно мѣстомъ осенняго лагернаго сбора войскъ, доходитъ по теченію Куры до 3-хъ, а ширина до 2½ верстъ. На всемъ пространствѣ она покрыта скудными настищами, выгорающими съ наступленіемъ лѣтнихъ жаровъ, и только юго-восточная ея оконечность занята обширными постройками лабораторіи.

#### КОДИНСКАЯ РАВНИНА.

Кодинская равнина, разстилающаяся по правому берегу Куры, ниже Тифлиса и имѣющая фигуру неправильнаго многоугольника, занимаетъ около 180 кв. вер. пространства, простираясь въ наибольшую длину, отъ запада къ востоку, почти на 25, а въ ширину по Курѣ на 11 верстъ. Съ сѣвера она ограничена узкой и каменистой оконечностію Триалетскаго хребта, извѣстнаго здѣсь подѣ названіемъ Саганлугскихъ горъ; съ запада—последними отрогами Триалетовъ, которыя окаймляютъ равнину съ этой стороны незначительными и б. ч. каменистыми холмами приблизительно по линіи, проведенной отъ с. Мухранъ-Телеты, чрезъ Кумиси и Барбало, къ с. Марабда. Южная окраина обозначается подошвами плоской возвышенности Яглуджа, а восточная—широкимъ и низменнымъ русломъ Куры, отдѣляющей эту равнину отъ сѣверной Караязской степи.

Поверхность Кодинской равнины, совершенно гладкая на большей части пространства, только мѣстами пересѣчена небольшими оврагами и не высокими, но каменистыми холмами или курганами. На западѣ она имѣетъ слишкомъ 2,000 ф. аб. возвышенія, но съ удаленіемъ къ востоку замѣтно по равномерному понижается, и здѣсь высота ея, опредѣляемая уровнемъ Куры, не превышаетъ 1,200 ф. Западная окраина орошается нѣсколькими ручьями, вытекающими изъ южнаго лѣснаго склона Триалетовъ и потомъ безслѣдно исчезающими въ вулканическомъ грунтѣ. Здѣсь равнина мѣстами покрыта густымъ кустарникомъ, но б. ч. хорошо обработана, изрѣзана множествомъ оросительныхъ канавъ, вообще весьма несправно содержимыхъ, и оживлена шестью многолюдными деревнями смѣшаннаго населенія армянъ и грузинъ. Съ удаленіемъ къ востоку, обработанные поля встрѣчаются рѣже, ручьи пропадаютъ, смѣняясь нѣсколькими горько-солеными озерами, изъ которыхъ самое замѣчательное по величинѣ оз. Кодинское, имѣющее около 2½ вер. ширины, и вскорѣ вся мѣстность получаетъ видъ печальной пустынной степи, б. ч. покрытой скудными лугами, выгорающими съ наступленіемъ лѣта, или рѣдкой зарослію мелкаго и тощаго кустарника. Климатъ Кодинской равнины, весьма жаркій и нездоровый, тѣмъ вреднѣе для людей

пришлихъ, что вода хорошаго качества встрѣчается весьма рѣдко, а обыкновенно приходится довольствоваться водою изъ оросительныхъ капавъ, гдѣ она, быстро разлагая различные органическіе остатки, скоро портится и распространяетъ въ нижнихъ слояхъ воздуха вредныя миазмы.

Повозочное сообщеніе по Кодинской равнинѣ возможно почти повсемѣстно, препятствія изрѣдка встрѣчаются въ небольшихъ каменистыхъ оврагахъ, но торпья дороги проходятъ здѣсь только по окраинамъ; изъ нихъ восточная пересѣкается т. наз. транзитнымъ шоссе на протяженіи около 13 верстъ, между почтовыми станціями Ягруджинской и Саганлугской; на западной же сторонѣ проходитъ бывшая почтовая дорога, пролегающая чрезъ с. Цпласкуры, Кумпсп и Коды.

### БОРЧАЛИНСКАЯ РАВНИНА.

Южнѣе Кодинской равнины разстпается другая, еще болѣе обширная и низменная равнина, орошенная низовьями р. Алгетъ, Храма и Борчалы или Дабеды-чай. Съ сѣвера она ограничена возвышенностію Ягруджа, съ запада—последними отрогами Триалетовъ, образующими здѣсь возвышенныя равнины Цпнцкаро и Тонанъ; съ юго-запада—лѣсистыми отраслями Сомхетскаго хребта, долины котораго, быстро расширяясь и теряя свой прежній характеръ лѣсистыхъ ущелій, сливаются съ равниной. На южной сторонѣ возвышаются известковые и частію глинистые скаты горъ Шпшъ-Тана, покрытые скудною растительностію, б. ч. выгорающей съ наступленіемъ лѣта. Съ востока описываемая равнина окаймляется Курой, отдѣляющей ее отъ Караязскихъ стеней. Наибольшая длина ея доходитъ до 35 верстъ, считая отъ с. Мипрлы на востокъ до Куры, а ширина до 26 верстъ, вся же площадь занимаетъ около 390 кв. верстъ пространства, населеннаго 63-мя многолюдными деревнями, изъ которыхъ двѣ армянскія, а остальные татарскія.

Борчалинская равнина по своему положенію въ центрѣ скатовъ сосѣднихъ весьма высокихъ и б. ч. лѣсистыхъ горъ, окружающихъ ее, какъ выше было замѣчено; съ трехъ сторонъ, т. е. съ сѣверо-запада, съ запада и съ юга, принимаетъ всѣ воды, которыя въ глубинѣ горныхъ ущелій протекаютъ множествомъ стремительныхъ ручьевъ и рѣчекъ, но по выходѣ на равнину, разливаются по ней, вслѣдствіе весьма малаго ската ея поверхности, безчисленными рукавами, образующими съ неменьшимъ количествомъ оросительныхъ канавъ цѣлую водную сѣть, обильно орошающую почву. При такихъ благоприятныхъ условіяхъ, Борчалинская равнина отличается замѣчательнымъ плодородіемъ, весьма густо населена и почти повсемѣстно покрыта воздѣланными полями, осѣненными во многихъ мѣстахъ живописными группами вѣтвистыхъ деревьевъ; но наиболѣе густая лѣсная растительность появляется на низменныхъ островахъ, образуемыхъ рукавами р. Дабедя-чай и Алгетъ. Поверхность равнины вообще совершенно гладкая, усѣяна въ немногихъ только мѣстахъ отдѣльными и совершенно незначительными холмами и курганами, б. ч. каменистыми; по удобному повсемѣстному сообщенію представляютъ серьезныя препятствія рукава главныхъ рѣкъ, часто недоступныя для переправы въ бродъ, даже лѣтомъ, и сливающимися во время половодья въ обширныя водныя пространства. Менѣе важныя, но бо-

лѣе частыя препятствія встрѣчаются во множествѣ оросительныхъ капавъ, которыя при дурномъ содержаніи заливаютъ большія пространства, производя глубокую грязь и топч, а быстро разлагающіеся органическіе остатки порождаютъ миазмы, особенно вредныя въ этой низменной мѣстности, отличающейся удущливо жаркимъ климатомъ, еще болѣе нездоровымъ чѣмъ въ Кодинской равнинѣ<sup>1)</sup>.

## ГОРІЙСКАЯ РАВНИНА.

### *Границы.*

Горійская равнина, разстилающаяся въ видѣ обширнаго равнобедреннаго треугольника, ограпчена съ юга р. Курой, отъ того мѣста, гдѣ она выходитъ изъ Боржомскаго ущелья и до г. Гори, а оттуда безлѣсными Квернакскими горами; съ *сѣверо-запада*—Грузино-Имеретинскимъ хребтомъ, котораго длинныя холмистыя отроги уходятъ въ глубь равнины, образуя нѣсколько широкихъ, постепенно сливающихся съ пей долинъ. Съ *сѣверо-востока* на пространство около 45 верствъ,—т. е. между с. Цхинваль и низовьемъ р. Рехулы, въ томъ мѣстѣ, гдѣ одинъ изъ отроговъ Главнаго хребта, сближаясь съ Квернакскими горами, образуеъ узкій проходъ въ Мухранскую равнину.—возвышаются лѣпетные отроги Главнаго хребта, ясно обозначающіеся на окраинѣ равнины. Основаніе этого треугольника, образуемое линіей, проведенной отъ Сурама и до вышеупомянутой тѣнны р. Рехулы, занимаетъ около 70 верствъ, высота же, опредѣляемая меридіональнымъ разстояніемъ между г. Гори и с. Цхинваль, равняется почти 30 верстамъ, а все пространство равнины составляетъ около 870 кв. вер., при среднемъ абсолютномъ возвышеніи не менѣе 2,400 ф.<sup>2)</sup> Наиболѣе низменная ея часть лежитъ вдоль Куры, представляя незамѣтный скатъ отъ сѣвера въ югу, какъ видно изъ направленія всѣхъ орошающихъ ее рѣчекъ.

### *Поверхность.*

Горійская равнина повсемѣстно представляетъ собой почти совершенно гладкую поверхность, б. ч. покрытую посѣвами пшеницы и кукурузы, или обширными садами и виноградниками, нерѣдко занимающими широкія полосы въ нѣсколько верствъ длины. Лѣсныя пространства встрѣчаются преимущественно въ юго-западной ея части, въ видѣ рѣдкихъ, полустребленныхъ рощъ дуба или небольшихъ группъ орѣховыхъ деревьевъ, разбѣянныхъ посреди необозримыхъ пространствъ воздѣланныхъ полей. По сѣверо-западной окраинѣ равнины, параллельно Грузино-Имеретинскимъ горамъ, появляется во многихъ мѣстахъ, близъ подошвы послѣднихъ холмистыхъ отроговъ, мелкій листовитый кустарникъ. Въ

<sup>1)</sup> Борчалинская равнина имѣетъ не болѣе 1,100 ф. возвышенія надъ уровнемъ моря. Барометрическія наблюденія сдѣланы только въ одномъ пунктѣ—на большой Муганлинской почтовой станціи, лежащей на аб. выс. 1,070 ф.; но противоположная часть равнины, окаймленная Курой, нѣсколько ниже западной ея половины.

<sup>2)</sup> Цифра эта можетъ быть принята за средній выводъ изъ слѣдующихъ барометрическихъ и тригонометрическихъ опредѣленій: г. Гори 1,874 ф.; почтовая Гургаренская станція 2,013 ф.; с. Сурама 2,300 ф.; с. Цхинваль 2,700 ф. и с. Цунар 3,100 ф.

средней и южной части равнины онъ появляется только на пространствахъ между г. Гори и сел. Межрусхеви.

Всѣ рѣки, орошающія Горійскую равнину, имѣютъ, какъ уже было замѣчено, направленіе на югъ, но на западной половинѣ онѣ нѣсколько отклоняются къ востоку, а на восточной—къ западу, стремясь къ самой высшей части равнины, гдѣ лежитъ г. Гори; въ средней же ея части течение неуклонно направляется на югъ. Почти всѣ рѣки протекаютъ въ каменистыхъ ложахъ <sup>1)</sup>, заключенныхъ въ низменныхъ берегахъ, вследствие чего даже при незначительной прибыви воды послѣ дожда, онѣ разливаются на нѣсколько рукавовъ, число которыхъ увеличивается въ періодъ весенняго половодья. Исключеніе составляютъ нѣсколько незначительныхъ рѣчекъ, протекающихъ на западѣ, за бывшей Рунской почтовой станціей, гдѣ русла ограничены хотя невысокими но крутыми, а иногда и обрывистыми берегами, покрытыми чащей кустарниковъ. Въ обыкновенную воду переправы въ бродъ существуютъ повсемѣстно, за исключеніемъ Куры, доступной только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, но во время весенняго половодья броды исчезаютъ вездѣ, кромѣ немногихъ мѣстъ, известныхъ только окрестнымъ жителямъ, а. р. Б. Лиаква дѣлается тогда вовсе недоступной, за исключеніемъ одного пункта (у с. Цхинвалъ), гдѣ существуетъ деревянный мостъ.

#### Климатъ.

При незначительномъ возвышеніи надъ, уровнемъ моря Горійская равнина отличается мягкимъ климатомъ; зима рѣдко сопровождается продолжительными морозами, а снѣгъ обыкновенно лежитъ короткое время, периодически выпадая и опять исчезая съ наступленіемъ солнечныхъ дней, оставляя послѣ себя, глубокую грязь, которая застываетъ отъ ночныхъ морозовъ и дѣмъ еще болѣе затрудняетъ движеніе. Такъ какъ Горійская равнина лежитъ посреди лѣсистыхъ горъ и недалеко отъ снѣжныхъ вершинъ Главнаго хребта, то лѣтняя жара здѣсь менѣе душная, чѣмъ въ мѣстахъ одинаково съ нею возвышенныхъ надъ уровнемъ моря, но находящихся въ менѣе благоприятныхъ условіяхъ. Вообще климатъ ея считается здоровымъ за исключеніемъ нѣкоторыхъ пунктовъ западной части, гдѣ лѣтомъ появляется лихорадка.

Грунтъ, состоящій изъ глины съ большей или меньшей примѣсью чернозема, отличается большимъ плодородіемъ, чему, не мало способствуетъ обиліе рѣчекъ и свойство ихъ береговъ, дающихъ возможность устроить безъ затрудненій оросительныя каналы.

#### Населеніе.

Въ составъ населенія Горійской равнины, живущаго въ 145 деревняхъ, входятъ: *грузины*, *армяне*, *осетины* и небольшое число *евреевъ*. Огромное большинство составляютъ *грузины*, занимающіеся почти исключительно хлѣбопашествомъ и садоводствомъ; *армяне*, живущіе обыкновенно вмѣстѣ съ грузинами,

<sup>1)</sup> Выраженіе «каменное ложе» употреблено здѣсь въ томъ смыслѣ, что ложе открыто слоемъ различной величины рѣчнаго гравія.



прѣмываютъ преимущественно различными ремеслами и развозной торговлей красными товарами. *Осетины*, живущіе отдѣльными небольшими деревнями, ведутъ такой же образъ жизни, какъ и грузины. *Евреи* составляютъ самую незначительную часть населенія; они группируются главнымъ образомъ въ четырехъ селеніяхъ <sup>1)</sup> а въ нѣкоторыхъ другихъ разсѣяны по нѣсколькимъ семействамъ. Евреи прѣмываютъ исключительно торговлей по деревнямъ красными товарами и пользуются нѣкоторымъ достаткомъ, особенно послѣ освобожденія отъ крѣпостной зависимости, въ которую они разновременно попали въ смутныя времена самостоятельности Грузіи.

#### *Жилища.*

Населеніе Горійской равнины живетъ въ обыкновенныхъ грузинскихъ землянкахъ, которыя скучиваются все вмѣстѣ безъ всякаго порядка, или распредѣляются небольшими группами посреди обширныхъ садовъ и виноградниковъ, подъ тѣнью исполинскихъ орѣховыхъ деревьевъ; вслѣдствіе чего даже и не очень многочисленныя селенія нѣрѣдко занимаютъ пространство въ нѣсколько верстъ. Во многихъ деревняхъ возвышаются большіе древніе замки, окруженные скромными домиками мелкопомѣстныхъ княжескихъ семействъ, потомковъ могущественныхъ нѣкогда феодальныхъ владѣтелей.

#### *Сообщенія.*

Колесныя сообщенія въ предѣлахъ равнины пролегаютъ по всемъ направленіямъ; препятствія встрѣчаются только при переправахъ въ непродолжительный періодъ весенняго разлива рѣкъ, или послѣ большихъ дождей. При выходѣ же изъ равнины дороги смѣняются, за небольшими исключеніями, вьючными тропами. Къ числу лучшихъ путей принадлежатъ: почтовая дорога изъ Тифлиса, которая выходитъ на равнину у г. Гори, пролегая далѣе на западъ вдоль лѣваго берега Куры и раздѣляясь у ст. Сурамской на двѣ вѣтви: *западная*, пересѣкая Грузино-Имеретинскій хребетъ, вступаетъ въ Кутаисскую губернію; а *южная*, на 7-й верстѣ отъ Сурамской станціи,—въ Боржомское ущелье, слѣдуя далѣе на Ахалдзыхъ. Другой путь, бывший прежде почтовымъ, идетъ изъ г. Гори вдоль сѣверной подошвы Кверпакскихъ горъ и за с. Чалы пересѣкаетъ узкую долину, соединяющую Горійскую равнину съ Мухранской. *Железная дорога*, перейдя противъ с. Карели на 92-й верстѣ отъ Тифлиса на лѣвый берегъ Куры, слѣдуетъ далѣе, до Сурамскаго перевала, по юго-западной окраинѣ Горійской равнины, пересѣкая шесть разъ почтовую дорогу. О колесныхъ путяхъ, проходящихъ чрезъ горныя хребты, которые окаймляютъ описываемую равнину, упомянуто при описаніи орографіи губерніи, здѣсь же остается только сказать объ одной дорогѣ, выходящей къ сѣверу, въ Осетию, и разработанной нашими войсками въ первое время русскаго владычества на Кавказѣ. Отъ сел. Цхинвалъ она входитъ въ ущелье Б. Лиахвы, слѣдуя преимущественно правымъ ея берегомъ и сохраняя характеръ колесной на протяженіи около 30 верстъ, до осетинскаго селенія Элбакантвари, а оттуда переходитъ въ тропу.

<sup>1)</sup> Въ Сурамѣ, Церовиси, Цхинвалѣ и Брети,

*Военное значеніе.*

Горійская равнина, отдѣленная отъ южныхъ окраинъ Закавказья нѣсколькими весьма высокими горными хребтами, доступными только по немногимъ существующимъ тамъ весьма труднымъ дорогамъ и такимъ образомъ совершенно обезпеченная отъ непріятельскихъ вторженій, по крайней мѣрѣ въ началѣ войны, имѣетъ весьма важное военное значеніе, какъ удобный сборный пунктъ для большого числа войскъ. Въ случаѣ же одновременныхъ непріятельскихъ вторженій съ юга и со стороны Кутаисской губерніи, Горійская равнина получаетъ первостепенное значеніе центрального пункта, важность котораго можетъ быть вполне оцѣнена при общимъ военномъ обзорѣни страны.

**МУХРАНСКАЯ РАВНИНА.**

Отъ р. Рехулы и до Арагвы, на пространствѣ около 25 верстъ, лежитъ въ юго-восточномъ направленіи *Мухранская равнина*, ограниченная съ остальныхъ двухъ сторонъ хребтами не очень высокими, но крутыми и лѣсистыми горъ повсемѣстно покрытыхъ лѣсомъ и б. ч. оканчивающихся скалистыми вершинами. Въ длину равнина простирается, какъ было уже упомянуто, на 25, въ ширину отъ 6 до 10 верстъ, а все пространство занимаетъ около 195 кв. в.; если же присоединить сюда небольшую Сагурамскую равнину, которая въ видѣ равнобедреннаго треугольника разстилается по обѣ стороны рѣки Тезами до впаденія ея въ Арагву, отдѣляясь этой послѣдней отъ равнины Мухранской, то все пространство составитъ почти 225 кв. верстъ.

Мухранская равнина лежитъ въ среднемъ выводѣ на аб. высотѣ 1,720 ф.<sup>1)</sup>, слѣдовательно почти на 700 ф. ниже равнинъ Горійскаго уѣзда. Поверхность ея, покрытая на западной половинѣ почти повсемѣстно мелкимъ листовиднымъ кустарникомъ и имѣющая видъ совершенно гладкой плоскости, представляетъ около сел. Мухранъ почти незамѣтный для глазъ водораздѣлъ Ксана и Арагвы, водораздѣлъ, разграничивающій ясно очерченныя котловины, имѣющія видъ высохшихъ озеръ, что и вызвало предположеніе геологовъ, что нѣкогда Мухранская равнина была обширнымъ резервуаромъ Куры. Эта гипотеза подтверждается еще и тѣмъ, что на сѣверо-западной и юго-восточной оконечностяхъ равнины существуютъ узкіе пазы нея выходы, по всей вѣроятности промытыя теченіемъ. Съ увеличеніемъ юго-восточнаго прохода, Мухранское озеро, обмелѣвши, смѣнилось нѣсколькими небольшими озерами, слѣды которыхъ сохранились довольно явственно и до настоящаго времени; и между ними протекала Кура, пока не промыла себѣ болѣе прямого пути, чрезъ нынѣшнее Ничбисское ущелье. Одно изъ такихъ озеръ, простиравшесся между с. Канда и Окамъ, изсякло чрезъ вновь образовавшійся выходъ на мѣстѣ нынѣшняго устья Ксана; другое же, или восточное, постепенно исчезало по мѣрѣ размытія Ничбисскаго ущелья.

Мухранская равнина орошается двумя рѣчками: на западѣ Ксапомъ, а на востокѣ Нареквани, которыя разливаются по выходѣ изъ горъ на множество

<sup>1)</sup> Цифра эта, опредѣляющая положеніе центрального пункта сел. Мухранъ, можетъ быть принята за выраженіе средней аб. высоты всей равнины.

рукавовъ, протекающихъ на юго-востокъ въ низменныхъ берегахъ и питающихъ повсемѣстно встрѣчающіяся оросительныя каналы. На южной сторонѣ р. Ксанъ входитъ за 3 версты отъ устья въ глубокую долину и вскорѣ впадаетъ въ Куру, противъ Ничбисской почтовой станціи; а р. Нарекванъ, послѣ 15 верстъ извилистаго теченія многими рукавами на равнинѣ, впадаетъ въ юго-восточномъ ея углу въ р. Арагву.

Климатъ Мухранской равнины, будучи замѣтно мягче и влажнѣе чѣмъ въ Горійской, болѣе располагаетъ къ лихорадкамъ преимущественно отъ рѣзкихъ переměнъ, производимыхъ частыми сѣверными вѣтрами.

Не смотря на плодородіе почвы, Мухранская равнина покрыта на большей части своего пространства мелкою зарослю; воздѣланныя поля часто встрѣчаются только въ восточной части. Главное занятіе жителей составляютъ винограднѣе и садоводство, вслѣдствіе чего каждое селеніе окружено обширными садами, обильными орѣховыми деревьями, которыя достигаютъ здѣсь изумительныхъ размѣровъ. Населеніе собственно Мухранской равнины состоитъ изъ 18 деревень съ 970 дымами, а со включеніемъ шести селеній, лежащихъ на равнинѣ Сагурамской, число дымовъ доходитъ до 1,100. Къ самымъ многочисленнымъ селеніямъ принадлежитъ Мухранъ, состоящая изъ 263 дым., и Цилканы—122 дым.; въ остальныхъ деревняхъ населеніе распределяется довольно равномерно, среднимъ числомъ по 34 дыма на каждое. Жилница, состоящая изъ обыкновенныхъ грузинскихъ землянокъ, скучиваются, подобно тому, какъ въ Горійской равнинѣ, всѣ вмѣстѣ, безъ всякаго порядка, посреди обширныхъ садовъ и виноградниковъ; иногда надъ этими бѣдными землянками возвышаются древніе замки, но чаще они встрѣчаются на крутыхъ лѣсистыхъ скатахъ горъ Арбацы и Палба-Цинда, окаймляющихъ равнину съ сѣвера.

Изъ дорогъ, пересекающихъ равнину, должно быть упомянуто Военно-Грузинское шоссе, пролегающее на восточной ея окраинѣ до с. Мисакцели, и дорога изъ Нацхарскаго ущелья <sup>1)</sup>, чрезъ Мухранъ къ с. Чалы. До разработки пути по Ничбисскому ущелью она служила почтовымъ сообщеніемъ Тифлиса съ г. Гори и Ахалцыхомъ. Другія дороги, пролегающія на равнинѣ между селеніями, одинаково удобны въ сухое время, но послѣ большихъ дождей движеніе затрудняется глубокою грязью и разлитіемъ рѣкъ; изъ коихъ р. Ксанъ бываетъ иногда во время весенняго половодья вовсе недоступна для брода; мостовъ же нигдѣ нѣтъ.

Въ военномъ отношеніи Мухранская равнина представляетъ войскамъ, обороняющимъ страну, большія неудобства, давая неприятелю возможность обойти по ней Ничбисское ущелье, оборона котораго вѣроятно совершенно лишила бы наступающаго возможности проникнуть къ Тифлису.

#### ТИОНЕТСКАЯ РАВНИНА.

Всѣ ущелья, выходящія съ разныхъ сторонъ къ Юрѣ, въ *Тионетскую равнину*, сливаются съ этой послѣдней, постепенно расширяясь и дѣлаясь мельче

---

<sup>1)</sup> Небольшое и узкое ущелье Нацхарское отдѣляетъ Сагурамскія горы отъ скалистой цѣпи Мухетскихъ.

и отложе. и придавая, поэтому, ей звѣздообразную форму. Со всѣхъ сторонъ она ограничена пекрутыми скатами сосѣднихъ хребтовъ, б. ч. одѣтыхъ густымъ листовицымъ лѣсомъ, который на верхнихъ уступахъ покрываетъ ихъ сплошной полосой, но чѣмъ ближе къ подошвѣ, тѣмъ чаще ландшафтъ оживляется воздѣланными прогалинами и возвышающимися среди ихъ развалинъ старинныхъ замковъ и церквей.

Въ наибольшую длину Тіонетская равнина простирается почти на 12 верстѣ, считая по направленію колесной дороги изъ сел. Живвани въ Кахетію; а ширина ея въ этомъ мѣстѣ не превосходитъ 5 верстѣ, но б. ч. значительно меньше; въ перпендикулярномъ же, т. е. въ сѣверо-восточномъ направленіи, длина равняется 9 верстамъ. Вся поверхность занимаетъ около 50 кв. вер. пространства. Своей срединной частью эта равнина представляетъ совершенно гладкую и повсемѣстно воздѣланную поверхность, но по окраинамъ встрѣчаются небольшія цѣпи лѣсистыхъ, или мѣстами обработанныхъ холмовъ, которые придаютъ ей видъ чрезвычайно разнообразный и живописный. Нѣсколько восточнѣе сел. Джиджеты эти холмы, отходящіе отъ сѣверной и южной окраинъ, сливаются между собой, раздѣляя такимъ образомъ равнину на двѣ неровныя части небольшой сѣдловиной, прорѣзанной довольно глубокимъ оврагомъ рѣчки Кусно.

Р. Іора, выйдя изъ глубокаго лѣсстаго ущелья на равнину, разливается по ней многими рукавами <sup>1)</sup>, протекающими въ мелкихъ ложахъ и сливающихся во время половодья въ сплошную весьма широкую полосу. Изъ нѣсколькихъ незначительныхъ притоковъ Іоры, орошающихъ Тіонетскую равнину, могутъ быть упомянуты: рѣчка Кусно, продольно перерѣзывающая всю западную ея половину и рѣчка Сагами, протекающая по сѣверо-восточной части и впадающая въ Іору съ лѣвой стороны, противъ сел. Тіонеты.

При средней аб. высотѣ 3,700 ф. Тіонетская равнина отличается умѣреннымъ и здоровымъ, хотя нѣсколько влажнымъ климатомъ, а плодородная глинистая почва производитъ въ изобиліи хлѣбныя растенія; для садоводства же климатъ слишкомъ суровъ.

Все населеніе сосредоточивается въ 7 деревняхъ, имѣющихъ 370 дымовъ грузинъ и отчасти пшавовъ. Большая часть селеній состоитъ изъ обыкновенныхъ грузинскихъ землянокъ, но мѣстами и даже довольно часто встрѣчаются уже кахетинскія постройки, досчатыя или турлучныя, покрытыя черепицей.

Повозочное движеніе въ предѣлахъ описываемой равнины возможно повсемѣстно и только при весеннемъ половодьѣ или послѣ продолжительныхъ дождей свободному сообщенію препятствуетъ р. Іора, переправа черезъ которую бываетъ тогда крайне затруднительна, а иногда и совершенно невозможна. Колесныхъ дорогъ изъ равнины черезъ окружающія ея горы только три. Изъ нихъ одна, южная, ведетъ въ Тифлисъ черезъ р. Эрцо; другая, восточная—въ Кахетію черезъ с. Ахметы; а третья—на западъ, къ станціи Анагуръ Военно-Грузинской дороги, черезъ с. Живвани. Сверхъ того отсюда выходитъ главный вьючный путь въ Пшавію, Хевсуретію и другія горныя мѣстности сѣверной

<sup>1)</sup> Число рукавовъ Іоры опредѣлить въ точности невозможно, и. ч. они часто мѣняются, смотря по количеству воды. Лѣтомъ въ 1869 году ихъ было 10.

части Тифлисской губернии. Тропа эта пролегает по ущелью р. Иоры чрез сел. Артаны и Уканашави.

В военномъ отношеніи Тіонетская равнина имѣетъ нѣкоторое значеніе въ случаѣ непріятельскаго вторженія въ Кахетію, какъ промежуточный пунктъ, лежащій между долиной Алазани и Военно-Грузинской дорогой и удобный для сосредоточенія войскъ, которыя могутъ долго и упорно оборонять горные перевалы, лежащіе къ востоку отъ Иоры, пока не соберутся силы, достаточныя для наступленія въ Кахетію.

#### РАВНИНА ЭРЦО:

Небольшая равнина *Эрцо*, лежащая въ 8 верстахъ южнѣ Тіонетской, занимаетъ около 60 кв. верствъ, простираясь въ длину отъ сѣверо-запада къ юго-востоку на 11 верствъ, а въ ширину отъ 3 до 7 верствъ. Она разстлана на аб. высотѣ около 3,700 футъ или около 500 ф. надъ правымъ берегомъ Иоры и отдѣляется отъ него лѣсной полосой шириной до 2 верствъ.

Равнина Эрцо окружена со всѣхъ сторонъ не очень крутыми скатами сосѣднихъ горъ, повсемѣстно покрытыхъ густымъ, преимущественно чинаровыми или ясеневыми лѣсами, которые окаймляютъ ее, смѣняясь у подошвы скатовъ мелкимъ кустарникомъ и частію воздѣланными полями. Воды многочисленныхъ источниковъ, стекающихъ въ равнину, сливаются въ рѣчку *Адзедзе*, продольно перерѣзывающую ее и протекающую въ неглубокомъ, но б. ч. обрывистомъ ложѣ подобно нѣкоторымъ ея притокамъ, тогда какъ другіе заключены въ низменныхъ и отчасти болотистыхъ берегахъ. Не смотря на незначительное возвышеніе описываемой равнины надъ ур. моря, климатъ ея довольно суровъ и очень влаженъ; послѣднее происходитъ отъ окружающихъ ее высокихъ и повсемѣстно лѣсистыхъ горъ.

Населеніе, состоящее почти исключительно изъ грузинъ группируется въ семнадцати деревняхъ, <sup>1)</sup>. Жители занимаются хлѣбопашествомъ и отчасти скотоводствомъ и живутъ въ обыкновенныхъ грузинскихъ землянкахъ, особенно вредныхъ въ этомъ сыромъ климатѣ.

Повозочное сообщеніе, возможное въ предѣлахъ самой равнины по всѣмъ направленіямъ, встрѣчаетъ нѣкоторое препятствіе при переправахъ чрезъ обрывистыя или болотистыя русла многочисленныхъ ручьевъ и рѣчекъ. Доступны же изъ равнины существуютъ только по двумъ дорогамъ: одна ведетъ чрезъ селенія Хевсуртъ-Сопели и Сакарауло въ Тіонеты, а другая въ долину р. Тезами чрезъ переваль *Сабадуригъ-Вели*, а оттуда въ Тифлисъ. Сверхъ того отъ первой дороги отходитъ вѣтвь на востокъ къ Иорѣ, по которой и слѣдуетъ также на Тіонеты. Кромѣ этихъ колесныхъ путей есть еще нѣсколько вьючныхъ, нересѣкающихъ въ густомъ лѣсу крутые и высокіе горные отроги, крайне затруднительныхъ отъ глубокой глинистой грязи, почти никогда не пересыхающей въ этихъ лѣсистыхъ мѣстахъ.

<sup>1)</sup> Изъ нихъ шестнадцать грузинскихъ и одна шавская.

### АВЧАЛЬСКАЯ РАВНИНА.

Между еел. Земо-Авчалы и Тифлисомъ разстпается вдоль лѣваго берега Куры, на протяженіи около 12 веретъ, узкая *Авчальская равнина*, ограниченная съ запада р. Курой, а съ востока Загарданскими горами. Простираясь въ ширину въ нѣкоторыхъ мѣстахъ до 2½ веретъ, она представляетъ своею поверхностью почти совершенно гладкое поле, почти вездѣ обработанное и нерерѣзанное двумя оврагами, чрезъ которые устроены желѣзные мосты желѣзной дороги. Противъ южнаго оврага, орошеннаго рѣчкой Загарданъ, Авчальская равнина достигаетъ наибольшей ширины отъ соединенія съ Загарданской долиной.

### АЛАЗАНСКАЯ РАВНИНА ИЛИ КАХЕТИЯ.

#### *Границы.*

Алазанская равнина разстпается не очень широкой, по длинной полосой въ юго-восточномъ направленіи; она ограничена съ трехъ сторонъ Главнымъ Кавказскимъ хребтомъ и его отрогами и орошается р. Алазанью, которая на всемъ пространствѣ, начиная отъ выхода изъ горъ и до предѣловъ Елисаветопольской губерніи, продольно перерѣзываетъ ее на двѣ почти равныя части, принимая въ себя вѣ воды, вытекающія изъ окрестныхъ горъ. Съ сѣверо-востока на протяженіи около 140 вер. Алазанская равнина окаймляется подошвами чрезвычайно крутыхъ лѣпестыхъ и совершенно пустынныхъ контрфорсовъ Главнаго хребта, который отдѣляетъ ее отъ пагорнаго Дагестана. Съ сѣвера на протяженіи около 22 верстъ возвышаются болѣе отлогіе и длинные, но не менѣе лѣпестые отроги, извѣстные подъ названіемъ *Накеральскихъ* горъ, оканчивающихся не высокими Алванскими холмами. Съ запада и юго-запада равнина ограничена на протяженіи около 100 веретъ длиннымъ и также б. ч. лѣпестымъ отрогомъ, извѣстнымъ сверва подъ именемъ Гамборскаго хребта, а южнѣе горъ Цива. За Царскими Колодцами этотъ хребетъ переходитъ въ плоскую возвышенность Шираки, которой скать, довольно крутой и б. ч. покрытый мелкимъ лѣсомъ, упрается на протяженіи около 60 верстъ близъ Алазани, окаймляя вдоль ся праваго берега узкую равнинную полосу. Предѣлы Алазанской равнины съ этой стороны не вездѣ обозначаются такъ ясно, какъ со стороны противоположной, по той причинѣ, что горы Гамборекія и Цива, крутыя въ верхней части склоновъ, дѣлаются ближе къ подошвѣ болѣе отлогими и во многихъ мѣстахъ почти незамѣтно едваются съ плоскоетію. Въ длину она простирается на 155 веретъ, считая отъ сѣверо-западной оконечности у с. Ахметы и до границы Елисаветопольской губерніи; ширина же въ разныхъ мѣстахъ различна: у г. Телавы она достигаетъ 17 вер., противъ Царскихъ Колодцевъ расширяется до 36 веретъ, а далѣе противъ еліянія Алазани съ Горой служивается выдающимся положеніемъ Ширакекой плоской возвышенности до 23 веретъ. Вся площадь занимаетъ около 3,520 кв. веретъ, или до 72 кв. миль пространства.

Обѣ стороны равнины покаты къ еереднѣ, но эта покатоеть замѣтно круче на прапой сторонѣ; здѣсь разница въ аб. выеотѣ ея пагорной окраины съ береговой достигаетъ въ среднемъ выводѣ 900 футъ, тогда какъ на лѣвой сторонѣ

она не превышает 600 футов<sup>1)</sup>. Кроме этих двух противоположных скатов равнина имѣетъ еще общій нечувствительный склонъ къ юго-востоку, по теченію Алазани; здѣсь разность между высшей точкой, опредѣляемой уровнемъ этой рѣки при выходѣ изъ горъ (1,685 ф.), и самой низменной, на границѣ Елисаветпольской губерніи (560 ф.), равняется слишкомъ 1,100 ф. или около 8 ф. падеія на версту.

Поверхность Алазанской равнины повсемѣстно представляетъ совершенно гладкій, иногда ощутительный, но б. ч. едва замѣтный скатъ къ Алазани и нигдѣ не пересекается сколько нибудь длинными отраслями горъ, но перерѣзана безчисленнымъ множествомъ б. ч. параллельныхъ между собой ручьевъ и рѣчекъ, низвергающихся въ глубинѣ ущелій съ чрезвычайной быстротой. При таяніи снѣговъ въ горахъ или во время большихъ дождей онѣ. получаютъ характеръ бурныхъ потоковъ, которыхъ оглушительный ревъ, сопровождаемый глухимъ стукомъ катящихся по дну камней и вторичный горнымъ эхо, слышенъ издалека. По выходѣ на равнину потоки безирестанно мѣняютъ ложе; вслѣдствіе этого каждая рѣчка стремится по обширному каменистому руслу, изрытому ея теченіемъ и совершенно лигненному растительности. Лѣвая сторона равнины, примыкая непосредственно къ снѣговымъ горамъ, гораздо обильнѣе орошена и несравненно болѣе лѣсиста чѣмъ правая<sup>2)</sup>, но за то эта послѣдняя гуще

<sup>1)</sup> Выводы эти сдѣланы изъ ниже приведенной таблицы, въ которой цифры перваго столбца показываютъ аб.высоту нѣкоторыхъ пунктовъ нагорной окраины; а втораго — уровень противулежащихъ имъ мѣстъ р. Алазани.

*Правая сторона.*

сел. Вардисъ Убани . . . . .	1800 ф.	Ур. Алазани у м. Алла Верды	1380
гор. Телавъ . . . . .	2420	» » » с. Чингріанъ	896
сел. Циондалы . . . . .	1900	» » » » »	896
ст. Мукузанская . . . . .	1722	» » у Хачміанской пер.	877
Мон. Степане-Цминда . . . . .	1336	» » Лагодехской »	687

*Лѣвая сторона.*

сел. Пшавели . . . . .	1523	» » » » »	1380
» Кварели . . . . .	1200	» » » » »	896
Шт. кв. Лагодехи . . . . .	1502	Ур Алазани противъ с. Кобахчель	677
Укр. Закаталы . . . . .	1783	» » у Муганлинскаго моста	669

<sup>2)</sup> Замѣчательно, что противъ самыхъ лѣсистыхъ мѣстъ лѣвой стороны равнины лежатъ совершенно безлѣсныя пространства праваго берега; причину этого явленія объясняютъ тѣмъ, что по спадѣ водъ, покрывавшихъ плоскость, земля вѣроятно не содержала лѣсныхъ сѣмянъ, а они заносились съ Кавказскаго хребта только на лѣвую сторону Алазани вытекавшими изъ него рѣчками вмѣстѣ съ образовавшейся впоследствии наносной почвой. На правую же сторону сѣмена могли попадать, и сравнительно въ меньшемъ количествѣ, только воздушнымъ путемъ, теченіемъ же Алазани они заносились только къ подошвѣ праваго берега, не будучи въ состояніи достигнуть равнины чрезъ высокій береговой обрывъ (Кав. кал. 1866 года ст. Посербскаго). Объясненіе это не выходитъ изъ ряда шаткихъ гипотезъ. Если дѣйствительно лѣсъ могъ появиться на плоскости не иначе, какъ наносомъ сѣмянъ изъ горъ, то и правая сторона Алазанской равнины, примыкающая къ горамъ, покрытымъ густымъ строевымъ лѣсомъ, могла бы быть лѣсиста не менѣе лѣвой. Всего же вѣроятнѣе, что послѣдняя

населена и лучше обработана. Впрочемъ Алазанская равнина представляетъ въ разныхъ мѣстахъ болѣе или менѣе рѣзкіе переходы отъ населенныхъ, обильно орошенныхъ и чрезвычайно плодородныхъ мѣстностей, обнаруживающихъ изумительную силу растительности, къ безводнымъ и почти безплоднымъ степямъ, или къ пустыннымъ лѣснымъ дебрямъ; поэтому, чтобы получить достаточно полное понятіе о ея поверхности, необходимо рассмотретьъ послѣдовательно обѣ ея стороны во всѣхъ главнѣйшихъ ихъ измѣненіяхъ.

Правая сторона Алазанской равнины, на пространствѣ первыхъ 50 верстъ, т. е. до Мукузанской почтовой станціи, населена весьма густо и б. ч. покрыта по юго-западной окраинѣ широкой, почти непрерывной полосой виноградниковъ и фруктовыхъ садовъ, а далѣе пестрѣютъ обширныя поля пшеницы и кукурузы, перемежающіяся съ болѣе или менѣе значительными группами орѣховыхъ деревьевъ и дуба или кустарниковъ, густо переплетенныхъ разными вьющимися растеніями. Чѣмъ ближе къ Алазани, тѣмъ чаще обработанныя поля смѣняются зимними пастбищами и непроницаемой чащей мелкаго лѣса; крупный же лѣсъ является въ видѣ довольно большихъ рощъ только противъ монастыря Алла-Верды, а также между селеніями Ходашени и Кистаури. Въ разныхъ мѣстахъ равнина пересѣкается здѣсь множествомъ ручьевъ, протекающихъ подъ сводомъ густой зелени, и пятнадцатю крутыми каменными руслами, шириной отъ 100 саж. до  $\frac{1}{2}$  версты; въ нѣкоторыхъ изъ нихъ стремятся небольшія рѣчки, другія же въ обыкновенное время сухи, но послѣ дождей или во время таянія снѣговъ—наполняются стремительными потоками, иногда весьма глубокими и получающимъ начало въ Гамборскихъ горахъ, въ глубинѣ лѣсистыхъ ущелій, б. ч. ограниченныхъ глинистыми обрывами. Изъ такихъ рѣчекъ заслуживаютъ вниманія: *Ходашени*, *Турдо*, *Мацандзари*, *Кизисъ-Хевн* и *Черемисъ-Цхале*. Первая протекаетъ чрезъ селеніе того же названія; вторая, особенно опасная во время половодья, выходитъ на равнину у с. Вердпсѣ-Убани; третья проходитъ чрезъ самый Телавъ, раздѣляя его на двѣ части; рѣчка же Кизисъ-Хевн, безпрестанно мѣняющая свое русло, орошаетъ Цивондальскіе и сосѣдніе съ ними сады; а р. Черемисъ-Цхале протекаетъ противъ Мукузанской станціи многими рукавами въ весьма широкомъ каменномъ руслѣ.

Отъ названной станціи и почти до с. Гурджаны, на протяженіи около 7 верстъ, мѣстность представляетъ совершенно другой характеръ: вся равнина, отъ подошвы хребта и до Алазани, покрыта превосходнымъ лѣсомъ, усѣяннымъ полянами и орошеннымъ нѣсколькими рѣчками, которыхъ узкія и глубокія и б. ч. обрывистыя русла скрыты непроницаемой чащей нависшей надъ ними зелени. Луговья прогалины, безпрестанно встрѣчающіяся въ лѣсу и придающія ему чрезвычайно разнообразный и веселый видъ, мѣстами осыпаны густыми группами кустарниковъ и отдѣльными огромными дубами и орѣховыми деревьями, увитыми до вершинъ виноградными лозами. Вообще этотъ небольшой учас-

представляла, какъ по своимъ топографическимъ условіямъ, такъ и по характеру сосѣдняго хпшинскаго населенія Дагестана, менѣе удобствъ земледѣльцу и потому заселилась слабѣе и позже правой. Что же касается до юго-западной окраины равнины, степной и пустынной, то она лишена лѣсной растительности по недостатку влаги.



токъ принадлежитъ къ красивѣйшимъ мѣстностямъ живописной Алазанской равнины.

Отъ с. Гурджаны и до Царскихъ Колодцевъ равнина постепенно расширяется и доходитъ у этой Штабъ-квартиры до 15 вер. ширины. Лѣсная растительность появляется только по нагорной окраинѣ и вдоль берега Алазани, а за линіей многочисленныхъ селеній, образующихъ одну непрерывную полосу виноградниковъ и садовъ тутовыхъ, фиговыхъ и гранатовыхъ деревьевъ, лѣсъ смѣняется воздѣланными полями и луговою зеленью, выгорающею лѣтомъ и служащею зимнимъ пастбищемъ. Съ удаленіемъ къ юго-востоку ручьи встрѣчаются все рѣже и скоро рѣ мѣстность получаетъ характеръ безводной и пустынной степи, усѣянной отдѣльными невысокими курганами и небольшими углубленіями, которыя обыкновенно наполняются весной и, по неимѣнію стока, вода остается все лѣто, образуя здѣсь топи, б. ч. покрытыя осокой. Ручьи, изрѣдка появляющіеся, преимущественно на сѣверо-западной оконечности, маловодны и протекаютъ въ неширокихъ мелкихъ руслахъ, а ущелья, по которымъ они вытекаютъ изъ горъ Цива, почти по прежнему богаты растительностію, но не имѣютъ уже того грандіознаго вида, которымъ отличаются ущелья Гамборскаго хребта.

Отъ Царскихъ-Колодцевъ равнина быстро стѣсняется скатами Ширакской плоской возвышенности, окаймляющей своей подошвой лишь узкую и почти совершенно безплодную лѣтомъ равнину, называемую долиной *Квакрели*, которая тянется до слиянія рѣчки Айри-чай съ Алазанью, у крутаго поворота этой послѣдней, къ юго-западу, простираясь въ ширину отъ 2 до 3 верствъ. За слияніемъ двухъ упомянутыхъ рѣкъ, долина эта переходитъ въ совершенно безплодную и безводную степь *Аль-Язы*, ограниченную со стороны Елисаветопольской губерніи глинистымъ отрогомъ пограничной горы Карауль-Дагъ (2,256 ф. абс. высоты).

Лѣвая полоса Алазанской равнины имѣетъ, на пространствѣ первыхъ 60 верствъ, много общаго съ противуположной, правой стороной, но окаймляющія ее горы, рѣки и ущелья, изъ которыхъ эти послѣднія выходятъ на равнину, отличаются гораздо большими размѣрами. Ширина этой части равнины, не превышающая вначалѣ 3-хъ верствъ, постоянно увеличивается и у сел. Кварели доходитъ до 8 верствъ. Большая часть пространства, особенно по береговой полосѣ Алазани, покрыта густыми рощами педунскихъ дубовъ, орѣховыхъ и дикихъ фруктовыхъ деревьевъ, а между ними разстилаются болѣе или менѣе обширныя поля кукурузы и пшеницы, которыя встрѣчаются чаще близъ селеній, обыкновенно окруженныхъ на огромномъ пространствѣ свѣтлой зеленью виноградниковъ. Изъ неровностей мѣстности заслуживаютъ вниманія: а) *Алаванскіе холмы*, возвышающіеся между с. Ахлеты и Пшавели и усѣянные зимними хуторами Тушинъ; б) невысокій отрогъ Главнаго хребта, *Арахлис-Горы*, который простирается узкой полосой между сел. Артаны и Сабун и покрытъ густымъ лиственнымъ лѣсомъ.

За сел. Гавазы, на протяженіи слѣдующихъ 25 вер. мѣстность дѣлается внезапно совершенно пустынною и покрывается дресучимъ лѣсомъ, который у подошвы горъ нерерѣзывается во всю длину широкой (до 400 саж.) просѣкой, прорубленной во время Кавказской войны и въ настоящее время

густо заросшей. Сообщение здѣсь значительно затрудняется безчисленными вьющимися растениями, которыя, переплетаясь между собой, совершенно преграждаютъ путь. Не рѣдко на опушкахъ лѣса они вьются по деревьямъ до ихъ вершинъ и надають оттуда живописными гирляндами, образуя обширныя сплошныя полосы живыхъ шпалеръ, съ шумомъ колеблющихся при всякомъ дуновеніи вѣтра. Въ разныхъ мѣстахъ лѣса появляются иногда довольно большія воздѣланныя поля, но часто покосныя и болотистыя поляны. Рѣки, обильно орошающія эту часть равнины, и безчисленные ручьи дѣлають мѣстность еще болѣе пересѣченною, а во время половодья заливають ее перѣдко на большое пространство, особенно вдоль берега Алазани. Все населеніе группируется здѣсь въ III кв. Лагодехахъ и въ небольшомъ сел. Мпхайловкѣ.

Отъ границы Закатальскаго округа, мѣстность дѣлается замѣтно разнообразнѣе: посреди лѣсовъ разстилаются болѣе или менѣе обширныя прогалины, покрытыя наводненными полями чалтыка и оживленныя многочисленными селеніями съ ихъ обширными, преимущественно тутовыми садами. Съ удаленіемъ къ юго-востоку селенія и воздѣланныя поля встрѣчаются все чаще, но необитаемыя мѣста по прежнему покрыты густымъ лѣсомъ карагача, дуба, липы, каштановъ, орѣховыхъ и разныхъ фруктовыхъ деревьевъ. Главныя массы лѣсовъ группируются въ 3-хъ большихъ участкахъ: одинъ, называемый *Дордурскимъ* лѣсомъ, лежитъ западнѣе сел. Бѣлоканъ; другой—*Таначинскій* лѣсъ, къ сѣверу и востоку отъ с. Таначи; а третій, или *Марсанскій* лѣсъ, распространяется вокругъ сел. Али-Абадь.

Закатальскій округъ, орошенный обильнѣе всѣхъ другихъ частей Алазанской равнины, пересѣкается безчисленнымъ множествомъ ручьевъ и рѣчекъ, которыхъ каменныя широкія русла, называя равнину иногда по нѣскольку разъ на каждой верстѣ, особенно рѣзко обрисовываются посреди темной зелени лѣсовъ. Изъ главныхъ рѣкъ обращаютъ на себя вниманіе слѣдующія: р. Мазымчай, служащая въ низовьяхъ на небольшомъ протяженіи сѣверо-западной границей Закатальскаго округа; р. Бѣлоканъ-чай, протекающая у сел. Бѣлоканъ въ двухъ широкихъ каменникахъ; р. Талы-чай—у Закаталь, и р. Курмухъ-чай, которая протекаетъ чрезъ с. Елису, Кахъ, Алибеглю и др. Какъ эти рѣки, такъ и почти всѣ остальные раздѣляются въ среднихъ частяхъ на множество натуральныхъ и искусственныхъ рукавовъ и оросительныхъ канавъ, представляя при внезапной прибыли воды непреодолимыя препятствія.

#### Климатъ.

Климатъ Алазанской равнины обуславливается совокупнымъ дѣйствіемъ трехъ главныхъ вліяній: обилія въ воздухѣ влаги, низменнаго положенія равнины и сосѣдства снѣговыхъ горъ. Стремительнымъ паденіемъ безчисленныхъ рѣчекъ, впадающихъ въ Алазань, уносится съ горъ масса земли, которая, засоряя русла, дѣлаетъ ихъ чрезвычайно извилистыми, изрытыми, и образуетъ во многихъ мѣстахъ иногда глубокія, а чаще незамѣтныя для глазъ промоины, въ которыхъ вода, за неимѣніемъ стока, остается большую часть года и образуетъ болота, быстро разлагающія подъ жгучими лучами южнаго солнца органическіе остатки и порождающія болѣзненныя миазмы, которыми насыщаются низменіе

слоп воздуха. Не мало также способствуют развитію міазмовъ, преимущественно въ Закавказскомъ округѣ, обширныя поля чалтыка (риса), наводнимыя большую часть лѣта. Отъ совокупнаго дѣйствія влаги и жары является та изумительная сила лѣсной растительности, которою отличается Кахетія отъ другихъ мѣстностей Тифлисской губерніи, но которая вмѣстѣ съ тѣмъ, задерживая испаренія, способствуетъ, какъ упомянуто выше, образованію міазмовъ. Сверхъ того многія рѣчки и оросительныя каналы, протекающія по полямъ, уносятъ съ собою гніющія органическія вещества, отчего вода получаетъ непріятный вкусъ и вредныя свойства. Низменное положеніе равнины и соседство снѣговыхъ горъ порождаютъ крайне рѣзкія перемены въ температурѣ, причиняющія простудныя болѣзни и дѣлающія человѣческій организмъ чрезвычайно воспримчивымъ къ дѣйствію вредныхъ испареній. Въ лѣтній день жары нередко доходитъ на солнцѣ до 45° по Реомюру, а при юго-восточномъ вѣтрѣ воздухъ дѣлается даже удушливымъ; съ наступленіемъ же вечера, вслѣдствіе сильныхъ испареній, а главное отъ вліянія холодныхъ вѣтровъ, навѣваемыхъ съ вершинъ Главнаго хребта, температура быстро понижается, что и производитъ губительное дѣйствіе на людей припльхъ, которыхъ обстановка не дозволяетъ примѣняться къ такимъ рѣзкимъ климатическимъ измѣненіямъ.

Впрочемъ нужно замѣтить, что не вездѣ климатъ имѣетъ такія злокачественныя свойства. Правая сторона равнины, будучи менѣе лѣсиста, менѣе орошена, чѣмъ лѣвая, и болѣе ея поката къ Алазану, находится въ несравненно лучшихъ условіяхъ, особенно нагорная ея окраина, гдѣ и сосредоточивается главная масса населенія. На сѣверо-западной оконечности климатъ уже замѣтно хуже, а на юго-восточной половинѣ вредныя для здоровья явленія дѣйствуютъ во всей своей силѣ.

#### Населеніе.

Населеніе Алазанской равнины распределяется весьма неравномѣрно: вся западная часть правой стороны равнины населена весьма густо; здѣсь почти всѣ деревни расположены одна непосредственно возлѣ другой, образуя непрерывную полосу фруктовыхъ садовъ и виноградниковъ; юго-восточная же окопечность совершенно пустынна. Напротивъ того, на лѣвой сторонѣ населеніе сосредоточено на сѣверо-западной и юго-восточной окраинахъ, а средняя часть вовсе не заселена.

Главную массу населенія составляютъ *грузины*, между которыми живутъ въ небольшомъ числѣ армянскія семейства. Первые живутъ повсемѣстно собственно въ Кахетіи; въ Закавказскомъ же округѣ населеніе почти исключительно мусульманское и состоитъ: изъ *сичловцевъ*, аборигеновъ страны, принадлежащихъ также къ грузинскому племени, но покоренныхъ и обращенныхъ въ мусульманство; *лезгинъ*—выходцевъ изъ Дагестана, и *мугаловъ*, разновременпо переселившихся изъ соседнихъ мусульманскихъ провинцій и также подпавшихъ подъ иго лезгинъ. Въ отношеніи расположенія деревень Закавказскій округъ, принадлежащій къ числу самыхъ населенныхъ мѣстностей Закавказья, замѣтно отличается отъ остальной части Алазанской равнины. Здѣсь селенія не груп-

пруются одной поло́сой вдоль подошвы горъ, какъ въ Кахетин, а расире́дъляются почти равномѣрно по всей плоскости.

Примыкая всей восточной, т. е. лѣвой стороной къ нагорному Дагестану, Алазанская равнина подвергалась съ пезапамятныхъ временъ непрерывнымъ набѣгамъ дагестанскихъ хищниковъ по всей пограничной линіи, почему и за неизмѣнность въ Грузіи, во время ея самостоятельности, постоянныхъ войскъ жители сами должны были заботиться о своей защитѣ, что и заставляло ихъ селиться обыкновенно большими деревнями съ надежными оградами и высокими вышками для часовыхъ. Не смотря на многочисленность деревень, защита ихъ была весьма затруднительна, потому что онѣ занимаютъ по нѣсколько квадратныхъ верстъ, такъ какъ каждый домъ стоитъ отдѣльно отъ другихъ и окруженъ садомъ или виноградникомъ. На пространствѣ всей Алазанской равнины считается 33 селенія, имѣющихъ болѣе 200 дымовъ каждое; изъ коихъ особенно замѣчательны по величинѣ: Шильды—290 дымовъ; Кварели—480; Бодбисъ-хеви—586; Вакры—512; Карданехи—450; Бѣлокавы—800; Джары—680; Талы—1,059 <sup>1)</sup>.

#### *Жилища.*

По характеру жилыхъ построекъ, Алазанская равнина рѣзко отличается отъ остальныхъ мѣстностей <sup>2)</sup> Тифлисской губерніи: вмѣсто обыкновенныхъ азиатскихъ землянокъ здѣсь въ употребленіи одно, а иногда двухъ-этажные дома досчатые или плетневые (турлучные) и обмазанные спаружи глиной. Въ Закатальскомъ же округѣ жилища строятся съ еще болѣею тщательностію.

#### *Сообщенія.*

Внутреннее сообщеніе по Алазанской равнинѣ производится по многимъ арбымъ и повозочнымъ дорогамъ, пересекающимъ ее въ разныхъ мѣстахъ. Разсматривая главныя дороги, легко можно замѣтить, что онѣ простираются преимущественно въ двухъ направленіяхъ: въ сѣверо-западномъ и сѣверо-восточномъ. Къ первымъ принадлежатъ три продольные пути. Изъ нихъ одинъ проходитъ по лѣвой сторонѣ равнины, у самой подошвы Главнаго хребта, на пространствѣ отъ Нухи, чрезъ Закататы, Ш. кв. Лагодехи, с. Сацхенисы, Ш. кв. Кварели и с. Шильды до сел. Ахметы. Почти повсемѣстно она идетъ по широкой заросшей просѣкѣ. Не имѣя почти совсѣмъ спусковъ и подъемовъ, она однако представляетъ иногда, во время дождей или въ періодъ весенняго половодья, непреодолимыя препятствія отъ множества рѣчекъ и по свойству глинистаго и частію черноземаго грунта, растворяющагося въ глубокую грязь. Параллельно ей проходитъ вдоль лѣваго же берега другая дорога; но упомянутыя затрудненія дѣйствуютъ здѣсь въ еще болѣеи степени, чѣмъ на предыдущемъ пути, поэтому она сохраняетъ характеръ, хотя весьма труднаго, но всетаки колеснаго пути сообщенія, только въ Закатальскомъ округѣ, между низовыми селеніями; а за пре-

<sup>1)</sup> Первые два селенія находятся въ Телавскомъ уѣздѣ, вторыя три—въ Сигнальскомъ, а остальные въ Закатальскомъ округѣ.

<sup>2)</sup> Постройки жителей разныхъ мѣстъ Тифлисской губерніи будутъ подробно описаны въ статьѣ о населеніи.

дѣлами округа переходить во многихъ мѣстахъ въ узкую иѣсную тропу, проложенную по болотамъ и въ чащѣ лѣсовъ или между наводненными полями чалтыка.

Второй путь, почти вездѣ шоссеванный рѣчнымъ гравіемъ, пролегаетъ по правой сторонѣ равнины, начиная отъ с. Ахметы и далѣе чрезъ г. Телавъ и Сигнахъ до юго-западныхъ предѣловъ Закатальскаго округа. Отъ Телавъ, т. е. на большей части своего протяженія, онъ служитъ почтовымъ сообщеніемъ съ Нухой. Дорога эта на всемъ пространствѣ между сел. Ахметы и Сигнахомъ пересѣкается многими различной величины рѣчками, протекающими въ неглубокихъ, но иногда крутыхъ оврагахъ; однако устроенные въ нихъ въѣзды б. ч. не затруднительны для повозокъ. Единственное серьезное затрудненіе дорога представляетъ крутымъ и длиннымъ спускомъ съ Ширакской стени (между Ширакской и Мугаилниской почтовыми станціями); подъемъ же на Сигнахъ, проложенный въ послѣднее время съ сѣверной стороны города, разработанъ весьма хорошо.

Третья дорога, лежащая между Телавомъ и Сигнахомъ параллельно только что описанной и въ оченъ близкомъ отъ нея разстояніи, проходитъ вдоль нагорной окраины равнины, по верхнимъ частямъ селеній, въ видѣ узкой уллицы, между каменными оградами садовъ и виноградниковъ. Пересѣкая множество овраговъ при выходѣ ихъ изъ горъ, слѣдовательно, гдѣ они уже довольно глубоки и очень круты, дорога имѣетъ характеръ аробнаго пути, служащаго исключительно жителямъ смѣжныхъ селеній.

Описанныя продольныя дороги, соприкасаясь на оконечностяхъ, т. е. у с. Ахметы и г. Нухи, и будучи разсѣчены на всемъ пространствѣ бассейномъ Алазани, соединяются между собою многими поперечными путями, изъ которыхъ должны быть упомянуты пять главныхъ дорогъ, имѣющихъ обезпеченныя переправы чрезъ Алазань.

1. Между сел. Шакиани и Телавомъ, вновь строящееся шоссе (12 вер.) пересѣкаетъ Алазань противъ сел. Шакиани съ постояннымъ деревяннымъ мостомъ.

2. Между III. кв. Кварели и Телавомъ. Дорога эта, пролегающая по мѣстности сухой и почти вездѣ открытой, удобна менѣе предыдущей, такъ какъ для переправы здѣсь служатъ небольшой паромъ.

3) Между III. кв. Лагодехи и Сигнахомъ пролегаетъ на первой половинѣ въ густомъ лѣсу и частью по болотамъ вновь строящаяся дорога, которая шоссевается рѣчнымъ гравіемъ. Пересѣкая множество канавъ, рѣчекъ и протоковъ, подверженныхъ частымъ и большимъ разливамъ, она требуетъ устройства большого числа мостиковъ, содержаніе которыхъ, въ постоянной несправности будетъ особенно важно. Чрезъ Алазань устроенъ здѣсь деревянный мостъ на сваяхъ, называемый Чаурскимъ.

4) Дорога между Лагодехами и Царекими-Колодцами, пролегающая, на первой половинѣ, по мѣстности подверженной разливамъ Алазани и ближайшихъ ей притоковъ, лѣнстой и отчасти болотистой, а на второй взбирается крутымъ подъемомъ по Кара-Агачьскому ущелью, находится въ дурномъ состояніи. Переправа чрезъ Алазань производится на большомъ паромѣ.

5) Между Закачалами и Муганлинской почтовой станціей проходитъ въ лѣсу почтовая дорога, мѣстами шоссированная гравіемъ и пересѣкающая Алазань большимъ деревяннымъ мостомъ.

Колесныя сообщенія изъ Алазаской равнины существуютъ только съ мѣстностью, лежащею на югъ и на западъ отъ нея. На югъ идетъ упомянутая уже почтовая дорога въ Нуху, а на западъ три дороги, изъ коихъ самая сѣверная, пролегающая чрезъ с. Тіонсти и въ настоящее время исправляемая, соединяетъ Кахетію съ Воспно-Грузинской дорогой (у ст. Анауръ). Отъ нея отходитъ у с. Жинванъ небольшая вѣтвь также повозочной дороги къ Душету. Вторая, разработка которой окончена шоссировкой Гамборскаго перевала, ведетъ въ Тифлисъ, чрезъ III. кв. Гамборы и Мухранъ. Третій, почтовый, путь соединяетъ Сигнахъ съ Тифлисомъ <sup>1)</sup>. Проложенію большаго числа удобныхъ путей препятствуютъ на сѣверѣ трудно проходимыя лѣсистыя горы Гамборскія и Цива, а южнѣ ихъ—Кура и Іора, затруднительныя для переправъ большую часть года, равно какъ и лежащія между ними безводныя, пустынные и безплодныя степи, отличающіяся жаркимъ и нездоровымъ климатомъ.

Съ прочихъ сторонъ, гдѣ равнина замыкается цѣпью Главнаго хребта, существуетъ чрезъ этотъ послѣдній только одинъ колесный путь и семнадцать тропъ <sup>2)</sup>. Повозочная или скорѣе аробная дорога, называемая Кодорскою и служащая для сообщенія съ Дагестаномъ только въ кратковременный лѣтній періодъ, требуетъ большихъ работъ для содержанія ея въ исправности. Изъ семнадцати пѣшыхъ и вычныхъ тропъ, подробно описанныхъ въ предыдущей главѣ, двѣ пролегаютъ на сѣверѣ, въ Тушетію, а остальные на сѣверо-востокъ, въ Дагестанъ. Всѣ онѣ проходятъ по крутымъ скатамъ, обыкновенно подернутымъ на верхнихъ уступахъ пеленой густаго тумана, чрезъ который обрисовываются лишь въ неясныхъ очертаніяхъ даже предметы, находящіеся въ нѣсколькихъ шагахъ; но иногда порывомъ вѣтра туча разрывается и сквозъ образовавшееся въ ней отверстіе проникаетъ снопомъ солнечныхъ лучей, освѣщая передъ путникомъ поразительную панораму на обширную равнину Алазани, нестрѣбующую всѣми иреллвами зелени, отъ темныхъ лѣсовъ, до свѣтло-зеленыхъ виноградниковъ и полей чалтыка, перемежанныхъ въ самомъ прихотливомъ разнообразіи и перерѣзанныхъ извилистыми, сверкающими нитями рѣкъ и сухихъ камелинковъ.

#### *Военное значеніе.*

Алазаская равнина, примыкая, какъ выше было замѣчено, лѣвой окраиной къ Дагестану, подвергалась во всѣ времена, до окончательнаго ея покоренія, постояннымъ набѣгамъ ея воинственныхъ обитателей <sup>3)</sup>; поэтому, въ

---

<sup>1)</sup> У Муганлинской (на Іорѣ) почтовой станціи эта дорога соединяется съ небольшою аробною, пересѣкающею горы Цива у сел. Зіари.

<sup>2)</sup> Сверхъ этихъ тропъ есть еще нѣсколько другихъ, извѣстныхъ только окрестнымъ жителямъ.

<sup>3)</sup> Описаніе главнѣйшихъ вторженій Дагестанскихъ горцевъ въ Кахетію будетъ помѣщено въ особомъ приложеніи.

теченіи всей почти шестидесятилѣтней Кавказской войны наша войска разновременно стронли у выходовъ изъ ущелій Главнаго хребта укрѣпленія и отдѣльныя башни, и такимъ образомъ воздвигнуты были укр. Закаталы, Лагодехи, Соцхенисы, Кварели и др. менѣе замѣчательные пункты, которые, упрочивъ занятіе Алазанской долины, значительно затруднили вторженія въ нее непріятельскихъ хищническихъ партій, хотя, впрочемъ, одиночные горцы и даже небольшія партіи разбойниковъ, извѣстныхъ подъ названіемъ качаговъ, продолжали рыскать повсемѣстно, укрываясь, въ ожиданіи добычи, въ балкахъ и лѣсныхъ дебряхъ. Но устройство этой оборонительной линіи, называвшейся тогда Лезгинской кордонной линіей, имѣло весьма важное значеніе особенно при частыхъ и продолжительныхъ войнахъ съ Персіей и Турціей, изолируя непокорныя горскія племена. Турки же и особенно Персіане постоянно стремились соединиться съ ними, очень хорошо понимая, что тогда былъ бы нанесенъ рѣшительный ударъ нашему владычеству въ Закавказьѣ; и нерѣдко ставили наши войска въ крайне затруднительное положеніе, особенно въ 1812 году. Грузинскій Царевичъ Александръ съ сильной партіей своихъ приверженцевъ подготовлялъ возстаніе въ Кахетіи, а Аббасъ-Мирза, стоявшій съ тридцати-тысячной арміей за Араксомъ противъ отряда Генераль-Лейтенанта Котляревскаго, послалъ часть войскъ подъ начальствомъ Ширъ-Кули-Хана съ цѣлью возстановить изгнаннаго русскими изъ Нухи владѣтеля Селимъ-Хана и, поднявъ все Нухинское ханство, соединиться съ Царевичемъ Александромъ и жителями Дагестана, съ которыми велъ дѣятельные переговоры. Положеніе дѣлъ было почти безнадежно, но къ счастью главнымъ отрядомъ командовалъ Котляревскій, человекъ, умѣвшій выходить съ торжествомъ изъ самыхъ затруднительныхъ обстоятельствъ. Предугадавъ, какія послѣдствія могли имѣть неукосныя распоряженія Аббасъ-Мирзы, Котляревскій, съ отрядомъ въ 1,500 человекъ пѣхоты и 550 кавалеріи при 6 орудіяхъ, рѣшительно атаковалъ и наголову разбилъ персіанъ 19 октября 1812 года, у кр. Асландузъ, а въ ночь съ 19 на 20 октября взялъ штурмомъ самое укрѣпленіе съ остаткомъ разбитой арміи. Затѣмъ (30 декабря 1826 года) Котляревскій штурмомъ же взялъ послѣдній оплотъ персіанъ—крѣпость Ленкорань, и вскорѣ былъ заключенъ Гюлнеставскій миръ, по которому Персія уступила Россіи всѣ ханства къ юго-востоку отъ Грузіи до Аракса. Въ 1812 году событія 1826 года едва не повторились, но побѣдой подъ Елисаветополемъ Генераль-Адъютантъ Паскевичъ отгѣнилъ персіанъ за Араксъ. Въ настоящее время съ покореніемъ Кавказскихъ горскихъ народовъ и съ удаленіемъ государственной границы отъ Кахетіи, она не имѣетъ уже того военнаго значенія какъ прежде, если считать невозможнымъ возстаніе жителей Дагестана. Однако предусмотрительность заставляетъ желать, чтобы хотя главнѣйшіе пункты бывшей Лезгинской кордонной линіи были поддерживаемы.



## ГЛАВА III.

### КРАТКОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

#### А. ДѢЙСТВІЯ НАСТУПАТЕЛЬНЫЯ.

Такъ какъ значеніе пограничной мѣстности въ отношеніи къ наступательнымъ дѣйствіямъ зависить не столько отъ ея топографическаго характера, сколько отъ конфигураціи той ея окраины, которая прилегаетъ къ атакуемой территоріи, то и разборъ этого рода дѣйствій приведенъ въ описаніи государственной границы. Здѣсь же остается только упомянуть о нѣкоторыхъ частностяхъ, несомнѣнно вліяющихъ на ходъ наступательной войны съ Турціей <sup>1)</sup>.

Въ особомъ отдѣлѣ разсмотрѣны вѣроятнѣйшіе театры дѣйствій съ оцѣнкою ихъ выгодъ и неудобствъ, а также и тѣ препятствія, которыя встрѣтятъ войска на главномъ пути. Въ числѣ послѣднихъ къ наиболѣе важнымъ слѣдуетъ отнести крѣпость Карсъ и Саганлугскій хребетъ, овладѣніе которыми будетъ неизбежно для дальнѣйшихъ, уже менѣе трудныхъ дѣйствій. Но опытъ показалъ, что взятіе такой сильной крѣпости какъ Карсъ, при ограниченныхъ осадныхъ средствахъ, сопряжено съ большой потерей времени и потребуетъ много жертвъ. Въ виду этого нужно не упускать случая воспользоваться нашимъ преимуществомъ передъ турками въ организаціи войскъ и ихъ расположеніи, и тѣми средствами, которыя, благодаря особенно благоприятнымъ обстоятельствамъ, находятся въ распоряженіи правительства, для быстраго сосредоточенія въ юго-восточной части Ахалцыхскаго уѣзда, или вблизи Александрополя, достаточно самостоятельнаго отряда, который бы могъ, внезапнымъ движеніемъ въ предѣлы Турціи, овладѣть Карсомъ и держаться тамъ столько времени, сколько необходимо для сосредоточенія всей арміи, или же, двинувшись далѣе, занять оборонительную линію на Сагалугѣ до прихода главныхъ силъ. Такое предпріятіе, повидимому весьма рискованное, тѣмъ болѣе возможно и безопасно, что въ мирное время Карсъ занятъ числомъ войскъ, далеко недостаточнымъ даже для занятія крѣпостныхъ верковъ, а сосредоточеніе ихъ изъ провинцій, гдѣ они разсѣяны небольшими частями на огромномъ пространствѣ, будетъ вѣроятно откладываемо до послѣдней крайности, такъ какъ, съ удаленіемъ войскъ, провинціи прекращаютъ обыкновенно уплату податей и поставку рекрутъ. Сверхъ того слѣдуетъ замѣтить, что снабженіе этой крѣпости провіантомъ встрѣтитъ еще больше затрудненій.

Въ настоящее время ближайшія къ Турецкой границѣ войска, въ числѣ 4-хъ пѣхотныхъ полковъ при одной батареѣ и одномъ казачьемъ полкѣ, расположены въ слѣдующихъ пунктахъ:

<sup>1)</sup> Мѣстность Тифлисской губерніи, по причинѣ весьма значительнаго удаленія отъ Персидской границы, не имѣетъ осязательнаго вліянія на ходъ наступательной войны съ Персіей. Поэтому въ настоящемъ обзорѣни и не помѣщенъ разборъ театровъ дѣйствій въ названномъ государствѣ.



НАИМЕНОВАНИЕ.	МѢСТА РАСПОЛОЖЕНІЯ.	РАЗСТОЯНІЕ <sup>1)</sup> ОТЪ СБОРНАГО ПУНКТА ПОЛКА.	РАЗСТОЯНІЕ ОТЪ ПОГРАНИЧНЫХЪ <sup>2)</sup> ПУНКТОВЪ.		ВЪ КАКОЕ ВРЕМЯ МОГУТЪ БЫТЬ СОБРАНЫ <sup>3)</sup> .		ПРИМѢЧАНІЕ.
			АЛЕКСАНДРОПОЛЯ.	СЕЛ. ЕФРЕМОВЕН.	ВЪ АЛЕКСАНДРОПОЛЮ.	ВЪ ЕФРЕМОВѢ.	
<i>13-й Гренадерскій Эриванскій полкъ . . .</i>	Ш. кв. Манглись.	—	165	93 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9	4	<sup>1)</sup> Въ случаѣ движенія къ Александрополю сборный пунктъ Кубинскаго полка будетъ въ Джелаль-Оглы, а при движеніи къ Ефремовкѣ — въ Башкичетѣ. <sup>2)</sup> Разстоянія приняты по кратчайшему повозочному пути. <sup>3)</sup> Здѣсь принято въ соображеніе только число переходовъ съ сборныхъ пунктовъ полковъ.
<i>13-й Гренадерскій Грузинскій полкъ . . .</i>	Ш. кв. Бѣлый-Ключъ.	—	141 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	108	9	5	
<i>155-й Пѣхотный Кубинскій полкъ . . .</i>	Ш. кв. Джелаль-Оглы.	—	83	91 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	4	4	
<i>1-й баталіонъ . . .</i>	с. Башкичетъ.	43	—	—	—	—	
<i>2-й „ . . .</i>	с. Воронцовка.	15	—	—	—	—	
<i>3-й „ . . .</i>	Ш. кв. Джелаль-Оглы.	—	—	—	—	—	
<i>156-й пѣх. Елисаветопольскій полкъ . . .</i>	г. Ахалцыхъ	67	—	—	—	—	
<i>1-й баталіонъ . . .</i>	м. Ацхуръ . . .	87	—	—	—	—	
<i>2-й „ . . .</i>	г. Ахалцыхъ.	67	—	—	—	—	
<i>3-й „ . . .</i>	г. Ахалкалаки.	—	85	32	4	1	
<i>2-я батарея Кавказской Гренадерской артиллерійской бригады . . . . .</i>	Ш. кв. Гергеры.	—	75	99 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	4	4	
<i>Кубанскій казачій полкъ . . . . .</i>	Занимаетъ Александропольскую кордонную линію на всемъ пограничномъ пространствѣ между Курой и устьемъ Арпачая.	Сборный пунктъ въ Александрополѣ или въ Ефремовкѣ.					

Два полка Кавказской Гренадерской дивизіи имѣютъ по 4 баталіона, изъ коихъ три изъ усиленно-мирномъ, а четвертые въ кадровомъ составѣ. Полки же 39-й дивизіи—трехъ-баталіонные въ обыкновенномъ мирномъ составѣ. Въ батареѣ 4 запряжныя орудія, а казачій полкъ состоитъ изъ 6 сотенъ, по 145 человекъ въ каждой. Казенно-подъемныхъ лошадей полагается имѣть въ мирное время въ полкахъ Гренадерской дивизіи по 148, и 39-й дивизіи по

Такимъ образомъ вблизи границы можно составить достаточно большой отрядъ, лишенный однако необходимой самостоятельности по недостатку артиллеріи и особенно кавалеріи. Поэтому нельзя не желать, чтобы существующее уже предположеніе о расквартированіи 16 драгунскаго Нижегородскаго полка въ Духоборье получило скорѣйшее осуществленіе. Въ мирное время, расположеніе полка на пространствѣ почти 25 верстъ вдоль части границы, наиболѣе подверженной вторженіямъ хищническихъ партій чалдырскихъ татаръ, послужило бы къ совершенному прекращенію разбоевъ <sup>1)</sup>. Въ военное же время дѣйствіемъ войскъ предшествуютъ обыкновенно опустошительныя вторженія полуразбойничьихъ партій, которыя неизбежно раззорятъ Духоборье, если оно не будетъ занято достаточно сильнымъ отрядомъ регулярной кавалеріи; и тогда армія лишится обширныхъ мѣстныхъ перевозочныхъ средствъ, тамъ гдѣ она наиболѣе будетъ нуждаться въ нихъ. Изъ этого видно, какъ важно охраненіе Духоборья и въ специально-военныхъ интересахъ.

Сверхъ драгунскаго полка необходимо приблизить къ границѣ артиллерійскій паркъ и по крайней мѣрѣ еще одну батарею, которые можно удобно расположить гдѣ нибудь въ юго-западной части Тифлискаго уѣзда <sup>2)</sup>.

---

<sup>1)</sup> Въ настоящее время разбой въ Ахалкалакскомъ приставствѣ получили размѣры, заставляющіе опасаться, что жители Духоборья воспользуются дарованнымъ имъ разрѣшеніемъ возвратиться во внутреннія губерніи Россіи, если не будутъ приняты безотлагательно радикальныя мѣры къ искорененію хищничества. Кордонные же посты, занятые почти исключительно своими хозяйственными заботами, оказываются бессильными противъ этого зла.

<sup>2)</sup> Наиболѣе удобствъ представляютъ въ этомъ отношеніи окрестности духоборческаго сел. Башкичетъ (25 дворовъ), какъ по своему выгодному положенію, такъ и по отличному, весьма здоровому климату и разнообразію всѣхъ родовъ угодій, которыми въ избыткѣ надѣлена эта часть уѣзда. Близъ Башкичета лежатъ еще два духоборческихъ селенія: Орманень (31 дворъ) и Караклисъ (14 двор). Жители всѣхъ трехъ селеній, занимаясь преимущественно извозомъ, имѣютъ много хорошихъ лошадей, что не слѣдуетъ упускать изъ вида.

Здѣсь кстати будетъ замѣтить, что вообще дислокація войскъ Кавказскаго военнаго округа, отражающая въ себѣ прѣжннс положеніе дѣлъ, совершенно измѣнившееся съ умиротвореніемъ Кавказа, требуетъ коренныхъ измѣненій. Въ настоящее время изъ шести пѣхотныхъ дивизій и одной кавалерійской, составляющихъ регулярную силу округа, только двѣ пѣхотныя (39-я дивизія даже безъ своей артиллерійской бригады) расположены въ Закавказьѣ, а остальные пять разсѣяны по сѣверному Кавказу или въ Дагестанѣ, въ разстояніи отъ Тифлиса отъ 200 до 1,150 врс. Это объясняется главнымъ образомъ видами экономическими; однако нельзя не замѣтить, что отдавать безусловное предпочтеніе имъ передъ соображеніями военными, значить добровольно удалиться отъ главной цѣли въ преслѣдованіи второстепенной.

При такомъ составѣ отрядъ можетъ получить на столько самостоятельности, что сдѣлается надежнымъ авангардомъ арміи, на который можно будетъ возложить предположенную операцію. Изъ приведенной краткой дислокаціи видно, что для сосредоточенія пограничныхъ войскъ въ Духоборьѣ достаточно отъ 5 до 8 дней, а у Александрополя отъ 9 до 13 дней. При этомъ, для большаго ручательства въ успѣхѣ предпріятія необходимо обратить особенное вниманіе на скорѣйшее сосредоточеніе силъ, не теряя времени въ ожиданіи укомплектованія полковъ по военному положенію; обозъ же долженъ быть пополненъ вольной или обязательной покупкой лошадей на мѣстѣ у жителей, или по приходѣ въ Духоборье <sup>1)</sup>, жители котораго могутъ продажей однихъ излишнихъ поставить отъ 500 до 600 троекъ рослыхъ дышловыхъ лошадей, хорошо выдержанныхъ и вполне годныхъ не только для обозовъ, но и для артиллеріи <sup>2)</sup>.

Открытіе военныхъ дѣйствій зимой еще рельефнѣе обнаружитъ преимущество нашего положенія передъ непріятельскимъ. Не говоря уже о лучшемъ снаряженіи нашихъ войскъ и болѣе способности ихъ къ перенесенію тягостей зимняго похода, достаточно упомянуть о мѣстности Арзерумскаго вилайета. Высокій и лѣсистый Саганлугскій хребетъ, отдѣляющій Карскую плоскость отъ Арзерумской, дѣлается зимой недоступнымъ, какъ для повозокъ, такъ и для конныхъ, и только пѣшеходы иногда рискуютъ перебраться по глубокому снѣгу; войска же, слѣдующія изъ Арзерума, должны двигаться единственнымъ, но весьма кружнымъ путемъ на Ольту, чрезвычайно труднымъ, особенно зимой. Такимъ образомъ, при объявленіи войны является возможность быстрымъ движеніемъ отряда, сформированнаго вышеобъясненнымъ способомъ <sup>3)</sup>, занять Карсъ и, введя русское

<sup>1)</sup> Перевозка тяжестей и особенно артиллеріи по труднымъ гористымъ мѣстамъ Ахалцыхскаго и Тифлисскаго уѣздовъ можетъ быть произведена посредствомъ мѣстныхъ воловъ и буйволовъ, чѣмъ значительно сберегутся силы лошадей, необходимыя при трудныхъ маршахъ въ предѣлахъ Турціи.

<sup>2)</sup> Въ Закавказьѣ главныя перевозочныя средства состоятъ, какъ извѣстно, изъ аробъ, возимыхъ волами и буйволами, конныя же подводы имѣются отчасти въ городахъ, а также въ русскихъ и нѣмецкихъ селеніяхъ, изъ коихъ лежатъ близъ границы слѣдующія: слободы Штабъ-квартиръ: Манглиса, Бѣлаго-Ключа, Джелаль-Оглы и Гергеръ; селенія: Приютъ, Ормашень, Караглисъ, Башкичетъ, Привольное, Воронцовка, Ново-Шокровское, Александровка и Николаевка, и колоніи: Елисаветталь, Екатеринфельдъ и Александрегильфъ; и въ восьми духоборческихъ селеніяхъ Ахалкалакскаго приставства. Въ Штабъ-квартирныхъ слободахъ и въ первыхъ 9 селеніяхъ число лошадей неизвѣстно, по вообще, за исключеніемъ 3-хъ духоборческихъ селеній и дер. Воронцовки, оно незначительно и лошади малы и слабосильны; въ нѣмецкихъ колоніяхъ ихъ считается по послѣднимъ свѣдѣніямъ 876, а въ 8 упомянутыхъ духоборческихъ деревняхъ 3,725. Неизвѣстно впрочемъ, выражаютъ ли двѣ эти цифры общее число лошадей или только однихъ ѣзжалыхъ; послѣднее предположеніе вѣроятнѣе, такъ какъ всякому, бывавшему часто въ Духоборьѣ, хорошо извѣстно, что изъ пятисотъ семействъ, живущихъ въ Духоборьѣ, только нѣсколько семействъ имѣютъ по одной тройкѣ, остальные же отъ 2-хъ до 3-хъ и даже до 4-хъ троекъ.

<sup>3)</sup> Для сбора отряда зимой потребуется отъ 4-хъ до 6-ти дней болѣе противъ показаннаго въ дислокаціи, такъ какъ нѣкоторымъ частямъ придется дѣлать обходы по недоступности прямыхъ путей.

управленіе во всемъ Карскомъ папалыкѣ, приготовиться къ дальнѣйшему наступленію весной <sup>1)</sup>).

Въ заключеніе остается только замѣтить, что опытъ всѣхъ войнъ, а въ особенности послѣднихъ наглядно показываетъ, что тотъ, кто первый готовъ къ наступленію и воспользуется этимъ, получаетъ незамѣнимыя преимущества передъ противникомъ, какъ въ отношеніи стратегическомъ, такъ и въ нравственномъ дѣйстви. Последнее слѣдуетъ всегда имѣть въ виду, особенно въ войнахъ съ азіатскими народами, которыхъ впечатлительность и способность къ быстрымъ переходамъ изъ одной крайности въ другую больше чѣмъ гдѣ нибудь можетъ подготовить усвѣхъ.

### В. ОБОРОНА ВЪ ПРЕДѢЛАХЪ ЗАКАВКАЗЬЯ.

Хотя наступленіе есть наиболѣе дѣйствительное средство, не только для достиженія рѣшительнаго перевѣса надъ противникомъ, но и для охраны своихъ границъ отъ его вторженія, и хотя, при сравненіи Россіи съ тѣмъ положеніемъ, въ которомъ находятся сосѣднія съ нею мусульманскія государства, трудно, по видимому, предположить, чтобы когда-нибудь нашимъ войскамъ пришлось дѣйствовать въ Закавказьѣ паче, какъ наступательно, однако нельзя отрицать возможности сочетанія такихъ обстоятельствъ, которыя заставили бы ограничиться, хотя на время, обороной въ собственныхъ предѣлахъ. А чѣмъ возможныя обстоятельства неблагопріятнѣе, тѣмъ, конечно, съ большею предусмотрительностію нужно относиться къ нимъ.

Внѣшній непріятель можетъ угрожать вторженію въ Закавказье съ трехъ сторонъ: 1) съ юго-востока и отчасти съ юга, т. е. со стороны Персіи; 2) съ юго-запада, или изъ Турціи, и 3) съ запада посредствомъ десанта на берегу Чернаго моря, или наконецъ, 4) съ двухъ послѣднихъ сторонъ одновременно.

### ОБОРОНА СО СТОРОНЫ ПЕРСІИ.

Мѣстность, подверженная вторженію изъ Персіи, рѣзко раздѣляется самою природою на два совершенно отдѣльные театра дѣйствій, разъединенные почти во всю длину, сперва Карабагскими горами и озеромъ Гокчай, а далѣе горами Борчалинскими. До соединенія этихъ путей между собой, въ 92 вер. отъ Тифлиса, даже въѣзное сообщеніе между ними существуетъ только въ очень немногихъ мѣстахъ, колесныхъ же дорогъ вовсе нѣтъ, если не считать единственной аربیной дороги, ведущей изъ Нахичеванскаго уѣзда въ Карабахъ, чрезъ бывшую III кв. Беченагъ, и вѣроятно уже совершенно заглохшую и недоступную послѣ упраздненія названной штабъ-квартиры.

1) Первый путь проходитъ отъ низовьевъ Аракса, вдоль подовины Карабагскихъ горъ, по пещирокѣй полосѣ, образуемой съ одной стороны названными

---

<sup>1)</sup> Перевозочныя средства духоборовъ получаютъ особенную важность въ зимнемъ походѣ и не могутъ быть замѣнены мѣстными арбами, потому что эти послѣднія совершенно прекращаютъ ѣзду зимой по неспособности двигаться по снѣгу; для духоборовъ же, употребляющихъ сани, зимнее время наиболѣе благопріятно для перевозки.

горамъ, а съ другой,—среднимъ и низшимъ теченіемъ Куры, обнимая всю восточную часть Елисаветопольской губеріи.

Второй идетъ по нынѣшнему т. наз. транзитному шоссе, на Эривань, Делижанъ и далѣе по Акстафѣ.

Почти до Эривани онъ пролегалъ по узкой равнинной полосѣ, между Даралагезскими горами и Араксомъ; потомъ выходитъ на высокій Делижанскій перевалъ и спускается оттуда въ ущелье Акстафы, на оконечности котораго соединяется съ первымъ у Ново-Акстафинской стациіи <sup>1)</sup>. Сравнивая значеніе каждаго изъ этихъ путей, легко замѣтить, что искусныя воспріятыя соображенія наследнаго принца Аббасъ-Мирзы, командовавшаго персидскими войсками во всѣхъ войнахъ съ Россіей въ нынѣшнемъ столѣтіи, и рѣзкія мѣстныя особенности, на столько выясняютъ относительную важность каждаго пути, что исключаютъ возможность колебаній въ выборѣ лучшаго. Безусловное преимущество клонится на сторону перваго, пролегающаго по долинѣ Куры. Главныя выгоды его заключаются въ слѣдующемъ: онъ проходитъ по мѣстности совершенно ровной почти до самаго Тифлиса, что особенно важно при многочисленности кавалеріи въ персидской арміи. Кромѣ того оба фланга его обезпечены отъ обходовъ: лѣвый—Карабагскими горами, а правый—р. Курой. Послѣднее преимущество тѣмъ важнѣе, что съ обѣихъ сторонъ лежатъ мусульманскія провинціи, жители которыхъ, принадлежа къ шитскому толку, не замедлятъ энергически обнаружить симпатію къ непріятелю; а всякій успѣхъ послѣдняго принесетъ ему въ этомъ отношеніи огромныя выгоды.

Второй же путь дѣйствій проходитъ первоначально по мѣстности, населенной преимущественно христіанами, всюду весьма скудной подножнымъ кормомъ; а вторая половина, слѣдующая по Борчалѣ, провинціи мусульманской, пролегалъ въ глубокомъ лѣснстомъ и отчасти скалистомъ ущельѣ Акстафы, гдѣ не только невозможно дѣйствіе кавалеріи, не и пѣхота можетъ быть останавливаема на каждомъ шагѣ сравнительно ничтожными силами обороняющагося. Но главный недостатокъ состоитъ въ томъ, что, въ случаѣ пораженія, персидская армія принуждена будетъ отступать отъ Эривани по равнинѣ опаснымъ фланговымъ маршемъ и легко можетъ быть отгѣснена въ глубь Эриванской равнины, между турецкой границей и Александрополемъ, съ одной стороны, и Эриванью съ другой. Въ 1827 году Аббасъ-Мирза, послѣ пораженія, нанесшаго ему Генералъ - Лейтенантомъ Красовскимъ, былъ въ крайне затруднительномъ положеніи, изъ котораго однако вышелъ благополучно, благодаря своимъ искуснымъ распоряженіямъ и многочисленности своей кавалеріи.

Можно было бы провести параллель и дальше, но въ настоящемъ случаѣ эти подробности излишни, такъ какъ театръ оборонительныхъ дѣйствій противъ Персіи почти не входитъ въ предѣлы Тифлисской губерніи и потому здѣсь до-

---

<sup>1)</sup> Существуетъ еще третій путь на Ленкорань и Баку, который до Гюллістапскаго мира имѣлъ большую важность для Персіи, пока она владѣла крупностью Ленкоранью, а власть русскаго правительства надъ Бакинскимъ, Талышскимъ и другими восточными ханствами не была вполне упрочена. Но съ 1813 года, а особенно съ развитіемъ морскихъ силъ Россіи на Каспійскомъ морѣ, онъ утратилъ всякое значеніе.

статочию уномянуть объ немъ лишь на столько, на сколько это необходимо для представленія общей картины оборонительныхъ средствъ страны.

Въ заключеніе остается сказать, что хотя второй путь и не можетъ служить для главныхъ операцій, онъ будетъ однако весьма полезенъ наступающему для достиженія второстепенныхъ цѣлей. До присоединенія къ Россіи Эриванскаго и Нахичеванскаго ханствъ, наступленіе со стороны Персіи было значительно легче. Хорошо понимая это, Аббасъ-Мирза составилъ въ 1812 году отличный планъ атаки Закавказья одновременно съ нѣсколькихъ сторонъ: изъ Эривани по Акстафѣ; долиной Куры—къ Тифлису, съ отдѣленіемъ части войскъ на Нуху для соединенія съ царевичемъ Александромъ, дѣйствовавшимъ въ Кахетіи; и изъ бывшаго Талышскаго ханства къ Шемахѣ. Такимъ образомъ четыре отряда, направленные съ разныхъ сторонъ и дѣйствуя въ строгой связи, должны были, развлекая вниманіе русскихъ военачальниковъ, поднимать возстаніе въ мусульманскихъ провинціяхъ и сближаться между собой, по мѣрѣ наступленія къ Тифлису. Къ счастью искусно задуманный планъ не удался, благодаря тому, что Котляревскій, стоявшій противъ главной арміи, своевременно разгадалъ его, разбилъ на голову Аббасъ-Мирзу подъ Асландузомъ и въ ту же ночь овладѣлъ самой крѣпостію, разсѣвъ остатки разбитой арміи.

#### ОБОРОНА СО СТОРОНЫ ТУРЦІИ.

Прежде чѣмъ приступить къ разбору военнаго значенія мѣстности, прилегающей къ Турціи, нужно замѣтить, что относительная важность путей дѣйствій въ этой странѣ обнаруживается лишь отчасти и единственно топографическимъ характеромъ мѣстности, но нисколько не выяснено опытомъ прежнихъ войнъ. Причина этого кроется преимущественно въ томъ, что каждый разъ наступленіе продолжалось очень недолго,—обыкновенно турки бывали разбиваемы тотчасъ по открытіи кампаніи и дѣло окончательно принимало неблагоприятный для нихъ оборотъ. Другая причина заключалась въ непредусмотрительности турецкихъ военачальниковъ, которые, ограничиваясь стремленіемъ достигнуть лишь первыхъ успѣховъ, довольствовались неяснымъ представленіемъ послѣдующаго хода дѣла, вѣроятно считывая отчасти на случайности, а отчасти надѣясь, что обстоятельства сами укажутъ, какъ придется дѣйствовать потомъ. Послѣдствіемъ такого отсутствія строго опредѣленныхъ плановъ была большая безпорядочность въ дѣйствіяхъ. Нетолько многочисленныя партизанскія или скорѣе хищническія партіи не согласовались съ движеніемъ главныхъ силъ, а преслѣдовали свои личные цѣли, расширяая опустошительные набѣги при успѣхѣ и быстро исчезая, подъ вліяніемъ неудачи, въ случаѣ неудачи, по даже корпуса регулярныхъ войскъ не имѣли между собой никакой связи. Вслѣдствіе этого и успѣхъ обыкновенно ни къ чему не приводилъ, а при неудачѣ, каждый отрядъ былъ предоставленъ собственной участи. Примѣры изъ прежнихъ войнъ лучше всего покажутъ, какъ безпорядочно онѣ велись со стороны турецкихъ войскъ.

Въ іюнь 1828 года, когда графъ Паскевичъ стоялъ со всѣмъ своимъ корпусомъ подъ Карсомъ, турецкій главнокомандующій, Кіось-Магомедъ Паша, находился въ бездѣйствіи за Саганлугомъ, и хотя наконецъ рѣшился подать помощь осажденнымъ, но было уже поздно: онъ показался въ виду Карса въ тотъ

самый день (23 июня), когда крепость капитулировала. Точно также оставалось в бездѣтельномъ ожиданіи многочисленнос населеніе Ахалцыха до тѣхъ поръ, пока не дошла очередь и до него. Такимъ образомъ войска наши послѣдовательно брали одинъ пунктъ за другимъ, нигдѣ не встрѣчая всѣхъ оборонительныхъ средствъ страны въ совокупности.

Въ 1829 году, русскія войска, перейдя Саганлугъ, атаковали 30 тысячную армію Сераскира Арзеружскаго у с. Капплы (19 июня), а Гаки Паша съ 20,000 человекъ оставался неподвижно въ укрѣпленномъ лагерѣ у Милле-Дюзъ, всего въ 12 верстахъ отъ мѣста боя; а на другой день былъ отрѣзанъ отъ сообщеній и взятъ въ плѣнъ съ большей частью своего корпуса.

Въ 1853 году нѣсколько корпусовъ дѣйствовали на обширномъ пространствѣ, между Баязетомъ и Потли, также безпорядочно <sup>1)</sup>, а отряды, предназначенные для связи между ними, предавались исключительно грабежу.

Эта безсвязность дѣйствій турецкихъ войскъ, бывшая одной изъ причинъ нашихъ почти невѣроятныхъ успѣховъ во всѣхъ предшествовавшихъ войнахъ съ Турціей, по всей вѣроятности болѣе не повторится, или будетъ въ значительно меньшей степени, судя, по крайней мѣрѣ, по общему ходу улучшеній въ устройствѣ турецкой арміи.

Другая особенность дѣйствій турокъ есть слѣдствіе первой и заключается въ томъ, что они обыкновенно наступаютъ по однимъ и тѣмъ же, разъ избраннымъ путямъ, не измѣняя ихъ въ послѣдующія войны, не смотря на неудачны опыты предыдущихъ, и не принимая въ соображеніе измѣнившихся обстоятельствъ, такъ что еще до объявленія войны можно было бы расположить войска для обороны, не собирая о непріятелѣ свѣдѣній и нисколько не рискуя впасть въ большую ошибку.

Турецкія войска дѣлали вторженія въ Закавказье изъ слѣдующихъ четырехъ ближайшихъ къ границѣ пунктовъ: 1) изъ Баязета—на Эривань; 2) изъ Карса—къ сторонѣ Александрополя; 3) изъ Ардагана—на Ахалцыхъ и Боржомское ущелье, и 4) изъ Батума—въ долину Ріона.

#### *Юго-восточный путь.*

Путь изъ Баязета на Эривань, какъ второстепенный, весьма важенъ для Турціи въ томъ отношеніи, что наступленіе съ этой стороны даже незначительнаго отряда отвлечетъ у насъ значительное число войскъ отъ главныхъ силъ, такъ какъ съ появленіемъ непріятели въ Эриванской губерніи все мусульманское ея населеніе открыто персядетъ къ непріятелю и будетъ ему содѣйствовать многочисленными хитринскими партіями, преслѣдованіе которыхъ было бы также бесполезно, какъ и утомительно; несравненно выгоднѣе атаковать дѣйствующій тамъ главный отрядъ и, разбивъ его, перейти въ наступленіе <sup>2)</sup>.

<sup>1)</sup> Впрочемъ въ 1853 году дѣйствіями и нашихъ войскъ не руководила никакая иная основная мысль, а каждый начальникъ отряда преслѣдовалъ собственные цѣли, и весь успѣхъ состоялъ изъ ряда отдѣльныхъ побѣдъ, одержанныхъ исключительно благодаря необыкновенной стойкости Кавказскихъ войскъ и не имѣвшихъ никакихъ дальнѣйшихъ результатовъ, кромѣ нравственнаго вліянія на населеніе.

<sup>2)</sup> См. описаніе государственной пограничной черты (Эриванской губерніи).

Но какъ ни ясны преимущества такого способа дѣйствій передъ пассивной обороной въ собственныхъ предѣлахъ, войска наши предпочли послѣднюю <sup>1)</sup>.

При всей важности этого театра дѣйствій, какъ вспомогательнаго, онъ однако не можетъ быть главнымъ, вслѣдствіе отдаленности, какъ отъ важнѣйшихъ военныхъ центровъ—Карса и Эрзерума, такъ и отъ предмета дѣйствій—Тифлиса. Съ Карсомъ онъ соединяется весьма трудной кружной дорогой чрезъ Баязетъ, а къ Тифлису путь идетъ по жаркой и нездоровой Эриванской равнинѣ, изъ которой вскорѣ входитъ въ длинное и узкое ущелье Акстафы, имѣя слишкомъ 330 верстъ протяженія, только отъ пограничнаго Орговскаго поста.

#### *Средній театръ дѣйствій.*

Средній театръ дѣйствій, обнимающій все пространство между Александрополемъ и Тифлисомъ, имѣетъ первостепенное значеніе, какъ по важности результатовъ, которыхъ непріятель можетъ достигнуть, такъ и по разнообразію самой мѣстности, допускающей много различныхъ комбинацій. А потому требуетъ болѣе подробнаго описанія, которое и помѣщено ниже; здѣсь же достаточно только упомянуть о главнѣйшихъ выгодахъ, приобретаемыхъ непріятелемъ при наступленіи съ этой стороны.

Государственная пограничная черта, проходя по Озургетскому и Ахалцхскому уѣздамъ въ юго-восточномъ направленіи, дѣлаетъ, у пересѣченія границъ Ахалцхскаго уѣзда съ Александропольскимъ, крутой поворотъ на югъ, образуя этимъ изломомъ прямой уголъ, глубоко вдающійся въ Закавказье. Слѣдовательно, непріятель уже съ самаго начала наступленія, прорывая нашу границу въ самой ея серединѣ, можетъ заставить отряды, дѣйствующие впереди Ахалцыха и около Эривани, поспѣшно отступить, чтобы не потерять сообщеній съ Тифлисомъ, центромъ военныхъ средствъ Закавказья. Притомъ, на этомъ театрѣ пути проходятъ по мѣстности обильной водой и представляющей всѣ средства къ сохраненію здоровья войскъ, а нѣкоторыя ея части населены мусульманами которые не замедлятъ присоединиться къ наступающему <sup>2)</sup>.

Къ невыгодамъ же наступленія должна быть отпесена крайняя пересѣченность мѣстности, съ одной стороны чрезвычайно затрудняющая сообщеніе съ базисомъ, а съ другой—доставляющая обороняющемуся возможность выбора многихъ весьма сильныхъ позицій. При дальнѣйшемъ движеніи наступающій

---

<sup>1)</sup> Не смотря ни на опытъ войны 1828 г., ни на всѣ доводы, представленныя въ военно-статистическомъ описаніи Эриванской губерніи (составленномъ Генеральнаго Штаба Капитаномъ Усларомъ и вышедшемъ въ началѣ 1853 г.), гдѣ не только выведены преимущества въ этомъ случаѣ активныхъ дѣйствій, но и предусмотрѣны вредныя послѣдствія пассивной обороны, предсказанія Капитана Услара оправдались съ удивительной точностію въ 1853 году, во время безземныхъ, нѣсколько разъ повторенныхъ движеній отъ Эривани къ Эчмиадзину или къ Арарату и обратно; движеній имѣвшихъ единственнымъ послѣдствіемъ изнуреніе войскъ.

<sup>2)</sup> По всей вѣроятности не всѣ Курды и Татары сочувствуютъ турецкому правительству, по рѣшительно всѣ, кромѣ большей части Ахалцхскихъ жителей, принимаютъ прямое или косвенное участіе въ военныхъ дѣйствіяхъ, надѣясь въ смутное время войны безнаказанно предаваться хищничеству.



встрѣтитъ много затрудненій отъ самаго положенія горныхъ хребтовъ, простирающихся по направленію къ Тифлису, а потому хотя и можно избрать нѣсколько путей, но поперечныхъ между ними дорогъ почти вовсе нѣтъ. Это же неудобство отразится и на обороняющемся, но въ значительно меньшей степени, такъ какъ съ удаленіемъ на сѣверо-востокъ горы дѣлаются ниже и доступнѣе.

Въ виду описанныхъ преимуществъ, представляемыхъ этимъ театромъ дѣйствій, турки обыкновенно обращали на него свои главныя усилія. Еще въ 1807 году Юсуфъ-Паша пытался съ 20 тысячнымъ корпусомъ вторгнуться въ Закавказье отсюда, но послѣ двухъ неудачныхъ штурмовъ на укрѣпленіе Гумры (нынѣ крѣпость Александрополь), отступилъ и вскорѣ подвергся совершенному пораженію.

Въ 1828 году шестидесяти-тысячная турецкая армія была собрана близъ Карса для наступленія къ Гумрамъ, но, будучи предупредена тамъ главнымъ корпусомъ Графа Паскевича, отступила къ Саганлугу.

Въ 1853 году, 2-го ноября, непріятельскій корпусъ перешелъ Арпачай у Баяндюра, и послѣ небольшого, исключительно артиллерійскаго дѣла, возвратился на правый берегъ; хотя вскорѣ онъ хотѣлъ повторить вторженіе, но былъ предупреденъ нашимъ Александропольскимъ отрядомъ, который, въ числѣ 10,000 человекъ атаковалъ 19-го ноября, и на голову разбилъ 37 тысячный непріятельскій корпусъ.

Въ 1854 событія предыдущаго года повторились съ тою разницею, что главный турецкій корпусъ не успѣлъ еще вступить въ предѣлы Закавказья, какъ былъ совершенно разбитъ въ сраженіи подъ Курюкъ-Дара.

По окраинамъ этого театра посылаемы были въ послѣднюю войну болѣе или менѣе многочисленныя партіи, долженствовавшія служить для связи между главными силами и боковыми отрядами, дѣйствовавшими изъ Ардагана и Баязета. Одна изъ такихъ партій, предназначенная къ вторженію въ Ахалкалакскую равнину и состоявшая изъ чалдырскихъ татаръ, подъ начальствомъ Гуссейнъ-Бека Ардаганскаго, успѣла только розорить нѣсколько духоборческихъ селеній и затѣмъ была разсѣяна отрядомъ Подполковника Циммермана <sup>1)</sup>. Другой, направленный по долинѣ Аракса чрезъ Кагызманъ и раззорившій Кульпинскіе соляные промыслы, состоялъ преимущественно изъ курдовъ.

#### *Юго-западный путь.*

Юго-западный путь, ведущій изъ Ардагана, чрезъ Улгарскій переваль и по ущелью р. Посховъ-чая на Ахалцыхъ, а оттуда въ Боржомское ущелье, имѣетъ скорѣе историческое, чѣмъ современное военное значеніе. До Адрианополяскаго мира, когда весь Ахалцыхскій уѣздъ и половина Боржомскаго ущелья принадлежали еще Турціи, избраніе этого пути имѣло оправданіе легкостію втор-

---

<sup>1)</sup> Впрочемъ Гуссейнъ-Бекъ не одержалъ бы и тѣхъ ничтожныхъ успѣховъ, которые онъ имѣлъ въ Духоборѣ, если бы въ нашемъ отрядѣ былъ одинъ начальникъ, а не два, изъ которыхъ одинъ получалъ назначенія и указанія отъ командира дѣйствующаго корпуса, а другой изъ Ахалцыхскаго отряда. Такая двойственность власти порождала много недоразумѣній и промедленій.

женія во внутреннюю часть Карталинн, самую населенную и богатую; когда не только сильные отряды, но даже и небольшія партіи дѣйствовали весьма успѣшно и обыкновенно безнаказанно возвращались въ Ахалцыхъ. Въ настоящее же время дѣйствіе по этому пути не имѣетъ, кромѣ нѣкоторыхъ исключительныхъ случаевъ, никакого серьезнаго значенія, а слѣдовательно отдѣленіе сюда значительнаго числа войскъ отъ главнаго отряда повлечетъ только къ ослабленію послѣдняго.

Занятіе Ахалцыха (конечно кромѣ крѣпости, овладѣніе которой, при всѣхъ ея недостаткахъ, все таки потребуетъ довольно много времени и средствъ) можетъ быть, въ большей части случаевъ, единственною цѣлью дѣйствій и, слѣдовательно, едва ли результаты будутъ соответствовать успѣхамъ. Нужно сказать къ тому же, что вся мѣстность, по которой проходитъ этотъ путь въ предѣлахъ Тифлисской губерніи, можетъ надолго задержать наступающаго, представляя нашимъ войскамъ много превосходныхъ и не подверженныхъ обходу позицій, на которыхъ незначительнаго отряда достаточно для того, чтобы съ успѣхомъ держаться противъ гораздо многочисленнѣйшаго непріятеля, особенно въ Боржомскомъ ущельѣ, на протяженіи свыше 50 верстъ. Наконецъ, еслибы даже наступающій, преодолевъ всѣ трудности, и достигъ Карталинн, то тамъ онъ встрѣтитъ всеобщее вооруженное сопротивленіе.

Къ числу весьма немногихъ благоприятныхъ условий, представляемыхъ этимъ путемъ, принадлежитъ мусульманское населеніе западной нагорной полосы Ахалцыхскаго уѣзда; но это преимущество значительно умѣряется политическимъ равнодушіемъ ея жителей и ихъ мирными наклонностями.

Выше было замѣчено, что наступленіе со стороны Ардагана можетъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ получить весьма важное значеніе; къ числу такихъ случаевъ скорѣе всего можно отнести одновременное дѣйствіе съ запада посредствомъ сильнаго десантнаго отряда. Тогда Ахалцыхскій корпусъ будетъ постоянно связывать дѣйствія нашихъ главныхъ силъ и вѣроятно не дозволитъ встрѣтить десантъ въ Кутапесской губерніи, угрожая, прорывомъ чрезъ Боржомское ущелье, совершенно отрѣзать имъ путь отступленія къ Тифлису.

#### *Западный путь.*

Наступленіе съ запада, изъ Батума, никогда не можетъ имѣть большаго значенія, какъ по удаленію отъ главнаго предмета дѣйствій, такъ и по крайней затруднительности сообщеній съ базисомъ. Движеніе отсюда будетъ полезно только въ случаѣ наступленія десанта, для связи его съ Ахалцыхскимъ корпусомъ; при всемъ томъ оно должно быть произведено крайне осторожно, иначе отрядъ подвергнется пораженію, будетъ оттѣсненъ къ Ахалцыхо-Имеретинскимъ горамъ и тамъ разсѣянъ съ потерей всей артиллеріи и обоза.

#### **ЗАПАДНЫЙ ТЕАТРЪ ДѢЙСТВІЙ.**

Западная часть Закавказья можетъ быть театромъ дѣйствій только десантныхъ войскъ. Не вдаваясь въ политическія соображенія о степени вѣроятности высадки на берегъ Чернаго моря, достаточно сказать, что она должна быть произведена въ весьма большихъ размѣрахъ, т. е. не менѣе какъ 60 или 70 ты-

сяной арміей, на что потребуются такіа средства, которыми обладают только самыа богатыа и могущественныа морскія державы. Умиротвореніе Кавказа и развитіе его военныхъ средствъ дають полную возможность предположить, что десантъ, произведенный по примѣру послѣдней турецкой войны, подвергнется конечному пораженію въ самомъ началѣ дѣйствій.

При разсмотрѣніи этого театра дѣйствій, достаточно поверхностнаго взгляда на карту, чтобы увидѣть, что мѣстность, по которой проходитъ операціонная линія отъ Поти къ Тифлису, раздѣляется на двѣ части, почти равныа, но совершенно отличныа одна отъ другой. Западная половина, въ началѣ болотистая и лѣспстая, приобрѣла даже на Кавказѣ извѣстность своимъ климатомъ, особенно вреднымъ для людей пришлыхъ. Далѣе слѣдуютъ узкіа скалистыа и весьма глубокія ущелья Квирилы и Молиты, за которыми возвышается лѣсистый Сурамскій перевалъ, отдѣляющій горнистую часть Кутаисской губерніи отъ обширной и совершенно гладкой Горійской равнины, многолюдной и почти повсемѣстно обработанной.

Такимъ образомъ сама мѣстность уже отчасти указываетъ на способы оборонительныхъ дѣйствій. Лѣса, рѣки и болота нзовевъ Ріона, а потомъ ущелья Квирильское и Молитское представляютъ много трудно доступныхъ позицій, оборона которыхъ дастъ возможность держаться здѣсь по крайней мѣрѣ столько времени, сколько необходимо для сбора силъ, соразмѣрныхъ съ непріятельскими. Вторая половина почти не представляетъ такихъ позицій, но за то дастъ нашимъ войскамъ всѣ средства извлечь наибольшія выгоды изъ численнаго превосходства артиллеріи и особенно кавалеріи, которыми вообще десантныа войска снабжаются лишь въ размѣрѣ крайней необходимости. На пространствѣ же отъ г. Горы и до Мцхета хотя и есть нѣсколько пунктовъ, удобныхъ для унорной обороны (особенно Ипчбисское ущелье), однако подверженныхъ обходу съ фланговъ, но, какъ измѣненія самой мѣстности, такъ слѣдовательно движенія и дѣйствія войскъ здѣсь значительно усложняются, а потому выборъ путей и вообще искусство маневриванія получаетъ первостепенное значеніе.

#### **ОВЪ ОДНОВРЕМЕННОМЪ НАСТУПЛЕНІИ СЪ ЗАПАДА И ЮГО-ЗАПАДА.**

Предполагая одновременное наступленіе съ юго-запада, т. е. со стороны Турціи, и съ запада—десантнымъ отрядомъ, можно допустить множество различныхъ комбинацій, но такъ какъ онѣ основаны б. ч. на произвольныхъ данныхъ, то и приведеніе ихъ бесполезно. Однако тщательное изученіе мѣстности даетъ, хотя въ общихъ чертахъ, указаніе на выгоднѣйшій способъ дѣйствій въ двухъ наиболѣе вѣроятныхъ случаяхъ: 1) если непріятель, слѣдующій изъ Турціи, будетъ наступать на Ахалцыхъ къ Боржому для соединенія съ десантнымъ корпусомъ, и 2) если движеніе будетъ направлено изъ Карса непосредственно къ Тифлису.

*Первый* случай поставитъ обороняющагося въ весьма выгодное центральное положеніе, давая ему возможность направить небольшой отрядъ противъ одного изъ непріятельскихъ корпусовъ для задержанія его въ узкомъ ущельѣ, столько времени, сколько будетъ нужно, а съ остальными силами обратиться противъ другаго. Выгоднѣе было-бы прежде обратиться на юго-западный кор-

пусть съ тѣмъ, чтобы предупредить ветупленіе его въ Боржомское ущелье, разбивъ вблизи Ахалцыха, гдѣ мѣстность, довольно открытая, позволить вполне воспользоваться превосходствомъ евокупныхъ еилъ.

Во второмъ елучаѣ, хотя армія обороняющагося и еохранитъ центральное положеніе, но уже припуждена будетъ дѣйствовать еовершенно иначе. Обширное пространство, заключающееся между путями наступленія, перерѣзано въ разныхъ направлеиіяхъ виеокими горными хребтами, дороги чрезъ которые проходятъ только въ немногихъ мѣстахъ, и при томъ онѣ такъ дурны, особенно во время дождей, что движеніе большихъ отрядовъ будетъ подвержено множеству елучайностей, дѣлающимъ невозможнымъ даже приблизительный расчетъ времени. Въ неблагопріятную погоду иѣхота, кавалерія, а еоособенно артиллерія могутъ придти послѣ нѣсколькихъ верствъ похода въ еовершенно изнеможеніе и ееспособность ветупить въ бой; форсированные же марши, часто неизбѣжные при этомъ епоеобѣ дѣйствіи, будутъ проето невозможны. Всѣ эти причины вѣроятно заставятъ отказаться отъ послѣдовательной атаки еоеродоточенными еилами разьединенныхъ неприяТЕЛЬскихъ корпусовъ, а потребуютъ отдѣльныхъ усилій противъ каждаго, т. е. раздѣленія арміи.

#### О ВОЕННОМЪ ЗНАЧЕНИИ ДОРОГЪ ИЗЪ КАРСА ВЪ ТИФЛИСЬ.

Наступленіе изъ Карса къ Тифлису можетъ быть произведено нижеупомянутыми почти параллельными дорогами, которыя по характеру окружающей мѣстности раздѣляются на двѣ группы: дороги восточной группы ведутъ на Алекеандроноль, а западной чрезъ Духоборье.

Къ путямъ первой группы принадлежатъ:

1) Почтовая Алекеандронольская дорога, протяженіемъ 258 верствъ. Первая 70 вер. она идетъ въ Бамбакекомъ ущельѣ, а послѣ двойнаго перевала у с. Вокресенки и Делижана, входитъ въ ущелье Акетафы, по которой и елѣдуетъ слишкомъ 60 вер., до Акстафинской почтовой станціи, а остальные 90 вер. по низменной береговой равнинѣ Курь. Путь этотъ по качеству дороги лучше веѣхъ, но за то длиннѣе другихъ и б. ч. проходитъ по мѣстности, которую можно защищать шагъ за шагомъ. Къ члену лучшихъ позицій принадлежатъ горные ееревалы: Джаджурекій, Бекантскій, Воскресенекій и Делижанекій, и кромѣ того много отличныхъ позицій въ Делижанскомъ ущельѣ. Къ выгодамъ его еужно также отнести и то, что по всей второй половинѣ онъ проходитъ ереди мусульманскаго еаселенія Казаха и Борчалы.

2) Отъ описанной почтовой дороги отдѣляется въ Бамбакекомъ ущельѣ, близъ станціи Каракленъ, другая дорога, которая, еереѣкши Безобдальекій хребетъ, слѣдуетъ далѣе чрезъ III. кв. Джелаль-Оглы и еереваль Волчи-Ворота по ущелью Чинахчи-чай. Вся длина его не превышаетъ 197 верствъ. Дорога эта имѣетъ преимущество еередъ первой въ значительно меньшемъ протяженіи, но за то неерависно хуже ся еоособенно въ дождливое время; еверхъ того, на болѣешей части евоего протяженія проходитъ по мѣстности почти еовершенно пустынной и крайне екудной средствами продовольствія. Слѣдуя по ней, наступающій вѣроятно встрѣтитъ еоособенно упорное еопротивленіе, кромѣ упомянутыхъ уже еереваловъ Джаджурекаго и Бекантекаго, на ееревалѣ Безобдальскомъ,

на Маломъ Безобдалѣ (или Абрикосъ-Сара), при переправѣ чрезъ глубокую и скалистую щель р. Каменки у Ш. кв. Джелаль-Оглы, на перевалѣ Волчьихъ-Ворота и, наконецъ, по всему протяженію узкихъ скалистыхъ и б. ч. лѣсистыхъ ущелій Ахъ-Керпи-чай и Чинахчи-чай.

3) Дорога чрезъ Бендеванскій пограничный постъ, Кара-Агачьскій перевалъ и сел. Воропцовку, гдѣ она раздѣляется на двѣ части: *одна* выходитъ на предыдущую дорогу у Волчьихъ-Воротъ, а *другая* слѣдуетъ чрезъ Локскій перевалъ въ ущелье р. Больнпсъ-чай. Эта дорога, имѣющая протяженія не болѣе 170 врс., есть самая кратчайшая, но она также какъ и предыдущія представляетъ трудно преодолимая препятствія, которыхъ особенно много на холмистой мѣстности между Бендевалскимъ постомъ и Кара-Агачьскимъ переваломъ; а за этимъ послѣднимъ находятся обширныя болота, покрывающія всю западную часть Лорійской степи. Ущелье же Больнпсъ-чай не такъ удобно для обороны, какъ предыдущее.

Ко *второй* группѣ принадлежатъ слѣдующія дороги, ведущія изъ духоборческаго селенія Ефремовки:

1) Самая южная, протяженіемъ до 135 верстъ, ведетъ чрезъ Эмлеклинскій перевалъ къ сел. Башкичетъ, а оттуда довольно широкимъ и б. ч. безлѣснымъ ущельемъ р. Мапаверы къ кол. Екатеринфельдъ. Этотъ путь, будучи короче всѣхъ другихъ, имѣетъ еще то преимущество, что названное ущелье, населенное почти исключительно мусульманами, не представляетъ наступающему большихъ препятствій, за исключеніемъ двухъ сильныхъ оборонительныхъ позицій, изъ коихъ одна находится противъ сел. Баллчи, а другая у с. Квешни. Эмлеклинскій перевалъ такъ же труденъ и почти невозможенъ для перехода подъ выстрѣлами обороняющагося, какъ и всѣ остальные перевалы чрезъ Мокрыя горы.

2) Дорога чрезъ с. Сагамо и перевалъ Караванъ-Сарай на Башкичетъ. Она различается отъ предыдущей тѣмъ, что длиннѣе ея на нѣсколько верстъ. Перевалъ же Караванъ-Сарай во всемъ сходенъ съ Эмлеклинскимъ.

3) Дорога чрезъ сел. Пока, Радіоновку и перевалъ Тикма-Ташъ на Шт. кв. Храмъ, откуда раздѣляется на двѣ вѣтви: сѣверная, протяженіемъ 138 вер., ведетъ къ Тифлису чрезъ Ш. кв. Мапглисъ и сел. Приютъ, а южная, до 160 вер., чрезъ Ш. кв. Бѣлый-Ключъ и кол. Елисаветалъ. Общая ихъ часть до Храма не представляетъ, за исключеніемъ перевала Тикма-Ташъ, большихъ трудностей; то же можно сказать въ тактическомъ отношеніи и про обѣ вѣтви, но такъ какъ они проходятъ б. ч. по мѣстности лѣпистой, влажной и даже тонкой, то препятствія съ этой стороны сдѣлаютъ движеніе большихъ массъ войскъ въ высшей степени медленнымъ и труднымъ, а въ дождливое время почти невозможнымъ. При томъ обороняющійся легко можетъ испортить эти дороги, посредствомъ засѣкъ и перекоповъ до степени непроходимости.

Изъ приведеннаго обзора видно, что дороги первой группы значительно длиннѣе чѣмъ остальные, а затрудненія, которыя могутъ противопоставить наши войска, будутъ значительно больше. Кроме горныхъ переваловъ, встрѣчающихся на первой группѣ гораздо чаще, здѣсь необходимы переправы чрезъ скалистыя и обрывистыя русла рѣчекъ, а иногда путь пресграждается обширными

болотами, переходы черезъ которыхъ по узкимъ и топкимъ дорогамъ также затруднительны какъ и опасны. Изъ этого видно, что дороги второй группы вообще удобнѣе, а изъ нихъ безспорно самая лучшая Башкичская дорога, какъ по степни проходимости, такъ и потому, что она короче другихъ и пролегаетъ по мѣстности населенной татарами; остальные же двѣ дороги этой группы проходятъ по мѣстамъ пустымъ и скуднымъ средствамъ продовольствія, не говоря ужъ о качествахъ самихъ путей, о чемъ упомянуто выше. Вообще же можно сказать, что и въ самыхъ доступныхъ дорогахъ препятствія такъ велики, что преодоленіе ихъ подъ выстрѣлами нашихъ войскъ, если нельзя назвать невозможнымъ, то крайне трудно и сопряжено съ большимъ рискомъ подвергнуться поражению, которое можетъ быть губительно, если штурмующія войска будутъ отгнаны въ узкое ущелье, гдѣ масса столпившихся людей увеличитъ только потерю отъ огня. При томъ пересѣченная мѣстность, представляющая большія преимущества знакомому съ нею, дастъ нашимъ войскамъ возможность затруднить движеніе висящими нападѣніями, засадами и проч. Принимая въ соображеніе все эти препятствія, можно утвердительно сказать, что прежде всего непріятель будетъ стремиться обойти ихъ и занять самые трудные горные проходы раньше нашихъ войскъ, къ чему, какъ увидимъ, не представитъ большихъ затрудненій, если только онъ озаботится: устройствомъ двухъ базисовъ, въ Ардаганѣ и Карсѣ, получить свободу измѣнять направленія операціонной линіи.

Вслѣдствіе постоянныхъ вторженій главныхъ турецкихъ силъ близъ Александрополя и существующаго у насъ убѣжденія, что направленіе это непріятель не измѣнитъ, войска наши, при необходимости дѣйствовать оборонительно, по всей вѣроятности стали бы у Александрополя съ тѣмъ, чтобы встрѣтить турокъ подъ прикрытіемъ этой крѣпости, а потомъ, при невозможности держаться, послѣдовательно отступать отъ одной позиціи къ другой, пока обстоятельства не дадутъ возможности перейти въ наступленіе. Чтобы еще болѣе утвердить въ этомъ убѣжденіи турецкія войска должны первоначально двинуться по направленію къ Александрополю: авангардъ остановится въ 6 вер. отъ крѣпости, часть главныхъ силъ у с. Кюрюкь-Дара, а остальные съ обозомъ—впередъ Карса. Затѣмъ слѣдуетъ переимѣнить операціонную линію фланговымъ движеніемъ влево, скрывъ его отъ нашихъ войскъ только на однѣ сутки, а для этого авангардъ остается нѣсколько времени на своемъ мѣстѣ, а потомъ двигается по правой сторонѣ скалистаго ущелья Арпачая до Шинштаинскаго поста, гдѣ и занимаетъ позицію; въ это время главные силы, своротивъ съ большой дороги у с. Кюрюкь-Дара, слѣдуютъ, подъ прикрытіемъ воднистой мѣстности, близъ восточнаго берега озера Арпа-гель на переваль Орлю-Дагъ, откуда не болѣе 7 верстъ до с. Ефремовки. Обозъ же съ частью войскъ двинется юго-восточнаго берега озера Арпа-гель, по той же дорогѣ, по которой въ 1828 г. прошелъ съ своимъ корпусомъ Графъ Паскевичъ.

Не удаваясь во всесторонній разборъ операціонной линіи отъ Ардагана чрезъ с. Башкичъ и ущелье Машавери, что и невозможно, а основываясь единственно на несомнѣнныхъ топографическихъ данныхъ, можно отдать ей предпочтеніе передъ другими путями. Самую слабую ее часть будетъ та, которая проходитъ по Ахалкалакской равнинѣ; у с. Башкичъ она обезпечена съ сѣ-

вера горами Сала-Малекъ, а съ юга Ирчинчагскимъ хребтомъ., Шахъ-Назарскимъ отрогомъ и обширными болотами, покрывающими всю сѣверную часть Лорійской степи. Остальной же путь, пролегающій по ущелью Машаверы, безопасенъ, какъ и всѣ сосѣднія съ ней дороги, но непмѣнию поперечныхъ сообщений.

Допуская возможность такого движенія со стороны Турецкой арміи, нужно согласиться, что въ этомъ случаѣ наши войска должны были бы направиться на Эмлекли, чтобы тамъ и занять позицію; но очевидно, что для движенія изъ Александрополя единственнымъ и весьма кружнымъ путемъ чрезъ Кара-Агачъ, Воронцовку и Башкичетъ, потребуется гораздо больше времени, чѣмъ непріятелю— изъ Духоборья. Поэтому войскамъ нашимъ останется только, послѣднимъ отступленіемъ, сохранить по крайней мѣрѣ сообщеніе съ Тифлисомъ, а предупредить непріятеля гдѣ нибудь западнѣ Кодинской равнины едва ли имъ удастся.

Изъ всего сказаннаго можно видѣть, что если расположеніе оборонительной арміи близъ Александрополя и можетъ въ нѣкоторыхъ случаяхъ быть полезно, за то въ другихъ, болѣе вѣроятныхъ, оно подвергнетъ ея сообщеніе съ Тифлисомъ, а слѣдовательно и участь войны большому риску. Основываясь на характерѣ мѣстности, выгоднѣе Александропольской позиціи предпочесть оборонительную линію въ Лорійской степи, изъ которой всегда можно своевременно занять перевалы Мокрыхъ горъ, куда бы непріятель ни направился.



## ГЛАВА IV.

### СПИСОКЪ НАСЕЛЕННЫХЪ МѢСТЪ

#### ТИФЛИССКОЙ ГУБЕРНІИ И ЗАКАТАЛЬСКАГО ОКРУГА.

Списокъ этотъ составленъ въ 1869 году по свѣдѣніямъ камеральнаго описанія и по 5-ти верстной топографической картѣ. Оба эти источника отчасти служили для взаимной повѣрки, но вслѣдствіе многочисленныхъ погрѣшностей въ обоихъ, они нерѣдко до того расходились между собой, что во многихъ случаяхъ не было никакой возможности согласовать обнаружившіяся противорѣчія. Въ спискахъ камеральнаго описанія, составленныхъ еще въ 1859—1860, годахъ безъ необходимой тщательности, нѣкоторыя селенія, значущіяся на картѣ и существующія въ дѣйствительности, вовсе пропущены, а другія образовались впослѣдствіи. Что же касается до кочеваго населенія, то свѣдѣнія о немъ не заслуживаютъ почти никакого довѣрія. Изъ картъ, однѣ, составленныя еще въ сороковыхъ годахъ, значительно устарѣли и потому въ нихъ многія селенія не обозначены, а въ нѣкоторыхъ значатся такія селенія, которыя не существуютъ ни въ дѣйствительности, ни въ камеральномъ описаніи. Последнее произошло вѣроятно отъ того, что яйла (зимовники кочевыхъ жителей) принимались съемщиками за деревни осѣдлыхъ жителей. Значительная часть этихъ противорѣчій согласована преимущественно личной провѣркой составителемъ, въ правленіи уѣздныхъ полицій и чрезъ распросы старослужащихъ чиновниковъ, разсыльныхъ и другихъ лицъ; но и этотъ способъ оказывался иногда безсильнымъ къ разрѣшенію нѣкоторыхъ недоразумѣній.

Для большаго удобства въ употребленіи списокомъ, при расположеніи и передвиженіи войскъ, онъ раздѣленъ на пять графъ. Изъ нихъ въ первой помѣщены названія селеній въ томъ видѣ, въ какомъ они показаны въ спискахъ камеральнаго описанія; а во 2-й показано правописаніе этихъ названій, принятое на 5-ти верстной топографической картѣ. Необходимость двухъ этихъ графъ была вызвана отсутствіемъ общей системы въ правописаніи собственныхъ именъ; вслѣдствіи чего,—съ одной стороны, списки камеральнаго описанія, носивши и неразборчиво написанные, преимущественно чиновниками изъ туземцевъ, лицами мало знакомыми какъ съ поручешнымъ имъ дѣломъ, такъ и съ русской орфографіей—не заслуживаютъ большаго довѣрія; съ другой,—названія, показанныя на картѣ и нанесенныя со словъ жителей топографами, которые не всегда удачно выражали русскими буквами звуки чуждаго имъ языка, — не менѣе ошибочны. Такимъ образомъ въ номенклатурѣ оказалось большое несходство, которое могло бы быть уничтожено не иначе, какъ путемъ научной разработки собственныхъ



именъ и принятіемъ общей системы правописанія, на что потребовалось бы столько времени, сколько невозможно удѣлить для одного отдѣла военно-статистическаго описанія. Во всякомъ случаѣ двѣ первыя графы полезны въ томъ отношеніи, что указываютъ на необходимость осмотрительнаго обращенія какъ со списками камеральнаго описанія, такъ и съ картами.

Въ 3-й графѣ показано къ какой народности и къ какому вѣроисповѣданію принадлежитъ населеніе каждой деревни. Такая система раздѣленія народонаселенія отчасти по народности, отчасти по вѣроисповѣданію, принята въ виду того, что въ нѣкоторыхъ случаяхъ первостепенное практическое значеніе имѣетъ національность, а въ другихъ—религія. Такъ напримѣръ, грузины-мусульмане въ Ахалцыхскомъ уѣздѣ имѣютъ несравненно болѣе общаго съ татарами, чѣмъ съ грузинами православнаго исповѣданія, и на оборотъ—русскіе—православные гораздо менѣе отличаются отъ русскихъ—сектаторовъ, чѣмъ отъ православныхъ грузинъ.

Въ 4-й графѣ показано число дворовъ, или дымовъ, какъ обыкновенно говорится въ Закавказьѣ. Свѣдѣнія эти, почерпнутыя изъ списковъ камеральнаго описанія, даютъ только приблизительное понятіе о населеніи, выражая крайній его minimum. Изъ дѣлъ Закавказской Казенной Палаты видно, что въ нѣкоторыхъ обществахъ  $\frac{1}{4}$  и даже  $\frac{1}{3}$  населенія не вошла въ камеральное описаніе; въ среднемъ же выводѣ для всей губерніи населенія должно считаться на  $\frac{1}{5}$  болѣе, чѣмъ его значится официально. Это и не удивительно, если приять въ соображеніе, что перепись производилась сверхштатными чиновниками, людьми малосвѣдущими, не получавшими никакого содержанія и притомъ дѣйствовавшими совершенно безконтрольно. Естественно, что уже одніѣ эти причины могутъ прежде всего навести всякаго на мысль о возможности злоупотребленій въ большихъ размѣрахъ; исправленіе же ошибокъ и упущеній, вкрапившихся въ перепись, невозможно главнымъ образомъ потому, что оно зависитъ отъ допустившихъ ихъ сельскихъ старшинъ, лицъ отвѣтственныхъ за ущербъ, понесенный отъ того казной.

Новое камеральное описаніе предположено произвести въ 1872 или 1873 году, и можно надѣяться, что оно будетъ исполнено съ гораздо болѣею тщательностію, тѣмъ болѣе, что причины недостатковъ переписи 1859 г. выяснены вполнѣ.

Въ заключеніе остается сказать, что въ концѣ 1870 года изданъ канцеляріей Тифлискаго Губернатора полный списокъ деревнямъ, основанный также на послѣднемъ камеральномъ описаніи. Но такъ какъ онъ составленъ путемъ официальной переписки и безъ надлежащей повѣрки съ картами, то несходство его съ нашимъ едва ли можно объяснить болѣею достовѣрностію помѣщенныхъ тамъ данныхъ.

---

## СПИСОКЪ

НАСЕЛЕННЫХЪ МѢСТЪ ТИФЛИССКОЙ ГУБЕРНИИ.

Уездъ Тифлисскай.

ПАЗВАНІЯ ОФИ- ЦІАЛЬНЫЯ.	Орѳогр. при- нят. на 5 вер. Топограф. картъ.	Какой націи.	Чис. дѣм. или семейс.	ПАЗВАНІЯ ОФИ- ЦІАЛЬНЫЯ.	Орѳогр. при- нят. на 5 вер. Топограф. картъ.	Какой паціи.	Чис. дѣм. или семейс.
г. Тифлисъ . . . . .			11516	24. Сагара -		Груз.	
1. Цылас- куры . . . . .	Цылахуры	Груз. и Арм.	10	шенн. . . . .	Сагирашенн.	и Арм.	13
2. Телети - Мирзоева	"	"	22	25. Тбиси . . . . .	"	"	3
3. Саганлугъ - Армянскій.	Мал. Саган- лугъ . . . . .	Арм.	5	26. Богви . . . . .	"	"	13
4. Саганлугъ - Татарскій.	Бол. Саган- лугъ . . . . .	Тат.	19	27. Мал. Эна- геты . . . . .	М. Энагетъ.	"	20
5. Хатисъ - Телети . . . . .	"	Груз. и Арм.	33	28. Ардису - бани . . . . .	Ардисубань.	"	11
6. Мухранъ - Телети . . . . .	Мухранъ-Те- лети . . . . .	"	4	29. Парцхиси . . . . .	"	"	18
7. Кумиси . . . . .	"	"	137	30. Голтеги . . . . .	"	"	15
8. Коды . . . . .	"	"	88	31. Бол. То- неты . . . . .	"	Груз.	71
9. Мухати . . . . .	Мухеты . . . . .	"	40	32. М. Тонеты . . . . .	"	"	48
10. Марабда . . . . .	"	"	31	33. Головани . . . . .	"	"	19
11. Марнеули . . . . .	Канжуруцъ (Марнеуль).	Арм.	9	34. Мжависи (состоитъ изъ посел- ковъ: Ка- дисцкаро, Укмара и Намтрена- ни 1-й и 2-й) . . . . .	Можависи . . . . .	"	25
12. Вашло- вапи . . . . .	Вашлаванъ . . . . .	Груз. и Арм.	42	35. Мохиси . . . . .	Мухиси . . . . .	"	11
13. Эртиси . . . . .	Эртисъ . . . . .	"	26	36. Ахоти (со- стоитъ изъ поселковъ: Ахоти, Бид- зина и Ги- ваза). . . . .			
14. Борбало . . . . .	Барбало . . . . .	"	35	37. Большіе Гвези . . . . .	Ахота . . . . .	"	11
15. Гоубани . . . . .	Гоубванъ . . . . .	"	62	38. Шамта 1. {	Гвези . . . . .	"	11
16. кол. Ели- саветталъ . . . . .	"	Нѣм.	128	39. Шамта 2. }	"	} Груз.	11
17. Цинцкаро . . . . .	"	Грек.	111	40. Ванеты . . . . .	Ванаты . . . . .	"	6
18. Мацевани . . . . .	Мацеванъ . . . . .	Груз.	8	41. Цкрулеты . . . . .	Цкгурети . . . . .	"	8
19. Дурнули . . . . .	Дурники . . . . .	Арм.	30	42. Цвери . . . . .	"	"	11
20. Котышъ - Армянскій.	Котыши . . . . .	"	12	43. Лелоба . . . . .	"	"	5
21. Бол. Эна- геты . . . . .	Бол. Эна- гетъ . . . . .	Груз. и Арм.	48	44. Ластисъ - цихе . . . . .	Лостиси . . . . .	"	4
22. Вардису - бани . . . . .	"	Груз. и Арм.	16				
23. Чхиктва . . . . .	Чхивиша . . . . .	"	18				

<sup>1)</sup> Семейства Макала-  
ковъ и гражданъ,  
платящихъ подати.

45. Беврети . . .	Лостнеи . . .	Груз.	7	81. кол. Петерсдорфь.	Корабулакь .	Нѣмц.	21
46. Накширъ - Горн . . .	Накширъ - Горн . . .	"	17	82. — Мариенфельдъ . . .	"	"	49
47. Зирбиты . . .	Зирбитн . . .	"	8	83. Саргачали.	Саргачалы .	Груз. и Арм.	98
48. Андрия . . .	"	"	15	84. кол. Фрейденталь . . .	"	Нѣмц.	13
49. Квесты . . .	"	"	2	85. Балбианы .	Балбианы . .	Груз.	6
50. Цхнеты . . .	Цхнети . . .	Груз. и Арм.	85	86. Муганло . .	"	Тат.	95
51. Ахалдаба . .	"	"	18	87. кол. Александерсдорфъ . . .	"	Нѣмц.	44
52. Дидеба . . .	Дидеби . . .	"	6	88. Сагареджо.	"	Груз. и Арм.	564
53. Елисаветинское . .	"	Русск. посел.	58	89. Георгицминда . . .	"	Груз.	147
54. Цавкиси . . .	Цавкиель . . .	Груз. и Арм.	52	90. Антоки . . .	"	Груз. и Арм.	26
55. Табахмела . .	"	"	30	91. Патардзели . . . . .	Патардзеуль . . .	Груз.	220
56. Дигомъ . . .	Дигоми . . .	"	146	92. Ниподзинда . . . . .	"	Груз. и Арм.	117
57. Ведзиси . . .	"	"	16	93. Бертубани.	"	Груз.	117
58. Теловани . . .	Телавани . . .	"	13	94. Караджали.	Караджаларъ . . . . .	Тат.	68
59. Корсана . . .	Карсаны . . .	"	2	95. Ахтакли . . .	Ахъ-Тогля . . .	"	107
60. Лиси . . . . .	Квемо и Земо Лиси . . .	"	11	96. Кара-Такы.	Кара-Тогля . . .	"	29
61. Тхпловани . .	Тхинвалъ . . .	"	11	97. Амбаровка . . .	"	"	74
62. Цодорети . . .	"	"	4	98. Грузиновка . . . . .	"	Груз. и Арм.	15
63. Акурини . . .	Самадло (Акуриси) . . .	Арм.	5	99. Гюль-Тана.	Гюль-Чана . . .	Тат.	26
64. Хачинъ - Дагеты . . . . .	Дагетъ (Хачинъ) . . . . .	"	121	100. Мамадъ - Абадъ . . . . .	Мамадъ - Абадъ . . . . .	"	13
65. Мал. Дагеты . . . . .	М. Дагетъ . . .	"	4	101. Дамуръ-Тана . . . . .	Дамуръ-Тана . . . . .	"	7
66. Самшвилдо . . . . .	Самшвилды . . .	"	45	102. Васильевка . . .	"	Айсор.	30
67. Вархуна (Бѣлый - Ключъ) . . . . .	Бѣлый - Ключъ . . . . .	"	6	103. Гаджиляръ . . .	"	Тат.	100
68. Самгареты . . .	Сомгретъ . . .	"	10	104. Табахлу . . . . .	"	"	74
69. Бѣлый - Ключъ . . . . .	"	Русск.	153	105. Гель - Кендъ . . . . .	"	"	40
70. Манглись . . .	"	"	295	106. Малхазовка . . . . .	"	Рус. Мол.	24
71. Глдани . . . . .	Б. и М. Клданы . . . . .	Груз. и Арм.	67	107. Диди-Лило . . .	Б. Лило . . . . .	Груз.	84
72. Квемо-Авчалы . . . . .	"	Груз. и Арм.	22	108. Патара-Лило . . . . .	М. Лило . . . . .	Груз. и Арм.	31
73. Земо-Авчалы . . . . .	"	Груз.	50	109. Уджарма . . .	"	Груз.	83
74. Ципамури . . .	"	"	4	110. III. кв. Гомбори . . . . .	"	Отст. еолд.	15
75. Мамкода . . .	Мамкоды . . .	"	33	111. Ахалсоне-ли . . . . .	Ахаль-Сопели (Кидисъ-Цкаро) . . . . .	Груз. и Арм.	66
76. Мшрали - Хеви . . . . .	"	Осет. прав.	6	112. III. кв. Мухраванъ . . . . .	"	Отст. еолд.	70
77. Марткоби . . .	"	Груз. и Арм.	463				
78. Норю . . . . .	"	"	273				
79. Хашми . . . . .	Хашмо . . . . .	Груз.	171				
80. Карабулакь . . . . .	Карабулакь . . . . .	"	24				

113. Сацхеписи.	»	Груз.	17	144. Джирешъ.	Гюливеръ .	Тат.	5
114. Насомхари.	»	Осет.		145. Діа (Ка-			
		прав.	4	марлю) . .	Дія . . . . .	»	11
115. Манапи . .	»	Груз.			Цнори (Ка-		
		и Арм.	175	146. Карадашъ.	радашъ) . .	»	19
116. Тохліаури.	»	Груз.	61	147. Купрпчикъ.	Кипруча . . .	»	4
117. Маріамдж-				148. Мусипрі -			
вари . . . . .	»	»	16	лянь . . . . .	Мусецріяни .	»	6
118. Бирдіани .	Бурдіани . .	»	22	149. Ормашень-			
119. Бол. Дума-	Думанисъ . .	Груз.		Татарскій .	Ормашень . .	»	15
нисъ . . . . .		и Арм.	24	150. Бол. Ка-			
120. Бослеби . .	»	»	14	марлю . . . .	Б. Камарлы .	»	34
121. Балычъ . .	Баличи . . . .	»	15	151. Тамаскули.	Кизилъ Адли-		
122. Стар. Ду-	Р. К. стар.				ло . . . . .	»	20
маниси . . . .	Думанисъ . .	»	4	152. Шиндляръ-			
123. Мал. Ду-				Капанахчи .	»	»	15
маниси . . . .	»	»	5	153. Шулаверъ-			
124. Козрети . .	Казретъ . . . .	Груз.		Башкичетъ-			
		и Арм.	16	скій . . . . .	»	»	5
125. Кіонети . .	Кіонеты . . . .	Арм.	12	154. Ягубло . .	Ягоплы . . . .	»	12
126. Миджа . . .	Вер. Миджа .	Груз.	14	155. Арухло . .	»	»	8
127. Горнид-				156. Танзія (Та-	Кянзы (Тан-		
жукъ . . . . .	»	Арм.	7	гилли) . . . .	зи) . . . . .	»	5
128. Каламша . .	»	Груз.	16	157. Карабу -	Квемо-Кара-		
129. Амамлы . .	М. Гамалы . .	Тат.	34	лагъ-Мал . .	булахъ . . . .	»	4
130. Ангреванъ.	Ур. Ангре-			158. Кизилъ Ки-			
	ванъ . . . . .	»	2	лпсса . . . . .	»	»	11
131. Гилпкъ . . .	»	»	10	159. Реваза -			
132. Джанъ -	Ур. Джанъ-			шенъ . . . . .	»	»	9
Бахча . . . . .	Бахча . . . . .	»	28	160. Гогма - Са-			
133. Парнид -	Паренджукъ			кирпса . . . .	М. Камарлю .	»	7
жукъ . . . . .	(Аванд -	»	3	161. Бусукала .	»	»	13
	жукъ) . . . .			162. Башке -			
134. Орозманъ -				четъ . . . . .	Башкичетъ .	Духоб.	23
Верхн. . . . .	Б. Орозманъ.	»	14	163. Ормашень-			
135. Орозманъ.				Духобор -			
Ниж. . . . .	М. Орозманъ.	»	4	ческій . . . .	»	»	31
136. Магмудло				164. Караклпсъ			
(Шамді -				Духобор . . .	»	Духоб.	14
янъ) . . . . .	Магмутли . .	»	7	165. Демуръ-Бу-			
137. Богосъ-Ке-	Багасъ - Ке-			лагъ (Го-			
санъ . . . . .	санъ . . . . .	»	7	мареты	Дампръ - Бу-		
138. Безакли . .	»	»	9	Греч) . . . . .	лахъ . . . . .	Грек .	46
139. Сафарло . .	Башъ-Гамам-			166. Булгасанъ-	Булгашень		
	лы . . . . .	»	4	Кейванъ . . .	(Ергишъ-Ог-		
140. Тагути -					лы . . . . .	»	40
(Мамни-				167. Амбарло . .	Амбарлю . . .	»	28
ло) . . . . .	Тагутъ . . . .	»	11	168. Бол. Гома-			
141. Дарбазъ . .	»	»	65	реты . . . . .	Б. Гумаретъ.	Груз.	78
142. Гулаверъ				169. М. Гома-			
Ниж. . . . .	Н. Гюливеръ.	»	18	реты . . . . .	М. Гумаретъ.	»	16
143. Гулаверъ-				170. Аха . . . .	»	»	16
Верх. . . . .	В. Гюливеръ.	»	9				

171. Мамула - Сопели . . .	М. Гумаретъ . . .	Груз.	17	200. Такилса . . .	Тякъ-Килса . . .	Греки.	28
172. Коклиянь . . .	Коклиани . . .	»	4	201. Аврапли . . .	Аврапли . . .	»	41
173. Эргиси . . .	Эргисъ . . .	»	10	202. Кумбатъ . . .	Кюмбатъ . . .	Греки.	74
174. Бармак - сисъ . . .	Бармаксысъ . . .	Греки.	18	203. Еддакилса . . .	Едды - Килса . . .	»	36
175. Ахаликъ . . .	Ахаликъ . . .	»	16	204. Джисисъ . . .	Джаниси . . .	»	28
176. Хараба (Енгикой) . . .	Енги-Кой . . .	Греки.	21	205. Рехо . . .	Котелия. (Рс- ха) . . .	Греки. Груз.	30
177. Хадыкъ . . .	» . . .	»	23	206. Голиянкъ . . .	» . . .	Греки.	35
178. Ташъ - Башъ . . .	Ташъ-Башъ . . .	»	28	207. Ашкала . . .	» . . .	Арм.	61
179. Кол. Алек- сандерс - гильфъ . . .	» . . .	Нѣм.	30	208. Хачкой . . .	Хочкесвъ . . .	»	21
180. Кидсисъ . . .	Кидейсъ . . .	Греки.	12	208. Кобуръ . . .	Дудикабуръ (К а б р и - станъ) . . .	»	10
181. Бештамены	Бешташенъ . . .	»	88	209. Чивтликъ (Ташкен) . . .	» . . .	»	13
182. Имера (Яй- лы) . . .	Яйла (Имсра)	»	24	210. Даракевъ . . .	Дярякесвъ . . .	»	40
183. Щипекъ . . .	» . . .	»	29	211. Нарди- ванъ . . .	» . . .	»	38
184. Сафаръ - Хараба . . .	» . . .	»	17	212. Озни . . .	Озни (Гунія).	»	19
185. Бешкой . . .	Башкевъ . . .	»	44	213. Кизилъ-Ки- лса . . .	Кызылъ-Ки- лса . . .	»	30
186. Каракомъ . . .	Кара-Коль . . .	»	19	214. Кущи . . .	» . . .	»	18
187. Керекъ . . .	Кярякъ . . .	»	41	215. Аязма . . .	Аязма . . .	Арм.	19
188. Ливать . . .	Левать (Гс- лянкъ) . . .	»	25	216. Сабитъ - Ахча . . .	» . . .	»	17
189. Тежисъ - Греческій . . .	Тежисъ (Кп- зиевъ Сар- вандъ) . . .	»	17	217. Бурна - шетъ . . .	» . . .	»	14
190. Байбургъ- Греческій . . .	Байбундъ . . .	Тат.	2	218. Качаганъ . . .	» . . .	Тат.	92
191. Сарванъ - Ардеванъ . . .	Арджеванъ (Ниж. Сар- ванъ) . . .	»	51	219. Агмамадло . . .	(Ахъ-Мамет- лу) . . .	»	34
192. Кодикляръ . . .	Верх. Сар- ванъ - Гадак- ларъ (Дара- Кянтъ) . . .	»	13	220. Барахло . . .	Барахлу . . .	»	13
193. Тежисъ - Татарскій . . .	» . . .	»	21	221. Бетарабчи . . .	Бейтаранчи . . .	»	17
194. Чолианкъ . . .	Чальянь (Ки- зилъ Годжа- ли) . . .	»	16	222. Байталы . . .	Байталу . . .	»	6
195. Хандо . . .	» . . .	»	18	223. Джанах- мадди . . .	» . . .	»	3
196. Гунія. (Ка- ла) . . .	Гунія (р. кр. Цалки) . . .	Греки.	54	224. Кущи . . .	Кушу . . .	»	7
197. Цинцваро верх. (или Квирисъ - Цховели . . .	Цинцкаро . . .	»	31	225. Касумлы . . .	Касымлы . . .	»	37
198. Санамеръ . . .	» . . .	»	34	226. Малиджали . . .	Моллу - Джа- лу . . .	»	1
199. Санта . . .	» . . .	»	26	227. Таркеванъ . . .	Таркеванъ . . .	»	6
				228. Такали . . .	» . . .	»	8
				229. Чалябли - Едигарова . . .	Чалабли . . .	»	16
				230. Ханджи - газлы . . .	» . . .	»	19
				231. Улашло . . .	Уляштлу . . .	»	15
				232. Садахло . . .	Садахлы . . .	»	90
				233. Чувурли - (Чочканъ- Айрумъ) . . .	Чочк - Ай- румъ (озн. 2-мя селе- пичи) . . .	»	11
				234. Ходжорны- Татар . . .	Гюлли-Бахъ . . .	»	9

235. Мамай . . .	Гюлли-Баку.	Тат.	7	270. Киплягъ .	Киплякъ . . .	Тат.	10
236. Корилн . . .	Корилн . . .	"	56	271. Дзвель-Кве-	"	"	5
237. Ламбало . . .	Лямбалн . . .	"	41	ни . . . . .	"	"	3
238. Шинихъ . . .	"	Арм.	106	272. Джафарлы .	Джафарли . .	"	3
239. Арчиць . . .	"	"	26	273. Шпбиляръ .	"	"	3
240. Чалы . . . .	Чала-Кентъ .	"	16	274. Мүшеванъ .	Мүшеванъ . .	"	2
241. Чочканъ . . .	"	"	47	275. Байдаръ . .	"	"	49
242. Бардазуръ .	Бардазоръ . .	"	9	276. Кутляръ . .	Куртляръ . .	"	63
243. Дамя . . . .	Дамья . . . . .	"	20	277. Бегляръ -	"	"	7
244. Шулаверъ .	Б. Шулаве-	"	331	Малый . . . .	М. Бегляръ .	"	7
Вольшой . . . .	ры . . . . .	"		278. Лечбадинъ .	Неджвадин-	"	43
245. Шулаверъ .	М. Шулаве-	"	11	ло . . . . .	л . . . . .	"	
Малый . . . . .	ры . . . . .	"		279. Муганло -	"	"	
246. Опреты . . .	Опреть . . . .	Греки.	44	Большое . . . .	Муганло . . .	Тат.	35
247. Ахкерин . .	Ахъ-Карин .	"		280. Челябли -	"	"	
(Бабій	мостъ) . . . .	Арм.	34	Тархано . . . .	Чалаблу . . .	"	8
248. Кудро . . . .	Кудуру . . . .	"	2	281. Гюльтапа -	"	"	
249. Церакви -	Земо - Цп-	"		ло . . . . .	Гюльтапа . .	"	13
Верхній . . . .	ракъ . . . . .	Груз.	5	282. Алляваръ .	Аллаваръ . .	"	17
250. Хохмелн . .	"	Арм.	7	283. Бегляръ -	"	"	
251. Ходжоринь-	"	"	5	Большой . . . .	Б. Бегляръ . .	"	18
Армин . . . . .	"	"		284. Сарванъ . .	Сарванъ . . .	"	211
252. Церакви -	Квемо - Ци-	"	5	285. Кизлядъ -	Кызылъ -	"	147
Нижній . . . . .	ракъ . . . . .	Груз	5	ло . . . . .	Аджи . . . . .	"	22
253. Арухло . . .	Арахлу . . . .	Тат.	43	286. Джандаръ .	"	"	
254. Полковник-	Полковнико-	"	9	287. Муганло -	"	"	
ло . . . . .	ло . . . . .	"		Малое . . . . .	М. Муганло .	"	27
255. Асанъ-Ход-	Осанъ - Ход-	"	15	288. Калагиръ . .	"	"	35
жалы . . . . .	жала . . . . .	"		289. Куляванъ .	Голованн . .	"	6
256. Цхиты . . .	Цхитъ . . . .	"	3	290. Косало . . .	Косалу . . . .	"	183
257. Гантнику -	Ахбабало . .	"		291. Назарло . . .	Назарлу . . .	"	75
ляръ . . . . .	(Ташты - Ку-	"	10	292. Демурча-	Б. и М. Ка-	"	
258. Кидикло . .	ларъ) . . . . .	"		сальское	панакчи (2	"	69
259. Квенин . . .	Гийды-Клу . .	"	8	Кананакчи . .	селенія) . . .	"	55
260. Большой -	"	Груз.	41	293. Кешало . . .	Кешалу . . . .	"	37
Хачинъ . . . .	"	"		294. Пльмазло .	Прмазлу . . .	"	15
261. Ратеванъ -	Хачинъ . . . .	Арм.	33	295. Каракеша -	Кара - Ке-	"	39
Большой . . . .	Б. ) . . . . .	Груз.	10	ло . . . . .	шалу . . . . .	"	
262. Ратеванъ -	Рате-	"		296. Сараль -	Ашага - Са-	"	26
Малый . . . . .	ванъ .	"	6	Нижній . . . . .	раль . . . . .	"	19
263. Кол. Екате-	М. ) . . . . .	"		297. Ахлюляя -	Ахылу - Ли-	"	31
ринфельдъ . .	"	"		ло . . . . .	лянн . . . . .	"	4
264. Хотисъ-Со-	"	Нѣмц.	158	298. Арломамут-	Ахылу-Ма-	"	26
нели . . . . .	Ур. Хтысно-	"		ли . . . . .	метлу . . . . .	"	19
265. Самцебри -	бели . . . . .	Груз.	14	299. Араplo . . .	Араplo . . . .	"	31
си . . . . .	Ур. Самце-	"	4	300. Кая - Код-	Кая - Код-	"	4
266. Агауртъ . .	бриен . . . . .	"	14	жалы . . . . .	жалу . . . . .	"	26
267. Большой -	Агауртъ . . .	"		301. Сараль -	Юхару - Са-	"	10
Кананакчи . .	"	"		Верхній . . . .	ралу . . . . .	"	30
268. Мигирло . .	Кананакчи .	Тат.	88	302. Сеидъ-Код-	Сеидъ-Ход-	"	48
269. Абдали-Ха-	Мигирлы . . .	"	13	жалы . . . . .	жалу . . . . .	"	
чали . . . . .	"	"	12	303. Кирхило . .	Кырхлу . . . .	"	
		"		304. Куляръ . .	Куляръ -	"	
		"			(3 поселка) .	"	

305. Имиръ . . .	Эмиръ . . .	Тат.	25	344. Гуляка-	Гюлли-Кя-		
306. Шамали . .	Шамалы . .	»	11	ракъ . . . .	ракъ . . . .	Арм.	46
307. Фахрало . .	Фахралы . .	»	73	345. Бартап-	Вартаплу . .	»	40
308. Кочуло(Ча-	Коглу (Джа-	»	16	люрь . . . .			
пало) . . . .	вали) . . . .	»	91	346. Гергеры-	Гергеры . . .	»	47
309. Сарачло . .	Сарачлы . .	»	43	армянскіе . .	Онарцикъ . .	»	13
310. Имйрасанъ	»	»	19	347. Опарцы . .			
311. Кошакили-	Кошаклиса	»	19	348. Николаев-		Моло-	28
са . . . . .	(Гамарлю) .	»	5	ка . . . . .		росы.	
312. Молла-Ах-	Мулхусали	»	19	349. Воронцов-		Мало-	165
матлы . . . .	(Мулла-Ох-	»	8	ка . . . . .		кане.	
	метлы) . . .	»	19	350. Приволь-		Рус.	
313. Геурахъ . .	Геуръ -	»	67	ное . . . . .		(быв.	
	Архъ . . . .	»	19			воен.	
314. Марнеуль .	Амирлу . . .	»	8			пос.)	270
315. Шахназаръ	Шахъ - На-	Арм.	67	351. Гергеры		Отст.	
	заръ . . . .	Кат.	19	Шт. кв. . . .		солд.	74
316. Сарчапетъ.	»	»	39	352. Ново-Пок-			
317. Караклисъ-	Б. Карак-	»	20	ровское (Чу-			
Бол . . . . .	лисъ . . . .	»	19	бухлы) . . . .			45
318. Караклисъ-	М. Карак-	»	19	353. Ново-Алек-	Александр-		
Мал . . . . .	лисъ . . . .	»	56	сандровка . .	ровка . . . .	»	20
319. Шинштапа.	»	»	35				1)
320. Куртанъ . .	»	Арм.	18	354. Ягданъ . .		Греки.	40
321. Шагали . .	Шагали . . .	»	135	355. Когосъ . .		»	30
322. Даракентъ	Дара . . . .	»	17	<i>Уъздъ Горій-</i>			
323. Узунларъ .	Узунларъ . .	»	15	<i>скій.</i>			
324. Магартъ . .	»	»	5	1. гор. Гори.			989
325. Новоузун-	Качаганъ . .	»	3	2. сел. Тор-		Груз.	
ляръ . . . . .		»	13	тизи . . . .		и Арм.	35
326. Икогатъ . .	»	»	48	3. Реха (Зе-			
327. Ардвн . . .	Ардвы . . . .	»	34	морехи) . . .	Земо-Рехи . .	Груз.	17
328. Агви . . . .	»	»	44	4. Бол. Го-	Б. Горе -		
329. Ахпатъ . . .	Ахнатъ . . . .	»	11	реджвари . .	Джвари . . .		31
330. Сананъ . . .	»	»	41	5. М. Горед-	М. Горе -		
331. Акори . . . .	»	»	21	жвари . . . .	Джвари . . .		29
332. Вурпажъ . .	»	»	16	6. Каралетн.	»	Груз.	
333. Дасигъ . . .	Дисихъ . . . .	»	19			и Арм.	99
334. Марцъ . . . .	»	»	15	7. Дзевера . .		Груз.	56
335. Хачигехъ . .	»	»	75	8. Шертула . .	Шертули . .		20
336. Цатыръ . . .	Цатеръ . . . .	»	30	9. Ткъіавн . .	Ткъіавн . . .	Груз.	
337. Кариджъ . .	»	»	105	10. Марана . .		и Арм.	92
338. Джелалъ-	Джелалъ -	Отст.	11	11. Карби . . .		Груз.	34
Оглы . . . . .	Оглу . . . . .	солд.	21	12. Кере . . . .	Квемо-Ке-		48
			24		ри . . . . .		24
339. Лорія . . . .	Р. К. Лори.	Арм.	27	13. Мерети . . .			72
340. Уругъ . . . .	»	»	38	14. Кульбити . .	Кульбати . .		50
341. Айдарбекъ.	Хайдар -	»		15. Зардіаптъ-			
	бекъ . . . . .	»		Кари . . . . .			9
342. Акаражъ . .	Акыракъ . . .	»					
343. Леджанъ . .	»	»					

<sup>1)</sup> Числятся при Алавердскихъ рудникахъ.

16. Ксуиси . . .	Кульбати . . .	Груз.	18	54. Бербуки . . .	Сопели . . .	Груз.	8
17. Дмшиси . . .	»	Груз.и		55. Надарбаз . . .	»	»	47
18. Сатихари . . .	Сатихаре . . .	Осет.	32	56. Наурети . . .	»	»	9
19. Чарсби . . .	»	Осет.	17	57. Зегарда . . .	»	»	7
20. Сискви . . .	»	Груз.и		58. Никоза . . .	Р. Никоя . . .	Осет.	5
21. Хадуріант- кари . . . . .	Хадургатъ- Кари . . . . .	Груз.	29	59. Рене . . . . .	»	»	16
22. Плави . . . . .	»	Осет.	39	60. Уплисцихе . . . . .	Уплисъ-Ци- хе . . . . .	Груз. и Арм.	64
23. Плависма- ни . . . . .	»	Груз.	4	61. Сакоринтло . . . . .	»	Груз.	34
24. Кицисни . . . . .	»	»	44	62. Амбреви . . . . .	»	Груз.и	
25. Сатемо . . . . .	Сатемн . . . . .	Осет.	37	63. Ахалпени . . . . .	»	Осет.	9
26. Квемо-Ар- цсви . . . . .	»	Груз.и	48	64. Чала . . . . .	Земо-Квемо- Чалы . . . . .	Груз. и Арм.	20
27. Квешн . . . . .	»	Осет.	9	65. Самтвиси . . . . .	»	Груз.	91
28. Земо-Арце- ви . . . . .	»	Груз.	25	66. К о д н с ъ - Цкаро . . . . .	»	Груз.	34
29. Икорта . . . . .	»	»	30	67. Игости . . . . .	Квемо и Зе- мо Игуэти . . . . .	»	9
30. Адзви . . . . .	»	»	21	68. Касни . . . . .	»	Груз.и	
31. Ахриси . . . . .	»	»	8	69. Агаяни . . . . .	Агаяны . . . . .	Осет.	88
32. Джаріаше- ни . . . . .	Джаріаше- ни . . . . .	»	29	70. Тези . . . . .	Чангикари (Тези) . . . . .	Груз.	61
33. Укугма-Со- пели . . . . .	Угольма- Сопели . . . . .	»	31	71. Оками . . . . .	»	»	41
34. Ахалубани . . . . .	Ахаль-Уба- ни . . . . .	»	14	72. Лампскана . . . . .	Ломисъ - Хана . . . . .	Груз. и Арм.	19
35. Мал. Медж- врисхеви . . . . .	Межрус- хеви . . . . .	»	35	73. Хвити . . . . .	»	Осет.	10
36. Бол. Медж- врисхеви . . . . .		»	33	74. Хидпстави . . . . .	»	Груз. и Арм.	135
37. Громн . . . . .	»	»	43	75. Г о р н с ъ - Джвари . . . . .	Гори-Джава- при . . . . .	Груз.	10
38. Зерти . . . . .	»	»	176	76. Кахврели . . . . .	Квахрели . . . . .	Груз.и	
39. Кирбали . . . . .	Кирвали . . . . .	»	9	77. Гвареби . . . . .	»	Осет.	46
40. Бершуети . . . . .	»	»	72	78. Зеда-Ксов- риси . . . . .	»	»	32
41. Гдулети . . . . .	В. Гдулети . . . . .	Осет.	34	79. Блависи . . . . .	Квемо и Зе- мо Бнобиси . . . . .	»	9
42. Багеби . . . . .	»	»	79	80. Атени . . . . .	Квемо и Зе- мо-Атени . . . . .	»	13
43. Хурвалети . . . . .	Хурвалеты . . . . .	Осет.	12	81. Гардатени . . . . .	»	Груз.	66
44. Орчомани . . . . .	Орчосана . . . . .	Груз.	10	82. Джбири . . . . .	»	»	17
45. Земогури . . . . .	Земо-Руры . . . . .	Осет.	45	83. Гора . . . . .	»	»	12
46. Земо-Соби- си . . . . .	»	Груз.	14	84. Бобниси . . . . .	»	и	7
47. Квемо-Со- биси . . . . .	»	Груз.	4	85. Квемо-Би- си . . . . .	Биси . . . . .	Груз.и	
48. Зегдулсти . . . . .	Н. Гдулети . . . . .	»	20	86. Земо-Би- си . . . . .		Осет.	7
49. Квархити . . . . .	»	»	19	87. Квемо-Бог- лури . . . . .	Боглуры . . . . .	Осет.	3
50. Ахалсопе- ли . . . . .	Земо и Кве- мо Архали- Сопели . . . . .	»	29	88. Икневи . . . . .		Икневи . . . . .	»
51. Шамвеби . . . . .	»	»	12	89. Сакасти . . . . .	Сикалети . . . . .	»	5
52. Хслтубани . . . . .	»	»	41				
53. Свенети . . . . .	»	»	6				
			103				
			62				

\*



90. Хандиси . . .	Сикалетн . . .	Осет.	2	хн (Варжа-			
91. Ормоцн . . .	»	»	15	ни) . . . . .	Варгантахн		
92. Ипневн . . .	»	»	2		(Варананн).	Груз..	3
93. Ипнара . . .	Ур. Ипнара.	»	2	126. К в е м о -	»	»	
94. Тханлара . .	Тхинала . . .	»	4	Ничбисн . . .	»	»	37
95. Дре . . . . .	»	»	10	127. Земо-Нич-	»	»	
96. Земо-Бошу-	Н. Бошура.	Груз. и		бисн . . . . .	»	»	17
ри . . . . .	»	Осет.	8	128. Сасхарн . .	»	»	32
97. Доесн . . . .	»	Груз.		129. Хекордзн . .	Хекордзн.	»	8
98. Гракалн . . .	»	и Арм.	94	130. К в е м о -	»	»	
99. Земо-Хон-	»	Груз.	14	Халдакн . . . .	»	»	20
дакн . . . . .	»	»		131. Ксоврнсн . .	»	»	4
	»	Груз.		132. Дзегвн . . .	»	Груз. и	
	»	и Арм.	76	133. Хведуретн . .	»	Арм. . .	102
100. Карагаджн .	»	»	56	134. К в е м о -	»	Груз. . .	42
101. Саспретн . .	Сосретн . . .	Груз.	40	134. Хведуретн . .	»	»	11
102. Ховле . . . .	Ховлн . . . .	»	117	135. З а х а р ъ -	»	»	
103. Чваребн . . .	»	Осет.	18	Шени . . . . .	»	»	18
104. Надарбазъ .	Кадорбазъ . .	»	1	136. Гвлевн . . . .	Гулевн . . . .	»	6
105. Барцуани . .	Парсовани . .	»	7	137. К в е м о -	»	»	
106. Мгебриани .	Габриани . . .	»	5	Плевн . . . . .	Квенталевъ	»	17
107. Зирта . . . .	»	Груз.	4	138. Земо-Хве-	»	»	
108. Саломе . . .	»	»	6	дуретн . . . . .	»	»	12
109. Пилн - Ху-	»	»		139. Чапдребн . .	»	»	19
торъ . . . . .	Пелн . . . . .	Осет.	6	140. Скра . . . . .	»	»	36
110. Ахалкала -	»	Груз.		141. Карелн . . . .	»	Груз. и	
ки . . . . .	»	и Арм.	174	142. Лететн . . . .	»	Еврен	155
111. Тезмисъ -	»	Груз.	1	143. Кехисдж -	»	Груз. . .	7
Хевн . . . . .	»	»	27	варн . . . . .	»	»	37
112. Чечетн . . .	»	»	22	144. Сабелбн . . .	»	»	8
113. Ниабн . . . .	»	Груз. и		145. Земо - Ага-	»	»	
114. Метехн . . .	»	Осет.	141	ра . . . . .	Агара . . . . .	»	4
115. Барнаби-	»	»		146. Агара . . . .	»	»	6
антварн . . . . .	Банабанн . . .	»	21	147. Ведрбисн . . .	Вербисн . . . .	»	9
116. Гомп . . . . .	»	Груз.		148. Кинцвисн . . .	Квинцвисн . . .	»	11
	»	и Арм.	90	149. Згудерн . . . .	»	»	2
117. Кавтисъ -	»	»		150. Семцеврн -	»	»	
Хевн . . . . .	Кафтисъ -	»	218	си . . . . .	Самцеврнсн	»	41
	Хевн . . . . .	Груз.	46	151. Джагараш-	»	»	
118. Цинарехн . .	»	»	4	вилисъ-Ка-	Надпрасъ-	»	
119. Гомисдж-	»	»		рн . . . . .	Швилн-Ка-	»	
варн . . . . .	»	»			рн . . . . .	»	2
120. Телатгорн .	Телатъ - . . .	»	18	152. Окросоне-	»	»	
	Горн . . . . .	»	10	ли . . . . .	Окросъ-Со-	»	
121. Шубатн . . .	Ур. Шу -	»	6	153. Земо-Цро-	нело . . . . .	»	12
	батн . . . . .	»		ми . . . . .	»	»	26
122. Ботисн . . . .	»	»	5	154. К в е м о -	»	»	
123. Сакуртхи-	»	»	1	Цроми . . . . .	Ниж. Цро-	»	
си . . . . .	Порадиси . . .	»			ми . . . . .	»	19
124. Паредисн . .	»	»		155. Ахалпени . . .	»	»	4
125. Варчанта -	»	»			»	»	

156. Мацлети .	Ниж. Цроми.	Груз.	28	189. К в с м о -			
157. Хциси . . .	"	"	38	Ачабети . . .	Н. Ачабети .	Груз.	23
158. Квимости .	"	"	2	190. М о н а с -			
159. Цвимости .	Цвимости . . .	"	3	тирь . . . . .	"	Осет.	2
160. Мицобы . .	Мицоби . . . .	"	13	191. Дзани . . . .	"	Груз.	38
161. Крисисъ-Хеви . . .	Крисъ-Хеви .	Груз.	6	192. Нули . . . . .	"	"	23
162. Швилисъ-Кури . . . .	Шлисъ-Кури . . .	"	10	193. Земо-Ави-ви . . . . .	"	"	29
163. Ертацми-да . . . . .	"	"	62	194. Квемо-Ави-ви . . . . .	"	"	17
164. Носте . . . .	Ности . . . . .	"	20	195. Цунари . . .	"	Осет.	24
165. Ахалцихе .	"	"	27	196. Цунарисъ-Аркнсти . . . .	Аркнети . . .	Груз.	5
166. Цхавери . . .	"	Осет.	2	197. Тбети . . . . .	"	Осет.	14
167. Типихиди .	Типихиди . . . .	Груз. и Арм.	46	198. Додети . . . .	Додота . . . .	"	16
168. Отрошени .	Отаршени . . . .	Груз.	18	199. Дзари . . . . .	Заръ . . . . .	"	15
169. Варіани . .	"	"	61	200. Дампалсти .	Домполети . .	"	2
170. Тевдоцми-да . . . . .	Дедо-Цминд . . .	"	10	201. Тарманеу-ли . . . . .	Торманеу-ли . . . . .	"	49
171. Арашенда .	Арашенди . . . .	"	31	202. Бекмары . . .	"	"	16
172. Ахалдаба .	Ахалъ-Даба . . .	Груз. и Арм.	38	203. Мавда . . . . .	"	"	20
173. Савашети .	"	Груз.	36	204. Эркнети . . . .	"	"	15
174. Твалатуба-ни . . . . .	"	"	10	205. Корниси . . .	Корнизи . . . .	"	37
175. Келькцеу-ли . . . . .	Келькхеули . . .	"	34	206. Хтана . . . . .	Гтани . . . . .	"	14
176. Шиндисы .	"	Груз. и Арм.	116	207. Рустави . . . .	Руставъ . . . .	"	19
177. Пхвенисы .	П х е в н и с и (Пхвенисы) . . .	Груз.	70	208. Варбиси . . . .	Царбиси . . . .	Осет.	22
178. Земо-Хвити . . . . .	"	"	54	209. Теревгани . .	Терегбани . . .	"	31
179. К в е м о -Хвити . . . . .	"	"	54	210. Хундисъ-Убани . . . .	Хундису-бани . .	Груз.	19
180. Земо-Никози . . . . .	Земо-Никоза . . .	"	40	211. Ахалшени . . .	"	"	16
181. Квемо-Никози . . . . .	Квемо-Никоза . . . . .	"	42	212. Дзагино . . . .	Загино . . . . .	Осет.	15
182. Цхиввали .	Цхиввалъ . . . . .	Груз. Арм. и Евр.	294	213. Ожора . . . . .	"	"	8
183. Тамарашени . . . . .	Тамара-Шени . . . . .	Груз.	65	214. Тигва . . . . .	"	Груз.	31
184. Дгврисы . . .	"	"	31	215. Набакеви . . .	"	"	4
185. Цкаростъ-Тави . . . . .	"	"	3	216. Гористави . . .	Горнтави . . . .	"	1
186. Кехви . . . .	"	"	41	217. Окона . . . . .	"	"	44
187. Курга . . . .	"	"	27	218. Бноле . . . . .	"	"	22
188. Земо-Ачабети . . . . .	В. Ачабети . . . .	"	8	219. Ткисъ-Убани . . . . .	Ткисубани . . . .	"	6
				220. Суниси . . . . .	Суниси . . . . .	"	4
				221. Мехлети . . . .	Метехи . . . . .	Осет.	8
				222. Мугниси . . . .	Схлети (Мугниси) . . .	"	2
				223. Церониси . . .	"	Груз. и Евр.	56
				224. Авлеви . . . . .	"	Груз.	38
				225. Тамарашени Мал . . . . .	Тамарашени . . . . .	"	19
				226. Атоци . . . . .	Атоце . . . . .	Груз. и Арм.	49

227. Таткинети (Балта) . . .	Балта . . .	Груз. и Осет.	22	260. Набахтеви . . .	»	Груз.	26
228. Кода . . .	Коди . . .	»	9	261. Думацхо . . .	Думацхо . . .	»	11
229. Бредза . . .	»	Груз.	17	262. Кидисъ-Цкаро . . .	Кинцхаро . . .	»	3
230. Цагли . . .	Цагвоти . . .	»	42	263. Ахалубаип . . .	»	»	10
231. Абано . . .	»	»	14	264. Земо-Плеви . . . . .	Плеви . . . . .	»	21
232. Сацихури . . .	Сацихури . . .	»	19	265. Кизати . . .	Кизаты . . .	»	9
233. Ткоца . . .	»	»	9	266. Ахаль-Плеви . . . . .	Ахаль-Сонель . . . . .	»	7
234. Большой Пца . . . . .	»	»	56	267. Брили . . .	»	»	11
235. Малый Пца . . . . .	»	»	13	268. Цабловани . . .	»	»	6
236. Берзенаули . . .	Берзенаули . . .	»	33	269. Али . . . . .	»	Груз. и Арм.	93
237. Абиси . . .	»	»	27	270. Осіаури . . .	Осіаури . . .	»	56
238. Дирби . . .	»	Груз. и Арм.	142	271. Лубрма . . .	Любурма . . .	Груз.	17
239. Тахтисдзирн . . . . .	Тахтисъ - Цира . . . . .	Груз.	23	272. Ахаль-Сонелп . . . . .	»	»	1
240. Дзвилети . . .	»	»	19	273. Чала . . . . .	Чалы . . . . .	»	58
241. Гогети . . .	»	»	20	274. Хашура . . .	Хашуры . . .	»	45
242. Брети . . .	»	Груз. и Евреп.	120	275. Цхрамуха . . .	»	»	46
243. Цвери . . .	»	Груз.	20	276. Тезери . . .	»	»	46
244. Дзлевисъ-Джвари . . . . .	Длевисъ-Джвари . . . . .	»	26	277. Саванлисъ-Тезери . . . . .	Сабанелисъ-Тезери . . . . .	»	30
245. Саголашени . . . . .	Соголо - Шени . . . . .	»	10	278. Кипіантъ-Убаип . . . . .	»	»	12
246. Арадети . . .	Хрдети . . .	»	14	279. Бекамп . . .	»	»	48
247. Рупси . . .	»	Груз. и Арм.	267	280. Квиншхети . . .	»	»	45
248. Урбниси . . .	»	»	70	281. Беглети . . .	»	»	7
249. Бебниси . . .	»	Груз.	34	282. Монастири . . . . .	Монастери . . . . .	»	3
250. Саспрети . . .	Сасерети . . .	»	17	283. Занави . . .	»	»	6
251. Мохниси . . .	»	»	75	284. Сурамъ . . .	»	Груз. Арм. и Евреп.	223
252. Квенаткоца . . . . .	Квемо-Геоде . . . . .	»	37	285. Истриа . . .	Иторія . . .	Груз.	12
253. Квемо-Гоми . . . . .	Гоми . . . . .	»	10	286. Чумате-лети . . . . .	Чумателеты . . . . .	»	12
254. Шакпакети . . . . .	Шакъ-Шакети . . . . .	»	7	287. Зиндиси . . .	»	»	10
255. Вака . . . . .	»	Груз. и Арм.	68	288. Утхва . . . . .	»	»	6
256. Адзвиси . . .	Ландзиси . . .	Груз.	24	289. Биджниси . . .	Биджниси . . .	»	4
257. Вардисъ-Убани . . . . .	Твердисъ-Убани . . . . .	»	5	290. Какало-алтъ-Хеви . . . . .	Коконатъ-Хеви . . . . .	»	6
258. Земо-Гоми . . .	»	»	21	291. Кемнери . . .	»	»	12
259. Сативе . . .	Ситиве . . .	»	23	292. Джава . . . . .	»	Осет.	49
				293. Хвце . . . . .	В. Сред. и Н. Хвце . . . . .	»	47
				294. Боргниси . . .	Боргниси . . .	»	8
				295. Мугути . . .	В. и Н. Мугутъ . . . . .	»	28
				296. Крожа . . . . .	»	»	29

297. Тасоіани .	Тасонта . .	Осет.	5	342. Мага . .	В. и Н. Магъ.	Осет.	6
298. Цинкина .	Чивкинъ . .	»	6	343. Згубири . .	Згубирь . . .	»	47
299. Мсхлеби .	Мохлеби . .	»	54	344. Сба . . . .	Сьба . . . . .	»	44
300. Гверсеви .	Корсевъ . .	»	32	345. Эльтура . .	Эртули . . . .	»	40
301. Губта . . .	»	»	16	346. Эльтура	»	»	6
302. Тонтобети .	Тонтобетъ .	»	16	Мал . . . . .	»	»	6
303. Назигина .	Назигинъ . .	»	8	347. Марма -	»	»	24
304. Диргина . .	Диргинъ . .	»	5	зетп . . . . .	Марназетп . .	»	10
305. Сохо . . . .	Сохта . . . .	»	7	348. Далула . . .	»	»	8
306. Абано . . .	»	»	13	349. Саболоке . .	»	»	21
307. Котанто . .	»	»	16	350. Едиси . . . .	»	»	6
308. Джирія . .	»	»	10	351. Земо - Ка-	»	»	6
309. Кодибини .	Кадибенъ . .	»	6	буста . . . . .	Верхн. Ка-	»	6
310. Марго . . .	Морп . . . .	»	6	буста . . . . .	бустп . . . . .	»	6
311. Борса . . .	Барсо . . . .	»	3	352. Квемо-Ка-	»	»	6
312. Мал. Губ-	»	»	3	буста . . . . .	Ниж. Ка-	»	6
та . . . . .	»	»	5	353. Келіати . .	бустп . . . . .	»	36
313. Андиси . .	»	»	6	354. Ходжа . . . .	Келіантъ -	»	18
314. Нипіа -	Нипіа-Кау . .	»	10	355. Квемо-Эр-	Кара . . . . .	»	18
кави . . . . .	Бузаль . . . .	»	10	мани . . . . .	Ходзь . . . . .	»	18
315. Бузала . .	»	»	10	356. Шуа - Эр-	»	»	28
316. Ахалсо-	»	»	67	мани . . . . .	Н. Эрмани . .	»	22
нели . . . . .	»	»	21	357. Земо - Эр-	»	»	36
317. Залда . . .	»	»	52	мани . . . . .	В. Эрмани . .	»	41
318. Кирцино . .	»	»	15	358. Бритаули . .	»	»	10
319. Кошка . . .	Кошен . . . .	»	5	359. Тліа . . . . .	Тліп . . . . .	»	15
320. Усджвара .	Урсуаръ . . .	»	6	360. Чагатъ -	»	»	86
321. Елбакіант-	»	»	10	Чипрани . . . .	»	»	15
карп . . . . .	В. и Н.	»	4	361. Хусатъ -	»	»	15
322. Мдзиви . .	Мзиви . . . .	»	5	Чипрани . . . .	Чипраны . . .	»	88
323. Кешельта .	Кешельтъ . .	»	19	362. Ортеви . . .	»	»	29
324. Далдвара .	»	»	12	363. Минаретп . .	»	»	52
325. Чагата . .	Царатъ . . . .	»	14	364. Шелеурп . .	»	»	35
326. Гапада . .	»	»	14	365. Маралетп . .	»	»	49
327. Кола . . . .	»	»	12	366. Чвривп . . .	»	»	12
328. Тхела . . .	»	»	16	367. Бадатп . . .	»	»	28
329. Майрамъ .	»	»	15	368. Герп . . . . .	»	»	9
330. Додонасто .	Дуадонасто .	»	52	369. Кимасп . . .	Чрива . . . . .	»	26
331. Хутига . .	»	»	33	370. Кларцви . .	Дадите . . . .	»	7
332. Джависъ-	»	»	3	371. Сазелетп . .	»	»	8
Тавп . . . . .	»	»	5	372. Гудиси . . .	»	»	43
333. Кемульта .	»	»	19	373. Кобп . . . . .	В. и Н. Гу-	»	9
334. Эрцо . . . .	»	»	14	374. Сочинп . . .	дуса . . . . .	»	26
335. Цона . . . .	»	»	12	375. Вапура . . .	Кобъ . . . . .	»	7
336. Тлі . . . . .	Тлія . . . . .	»	33	376. Саканап . .	»	»	8
337. Мачхара .	»	»	3	377. Шуа-Цхви-	»	»	9
338. Рока . . . .	»	»	5	рп . . . . .	Шуа-Цве-	»	9
339. Джомага . .	Джомагъ . . .	»	5	378. Дисигина . .	рп . . . . .	»	31
340. Губаант-	Губате . . . .	»	5	379. Лekoани . .	Ликуани . . .	»	
карп . . . . .	»	»					
341. Сакни -	Сакен -	»					
курфъ . . . .	карфъ . . . .	»					

380. Эрkipape ты . . . . .	Ликуани . . .	Осет.	1	412. Б ерджда- ри . . . . .	Наказакевн.	Осет.	7
381. Ахалиси . . .	»	»	20	413. Отреви . . .	»	»	6
382. Ципори . . .	»	»	37	414. Квирика . . .	»	»	3
383. Зонкари . . .	»	»	35	415. Сабус . . . .	»	»	2
384. Реха . . . . .	Рехи . . . . .	»	6	416. Хелчуа . . .	Хельчоа . . .	»	11
385. Багина . . . .	Богини . . . .	»	2	417. Бикари . . .	Земо и Кве- мо Бикари . .	»	17
386. Телагири . . .	Телагинъ . . .	»	4	418. Мерія . . . .	»	»	24
387. Сіята . . . . .	Сіата . . . . .	»	19	419. Гомга . . . .	»	»	13
388. Гпасури . . . .	»	»	28	420. Харули . . .	Харула . . . .	»	3
389. Ацерисъ Хеви . . . . .	»	Груз.п Осет.	31	421. Андорети . . .	»	»	10
390. Х о ч п р і - антъ-Карп . . . .	Хачирта . . . .	»	12	422. Біети . . . . .	Біета . . . . .	»	5
391. Шамбіети . . .	В. и Н. Сам- біатъ . . . . .	»	12	423. Телашна . . .	Тліакана . . .	»	5
392. Инаури . . . .	Иніура . . . . .	»	19	424. Китріули . . .	Китреули . . .	»	19
393. Купта . . . . .	»	»	10	425. Тхинвала . . .	»	»	8
394. Самцхро . . . .	»	»	11	426. Ванати . . . .	В. и Н. Ва- пати . . . . .	Груз.п Осет.	54
395. Стырь Комъ . . . . .	»	»	7	427. Белоти . . . .	»	Груз.	22
396. Тараантъ- Карп . . . . .	»	»	2	428. Хошура . . . .	Хошлаури . . .	»	13
397. Баджіантъ- Сопели . . . . .	Буджіантъ- Карп . . . . .	»	6	429. Сацхенети . . .	Сацхене . . . .	»	28
398. Гузпгтатъ- Карп . . . . .	»	»	5	430. Ередви . . . .	Ередви . . . .	»	90
399. Пачури . . . .	»	»	8	431. Присп . . . . .	»	»	5
400. Бурначантъ-Сопе- ли . . . . .	»	»	3	432. Сарабукки . . .	Саравуки . . .	Осет.	17
401. Габара- антъ-Карп . . . .	Габарате . . . .	»	1	433. Мегврекн- си . . . . .	Миврекнсп . .	Груз.	51
402. Магджига- антъ-Карп . . . .	»	»	3	434. Ергнети . . . .	»	»	17
403. Лачаури . . . .	»	»	13	435. Тирдзисп . . . .	»	Груз.п Арм.	98
404. Шулаури . . . .	Сулаури . . . .	»	14	436. Тергвисп . . . .	Тергисп . . . .	Груз.	10
405. Чаларухи . . . .	В. и Н. Ча- парухъ . . . . .	»	11	437. Броцлети . . . .	»	»	23
406. Кного (Су- ари) . . . . .	Кного . . . . .	»	16	438. Корди . . . . .	Корды . . . . .	»	31
407. Габала- антъ-Карп . . . .	»	»	3	439. Арбо . . . . .	»	»	21
408. Д б н р и (Брили) . . . . .	»	»	10	440. Дпци . . . . .	»	»	46
409. Кульдума . . . .	Кульдума . . . .	»	2	441. Хейти . . . . .	Хейта . . . . .	»	50
410. Клевана . . . .	Клевани . . . .	»	56	442. Сабацинда . . .	»	»	12
411. Никалаке- ви (Беста- ваантъ-Ка- ри) . . . . .	Наказакевн.	»	52	443. Кемерти . . . .	Кемирта . . . .	»	58
				444. Свери . . . . .	»	»	12
				445. Зарцемн- Большой . . . . .	Б. Дзарце- ми . . . . .	»	32
				446. Зарцемн- Малый . . . . .	М. Дзар- цемн . . . . .	»	7
				447. М. Бор- жомъ . . . . .	»	Груз.п Русск.	6
				448. Аходдаба . . . .	»	Груз.	11
				449. Бакуріани . . . .	»	Осет.	4
				450. Вашло- вани . . . . .	Р. Ц. Ваш- ловани . . . .	Груз.	2
				451. Варгинети . . . .	Ваткинети . . .	»	3

452. Гомна . . .	Ваткипетн .	Груз.	2	13. Кодостн . .	Кодветы . .	Осет.	2
453. Даба . . . .	»	»	4	14. Браунт -			
454. Картанс -	»	»	6	карн . . . .	Бацунткарн .	Груз.	18
455. Квибисн . .	Губисн . . .	»	8	15. Капехсви			
456. Квабисе -	»	»		(Ведзат -			
хсви . . . .	»	»		хсви . . . .	Анхавн . . .	»	17
457. Ликани . .	Кабисхевъ .	»	2	16. Аранспн . .	В и Н. Ара -		
458. Миторба . .	Ликапф . . .	»	4		нисн . . . .	»	44
	ур. Митро -			17. Живвалп . .	Живванп . .	»	23
459. Садгирн . .	бп . . . . .	Осет.	7	18. Чпитн . . . .	Чинни . . . .	»	28
460. Тимотисъ -	Садгерн . . .	»	4	19. Этвалисп . .	»	»	17
Убанп . . . .	»	»	4	20. Арагвнсп -	»	»	16
461. Торп . . . .	ур. Тора . . .	»	7	пирп . . . .			
462. Цители -				21. Кубриант -	Кобриантъ -		
Сагдарн				ткарн . . . .	Карн . . . . .	»	12
(Кизилъ -					»	»	55
Килиса).		Груз.	10	22. Квавплп . . .	»	»	6
463. Цихисъ -				23. Ицрпя . . . .	»	»	6
Джварн . . . .	ур. Цихилъ -	Мало-	13	24. Керанп . . .	»	»	27
	Джварн . . .	росс.	10	25. Юрп . . . . .	»	»	55
464. Цагверн . .	»	Груз.	2	26. Ашп . . . . .	»	»	18
465. Цемп . . . .	»	»	16	27. Бацунтка -			
466. Чобисхевн.	Чубисъ-Хс -	»	4	рп . . . . .			
	вп . . . . .			28. Ипнантка -	Инантъ -		
467. Молиты . .	»			рп . . . . .	Карн . . . . .	»	20
<i>Уыздъ Душет -</i>				29. Зендушети	Зень - Ду -		
<i>ский.</i>					шетъ . . . . .	»	33
1. г. Душетъ . .	»		394	30. Дудаутка -			
2. с. А н а -	»	Груз. и		рп . . . . .	»	»	5
нуръ . . . . .	»	Арм. .	64	31. Базалети . .	Базалеты . .	»	77
3. Цихисдзп -				32. Аргунн . . .	Аргунн . . . .	»	21
ри . . . . .	Цихесъ -			33. К о б і а н т -	»	»	19
	Дзирн . . . .	Груз.	39	карн . . . . .			
4. Зотіант -				34. Милахварі -	Амилахва -		
карн . . . . .	Зотикьянтъ -			анткарн . . . .	риантъ-Карн .	Груз. и	24
	Карп . . . . .	»	13		»	Арм. .	
5. Хундава . .	Ихундавп . .	»	7	35. Цирдиле -		Груз.	17
6. Авенисп . .	»	»	30	лианткарн . .			
7. Павлеурн . .	»	»	28	36. Циндушети	Цинъ - Ду -		
8. Хорхи . . . .	»	»	57	ти . . . . .	шетъ . . . . .	»	13
9. Кпстаурн	»	Пшав.		37. Чонтплп . . .	Чонтплп . . .	Осет.	6
(Хорхи 2).	Кпстаурн . .	»	16	38. Григоріант -			
10. Гандила -				ткарн . . . . .	»	Груз.	14
анткарн . . . .	Гандилапсъ .			39. Гремисхе -	Гремисъ -		
	Карп . . . . .	Груз.	30	вп . . . . .	Хевп . . . . .	»	90
11. Шалика -				40. Арбоети . . .	Арбоэти . . .	Осет.	7
анткарн . . . .	Шиликьянтъ -			41. Джарису -	Джварисъ -		
	Карп . . . . .	»	28	банп . . . . .	Убанп . . . . .	»	8
12. Упуретн . .	Апуретн . . .	Осет.	14	42. Делькани . .	Делкани . . .	»	10

43. Тхиловани . . . . .	Делкани . . . . .	Осет.	8	79. Чопорти . . . . .	Чопорта . . . . .	Груз.	66
44. Тонча . . . . .	"	Груз.	30	80. Булачаури . . . . .	"	"	34
45. Сарбиели . . . . .	Сарбиани . . . . .	Осет.	9	81. Даоти . . . . .	Даваты . . . . .	"	15
46. Бургули . . . . .	Булгури . . . . .	"	9	82. Ахатани . . . . .	"	"	42
47. Катамзваре . . . . .	Котамзвари . . . . .	"	12	83. Арджакала . . . . .	"	"	12
48. Сакрамуло . . . . .	Сакрамули . . . . .	Груз.	45	84. Бицменди . . . . .	"	"	23
49. Бага . . . . .	"	"	30	85. Джигаури . . . . .	"	"	8
50. Шашабуро . . . . .	Сашабуры . . . . .	"	14	86. Бокоципи . . . . .	Бокоципи . . . . .	"	15
51. Млаше . . . . .	"	"	13	87. Гндамианткарпи . . . . .	Гурамианткарпи . . . . .	"	39
52. Кисманткарпи . . . . .	"	"	14	88. Ивтисъ-Захаро . . . . .	Закарио . . . . .	"	31
53. Бучаанткарпи . . . . .	"	"	10	89. Которанткарпи . . . . .	"	"	13
54. Арчоети . . . . .	Арчветы . . . . .	"	7	90. Навдараанткарпи . . . . .	Гурамианткарпи . . . . .	"	17
55. Хида . . . . .	"	"	22	91. Шанкавери (Арашенда) . . . . .	Арашенда . . . . .	"	5
56. Наглианткарпи . . . . .	Ноглианткарпи . . . . .	"	6	92. Мцхеты . . . . .	Мцхеть . . . . .	Груз.п	140
57. Бодорво . . . . .	Бодорю . . . . .	"	15	93. Одзиси . . . . .	"	Груз.	45
58. Чплурти . . . . .	Чплурты . . . . .	"	65	94. Мерия . . . . .	"	Осет.	2
59. Ильтоза . . . . .	Иртоза . . . . .	"	4	95. Ахалгори . . . . .	Ахалгоры . . . . .	Груз.п	102
60. Чама (Звиавикенди) . . . . .	"	"	8	96. Дзеглеви . . . . .	Дзеглеби . . . . .	Осет.п	23
61. Шуахеви (Кидисцкаро) . . . . .	Шуа-Хеви . . . . .	Осет.	26	97. Нагомевн . . . . .	Нагомавн . . . . .	Осет.	16
62. Эбниси . . . . .	"	Груз.	68	98. Ломпсхеви . . . . .	Ломпсхеви . . . . .	"	26
63. Мухрань . . . . .	"	Груз.п	263	99. Хопа . . . . .	"	"	24
64. Каңда . . . . .	"	Арм.	24	100. Пичварн . . . . .	Пичварн . . . . .	"	4
65. Мчадишвари . . . . .	"	"	52	101. Кода . . . . .	"	"	2
66. Дзалиси . . . . .	"	Осет.	77	102. Меледро . . . . .	"	"	1
67. Ксвориси . . . . .	"	Груз.п	36	103. Икота . . . . .	"	Груз.	62
68. Дампало . . . . .	Дампалы . . . . .	Арм.	19	104. Котораули . . . . .	"	"	3
69. Цилкани . . . . .	Цилканы . . . . .	Груз.	122	105. Земо-Алеви . . . . .	Алеви . . . . .	"	23
70. Ахалдаба . . . . .	Ахаль-Дабба . . . . .	"	20	106. Коринта . . . . .	"	"	4
71. Презеты . . . . .	Презети . . . . .	"	8	107. К в е м о - Алевп . . . . .	"	"	28
72. Церовани . . . . .	"	Груз.п	8	108. Гру . . . . .	Грун . . . . .	"	19
73. Горовани . . . . .	"	Осет.	23	109. Гдун . . . . .	Кдун . . . . .	Осет.	15
74. Схалтба . . . . .	Схалтана . . . . .	"	12	110. Ахотхеви (Боселткари) . . . . .	Ахотхеви . . . . .	"	26
75. Мисакциели . . . . .	"	"	6	111. Цинубани . . . . .	Цино-Убани . . . . .	"	12
76. Лами . . . . .	"	Груз.	49	112. Цихисъ-Сонели 2-е . . . . .	Цихе-Сонели . . . . .	"	12
77. Наози . . . . .	Ноозы . . . . .	"	22				
78. Натахтари . . . . .	"	"	14				
			36				

113. Кочиантка-ри (Гудац-вера) . . .	Цихе - Со-пелн. . . . .	Груз.	21	144. Квемо-Бо-ли . . . . .	Уканунхари.	Груз.	16
114. Зедваке . .	"	Осет.	3	145. Георгаше-ни . . . . .	"	"	5
115. Монасте-ри . . . . .	Монастыри.	"	4	146. Мзварети .	"	Груз.и Осет.	3
116. Чандари . .	Чандыри . .	"	7	147. Цихисъ-Мзвари . .	"	"	5
117. Квависдж-вари . . . . .	Кон.-Джава-ри . . . . .	"	11	148. Ахмаджи .	"	"	17
118. Садзагле-ти . . . . .	Сазаглетн .	"	2	149. Бежантке .	Вежантъ - Кари . . . . .	"	20
119. Ма му - ланткарн .	Мамулантъ .	"	5	150. Ахалдаба .	"	Осет.	4
120. Буа . . . . .	"	"	2	151. Земо-Боли.	"	Груз.	11
121. Монастери 1-е . . . . .	Монастыри.	Груз.	6	152. Ереда . . .	Эреда . . . . .	"	10
122. Садзегури. 1-е . . . . .	"	"	24	153. Цирколи .	"	"	39
123. Лагошети .	"	Осет.	2	154. Базуантка-ри . . . . .	Базуантъ - Кари . . . . .	"	6
124. Гогичант-карн . . . . .	"	Груз.	4	155. Канчавети	Канчавети .	"	40
125. Горости . .	"	"	7	156. Курта . . .	"	"	26
126. Сухантка-ри . . . . .	"	"	8	157. Гезерети .	Гезеврети .	"	7
127. Цинубани.	Циноубани.	"	6	158. Садзегури. 2-е . . . . .	"	"	10
128. Бунтутка-ри . . . . .	"	"	4	159. Цихиа . . .	"	Осет.	7
129. Живитка-ри . . . . .	"	"	8	160. Метехн . .	"	Осет.и Мусул	4
130. Добаьнети .	"	"	14	161. Чрдыло . .	Чпрдыло . .	"	3
131. Кведаба . .	"	"	6	162. Нахиди . .	"	"	13
132. Цхлоури . .	"	"	3	163. Мецкери .	"	Груз.	6
133. Цинубани. 2-е . . . . .	"	"	5	164. Ппневи . .	"	"	1
134. Цихисъ-Со-пелн (Цинуба-ни) . . . . .	Цихе - Со-пела . . . . .	"	12	165. Сакорети .	"	"	8
135. Читиантка-ри . . . . .	"	"	4	166. Лоро . . .	"	"	10
136. Дадіанети.	"	"	34	167. Громисц-каро . . . . .	"	Осет.	6
137. Зодехи . . .	"	"	10	168. Дареткарн	"	"	7
138. Тохта . . . .	"	"	14	169. Джангати .	Дангать - Кари . . . . .	"	9
139. Абуткарн .	Абутъ - Ка-ри . . . . .	"	1	170. Чхунасти .	Чхунети . .	"	8
140. Махіерети .	Махіарети .	"	13	171. Чурта . . .	"	"	4
141. Уканубани	"	"	12	172. Джортаи .	Джорти . . .	"	15
142. Уканамха-ри . . . . .	Уканумхари .	"	11	173. Боселта . .	"	"	2
143. Мунджухи.	"	"	14	174. Кара . . . .	"	"	4
				175. Сабаркле-ти . . . . .	"	"	23
				176. Швеліети .	Швеліати .	Груз.	11
				177. Мочалети .	"	"	3
				178. Гавази . .	"	"	7
				179. Илурткарн.	Илурсъ . . .	"	5
				180. Леванант-карн . . . . .	"	"	6
				181. Курцхоети	Курцхоети .	Осет.	12
				182. Велиси . .	"	"	7
				183. Цихе . . . .	"	"	2
				184. Хирбали .	Харбали . .	Груз.	6



185.	Ахалдаба- (Балаант- кари) . . .	Ахалъ - Да- ба. . . . .	Груз.	4	211. Пагантка- ри . . . . .	Пагсапи . .	Осет.	4
186.	Кенкатка- ри . . . . .	Кенкаптъ. . .	»	13	212. Худукомн .	Кудыкомъ .	»	4
187.	Миделант- кари . . . . .	Меделаура. . .	»	11	213. Гурџиант- кари . . . . .	»	»	10
188.	Дзабоети . .	Забоети . . .	Осет.	9	214. Тоговиант- кари . . . . .	Тогоай. . . .	»	4
189.	Хазости . . .	Хозоети . . .	Груз.	13	215. Сагу . . . .	»	»	3
190.	Цинтаурт- кари . . . . .	Цинтаури . . .	»	3	216. Горга . . . .	»	»	3
191.	Карелтка- ри . . . . .	»	»	7	217. Цирн . . . .	»	»	30
192.	Тпникант- кари . . . . .	Тпникіантъ- Карп . . . . .	»	11	218. Цхиури . . .	Цхиули . . .	»	25
193.	Повліант- кари . . . . .	Повлентъ - Карп . . . . .	»	12	219. Велури . . .	»	»	3
194.	Чорчохи (Балсаміант- кари)	Чорчохи . . .	»	27	220. Цубени . . .	М. Цубени .	»	20
195.	Шатакіант- кари . . . . .	Шатакни . . .	»	11	221. Монастери	Чанъ - Чха- ро . . . . .	»	6
196.	Охори . . . .	Охери . . . . .	Осет.	7	222. Чанчхаро .	»	»	6
197.	Ломси . . . .	»	»	11	223. Карниси . . .	»	»	17
198.	Кора . . . . .	Коро . . . . .	»	12	224. Захори . . . .	»	»	21
199.	Цихисъ- Сопели 1-е	Цихе - Со- пели . . . . .	»	4	225. Цирзахори	Цирзахори .	»	6
200.	Нависъ- Хеви . . . . .	Нависхеви . .	»	3	226. Баловани . .	»	»	1
201.	Цхоіантка- ри . . . . .	Чупріант - кари или Далакеви . . .	»	11	227. Цолда . . . .	»	»	36
202.	Цинсопели (Цинубали)	»	»	2	228. Болнсхиди .	Болнсъ-Хи- ди . . . . .	»	9
203.	Дзадоіант- кари . . . . .	Зачветкабъ .	»	6	229. Сатагори . .	Сатагури . .	»	3
204.	Купукави . .	»	»	4	230. Вапи . . . . .	»	»	8
205.	Фарсіант- кари . . . . .	»	»	1	231. Колоти . . . .	»	Груз.	22
206.	Шуабаги- ни . . . . .	Багиви . . . .	»	4	232. Цхрацкаро	»	Осет.	3
207.	Земобаги- ни (Валах- багини . . . .	Хусаръ . . . .	»	18	233. Квиткири . .	»	»	16
208.	Бабуантка- ри . . . . .	»	»	2	234. Икети . . . .	»	»	6
209.	Сигда . . . . .	Сигдъ . . . . .	»	3	235. Гонткари . .	»	»	3
210.	Дзуантка- ри . . . . .	Дзогояни . . .	»	6	236. Боселта . . .	Боселта . . .	»	4
					237. Ардиси . . .	»	»	10
					238. Дилда . . . .	Вильда . . . .	»	20
					239. Тба . . . . .	»	»	14
					240. Исролнхехе- ви . . . . .	Исроли . . .	Груз.	13
					241. Цклеби . . . .	Цклеви . . . .	Осет.	12
					242. Амагурн . . .	Асагурн . . .	»	22
					243. Олокта . . . .	Олопта . . . .	»	8
					244. Цолдисп . . .	»	»	2
					245. Берзетка- ри . . . . .	Берзисъ - Кари . . . . .	»	3
					246. Абано . . . . .	»	»	27
					247. Суатисъ . . .	Суатисы . . .	»	29
					248. Бурмасекъ .	Бурмасикъ .	»	8
					249. Гимара . . . .	»	»	24
					250. Зсмодеси . . .	В. Десы . . .	»	13
					251. Закагори . . .	Джакагори .	»	9
					252. Караткау . . .	Караткаво . .	»	27
					253. Квемо-Де- си . . . . .	Н. Десы . . .	»	10
					254. Кетрисн . . . .	Кектрисн . . .	»	20
					255. Реси . . . . .	»	»	17

256. Сивральта.	Сивераутъ .	Осет.	4	296. Гомиси . .	Гоннен . . .	Осет.	13
257. Текн . . .	Текъ . . . .	»	17	297. Эрето . . .	»	»	14
258. Цокольда .	Цокольтъ . .	»	14	298. Койшаурт.	»	Груз.	24
259. Степагъ - Цмицца . .	Казбекъ . .	Груз.п		299. Кумисцихе	Кумлацихе .	Осет.	12
		Хевц.	119	300. Джагуміа - ни . . . . .	Джагміане .	Груз.	7
260. Гвѣлетн . .	Гвѣлеты . .	Ки ст.	40	301. Закаптка - ри . . . . .	»	»	12
261. Гергеты . .	»	Груз.п	44	302. Свіанатка - ри . . . . .	Сіанани . .	»	7
		Хевц.	12	303. Сетуртка - ри . . . . .	»	»	16
262. Цдо . . . .	»	»	9	304. Цихіани . .	Цихіани . .	»	7
263. Арша . . .	»	»	10	305. Цкери . . .	Цкере . . . .	»	11
264. Папшеты .	»	»	5	306. Шаруміа - ни . . . . .	Шорміани .	»	9
265. Ачхоты . .	»	Осет.	70	307. Боготкарп	»	»	10
266. Сно . . . .	Цно . . . . .	Груз.	9	308. Бекіани . .	Беніани . .	»	6
267. Артхма . .	Артхмо . . .	Хевс.	26	309. Гомури . .	»	»	3
268. Ахалцихе .	Ахалцихи .	Груз.	26	310. Корого . . .	»	»	4
269. Джута . . .	Джугты . . .	Хевс.	18	311. Мигура . . .	Мигуре . . .	»	19
270. Каргуча . .	Коргучи . .	Груз.	4	312. Миделаури	Миделаури .	»	7
271. Мигуда . .	»	»	33	313. Ростіани .	Ростіани . .	»	4
272. Сионъ . . .	»	»	19	314. Сакуріант - карп . . . . .	»	»	5
273. Пхельше . .	Пхельши . .	»	11	315. Іухо . . . .	Іухо . . . . .	»	11
274. Ткаршеты .	»	»	6	316. Н а д и б а - антъ-Карп	Надебант - карп . . . . .	»	15
275. Тотн . . . .	Тоты . . . .	»	16	317. Азурткарп	»	»	5
276. Гайботени .	»	»	21	118. Амиртка - ри . . . . .	»	»	18
277. Гарбани . .	Горбани . .	»	50	119. Арахветы .	»	»	34
278. Горцещихе .	»	»	14	320. Бедоны . .	Бедондзе .	»	15
279. Коби . . . .	»	Осет.	31	321. Бетатъяны	»	»	2
280. Коби-Ста - рое . . . . .	Коби . . . . .	»	2	322. Гвидаки . .	Гвиукаки . .	»	22
281. Байдара . .	»	»	35	323. Гогнаурп .	Гогнаурп . .	»	17
282. Каноби . . .	Канонъ . . .	Груз.	15	324. Д и а н т - карп . . . . .	»	»	8
283. Земоухати .	В. Ухатъ . .	Осет.	12	325. Жожіани . .	Жижія . . .	»	6
284. Мпа . . . .	»	»	10	326. Бекіани . .	Бпліани . .	»	5
285. Навакауъ . .	Ноккавъ . .	»	23	327. Ботіани . .	»	»	2
286. Окрокана . .	В. Окро - кацъ . . . . .	»	4	328. Жожони . .	»	»	17
		»	22	329. Замтреули .	»	»	3
287. Толготы . .	В. п Н.	»	9	330. З е м о - Чирикн . . .	З. Чирикн .	»	16
288. Куртисы . .	Куртисъ . .	»	6	331. Квеліани . .	»	»	6
289. Суардени . .	Суардинъ . .	»	23	332. К в е м о - Чирикн . . .	К. Чирикн .	»	16
290. Квемоуха - ти . . . . .	Н. Ухатъ . .	Груз.	35	333. Кабаріант - карп . . . . .	Кимбаріани .	»	26
291. К в е м о - Млети . . . . .	Млети . . . .	»	10	334. Кобаткарп	»	»	14
292. Земо-Мле - ти . . . . .	»	»	8	335. Лакатхеви	Лакатъ-Хе - ви . . . . .	»	16
293. Х а т н с ъ - Сопели . . . .	Хати - Со - пели . . . . .	Осет.	7				
294. Урми с ъ - Сопели . . . .	Урми - Со - пели . . . . .	»					
295. Микети . . .	»	»					

336. М о н а - сеули . . .	Монасаури.	Груз.	13	374. Джуханат-кари . . .	Джухарани.	Груз.	5
337. Паташурт-кари . . .	Паташури .	»	8	375. Курцикиани . . . . .	Хуциани . .	»	9
338. Петріани .	»	»	4	376. Лазвіяни .	Лагазіани .	»	8
339. Саладжури	»	»	15	377. Миатобіани . . . . .	Манотобіани . . . . .	»	14
340. Сене . . .	»	»	20	378. Циннамхарри . . . . .	Циннамкари.	»	22
341. Хархети .	Хоргты . .	»	10	379. Джалаурт-кари . . . . .	Джлаурти .	»	17
342. Хевша . .	»	»	11	380. Содеви . .	»	»	16
343. Цинири . .	»	»	8	381. Чартали . .	»	»	30
344. Чабаруки .	Чаборухи .	»	5	382. Вошлоби . .	»	»	19
345. Чадисцихе.	Чадисцихе.	»	7	383. Дгвали . .	Тгвали . . .	»	29
346. Чокурт-кари . . . . .	Чпкаантъ-Кари . . . . .	»	4	384. Джикурант-кари . .	(Джартъ - Кари) Библіани .	»	5
347. Шончо . .	»	»	18	385. Доласкеди	»	»	15
348. Мугуріани	»	»	17	386. Мугуда . .	»	»	19
349. Карабулаги . . . . .	»	»	13	387. Джуга . . .	Джугиси . .	»	21
350. Дидебаант-кари . . . . .	Дидебани . .	»	11	388. Хуциани . .	Хуциани . .	»	4
351. Чабурта . .	Чибаурте . .	»	3	389. Джелаурт-кари . . . . .	»	»	17
352. Атнохи . .	»	»	5	390. Ноджикетты . . . . .	»	Ишав.	34
353. Бакуртхеви . . . . .	Бакуртъ - Кари . . . . .	»	22	391. Ноджа . . .	»	»	9
354. Бакутхе-висъ-Цхале . . . . .	»	Хевс.	21	392. Пичвіани . .	Пичхуани . .	»	3
355. Бахани . . .	»	Груз.	11	393. Хеоба . . .	»	»	18
356. Босели . . .	»	»	6	394. Сацхаотло.	Сацховатло.	»	10
357. Дпхчо . . . .	»	»	25	395. Цхваричамія . . . . .	Цхварисъ - Чамія . . . .	Груз.	17
358. Думацхо . .	»	»	20	396. ЧиллаантъКари . . . . .	»	»	12
359. Зандуки . .	»	»	13	397. Буріани . .	Буріантъ - Хеви . . . . .	»	13
360. Китихи . . .	Китихи . . .	»	9	398. Тезами . . .	»	»	11
361. Лутхуби . .	Латхоби . . .	»	44	399. Мкевліани	Кевліани . .	»	29
362. Макарта . .	Макартъ . . .	»	23	400. Лелубани .	Лелутубани . . . . .	»	14
363. Пахвичи . .	Пахуджи . .	»	17	401. Варцла . . .	Варцхла . . .	Ишав.	10
364. Циннамхарри . . . . .	Чинамкари.	»	8	402. Пузнари . .	Пуздыари . .	»	5
365. Цхедіати . .	Цведіати . . .	»	17	403. Бодавы . . .	Бодави . . . .	»	19
366. Чохи . . . .	»	»	17	404. Тваливы . .	Твалива . . .	»	5
367. Чочохп . . .	»	»	8	405. Ципрани . .	»	»	35
368. Хожа . . . .	Хоза . . . . .	»	6	406. Цропавы . .	Цропави . . .	»	13
369. Цуцкунпурри . . . . .	Цуцхунаурри . . . . .	»	4	407. Взикурта . .	»	»	12
370. Чимше . . . .	Чимшо . . . .	»	3	408. Недзихи . .	Недзихе . . .	»	15
371. Вешаурт-кари . . . . .	Вешауртъ . .	»	14	409. Гудрухи . .	»	»	9
372. Бапцури . .	»	»	8				
373. Давитурт-кари . . . . .	Давитурри . .	»	8				

<i>Телавского Уезда.</i>				33. Земо-Ходашени . . . . .	Чилани . . . . .	Груз.	105
1. г. Телавъ . . . . .	Недзихи . . . . .	Пшав.	1203	34. Ацкури . . . . .	Ацкури . . . . .		75
2. с. Уріа-тубани . . . . .	„	Груз. и Арм.	211	35. Кистаури . . . . .	„		80
3. Шаміани . . . . .	Шаміани . . . . .	Груз.	171	36. Рчеулеты . . . . .	Рчеулеты . . . . .		16
4. Калаури . . . . .	Калауры . . . . .	Груз. и Арм.	193	37. Оболидзе . . . . .	Болидзе . . . . .		2
5. Вачнадзіани . . . . .	„	Груз.	162	38. Ахшаны . . . . .	Ахшаны . . . . .		24
6. Акура . . . . .	Акуры . . . . .	„	148	39. Маграны . . . . .	Магрань . . . . .		47
7. Бушаты . . . . .	Бушеты . . . . .	„	51	40. Ахадели . . . . .	„		38
8. Вапты . . . . .	„	„	48	41. Пичхова-ни . . . . .	Пучьхуани . . . . .	„	7
9. Квемо-Ходашени . . . . .	Квемо-Ходашени . . . . .	„	105	42. Архохи . . . . .	Аргохи . . . . .	„	14
10. Циниандалы . . . . .	Циниандалы . . . . .	„	108	43. Пшавелл . . . . .	„	„	149
11. Кондалы . . . . .	„	„	227	44. Юльто . . . . .	Юлто . . . . .	„	11
12. Тогніани . . . . .	(Слито съ сел. Кондалы).	„	34	45. Тахтисонели . . . . .	Тахты-Сонели (или Ахаль-Сопелл). . . . .	„	2
13. Кписхевы . . . . .	Кизисхевы . . . . .	„	113	46. Лалискури . . . . .	Лялискури . . . . .	„	68
14. Насомхари . . . . .	„	„	13	47. Напареули . . . . .	„	Груз. и Арм.	231
15. Шалаури . . . . .	„	„	78	48. Сениоре . . . . .	Савиори . . . . .	„	60
16. Курдгелуары . . . . .	„	„	272	49. Артана . . . . .	Артаны . . . . .	Груз.	87
17. Гулгула . . . . .	Гунгулы . . . . .	„	142	50. Еписели . . . . .	„	„	162
18. Вардисубани . . . . .	Вардись-Убани . . . . .	„	141	51. Агдогома . . . . .	„	„	33
19. Мере . . . . .	Мери . . . . .	„	25	52. Накалаке-ви . . . . .	„	„	16
20. Рунсирри . . . . .	Рунсь-Пирри . . . . .	Груз. и Арм.	147	53. Шакриони . . . . .	Шакриани . . . . .	Груз. и Арм.	112
21. Артозани . . . . .	„	„	71	54. Чичриани . . . . .	„	Груз.	12
22. Ахатели . . . . .	„	Груз. и Тат.	66	55. Сабун . . . . .	„	„	141
23. Караджа-лы . . . . .	„	Тат.	245	56. Грем . . . . .	„	„	138
24. Капанахчи . . . . .	Капанахчи . . . . .	„	61	57. Ампаты . . . . .	Ампаты . . . . .	„	39
25. Икальто . . . . .	Икалто . . . . .	Груз.	176	58. Шильды . . . . .	„	„	290
26. Ожіо . . . . .	„	„	92	59. Кварели . . . . .	„	Груз. и Арм.	481
27. Хоргели . . . . .	Хоргели . . . . .	„	63	60. Пашаани . . . . .	Пашааны . . . . .	„	32
28. Алаверды . . . . .	Ала-Верды . . . . .	„	23	61. Турись-цихе . . . . .	Турись-Цихе . . . . .	„	53
29. Джанаани . . . . .	„	„	26	62. Загаани . . . . .	„	Груз.	31
30. Чалаани . . . . .	Чалаани . . . . .	„	6	63. Новье-Гавазы . . . . .	„	„	164
31. Байхо . . . . .	„	„	5	64. Чпкоани . . . . .	Чекааны . . . . .	„	58
32. Когото . . . . .	„	„	19	65. Кучатани . . . . .	Курчатаны . . . . .	„	36
				66. Санавардо . . . . .	Сановардо (Хачианы). . . . .	„	49
				67. Старые-Гавазы . . . . .	Гавазы . . . . .	„	213
				68. Ахметы . . . . .	„	Груз. и Арм.	273
				69. Марилси . . . . .	„	„	85
				70. Матаны . . . . .	„	„	87

71. Бахтрионы	Бактриянь	Груз.	32	108. Хомы . . .	Бхоми . . .	Пшав.	20
72. Хорбало .	"	Кнет.		109. Бутхи . . .	"	"	5
		Христiane	17	110. Аншо . . .	"	"	22
73. Джокомы .	Верхній Средній Нижній	Панкисъ. Нѣскольго димель Пшав- новъ и Кистиль хри- стианъ.	110	111. Арганы . .	"	"	51
74. Дуя . . . .				112. Канары . .	Канаре . . .	"	4
75. Омало . . .				113. К е л а т ь - Цихе . . .	Геля-Цихе .	"	10
76. Кварлисъ - Цкали . . . .	"	"	"	114. Хатхиорхи	Хатхеорхе .	"	8
77. Магароеъ - Карп . . . .	"	"	"	115. Джаблевы.	Джаблеби . .	"	9
78. Гомецари .	Магаро . . .	Пшав.	13	116. Хиліана . .	Хиліаны . . .	"	10
79. Кацалхевн	"	"		117. Квара . . .	"	"	28
80. Пно . . . .	Кацаль-Хе- ви . . . . .	"	23	118. Корсавы .	Корса . . . .	"	8
81. Чарчалы .	Цно . . . . .	"	11	119. Бачалы . .	Бачали . . . .	"	15
82. Ципакары .	В. п. Н. Чар- гали . . . . .	"	42	120. Хатхевы .	"	"	1
83. Гударакн .	"	"		121. Соплионн .	"	"	12
84. Кудо . . . .	Цина-Кари .	"	32	122. Бодахевы .	Бдавхевы . .	"	8
85. Щарахевн	"	"	8	123. Кучхевы .	Кучъхевн . .	"	9
86. Кучеча . .	Шара - Хе- ви . . . . .	"	25	124. Лино . . . .	"	"	33
87. Арбачха - ны . . . . .	"	"	8	125. Барнеахо .	"	Хеве.	33
88. Бучкинта .	Арбачхани .	"	4	126. Моцмо . . .	"	"	16
89. Копча . . . .	"	"	10	127. Сахило . .	Сахиле . . . .	"	7
90. Шуалхо . . .	"	"	6	128. Датвпеп . .	"	"	30
91. У к а н а - Пшавн . . . .	"	"	28	129. Гвелеты . .	Гвелети . . . .	"	12
92. Гокци . . . .	Уканап - шавн . . . . .	"	20	130. Чирдили . .	Чрдили . . . .	"	32
93. Чндали . . . .	"	"	9	131. Бучукурта	"	"	18
94. Эліагта . . .	"	"	11	132. У к а н ь - Ахо . . . . .	Уканахо . . .	"	23
95. Наквале- савы . . . . .	"	"	9	133. Охерь-Хе- вы . . . . .	Охерь - Хе- ви . . . . .	"	11
96. Ахады . . . .	"	"	12	134. Саберде . .	"	"	5
97. Чпчо . . . . .	"	"	8	135. Ачехп . . . .	"	"	2
98. Матура . . . .	"	"	21	136. Аче . . . . .	"	"	21
99. Муко . . . . .	Муку . . . . .	"	4	137. Чала . . . .	Чпла . . . . .	"	10
100. Хопора . . . .	Хотара . . . .	"	9	138. Бобчвило . .	"	"	15
101. Пабаурта .	"	"	23	139. Акушо . . . .	Акуша . . . .	"	9
102. Гоголаур .	"	"	29	140. Кобуло . . .	"	"	17
103. Удзилаур - та . . . . .	"	"	13	141. Рошка . . . .	"	"	18
104. Акушо . . . .	Акуша . . . .	"	9	142. Бло . . . . .	Були . . . . .	"	32
105. Ванхевы . . .	Ванъ-Хевн .	"	11	143. Хорнаулта	"	"	12
106. М п е р і - аптъ-Кари . . .	"	"	3	144. Горбани . . .	"	"	14
107. Арахиджа .	Архиджа . .	"	13	145. Панарена . .	"	"	3
				146. Кюости . . .	"	"	33
				147. Геле . . . . .	"	"	12
				148. Боцалиго . .	"	"	22
				149. Акнели . . .	"	"	6
				150. Чхуба . . . .	"	"	4
				151. Атабе . . . .	"	"	8
				152. У к а н ь - Хадо . . . . .	Уканъ - Ха- ду . . . . .	"	31
				153. Зинтъ . . . .	"	"	
				154. Течо . . . . .	Зенъ-Течо .	"	24
					"	"	6

155. Циппъ-Хадо . . . . .	Цыпъ-Хаду.	Хевс.	6	190. Чекураантъ-Кари	Чекураантъ-Кари . . . . .	Груз.	3
156. Чачкеты . . . . .	Чачкеты . . . . .	»	4	191. Евжен ты . . . . .	Эвженти . . . . .	Пшав.	12
157. Гули . . . . .	»	»	30	192. Куприантъ-Кари.	»	»	14
158. Хахматы . . . . .	»	»	27	193. Чютаантъ-Кари . . . . .	Чютаантъ-Кари . . . . .	Груз.	12
159. Бисо . . . . .	»	»	15	194. Дигмелаура . . . . .	Дигмелаурп.	»	16
160. Чоремешо.	Чормеша . . . . .	»	18	195. Сиони . . . . .	»	»	18
161. Чие . . . . .	Чиа . . . . .	»	12	196. Сакдріони.	Сакдріони.	»	82
162. Зесурга . . . . .	Дзадзаурга.	»	8	197. Деваантъ-Хеви . . . . .	Даваанантъ-хеви . . . . .	»	8
163. Гудани . . . . .	Гудана . . . . .	»	18	198. Надпрантъ-Хеви	»	»	36
164. Тіонеты . . . . .	»	Груз.	146	199. Свимоніантъ-Хеви	Симоніантъ-Хеви . . . . .	»	81
165. Джебота . . . . .	Жебота . . . . .	»	39	200. Горана . . . . .	»	»	37
166. Годжіантъ-Кари	Годжіантъ-Кари . . . . .	»	13	201. Толеджисъ-Хеви . . . . .	Толеджисхеви . . . . .	»	29
167. Ахаль-Сопели . . . . .	»	»	33	202. Цалугелантъ-Кари . . . . .	Цалугелантъ-Кари . . . . .	»	15
168. Чабано . . . . .	Чобани . . . . .	»	25	203. Меліа-Сакарауло . . . . .	Меліасокарауло . . . . .	»	16
169. Дзебніауртъ-Кари.	»	»	14	204. Толатъ-Сопели . . . . .	»	»	9
170. Дулузуртъ-Кари.	»	»	8	205. Гулелтъ-Сопели . . . . .	»	»	24
171. Горпсѣ-Мзваре . . . . .	»	»	7	206. Кверпаула	»	»	30
172. Какеты . . . . .	»	»	9	207. Балебисъ-Хеви . . . . .	»	»	14
173. Арджагвы . . . . .	Аджагва . . . . .	»	8	208. Нодокра	Надокрали . . . . .	»	27
174. Земо-Тіонеты . . . . .	Тунури . . . . .	»	98	209. Сіаписъ-Горы . . . . .	»	»	5
175. Циквліантъ-Кари.	В. Циквліани . . . . .	Пшав.	15	210. Джигауртъ-Кари . . . . .	»	»	36
176. Хонса . . . . .	»	Груз.	7	211. Накалакари . . . . .	В. и Н. Накалакари . . . . .	»	50
177. Джиджеты . . . . .	Джиджеты . . . . .	Пшав.	15	212. Чучуліантъ-Кари . . . . .	»	»	15
178. Бердо-Хева . . . . .	»	Груз.	3	213. Везатъ-Хеви . . . . .	Везатъ-Хеви . . . . .	»	8
179. Харчишо . . . . .	»	Пшав.	11				
180. Зепамхари	Зепамъ-Кари . . . . .	»	23				
181. Лахато . . . . .	»	»	12				
182. Шарахевы . . . . .	»	»	7				
183. Алачаны . . . . .	»	»	5				
184. Сакречіо . . . . .	»	»	9				
185. Сакарауло.	»	Груз. и Пшав.	7				
186. Бокони . . . . .	»	Пшав.	6				
187. Джихо . . . . .	Чиху . . . . .	»	6				
188. Укугмарты	Укугмарты . . . . .	»	3				
189. Алоты . . . . .	Элоты . . . . .	»	12				

214. Вагранети	Вартанети	Груз.	43	259. Чоптйо . .	Дакіюрта.	Туш.	24
215. Транн . . .	»	»	7	260. Дартло . .	»	»	36
216. Орхевы . . .	Оръ-Хевн.	»	18	261. Чешо . . .	»	»	6
217. Пкъливы . .	Иълива . . .	Пшав.	19	262. Дано . . .	»	»	19
218. Бочорма . .	»	»	15	263. Къавло . .	Коло . . . .	»	17
219. Омаранн . . .	»	»	20	264. Чнго . . . .	»	»	25
220. Кочбани . . .	Кочебани . .	»	4	265. Ардостн . .	Ардотъ . . .	Хевс.	25
221. Ботко . . . .	Кочбоани (Ботко).	»	4	266. Муцо . . . .	»	»	17
222. Омало . . . .	Аммало . . .	Туш.	30	267. Хахабо . . .	»	»	23
223. Дпкло . . . .	»	»	17	268. Шатилн . .	Шатилъ . . .	»	44
224. Шанако . . .	Шенако . . .	»	35	269. Гуро . . . .	»	»	37
225. Агевирта . .	Агіюрта . . .	»	5	270. Лебансъ - Кари . . . .	Лабансъ - Кари . . . .	»	15
226. Бочорма . . .	»	»	28	271. Кистанин . .	Кистаны (Иджа) . . . .	»	17
227. Нацхварн . . .	Нацхарн . . .	»	5	272. Ахіелн . . .	Хахіель (Ахіелн) . . .	»	39
228. Кумелаурта . .	»	»	18	273. Амга . . . .	Амгай (Ам- ра . . . . .	»	36
229. Жвелурта . .	»	»	11	274. Чнмга . . . .	Чишилой (Чнмга) . . . .	»	14
230. Хахабо . . .	Хахабу . . . .	»	18	275. Колотана . .	Колотаны (Колотолой) . . . .	»	9
231. Хисо . . . .	Хосн . . . . .	»	23	276. Квирисъ - Цинда . . . .	Квирисъ - Цинда . . . .	»	3
232. Цокольта . . .	Цокальто . .	»	9	277. Сахано . . .	»	Кист.	11
233. Чнглаурта . .	»	»	13	278. Баздетн . . .	»	»	9
234. Штрольта . . .	»	»	7	279. Камалаго . .	Камалхой . .	»	8
235. Джварбосели . . .	Джваръ-Во- сели . . . . .	»	25	280. Хороато . . .	Корота . . . .	»	23
236. Бикіурта . . .	Бикурта . . .	»	7	281. Каквѣахо . .	»	»	5
237. Ваансъ-Дзирн . . . .	»	»	7	282. Цицмахо . . .	»	»	5
238. Везисъ-Хевн . . . .	Ведзисъ - Хевн . . . . .	»	7	283. Бонистн . . .	Бонисты . . .	»	16
239. Гудамта . . .	Гуданта . . .	»	9	284. Теретего . .	Теретн . . . .	»	32
240. Дадикурта . .	»	»	8	285. Икншло . . .	Икншлн . . . .	»	4
241. Коклога . . .	»	»	3	286. Музо . . . .	Машіе . . . .	»	5
242. Алисъ-Горн . . . .	»	»	6	287. Джарего . . .	Джарн . . . .	»	11
243. Цихе . . . . .	»	»	4	288. Манстн . . . .	»	»	33
244. Верхована . .	»	»	19	289. Индурта . . .	»	Туш.	165
245. Илурта . . . .	»	»	24	290. Отхъ-Твалн . . . . .	»	»	4
246. Бегела . . . .	»	»	21	291. Сагирта . . .	»	»	43
247. Бухурта . . .	»	»	6	292. Этельта . . .	Этельдо . . .	»	69
248. Вестомта . . .	»	»	6	293. Царо . . . .	»	»	28
249. Вестмо . . . .	Вестма . . . .	»	13	294. Туга . . . . .	»	»	30
250. Гоглурта . . .	Гогрулта . . .	»	13	295. Паго . . . . .	Ного . . . . .	»	27
251. Дочо . . . . .	»	»	38	296. Джварисъ- Сопели . . . .	»	»	18
252. Сачнгодо . . .	Чнголо . . . .	»	11				
253. Парсма . . . .	»	»	35				
254. Басо . . . . .	»	»	5				
255. Гиревн . . . .	»	»	25				
256. Дакіурта . . .	Дакіюрта . . .	»	11				
257. Эго . . . . .	»	»	8				
258. Накудурта . .	»	»	1				

297. Михайловка . . . . .	Ного . . . . .	Русск. посел.	1) 60	27. Зіарни Ка-чрети . . . . .	Сакобо . . . . .	Груз.	183
298. III т. кв. Лагодехи . . . . .	»	Русск. посел. отст. солд.		28. Аграмъ - Дорчіети . . . . .	{ Аграми . . . } { Дорчіети . . }	»	33
<i>Сигнахского Уъзда.</i>				29. Ахашени . . . . .	Ахашены . . . . .	»	181
1. г. Сигнахъ . . . . .	»		1632	30. Дзegaани . . . . .	Дзеганы . . . . .	»	30
2. Анаги . . . . .	Анаго . . . . .	Груз. и Арм.	389	31. Бакурцихе . . . . .	Бакурцихи . . . . .	»	164
3. Бодбисъ-Хеви . . . . .	»	Груз.	586	32. Колаки . . . . .	Колагн . . . . .	»	75
4. Джугаани . . . . .	»		264	33. Велисцихе . . . . .		Груз. и Арм.	393
5. Котаани . . . . .	Котави . . . . .		38	34. Мукузани . . . . .	Мукузаны . . . . .	Груз.	55
6. Озаани . . . . .	Озави . . . . .		82	35. Веджины . . . . .		»	298
7. Прасіани . . . . .	»		49	36. Гурджаани . . . . .	Гурджаны . . . . .		365
8. Тибаани . . . . .	»		141	37. Джимити . . . . .	»	»	311
9. Бодбе-Тоглаане . . . . .	Бодби . . . . .		284	38. Кандаури . . . . .	»	»	176
10. Бодбе-Зурабаани . . . . .			282	39. Шибліани . . . . .	»	»	55
11. Кедели . . . . .	»		109	40. Кодала . . . . .	»	»	116
12. Вакири . . . . .	Вакири . . . . .	Груз. и Арм.	512	41. Пховели . . . . .	»	»	122
13. Карданехи . . . . .	Карданахи . . . . .	Груз.	450	42. Какабети . . . . .	Кокобети . . . . .	»	203
14. Магаро . . . . .	»		350	43. Чумлаки . . . . .	»	»	123
15. Машнаари . . . . .	»		125	44. Кошки . . . . .	»	»	12
16. Мирзаани . . . . .	»		263	45. Мелаани . . . . .	»	»	105
17. Арбошки . . . . .	Барбошки . . . . .		128	46. Череми . . . . .	»	»	72
18. Цлукаани . . . . .	Цлункани . . . . .		6	47. Чайлури . . . . .	»	»	58
19. Мачхаани-Верхній . . . . .	В. Мачхани . . . . .		366	48. Чалаубани . . . . .	Чала-Убани . . . . .	»	113
20. Мачхаани-Нижній . . . . .	Н. Мачхани . . . . .		195	49. Ломбало . . . . .	»	Тат.	114
21. Павіани . . . . .	»		93	50. Кешали . . . . .	Кешаль . . . . .	»	65
22. Больш. Сакобо . . . . .	Сакобо . . . . .		268	51. Цицматіани . . . . .	Цицъ-Маль-янь . . . . .	»	24
23. Мал. Сакобо . . . . .			342	52. Тулляръ . . . . .	Тулляръ . . . . .	»	31
24. Асанури . . . . .	»		87	53. Дузъ-Аграмъ . . . . .	Дузаграми . . . . .	»	19
25. Александровка . . . . .	»	Мал.	52	54. Муганло . . . . .	Б. и М. Муганло . . . . .	»	73
26. Слоб. Царскіе-Колдци . . . . .	»	Русск. посел.	54	55. Лаанатлу-Кентъ . . . . .	Лаатан-лукедъ . . . . .	»	115
				<i>Ахамыхского Уъзда.</i>			
				1. Г. Ахал-цыхъ . . . . .			2010
				2. Сел. Ацхуръ . . . . .		Тат.	129
				3. Ткемлана . . . . .		»	25
				4. Тисель . . . . .		»	5
				5. Тадрисъ . . . . .		Груз.	16
				6. Кобыхевъ . . . . .	Кобихевъ . . . . .	»	5
				7. Двиръ . . . . .	»	»	10

1) Селеніе это, основанное въ 1869 г., лежитъ въ 6 верстахъ отъ III. кв. Лагодехи по дорогѣ въ II. Гавази.

2) Приблизительно.



8. Сакире . . .	Сакаре (Ке- речхана).	Груз.	12	47. Оралъ . . .	Помачи . . .	Арм.	15
9. Зикиліяс.у.	»	Тат.	46	48. Архисцихе	Архисцихе.	»	2
10. Похтевъ . .	»	»	11	49. Садзель . .	»	»	11
11. Цинубань- татар . . . .	Цинубань .	»	49	50. Суфлисъ . .	»	Арм. и Тат.	35
12. Агара . . .	»	»	3	51. Андриа- Цминдас.у.	»	Груз.	21
13. Пріохъ . . .	»	»	31	52. Кисатпбъ . .	»	Тат.	16
14. Мутарегъ .	»	»	26	53. Цхорза . . .	»	»	9
15. Георгиц - минда . . . .	»	»	29	54. Грома . . . .	»	»	8
16. Чохта . . . .	»	»	4	55. Анда . . . .	»	»	9
17. Перса . . . .	»	»	8	56. Георги- Цминда (зимов.) . . .	»	»	7
18. Кде с.у.	»	»	71	57. Арджулъ . .	Арджули . . .	»	2
19. Татанисъ .	»	»	11	58. Хакъ . . . .	»	»	5
20. Зеубанъ . .	Зе-Убанъ . .	»	7	59. Одунда . . .	»	»	3
21. Шурдо . . .	»	»	13	60. Абъ . . . . .	»	»	11
22. Бога . . . .	»	»	15	61. Грель . . . .	»	Груз.	12
23. Свирь . . . .	Свирь . . . .	»	45	62. Охера . . . .	»	Тат.	10
24. Чвинта . . .	»	»	8	63. Орпола с.у.	»	»	12
25. Пнисъ . . .	»	»	25	64. Пересцыхе	Пересцыхе . .	»	5
26. Пхрутъ . . .	»	Арм.	45	65. Цкалтбила (зимов.) . . .	»	»	5
27. Циро . . . .	»	»	19	66. Копадзе . .	»	»	5
28. Микелъ - Цминда . . . .	»	Груз.	1	67. Сакунетъ . .	»	»	45
9. Кирату - банъ . . . . .	Киратубанъ.	Тат.	8	68. Мпнадзе . . .	»	»	6
30. Эліа - Цминда . . . .	»	»	4	69. Чала . . . . .	»	»	5
31. Анъ . . . . .	»	»	17	70. Тоби . . . . .	Тоба . . . . .	»	7
32. Кикинетъ .	»	»	23	71. Чечерекъ . .	Чочерекъ . . .	Арм.	7
33. Чурчучо . .	»	»	11	72. Колтахеуъ .	»	Тат.	18
34. Чихель . . .	Чихела . . . .	»	8	73. Руставъ . . .	Густавъ . . . .	»	2
35. Пореха . . .	Пареха . . . .	»	10	74. Блорза . . .	»	»	7
36. Зирь (Дзирь) . . . .	Двирь . . . .	»	4	75. В а р - ханъ с.у.	Варханъ . . . .	»	52
37. Цкалтби - ле . . . . .	Цкалтбила .	Арм.	56	76. Хорджамъ .	»	»	15
38. Джагис - манъ . . . . .	»	Тат.	13	77. Цахлисъ - Цхаро . . . . .	»	»	5
39. Инджго . . .	»	»	13	78. Цаханъ . . . .	Цаханъ . . . .	»	65
40. Чаралъ . . .	Иножгола . .	»	3	79. Унца . . . . .	»	»	8
41. Цинубань армян . . . . .	»	»	9	80. Сабзара . . .	»	»	5
42. Арджана . .	»	Арм.	13	81. Бепара . . . .	»	»	7
43. Неохребъ .	»	Тат.	9	82. Хевашень . .	Хевашень . . .	»	20
44. Помачь - больш. с.у.	Помачи . . . .	Арм.	16	83. Накурдеуъ .	»	»	10
45. Помачь - Малый . . . .	»	»	18	84. Аббасъ - Туманъ . . . .	»	»	36
46. Вале . . . .	»	Груз. Арм. и Тат.	98	85. Ц х у т а - Джваръ . . . .	Чурта - Джварп . . . .	»	3
				86. Бола - журъ с.у.	Балажуръ . . .	»	35
				87. Чорчанъ . . .	»	»	12
				88. Смада - Большая . . . .	»	»	9

89. Смада-Малая . . . . .	Батажирь . . . . .	Тат.	13	130. Марель . . . . .	Царбасъ мань . . . . .	Тат.	7
90. Запавъ-Большой . . . . .	Б. и М. Запави . . . . .	"	16	131. Цхисе . . . . .	"	"	10
91. Гомаро . . . . .	Гомара . . . . .	"	4	132. Орчочань . . . . .	Орчочань . . . . .	"	10
92. Шока . . . . .	"	"	6	133. Хона . . . . .	"	"	7
93. Шолаверъ . . . . .	Шоаливеръ . . . . .	"	14	134. Хеотъ с. у. . . . .	"	"	24
94. Пхеро . . . . .	"	"	24	135. Орцепъ . . . . .	"	"	3
95. Элтель-верхняя . . . . .	В. )	"	16	136. Уравель . . . . .	"	"	15
96. Элтель-нижняя . . . . .	Н. )	"	21	137. Тхлатубань . . . . .	"	"	2
97. Адпгюнь с. у. . . . .	"	"	56	138. Малая-Агара . . . . .	"	"	6
98. Млаше (?) (Лаше) . . . . .	Лаше . . . . .	"	14	139. Чорчо . . . . .	"	"	2
99. Годеръ . . . . .	Годеръ . . . . .	"	14	140. Контетъ . . . . .	"	"	3
100. Утхисубань . . . . .	"	"	4	141. Хриаль . . . . .	Хриаль . . . . .	"	3
101. Зарзма . . . . .	Р. М. Зарзма . . . . .	"	3	142. Требонъ . . . . .	Требонъ . . . . .	"	2
102. Саирме . . . . .	Саирма . . . . .	"	6	143. Эгтель . . . . .	"	"	5
103. Плате . . . . .	"	"	25	144. Зиланское общество . . . . .	"	Разн. пзор.	14
104. Ардзне . . . . .	"	"	11	145. Еникевъ . . . . .	Ениковъ . . . . .	Тат.	19
105. Цре . . . . .	"	"	12	146. Мусхъ . . . . .	"	Груз.	17
106. Чечла . . . . .	"	"	27	147. Зурзель . . . . .	"	Груз. и Тат.	30
107. Мохе . . . . .	"	"	18	148. Чоборетъ . . . . .	"	"	20
108. Кехованъ . . . . .	"	"	9	149. Гобетъ . . . . .	"	Тат.	11
109. Апиетъ . . . . .	"	"	7	150. Варнетъ-Большой . . . . .	Б. Варнетъ . . . . .	"	22
110. Зедубанъ . . . . .	"	"	14	151. Ахашень . . . . .	Ахашень . . . . .	"	29
111. Гортубанъ . . . . .	Картубанъ . . . . .	"	14	152. Онгора . . . . .	"	"	14
112. Цихисубанъ . . . . .	"	"	6	153. Сахудабель . . . . .	Сахутабель . . . . .	"	11
113. Гугунауръ . . . . .	Гогунауртъ . . . . .	"	3	154. Эркота . . . . .	"	Груз. и Тат.	14
114. Гагвъ . . . . .	Гагва . . . . .	"	6	155. Дадешъ . . . . .	"	Груз.	17
115. Дерцель . . . . .	"	"	10	156. Бнела . . . . .	"	"	3
116. Намнауръ . . . . .	Цхиякелн . . . . .	"	3	157. Кунца . . . . .	"	Груз. и Тат.	13
117. Кахарець с. у. . . . .	"	"	22	158. Азгюда . . . . .	Азгюда . . . . .	Тат.	15
118. Иджаретъ . . . . .	"	"	7	159. Рокетъ . . . . .	"	Груз. и Тат.	21
119. Самкре . . . . .	"	"	13	160. Оскорія . . . . .	"	ино-	24
120. Авхеръ . . . . .	"	"	2	161. Аландзе . . . . .	Аландза . . . . .	род. Тат.	26
121. Гордзе . . . . .	Гордзеі . . . . .	"	5	162. Леппсъ с. у. . . . .	"	"	26
122. Зазала . . . . .	"	"	26	163. Больш. Агара . . . . .	"	Груз. и Тат.	27
123. Лелованъ . . . . .	"	"	31	164. Зедатмогъ . . . . .	"	Груз.	17
124. Каратубанъ . . . . .	"	"	14	165. Толошъ . . . . .	"	Тат.	8
125. Каркуль . . . . .	Коркуль . . . . .	"	5	166. Шалонетъ . . . . .	"	"	17
126. Хуро . . . . .	"	"	6	167. Ніала . . . . .	"	Ипор.	36
127. Уде с. у. . . . .	"	Арм. и Тат.	123	168. Гаветъ . . . . .	"	"	4
128. Араль . . . . .	Ораль . . . . .	Арм.	25	169. Карзаметъ . . . . .	"	"	4
129. Царбасъ-Тубанъ . . . . .	Царбасъ-Туманъ . . . . .	Тат.	10	170. Артакъ . . . . .	Артакъ . . . . .	"	4

171. Варнетъ-Малый . . .	М. Варнетъ.	Тат.	14	209. Токъ . . .	Груз. и Тат.	17	
172. Панакежъ	»	Инор.	13	210. Хандо . . .	Арм.	64	
173. Ванъ . . .	»	»	14	211. Азавретъ . . .	»	70	
174. Бузмаретъ	»	»	10	212. Кокія . . .	Тат.	41	
175. Курбага-оглы . . .	»	»	10	213. Б у р н а - ш е т ь . . .	Арм.	25	
176. Маргае-танъ . . .	Маргае-танъ . . .	»	12	214. Гадоларъ . . .	Годаларъ . . .	22	
177. Мiproшханы . . . . .	Мираш-ханъ . . . . .	»	2	215. Турць . . .	Турцьхъ . . .	25	
178. Ахчія . . .	Зимовн. Ахчія . . . . .	Инороди Исмаилскаго частнаго общества.	80	216. Ломатурць	Ломатурцьхъ . . .	16	
179. Зедавард-зе . . . . .	Зедеварзія . . . . .			217. Д и л и - с к а . с . у .	»	»	73
180. Цунда . . .	Эти Зимов-ники не оз-начены на картѣ. Жи-тели ихъ глѣ-томъ ко-чуютъ по Шамба-бельскимъ и Хорман-скимъ го-рамъ . . .			218. Чивтликъ . . .	Чифтликъ . . .	»	38
181. Анакетъ . . .	»			219. Пртена . . .	»	Груз.	10
182. Чечхара . . .	»			220. Чунчхель . . .	»	»	15
183. Вердашъ . . .	»			221. Кильда . . .	Кильда . . .	»	30
184. Вартаханъ	»			222. Гумурдо . . .	»	Арм.	59
185. Киш-Тмог-ви . . . . .	»			223. Гогашень . . .	»	Груз.	30
186. Тюмукъ . . .	»			224. Аппія . . .	»	Груз. и Тат.	10
187. Торасъ . . .	»			225. Чандура . . .	»	Арм.	37
188. Пія . . . . .	»	226. Баралетъ . . .	»	Груз. и Арм.	61		
189. Накала-кевъ . . . . .	»	227. Котелія . . .	»	Груз.	50		
190. Хертвисъ . . .	»	228. Меренія . . .	Моренія . . .	Арм.	53		
191. Гельсунда . . .	»	229. Самсаръ-большой . . .	Б. } Сам - саръ . . .	»	25		
192. Кварша . . .	Квашра . . .	230. Самсаръ-малый . . .	М. } саръ . . .	»	21		
193. Алджа . . .	Алджа . . . . .	231. Ихтила . . .	»	»	37		
194. Толошъ . . .	»	232. Агана . . .	»	»	35		
195. Хизабавра	»	233. Сирква . . .	»	»	6		
196. Саро . . . . .	»	234. Бежано . . .	»	»	53		
197. Лашихевъ . . .	Лашкевъ . . .	235. Чхарула . . .	»	Груз. и Арм.	14		
198. Аспиндза . . .	Аспинза . . .	236. Хумрисъ . . .	»	Тат.	20		
199. Тамала . . .	»	237. Болонта . . .	Баланта . . .	Груз.	11		
200. Ота . . . . .	»	238. Алатубанъ . . .	»	Арм.	20		
201. Идумала . . .	»	239. Кочио . . .	»	»	11		
202. Ошора-нижня . . .	Н. { Ошора . . .	240. Модека-Греческая	Модыга . . .	Греки Арм.	33		
203. Ошора-верхняя . . .	В. { Ошора . . .	241. Вачіанъ . . .	»	»	78		
204. Камза . . . . .	»	242. Сульда . . .	Сулда . . .	»	59		
205. Индуса . . .	»	243. Курида-дешъ . . .	»	»	55		
206. Аластанъ . . .	Аластанъ . . .	244. Дилифъ . . .	»	»	36		
207. Вареванъ . . .	Вареванъ . . .	245. Кондура-большая . . .	Б. } Кондура . . .	»	42		
208. Варгавъ . . .	»	246. Кондура-малая . . .	М. } Кондура . . .	»	24		
		247. Мамзара . . .	»	»	28		
		248. Кулалисъ . . .	»	Тат.	20		

249. Мурджахетъ . . .	Копдура . . .	Груз. Арм. II		285. Хоренія . . .	М. Хоспія . . .	Арм.	32
				286. Арагва . . .	»	»	64
			19	287. Балхъ . . .	Балхо . . .	»	23
250. Сатха с. у.	»	Тат.	99	288. Закъ . . .	»	»	26
251. Ходжабекъ . . .	»	Арм.	29	289. Бугаиень . . .	»	»	20
252. Ханчалы Большой . . .	Б. . . . .	»	29	290. Тркна . . .	Тркина . . .	»	9
				291. Гомъ . . .	»	»	50
253. Ханчалы Малый . . .	М. . . . .	Арм. II	20	292. Олавердъ . . .	»	»	30
254. Аракалъ Большой . . .	Б. . . . .	Тат.	56	293. Орджа . . .	»	»	46
				294. Корхъ . . .	»	»	47
255. Аракалъ Малый . . .	М. . . . .	»	18	295. Маджадія . . .	»	»	42
256. Орджаларъ . . .	»	Арм.	39	296. Горѣловка . . .	»	Русск.	91
257. Патхана . . .	»	»	5	297. Орловка . . .	»	»	95
258. Сагамо . . .	»	»	33	298. Спасская . . .	»	»	46
259. Эптія . . .	»	Арм.	124	299. Богдановка . . .	»	»	58
260. Кандза . . .	»	Арм. II	74	300. Ефремовка . . .	»	»	51
				301. Тронцкая . . .	»	»	41
261. Пока . . .	»	Тат.	62	302. Радіоновка . . .	»	»	65
262. Торія . . .	»	»	33	303. Тамбовка . . .	»	»	52
263. Учмана . . .	»	Арм.	24	304. Заштатный гор. Ахалкалакъ . . .	»	Арм.	365
264. Каурма Кепри . . .	Каурма . . .	»	13	<i>Закатальскаго Округа.</i>			
265. Джиграшень . . .	Джаграшень . . .	»	61	<i>Наибство Карасуйское.</i>			
				Укр. Нов. Закарпаты . . .			
266. Карзахъ с. у.	»	»	132	1. Алмало . . .			
267. Окамъ . . .	»	Тат.	52	2. Алибегло . . .			
268. Азмана . . .	»	»	18	»			
269. Карценъ . . .	»	»	12	»			
270. Гарта . . .	»	»	8	3. Бабало . . .			
271. Эринджа . . .	»	»	9	4. Байдарло . . .			
272. Хаветь . . .	»	»	17	5. Джеланрѣ . . .			
273. Мураквалъ . . .	»	»	15	Джаланрѣ (Данглы) . . .			
274. Дангаль . . .	Дингаль . . .	»	9	»			
275. Аблахъ . . .	»	»	2	6. Дикмадагильды . . .			
276. Картикамъ с. у.	Кардикамъ . . .	Арм.	49	Дехма - Дагильды . . .			
277. Абуль . . .	»	»	49	Данкянтъ . . .			
278. Тахча . . .	»	Тат.	15	Ибахло . . .			
279. Бузаветь . . .	Бузоветь . . .	Арм.	24	»			
280. Хулгумо . . .	Хулгумо . . .	»	27	»			
281. Бавра . . .	»	»	38	»			
282. Куликамъ . . .	»	»	28	»			
283. Хоспія Большой . . .	Б. Хоспія . . .	»	51	»			
284. Хоспія Мал. . . . .	М. Хоспія . . .	Арм.	22	»			

<sup>1)</sup> Состоитъ изъ слѣдующихъ сел. Тады и Джары, въ которыхъ число дымовъ обозначено ниже, но сверхъ того живутъ армяне и оставшіе солдаты всего до 100 дымовъ.

9. Кайсарло .	Ибахлу . . .	Муг.	16	37. Ю х а р и -			
10. Кипчахъ .	Кипчахъ . .	Муг. и		Малахъ . . .	В. Малахъ .	Лезг.	18
		Бекп.	48	38. Сувагилъ .	Башъ - Су -		
11. Кара-Тала .	„	Муг.	4		вагилъ . . .	„	114
12. К а з м а -	„			39. Касъ . . .	Казъ . . . .	„	22
ларъ . . . .	„	Муг. и		40. Калалъ . .	Калуду . . .	„	37
		Бекп.	27	41. Котукло .	Котукло. М.		
13. Котукло . .	Б. Котуклу .	„	28		и Б. . . . .	„	18
14. Онджало .	„	Муг.	29	<i>Наибство</i>			
15. Тангидъ .	Тангидъ . .	„	16	<i>Алиабатское.</i>			
16. Изунъ-Та -	„	Муг. и		42. Загамъ . .	Загамъ . . .	Муг.	86
ла . . . . .	„	Бекп.	6	43. Карабал -			
17. Шотоваръ .	Шотоваръ .	Муг.	35	дуръ . . . .	Карабалъ -		
18. Шихляръ .	Шахляръ . .	Муг. и			дуръ . . . . .	„	59
		Бекп.	25	44. Ляля-Па -			
<i>Наибство</i>				45. Марсалъ . .	„		
<i>Елисуйское.</i>				46. Тосмало . .	Тосмало . .	Муг. и	
19. Агчай . . .	Ахъ-чай . .	Лезг. и	27	47. Алиабатъ .	Али-Абадъ .	Муг.	617
20. Амбарчай .	Амбаръ-чай .	Бекп.	50	48. Эзгилъ . . .	„	Лезг.	17
21. А ш а г а -	Н. Малахъ .	Лезг.	41	49. Бекюкъ-Ла -			
Малахъ . . .				пчъ . . . . .	Б. Ландчъ .	Муг.	16
22. Ампрджа -	Ампрджало .	Лезг.		50. Базаръ . . .	„	„	61
ло . . . . .		Муг. и		51. Бояхматло .	Бой-Ахмед -		
		Бекп.	78		ло . . . . .	„	7
23. Аманло . .	„	Лезг.	12	52. Верхіалъ .	Верхіяны . .	„	185
24. Елису . . .	„	Лезг. и		53. Гюллюкь . .	„	Лезг.	
		Бекп.	288			Муг. и	
25. Зарно . . .	„	Лезг. и		54. К а т б а -		Бекп.	278
		Муг.	94	рахъ . . . . .	Гучъ - Ба -		
26. Кашкачай .	„	Лезг.	98		рахъ . . . . .	Лезг. и	
27. Каркай . .	Карнай . . .	„	30	55. Ки ч н к ъ -		Муг.	86
28. Кахъ . . . .	„	Муг. и		Ланчъ . . . .	М. Ландчъ .	Муг.	119
		Евгп -	160	56. Ки ч и к ъ -	(Прич. къ с.		
		лойцы .		Сувагилъ . .	Башъ - Су -	Лезг.	4
29. Кахъ-Му -	(Нижняя				вагилъ).		
галъ . . . . .	часть аула	Муг.	95	57. Катаальпа -			
	Кахъ).	Лезг. и		рэхъ . . . . .	„	Муг.	10
30. Лекитъ . .	Лянтъ . . .	Муг.	106	58. Киндирга -			
31. Кумъ . . . .	„	„	128	ло . . . . .	Кандиръ -		
32. Л е к и т ъ -					Гало . . . . .	„	14
Мамахъ . . .	Лянтъ-Ма -	Лезг.	15	59. К ю р д е -			
	лахъ . . . .			муръ . . . . .	Кюрдамуръ .	„	30
33. М е ш а -	„	Евгп -	16	60. Каналахчи	Каналахчи .	„	37
башъ . . . .		лойцы .		61. Кандахъ . .	„	„	97
34. Сарубашъ .	Сарубашъ .	Лезг.	101	62. Кумуръ . . .	Кемуръ . . .	„	153
35. Сускендъ .	Сускентъ . .	Муг.	20	63. Ляляло . . .	Лялялю . . .	„	105
36. Фистихло .	„	„	42				

64. Мухахъ . . .	Б. и М. Мухахъ . . . . .	Лезг. и Муг.	567	78. Мацехъ . . .	Мацехи . . .	Лезг. и Муг.	134
65. Мамрухъ . . .	„	„	84	79. Шамбулъ . . .	„	„	30
66. Муганло . . .	„	Муг.	150	<i>Наибство Джарское.</i>			
67. Мусуль . . .	Моссуль . . .	„	193				
68. Подаръ . . .	„	„	22	80. Гогамъ . . .	„	Лезг. и Бек. и Муг.	430
69. Сапуни . . .	„	Лезг. и Муг.	89	81. Дардоказъ	Дартуказъ . . .	Лезг. и Муг.	36
70. Фальдаръ . . .	Фальдарло . . .	Муг.	113	82. Джаръ . . .	Джары . . .	Лезг. и Бек. и Муг.	686
71. Чудуло . . .	Чудулю . . .	„	57	83. Сумайло . . .	Сумайлю . . .	Лезг. и Муг.	25
72. Чардахло . . .	Чардахлы . . .	Лезг. и Муг.	323	84. Талъ . . .	Талы . . .	Лезг. и Бек. и Лезг. и Бек. и Муг.	1059
73. Чобанколъ . . .	Чобанъ - Кель . . . . .	Муг.	123	85. Таначи . . .	„	Лезг. и Бек. и Муг.	5
<i>Наибство Бълоканское.</i>				86. Энгіанъ . . .	Энгіаны . . .	Муг.	56
74. Бълоканъ . . .	Бълоканы . . .	Муг. Лезг. Прав. Груз.	801	87. Али-Асхаръ . . . . .	Алиаскаръ . . .	Лезг. и Муг.	14
75. Ковахчель . . .	„	Лезг. и Муг.	242	<i>1) Зимовники и сады.</i>			
76. Карагаджло . . . . .	Караджа . . .	„	67				
77. Катехи . . .	„	„	354				

## ГЛАВА V.

### I. ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОГРАНИЧНАЯ ЧЕРТА ВЪ ТОПОГРАФИЧЕСКОМЪ ОТНОШЕНІИ.

Тифлисская губернія прилегаетъ къ Турціи на протяженіи 176-ти верстъ, между горами Шафъ-Набадъ и Окюзъ-Дагъ, гдѣ граница проходитъ многими небольшими изломами и естественными рубежами въ общемъ направленіи отъ сѣверо-запада къ юго-востоку. Пролегая по весьма возвышенной странѣ, пограничная государственная черта сообразно съ свойствами мѣстности можетъ быть раздѣлена р. Курой на двѣ неровныя части: сѣверо-западную и юго-восточную. *Первая*, или сѣверо-западная, протяженіемъ около 112 верстъ, отдѣляетъ бывший Коблианскій участокъ отъ Турецкой Аджаріи, пролегая въ Аджарскихъ горахъ по мѣстности чрезвычайно пересѣченной, во многихъ мѣстахъ весьма возвышенной и почти всюду покрытой, за исключеніемъ восточной окопечности, густыми лѣсами, лиственными—въ глубинѣ едва доступныхъ ущелій, и хвойными—по вершинамъ и скатамъ утесовъ, которые попеременно пересѣкаютъ пограничный рубежъ.

Отъ гор. Шавъ-Набадъ, точки пересѣченія границъ Турціи, Кутаисской губерніи и Ахалцыхскаго уѣзда, государственная черта дѣлаетъ крутой поворотъ прямо на югъ, опускаясь въ глубокое Коблианское ущелье (или ущелье Чудуръ-ауль) по скалистому южному склону Ахалцыхо-Имеретинскаго хребта, покрытому густымъ сосновымъ лѣсомъ, изъ-за котораго часто выдаются отвѣсныя обнаженныя скалы. Потомъ граница тянется почти такимъ же крутымъ и лѣсистымъ подъемомъ и выходитъ, сохраняя прежнее направленіе, на г. Грваль-Миндори отъ которой направляется до г. Телиль (8,208 ф. аб. в.), на протяженіи 16 верстъ по прямой линіи искусственнымъ рубежомъ каменныхъ пирамидъ къ юго-востоку, пересѣкая здѣсь въ густомъ, б. ч. сосновомъ лѣсу, три глубокия, часто скалистыя ущелья и столько же разъ поднимаясь на едва доступныя высоты покрытая большую часть года снѣгомъ. Вся описанная мѣстность, за исключеніемъ небольшого пространства у г. Телиль, вообще такъ труднодоступна, что сообщеніе между пограничными постами производится, даже лѣтомъ, кружнымъ путемъ въ разстояніи отъ 3-хъ до 7 верстъ отъ границы. Главныя тропы пересѣкаютъ границу: 1) у Кехованскаго лѣтника 2) у лѣтника Утхи-Субанскаго и 3) у г. Телиль. Другіе же проходы извѣстны только окрестнымъ жителямъ, занимающимся контрабанднымъ провозомъ изъ Аджаріи фруктовъ и огородныхъ овощей. Имѣя лошадей, способныхъ преодолевать самыя невѣроятныя мѣстныя препятствія, контрабандисты выбираютъ наиболее глухія мѣста и тѣмъ избѣгаютъ преслѣдованія ностовыхъ казаковъ.

Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ вдоль этой части границы поселили въ Турціи отдѣльными хуторами бѣлые наши солдаты.

Отъ г. Телиль (у лѣтника Иджаретскаго) пограничная линія круто поворачиваетъ прямо на востокъ, пролегая въ этомъ направленіи около 5 верстѣ до Зазальскаго лѣтняго поста по мѣстности слегка волнистой, покрытой дурными лугами и возвышенной не менѣе 8,000 ф. надъ уров. моря.

Отъ Зазальскаго лѣтника граница на протяженіи слѣдующихъ 11 верстѣ направляется къ юго-востоку, обозначаясь р. Ирисъ-чалой. У этого поста ущелье Ирищальское имѣетъ видъ незначительной лощины, но скоро оно суживается дѣлается глубокимъ и принимаетъ характеръ дикаго ущелья, ограниченнаго нависшими надъ нимъ высокими вулканическими скалами, которыя б. ч. покрыты со стороны Ахалцыхскаго уѣзда густымъ сосновымъ лѣсомъ, а съ противоположной стороны — мелкимъ березнякомъ. За Ирищальскимъ постомъ сѣверную сторону этого ущелья образуютъ скаты высокой г. Джакарн, ограниченной б. ч. отвѣсными утесами и увѣчалной довольно обширной и совершенно гладкой пастбищной вершиной. За Хонскимъ постомъ ущелье расширяется и дѣлается доступнѣе.

Сообщеніе по этому скалистому ущелью, вообще весьма затруднительное, производится по извилистой патрульной тропѣ, пролегающей недалеко отъ Ирищальскаго поста въ предѣлахъ Турціи на протяженіи почти 1½ версты. Кромѣ двухъ главныхъ тропъ, изъ коихъ одна пересѣкаетъ границу у Зазальскаго лѣтника, а другая близъ Ирищальскаго поста, существуетъ еще нѣсколько трудныхъ проходовъ, хорошо извѣстныхъ окрестнымъ контрабандистамъ, которые провозятъ здѣсь (изъ Арвина и Ардагана) колониальныя и мануфактурныя произведенія.

За Хонскимъ постомъ пограничная линія огибаетъ съ сѣвера оконечность Ирищальскаго ущелья, направляясь вдоль сосноваго лѣса на сѣверо-востокъ до поста Чобашинскаго, а оттуда прямо на востокъ по открытому и довольно крутому скату къ р. Посховъ-чай.

У н. Орчипанскаго она круто поворачиваетъ къ юго-западу и слѣдуетъ въ этомъ направленіи около 8-ми верстѣ по р. Посховъ-чай, въ Посховскомъ ущельѣ которое съ удаленіемъ къ югу дѣлается уже, глубже и скалистѣе, а мелкіи кустарники смѣняется по обѣимъ сторонамъ большимъ сосновымъ лѣсомъ. Вдоль его опушки, по правой сторонѣ ущелья проходитъ отъ Ахалцыха въ Ардаганъ единственная въ этихъ мѣстахъ колесная дорога. Слѣдующія 6 верстѣ граница обозначается въ юго-восточномъ направленіи по живому урочищу рѣчки Джагисмапъ-чай до Бармаурскаго поста. Трудная патрульная тропа проходитъ у самой рѣчки, извиваясь между большими камнями и обломками скалъ, которыми усыяно это глубокое ущелье, ограниченное почти отвѣсными утесами, покрытыми чащей лиственнаго, а на верху сосновымъ лѣсомъ. Извѣстныхъ поперечныхъ тропъ здѣсь нѣтъ.

Отъ Бармаурскаго поста граница около 5 верстѣ направляется искусственнымъ рубезомъ прямо на сѣверъ, круто поднимаясь въ сосновомъ лѣсу на Шамбабельскія высоты, а потомъ тянется луговой вершиной на востокъ. Этимъ изгибомъ, вдающимся въ Ахалцыхскій уѣздъ, она огибасть живописную Айрильскую долину и отъ г. Яйлянъ-Баши направляется первая 5 верстѣ березовымъ лѣсомъ, а потомъ открытою мѣстностію на юго-востокъ частыми изломами, опре



дѣлясь пастбищными вершинами Харманскихъ горъ, безлѣсными и возвышенными надъ уров. моря отъ 8,500 до 9,500 футъ. Это направленіе граница сохраняетъ на протяженіи 21 вер. до истоковъ р. Карзаметъ-су. По свойству названныхъ горъ мѣстность здѣсь свободно проходима всюду, но по значительному возвышенію она доступна только позднимъ лѣтомъ <sup>1)</sup>.

Далѣе, за Хеотскимъ лѣтникомъ граница, сохраняя прѣжнее направленіе, тянется по каменистому ущелью р. Карзаметъ-су до впаденія ея въ Куру. До Артахскаго поста, ущелье это, при всей его каменистости, вообще довольно доступно, но за нимъ принимаетъ характеръ глубокой и узкой скалистой щели, вовсе недоступной, такъ что даже патрульная тропа обходить ее къ сѣверу, взвываясь на протяженіи 5 верстъ крутыми зигзагами между отвѣсными вулканическими скалами ущелья Куры, глубиною не менѣе 2,400 ф. (по отвѣсу) сравнительно съ соседними равнинами Ахалкалакской и Агарской.

Отъ устья р. Карзаметъ-су граница поворачиваетъ круто на юго-западъ, слѣдуя 9 верстъ ущельемъ Куры, которое доступно только до Мурагвальскаго поста, а на остальномъ пространствѣ нависшія надъ рѣкой скалы преграждаютъ доступъ.

*Вторая* часть границы проходитъ по мѣстности также весьма возвышенной, но доступной (лѣтомъ) почти всюду, совершенно безлѣсной и покрытой тучными лугами.

Отъ Куры (противъ Турецкаго селенія Куртъ-Кала) пограничная линія поднимается около 4 верстъ искусственнымъ рубежомъ къ сѣверу-востоку на Ахалкалакскую равнину до п. Мурагвальскаго, а оттуда прямой чертой на юго-востокъ, спускаясь по каменистому скату Мурагвальскихъ высотъ и перерѣзывая пополамъ Хозяинское озеро, по обѣ стороны котораго проходятъ колесныя дороги въ Ардаганъ и Барсъ.

За Хозяинскимъ постомъ пограничная черта направляется небольшимъ изломомъ (до 2-хъ верстъ) на Арджанскія горы, а потомъ переходитъ, постепенно подымаясь, на верхнюю террасу Чалдырскихъ горъ, взволнованную некрутыми луговыми сопками и перерѣзанную множествомъ каменистыхъ ущелій или балокъ, которыя дѣлаютъ эту мѣстность весьма неудобною въ отношеніи наблюдательномъ.

Отъ Хозяинскаго поста граница направляется, обозначаясь здѣсь рядомъ каменныхъ пирамидъ на вершинахъ упомянутыхъ холмовъ, на сѣверо-востокъ, на протяженіи 12 верстъ, т. е. до Сульдипскаго лѣтника, гдѣ горы пересѣкаются колесной дорогой въ Ардаганъ, а слѣдующія 15 верстъ тянется кривою линіей до вершины Учъ-Тапаляръ (9,784 ф. аб. в.) къ юго-востоку. Остальныя же 23 версты по тѣмъ же горамъ линіей, проведенной чрезъ вершины Учъ-Тапаляръ, Эмпръ-Оюхлы и Окюзъ-Дагъ, которая высится на пересѣченіи границъ Турціи Ахалцыхскаго и Александропольскаго уѣздовъ. Эти послѣднія 23 вер. горы замѣтно понижаются, а каменистыя балки встрѣчаются рѣже.

На всемъ пространствѣ между Хозяинскимъ озеромъ и г. Окюзъ-Дагъ мѣст-

---

<sup>1)</sup> Путь, пролегающій между лѣтниками, расположенными по Харманскимъ горамъ, называется Пешечной дорогой, вѣроятно по причинѣ удобности этихъ мѣстъ.

путь настолько удобопроездимъ всюду (для пѣшихъ и конныхъ), но даже способствовать скрытому переходу границы по ущельямъ и балкамъ. Однако контрабанда почти не провозится, главнымъ образомъ по отсутствію здѣсь такого торговаго центра, какъ Ахалцыхъ въ западной части уѣзда, а также потому, что большая часть населенія Ахалкалакской равнины состоитъ изъ армянъ и русскихъ сектаторовъ. Партии же хищниковъ прорываются весьма часто для грабежа по дорогамъ и для кражи пасущагося скота.

Кромѣ трехъ упомянутыхъ колесныхъ дорогъ (у Хозяинскаго озера и у п. Сульдипскаго) существуетъ еще одна дорога, которая пересѣкаетъ границу на восточномъ скатѣ гор. Ортлю-Дагъ и выходитъ къ Арпагельскому озеру. Нынѣ она оставлена, но въ 1855 году служила духоворами для подвоза провіанта осадному корпусу подъ Карсъ.

#### *Характеристика пограничнаго населенія.*

При всей незначительности протяженія пограничной полосы Ахалцыхскаго уѣзда, она заключаетъ въ своихъ предѣлахъ населеніе самое разнообразное по языку, характеру и образу жизни.

У подошвы пограничныхъ горъ Коблянскаго участка живутъ мусульмане грузинскаго племени, говорящіе по татарски и по грузински. Они отличаются отъ своихъ сосѣдей осѣдлою жизнью и трудолюбіемъ, и довольно индифферентны въ смыслѣ политическихъ симпатій, если только удалены отъ фанатизирующаго вліянія мусульманскаго духовенства. Если они и могутъ подвергнуться упреку въ нарушеніи таможенныхъ правилъ, то болѣе какъ укрыватели мусульманъ контрабандистовъ.

Самыя же пограничныя горы Коблянскаго участка населены частью семействами Курдовъ, частью мелкими племенами неизвѣстнаго происхожденія и вообще называемыми инородцами. Зимой они живутъ въ глубинѣ труднодоступныхъ ущелий, а лѣтомъ кочуютъ со своими стадами по горнымъ скатамъ, обнаруживая не преодолимую склонность къ хищничеству.

Въ ущельѣ Куры, отъ того мѣста, гдѣ она входитъ въ наши предѣлы и почти до Хертвиса, а отчасти также и вдоль подошвы Арджанскихъ и Чалдырскихъ пограничныхъ горъ до озера Ханчалы-Гель, живутъ мусульмане татарскаго происхожденія, выходцы изъ Борчалы, Шамшадилъ и другихъ центральныхъ провинцій Закавказья. Они пзвѣстны подъ названіемъ Кара-папахъ (черная шапка) и занимаются скотоводствомъ, поэтому лѣтомъ уходятъ для пастбы скота на Арджанскія и Чалдырскія горы, гдѣ и прелаются, пользуясь пересѣченной мѣстностью, почти безпреступственно грабежу, или на Тріалсты, проводя здѣсь время довольно смирно въ сосѣдствѣ съ своими смертельными врагами Тушшами, которые кочуютъ тамъ же и не пропускаютъ безнаказанно ни одного случая грабежа. Зимой Кара-папахи празднo проживаютъ въ своихъ селеніяхъ, промышляя по мѣрѣ возможности разбоемъ.

Между Кара-папахами живутъ въ довольно большихъ селеніяхъ армяно-грузиняне, народъ смирный и трудолюбивый, занимающійся хлѣбонашествомъ.

Далѣе къ востоку до границы Эриванской губерніи лежатъ шесть много-

людныхъ и богатыхъ селеній русскихъ духоборческой секты. Духоборы занимаются преимущественно пзвозомъ и скотоводствомъ.

Имѣя много лошадей, они могутъ быть очень полезны въ случаѣ наступательныхъ дѣйствій съ нашей стороны, какъ персвозочными средствами, такъ и по снабженію арміи довольно большимъ числомъ хорошихъ упряжныхъ лошадей. Но къ сожалѣнію граница здѣсь совершенно обнажена отъ войскъ, не смотря на то, что эти селенія представляютъ всѣ условія къ удобному расположенію въ нихъ пѣхоты и кавалеріи. Поэтому съ первыми слухами о войнѣ здѣсь появляются многочисленныя партіи нашихъ и заграничныхъ татаръ, всегда готовыхъ на грабежи.

Въ 1853 году объявленію войны предшествовали хищническія вторженія Чалдырскихъ татаръ и курдовъ, совершенно разграбившихъ сел. Орловку и заставившихъ жителей остальныхъ пяти селеній удалиться къ озеру Топораванъ съ потерей значительной части своего имущества.

## II. ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА ВЪ НАБЛЮДАТЕЛЬНОМЪ ОТНОШЕНІИ.

Государственная граница Тифлисской губерніи охраняется отъ прорыва контрабандистовъ и хищническихъ партій Ахалцыхской кордонной линіей и частью Александропольской.

Ахалцыхская кордонная линія состоитъ изъ 5 сотенъ сборнаго казачьяго полка, изъ которыхъ 4 сотни расположены постами близъ пограничной черты на пространствѣ 143 $\frac{1}{4}$  вер. отъ сѣверо-западной оконечности Ахалцыхскаго уѣзда до ущелья р. Куры, а 5 сотня, составляющая резервъ, раздѣлена на отдѣльныя команды, занимающія внутренніе посты: въ Ахалцыхѣ, м. Ахалкалакахъ, въ штабъ-квартирѣ этого полка ур. Чобуретъ и у Табисцхурскаго озера. Часть Александропольской кордонной линіи, занимающая Ахалцыхскій уѣздъ, состоитъ изъ 1 $\frac{1}{4}$  сотни, расположенныхъ вдоль границы между р. Курой и Александропольскимъ уѣздомъ.

Способъ охраненія государственной границы и большая или меньшая его дѣйствительность находятся въ тѣсной зависимости отъ двухъ главныхъ условій: мѣстныхъ или топографическихъ и условій хозяйственныхъ, т. е. системы довольствія кордонныхъ казачьихъ полковъ. Оба условія дѣйствуютъ, какъ будетъ изложено ниже, одинаково неблагоприятно.

Изъ предыдущаго топографическаго описанія государственной границы видно, что она проходитъ почти повсемѣстно по горнымъ хребтамъ, возвышеннымъ въ среднемъ выводѣ до аб. высоты между 6,000 и 8,500 и даже 9,000 футъ. Суровый климатъ этой мѣстности, глубокіе снѣга, покрывающіе ее большую часть года, и частыя вѣтры дѣлаютъ невозможнымъ петолько постоянное пребываніе здѣсь человека, но часто даже и переходы чрезъ горы, и только въ нѣкоторыхъ, очень немногихъ мѣстахъ онѣ проходими хотя съ большою опасностію. Съ наступленіемъ же кратковременнаго лѣтняго періода горы покрываются зеленью и дѣлаются доступными по крайней мѣрѣ для небольшихъ партій, а пересѣченность горныхъ склоновъ благоприятствуетъ скрытному движенію. Этотъ характеръ пограничныхъ мѣстъ опредѣляетъ и образъ жизни ихъ полу-

диких обитателей. Большую часть года они скрываются въ глубинѣ ущелий въ праздномъ ожиданіи лѣта, а съ появленіемъ подножнаго корма перекочовываютъ на горныя скаты, по которымъ постепенно поднимаются по мѣрѣ наступленія жаровъ, занимаясь пастбой своихъ стадъ, а отчасти хищничествомъ и провозомъ контрабанды.

Этимъ же условіямъ подчиняется и система охраненія государственной границы. Въ холодное время года пограничныя команды размѣщены въ зимнихъ постахъ въ ущельяхъ около селеній и преимущественно противъ наиболѣе доступныхъ мѣстъ границы, дѣлая небольшіе разъѣзды и наблюдая за окрестными жителями; а лѣтомъ значительная ихъ часть <sup>1)</sup> переходитъ на хребетъ, размѣщаясь въ палаткахъ или въ шалахахъ у пограничной черты, гдѣ наблюденіе за границей дѣлается легче, такъ какъ ущелья, глубокія и трудно доступныя внутри уѣзда, дѣлаются значительно меньше или вовсе исчезаютъ на верхнихъ террасахъ.

Но именно лѣтомъ, когда, какъ уже было замѣчено, движеніе контрабандистовъ и хищническихъ партій дѣлается оживленнѣе, являются разныя хозяйственныя работы, отнимающія отъ кордоновыхъ постовъ большую часть людей и дѣлающія пограничную службу весьма слабою, если несовершенно призрачною, покрайней мѣрѣ она является дѣломъ второстепеннымъ и отпавляется, на сколько это позволяютъ хозяйственныя заботы. Сверхъ того, въ теченіи трехъ лѣтнихъ мѣсяцевъ (Іюнь, Іюль и Августъ) полямъ не отпускается зерновой и сухой фуражъ; поэтому лошади, принужденныя довольствоваться однимъ подножнымъ кормомъ въ то время, когда онѣ наиболѣе обременены службой, скоро приходятъ въ изнеможеніе.

Изъ хозяйственнымъ работамъ относятся:

- а) Заготовленіе сѣна и перевозка его на зимніе посты.
- б) Развозка провіанта и ячменя съ сотенныхъ кварталъ по постамъ.
- в) Заготовленіе на зиму и для текущей потребности топлива въ видѣ дровъ или кизяка.
- г) Перевозка на лѣтніе посты провіанта съ зимнихъ, гдѣ онъ перепекается въ хлѣбъ.
- д) Кошеніе травы на пастбищахъ, для текущей потребности, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ, по исключительнымъ условіямъ, лошади не могутъ пастись.

Работы по заготовленію сѣна состоятъ: въ кошеніи травы, пересушкѣ ее въ сѣно и въ перевозкѣ этого послѣдняго на зимніе посты, съ покосныхъ мѣстъ, которыя отведены преимущественно на Шамбабельскихъ горахъ и при ур. Чобуретъ, а также отдѣльными небольшими участками при нѣкоторыхъ зимнихъ и лѣтнихъ постахъ.

Опредѣливъ необходимое для каждой сотни количество сѣна на 9 мѣсяцевъ по числу 135 лошадей въ 18,300 пудовъ, нужно замѣтить, что его заготавливается гораздо въ большемъ количествѣ, по той причинѣ, что покосные луга покрываютъ въ Ахалцыхскомъ уѣздѣ только горныя скаты и верхнія террасы, возвышенныя

---

<sup>1)</sup> Изъ 35 зимнихъ пограничныхъ постовъ, находящихся въ Ахалцыхскомъ уѣздѣ, — 18 переходятъ на лѣтники.

отъ 6,000 до 8,500 футъ и даже до 9,000 ф. и замѣчательныя чрезвычайно непостояннымъ климатомъ. Очень часто ясная погода внезапно смѣняется бурей съ дождемъ и градомъ, или весь горизонтъ покрывается непроницаемою завѣсой холоднаго и густаго тумана, который также скоро разсѣвается, какъ и появляется. Такія перемѣны нерѣдко случаются по нѣсколько разъ въ день и потому нѣтъ никакой возможности принять сколько нибудь дѣйствительныя мѣры для правильной высушки сѣна, особенно въ такихъ обширныхъ размѣрахъ, какъ это нужно въ полковыхъ покосахъ; поэтому обыкновенно накашивается травы въ гораздо большемъ количествѣ, чѣмъ сколько опредѣляется дѣйствительною потребностію, въ томъ соображеніи, что значительная часть перегниваетъ во время сушки и слѣдовательно необходимо, чтобы сохранившагося отъ порчи сѣна было достаточно для 9-ти мѣсячной пропорціи. Не менѣе затруднительной операціей, требующей много времени и рабочихъ силъ, представляется перевозка сѣна на зимніе посты съ покосныхъ мѣстъ, которыя, какъ было уже замѣчено, значительно удалены отъ первыхъ, будучи или сгруппированы на Шамбальскихъ горахъ и у Ш. к. Чобуреты, или раздѣлены по участкамъ преимущественно противъ лѣтниковъ. Изъ 35 зимнихъ постовъ двадцать удалены отъ своихъ покосовъ болѣе чѣмъ на 6, а 13 болѣе чѣмъ на 10 верстъ. Такимъ образомъ, если вычислить количество сѣна, подлежащаго заготовленію и перевозкѣ съ покосовъ на посты и разстояніе между ними <sup>1)</sup>, то легко вывести правильное заключеніе, что или все лѣто почти все люди и лошади будутъ заняты исключительно этой работой, такъ какъ для каждаго поста нужно заготовить и перевезти отъ 2 до 5 т. пудовъ сѣна, смотря по числу чиновъ на каждомъ; или нужно допустить, что часть этого фуража останется въ мѣстахъ его заготовленія и уже туда должны быть отправляемы лошади на прокормленіе. Обѣ эти мѣры одинаково исключаютъ возможность сколько нибудь дѣйствительной кондонной службы.

Описанныя работы еще болѣе усложняются необходимостію свѣдѣть все заготовленное сѣно въ присутствіи чиновника отъ гражданскаго вѣдомства для полученія свидѣтельства, служащаго основаніемъ въ расчетахъ съ Окружнымъ Интендантскимъ Управленіемъ.

Провіантъ и зерновой фуражъ доставляются подрядчиками на еотенныя квартиры и оттуда развозятся казаками по постамъ и также преимущественно лѣтомъ потому что сообщеніе между ними зимой часто очень затруднительно или вовсе невозможно. Слѣдовательно казаки должны перевезти отъ 350 до 850 пудовъ провіанта и отъ 700 до 1,700 пудовъ ячменя. Къ этому нужно еще присоединить необходимое для текущаго довольствія количество хлѣба, который переносится на зимнихъ постахъ и потомъ перевозится на лѣтники, такъ какъ эти послѣдніе не имѣютъ печей.

*Заготовленіе топлива* также значительно отвлекаетъ людей отъ службы особенно въ мѣстахъ безлѣсныхъ, гдѣ необходимость заставляетъ покупать у жителей князья <sup>2)</sup> (по цѣнѣ отъ 1 р до 1 руб. 30 коп. за сотню) и дѣлать

<sup>1)</sup> На такой мѣстности, какъ пограничная въ Ахалцыхскомъ уѣздѣ, грузъ сѣна вьючной лошади (за исключеніемъ раструски) нельзя принять болѣе 4-хъ пудовъ.

<sup>2)</sup> Князьякомъ называется высушенный навозъ, которому даютъ форму круглыхъ лепешекъ, около 1 фута въ діаметрѣ и до 1 вершка толщиной.

его въ видѣ подспорья самимъ, по недостаточности отпускаемыхъ на этотъ предметъ денегъ. Особенно затруднительно добываніе кизяка лѣтомъ, когда посты значительно удалены отъ жилыхъ мѣстъ, тѣмъ болѣе, что въ это время казаки не могутъ сами заниматься приготовленіемъ этого рода топлива.

На нѣкоторыхъ постахъ, преимущественно тамъ, гдѣ пастбища отведены въ лѣсахъ, мухи до такой степени беспокоятъ лошадей, что днемъ ихъ непременно нужно ставить въ конюшни, кормя накошенной утромъ травой, иначе онѣ въ теченіи нѣсколькихъ сутокъ доходятъ до совершеннаго упадка силъ. Къ этого же рода работамъ должно быть отвесено и разведеніе на постахъ огородовъ, которые содержатся частію по недостаточности отпускаемыхъ порціонныхъ денегъ, а частію по невозможности достать у жителей необходимыхъ огородныхъ овощей.

Для работъ на огородѣ и для хлѣбопечевія отъ cadaго поста, переходящаго на лѣтники, отдѣляются три человека, оставляемые постоянно на зимнемъ посту.

Такимъ образомъ хотя и нѣтъ возможности съ точностію вычислить весь расходъ людей для исполненія вышеописанныхъ работъ, однако нельзя не впдѣть, что при существующей системѣ довольствія казачьихъ полковъ, только самое незначительное въ нихъ число людей занято охраненіемъ границы; дѣятельность же остальныхъ обращается исключительно на изысканіе средствъ для поддержанія собственнаго существованія и для прокормленія лошадей.

Всматриваясь ближе въ службу кордонныхъ постовъ, можно замѣтить, что кромѣ описанныхъ хозяйственныхъ условій, препятствующихъ исполнѣ дѣйствительному ея отправленію, она обставлена еще другими неблагоприятными обстоятельствами, которыя главнымъ образомъ кроются въ несовершенствѣ таможеннаго устройства. Въ виду поощренія къ поимкѣ контробандистовъ обыкновенно предоставляется въ пользу казаковъ вся выручка отъ продажи захваченной ими контробанды; но эта награда выдается всегда лишь послѣ длиннаго ряда разныхъ формальностей, который значительно уменьшаетъ въ глазахъ получателей ея цѣнность, а иногда и не вознаграждаетъ ихъ за напритые этой поимкой хлопоты. Нерѣдко также слѣдствіе, возбуждаемое по поводу поимки контробанды, получаетъ неблагоприятный для казаковъ исходъ, потому что слѣдователь обыкновенно пріѣзжаетъ на мѣсто происшествія черезъ нѣсколько недѣль и даже мѣсяцевъ, когда конечно исчезнутъ всѣ существенныя доказательства дѣйствій контробандистовъ, поэтому приходится основывать рѣшеніе на показанія жителей. Но въ мусульманскихъ селеніяхъ жители всегда готовы показать подъ присягой все, что только можетъ послужить въ пользу ихъ сограждатій по религіи и ремеслу и къ обвиненію казаковъ. Понятно, что при такихъ условіяхъ и поощреніе лишается своей силы, а частыя требованія казаковъ нерѣдко въ отдаленныя мѣста на допросы по поводу cadaго происшествія только отвлекаютъ ихъ отъ службы.

Въ заключеніе необходимо коснуться постовыхъ помѣщеній, имѣющихъ несомнѣнно большое вліяніе на здоровье людей. Въ этомъ отношеніи пограничныя сотни находятся въ очень неблагоприятныхъ условіяхъ: изъ 35-ти постовъ 9 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Пуріетскій, Кехованскій, Орчешанскій, Агарскій, Хеотскій, Ванскій, В. и М. Хончальскій и Мадатапшскій.

помѣщаются въ сакляхъ, которыя жители устраиваютъ обыкновенно въ глубокихъ ямахъ и засыпаютъ сверху землей, оставляя нѣсколько маленькихъ отверстій для притока воздуха и пропуска дыма. Постройки эти, будучи предназначены не только для жилья людей, но и для помѣщенія домашнихъ животныхъ и скота, довольно обширны и раздѣляются соотвѣтственно этому назначенію на двѣ половины перегородкой, неходящей даже до потолка, а иногда и просто перилами; поэтому въ саклѣ сирадъ отъ испареній бываетъ обыкновенно невыносимый для человѣка непривычный, а сильный амьковистый запахъ отъ навоза дѣйствуетъ разрушительно и на глаза. Въ Ахалцыхскомъ уѣздѣ, при его суровомъ климатѣ, эти недостатки жилыхъ зданій особенно ощутительны, потому что большую часть года скотъ не выходитъ на пастбище.

Изъ остальнаго числа 12 постовыхъ зданій казенной постройки въ различной степени неисправны, или по вѣтхости, или (преимущественно) отъ принятаго способа ихъ постройки на-скоро и безъ соблюденія необходимыхъ гигиеническихъ условій. Плоскія земляныя крыши, про которыя существуетъ мнѣніе <sup>1)</sup>, что онѣ дешевле двускатныхъ и прочіе, не подвержены опасности отъ пожаровъ и предпочитаютъ жителями, лучшими цѣнителями мѣстныхъ условій,—оказываются крайне неудовлетворительными; онѣ подвержены течу, не пропускаютъ испареній изъ покоевъ, въ которыхъ вслѣдствіе этого воздухъ бываетъ сырымъ и сырой; балки, поддерживающія насыпь, скоро приходятъ въ негодность, а стѣны, при непрочности крыши, размокая, увеличиваютъ сырость въ казармѣ и быстро разрушаются. Эти неудобства существуютъ и въ сильной степени на всѣхъ постахъ Ахалцыхскаго уѣзда. Нельзя также не замѣтить, что вездѣ, куда начинается проникать цивилизація и потребность хотя къ самому скромному комфорту, она проявляется въ стремленіи усовершенствовать постройки. Это особенно замѣтно въ Закавказскихъ городахъ при сравненіи ихъ настоящаго состоянія съ тѣмъ, какими они были сорокъ лѣтъ назадъ.

На четырехъ постахъ <sup>2)</sup> крыши деревянныя, но сдѣланы изъ сыраго лѣса, онѣ коробятся и пропускаютъ течь и сверхъ того легко могутъ быть подожжены. Лучшими должны быть признаны крыши черепичныя: онѣ легки, прочны, не пропускаютъ дождя и обезпечены отъ пожаровъ. Единственный ихъ недостатокъ—дороговизна—не можетъ служить препятствіемъ въ виду вышеописанныхъ удобствъ.

Отъ небрежности при постройкѣ или въ видахъ экономіи, печи построены изъ дикаго камня, связаннаго простой землей; вслѣдствіе этого послѣ первой же топки связь между ними теряется и печь скоро приходитъ въ разрушеніе. Во время топки дымъ до такой степени наполняетъ казармы, что люди должны выходить на дворъ, а потомъ печь производитъ угаръ и скоро охлаждается, поэтому хлѣбъ не допекается или получаетъ острый горькій вкусъ. Всѣ постовыя зданія, за исключеніемъ Чобанннскаго, Черхолетскаго, Чарчинскаго и Карзаметскаго, имѣютъ этотъ недостатокъ и часто въ сильной степени.

<sup>1)</sup> Какъ видно изъ переписки Главнаго Управленія съ Окружнымъ Штабомъ.

<sup>2)</sup> На Кабисъ-Джварскомъ, Иджаретскомъ, Хриальскомъ и Черхолетскомъ.

## ОПИСАНИЕ

### ПОГРНИЧНЫХЪ ПОСТОВЪ АХАЛЦХСКАГО УЪЗДА,

ПОСТЫ И УСЛОВІЯ СЛУЖБЫ НА НИХЪ.	РАЗСТОЯНІЕ ОТЪ СОСѢДНЯГО ПОСТА.	
	ЗИМ- ЦЯГО.	ЛѢТ- НЯГО.
<p style="text-align: center;"><i>Ахалцхская кордонная линія.</i></p> <p style="text-align: center;"><b>II. КВАВИСЪ-ДЖВАРСКІЙ</b> 1 оф., 1 уряд., 20 каз. (<i>На мѣтчикъ не персходитъ</i>)</p> <p><i>Постъ расположенъ въ глубокомъ, лѣсномъ и скалпстомъ ущельѣ Кикн-Бо (глухое мѣсто).</i> <i>Климатъ суровый, но здоровый.</i> <i>Постовое зданіе въ довольно исправномъ видѣ, за исключеніемъ печей изъ булыжныхъ камней, связанныхъ землей, поэтому во время топки въ казармахъ дымъ, а выпекаемый хлѣбъ бываетъ дурнаго качества.</i> <i>Провіантъ и ячмень доставляются на постъ подрядчикомъ.</i> <i>Покосы близко и достаточны.</i> <i>Пастбище также, но лошади должны ставиться въ конюшни, отъ мухъ, которыя въ этой лѣсной мѣстности водятся въ большомъ количествѣ.</i> <i>Топливо въ изобиліи.</i> <i>Вода очень хорошаго качества.</i> <i>Собщеніе на 5 зимнихъ мѣсяцевъ совершенно прекращается, какъ съ сосѣдними постами, такъ и съ г. Ахалцхомъ, а въ прочее время года оно весьма затруднительно даже для вьюковъ; поэтому лучше было бы сдѣлать этотъ постъ пѣшимъ.</i></p>	6	—
<p style="text-align: center;"><b>II. ПУРІЕТСКІЙ.</b> 1 урядникъ, 17 казаковъ (<i>На мѣтчикъ не персходитъ</i>)</p> <p><i>Постъ расположенъ въ лѣсномъ ущельи р. Коблианъ-чай.</i> <i>Климатъ здоровый но суровый.</i> <i>Постовое зданіе въ полуразрушенномъ состояніи, поэтому команда переходитъ на зиму въ сел. Мохе.</i> <i>Провіантъ привозится казаками изъ сотенной квар. (с. Чечло) за 7 верстъ.</i> <i>Ячмень также привозится казаками изъ сел. Мохе (за 3 версты).</i> <i>Покосы часть ихъ въ 7 верстахъ, а другая у самого поста.</i> <i>Пастбище вблизи и хорошо, но отъ мухъ лошади ставятся въ конюшню.</i> <i>Топливо близко и въ изобиліи.</i> <i>Вода хорошаго качества.</i> <i>Собщеніе отъ 3-хъ до 4-хъ зимнихъ мѣсяцевъ совершенно прекращается, а остальное время оно крайне затруднительно, а потому и этотъ постъ лучше было бы сдѣлать пѣшимъ.</i></p>	6	—



**II. КЕХОВАНСКИЙ.** 1 урядникъ 17 казак.

*Зимний* . . . . . 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> —

*Постъ расположенъ* въ глубокой лѣсной котловинѣ.

*Климатъ* умѣренный и здоровый.

*Постовое зданіе* въ полуразрушенномъ состояніи, поэтому команда переведена на время въ житейскую саклю селеніе Кеховань.

*Провіантъ и ячмень* перевозятся казаками изъ сот. квар. (сел. Чечла).

*Покосы* въ 2 верстахъ (у сел. Мохе).

*Топливо* близко и въ изобиліи.

*Вода* очень хорошая.

*Сообщеніе* весьма затруднительное по лѣсистымъ горнымъ тропамъ, а весной и послѣ большихъ дождей сопряжено съ опасной неренравой чрезъ внезапно разливающимся ручьи и рѣчки. Зимой же тропа заносится непроходимыми сугробами снѣга и тогда сообщеніе вовсе прекращается на 4 мѣсяца (съ ноября по апрѣль).

*Лѣтний* отъ зимняго въ 11 верст.

*Постъ расположенъ* близъ лѣса на пограничномъ гребнѣ Аджарскаго хребта на аб. высотѣ 8,500 ф.

*Климатъ* здоровый, но суровый. Крупный градъ и дожди весьма часты и снѣгъ остается въ небольшихъ массахъ все лѣто.

*Помѣщеніе* состоитъ изъ дурныхъ плетеныхъ барачковъ, пропускающихъ течь и вѣтеръ.

*Провіантъ*, перепеченный на зимникѣ въ хлѣбъ, доставляется отсюда казаками.

*Топливо* вблизи.

*Вода* хорошаго качества, но довольно далеко отъ поста.

*Пастбище* близко и достаточно.

*Сообщеніе* удобно только на небольшомъ разстояніи и единственно по гребню хребта, а со своимъ зимникомъ и съ соседними постами затруднительно по узкимъ горнымъ и лѣсистымъ тропамъ.

**II. ЧЕЧЛЯНСКИЙ** (сот. квар.) 1 оф. 2 уряд. 26 каз.

*Зимний* . . . . . 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> —

*Постъ расположенъ* въ узкомъ скалпстомъ ущельѣ р. Коблянъ-чай.

*Климатъ* умѣренный и здоровый.

*Постовое зданіе* въ посредственномъ состояніи, но плоская земляная крыша пропускаетъ течь.

*Провіантъ и ячмень* доставляется на постъ подрядчикомъ.

*Покосы:* половина ихъ далеко (около 10 верстѣ) а другая у сел. Мохе.

*Топливо* близко и въ изобиліи.

*Вода* хорошаго качества изъ р. Коблянъ-чай, но спускъ къ ней затруднителенъ.

*Сообщеніе* по узкой скалистой тропѣ весьма затруднительно, а зим-

мой дѣлается еще хуже отъ снѣжныхъ сугробовъ, но не прекращается, покрайней мѣрѣ съ Ахалцыхомъ.

*Лѣтній* (отъ зимняго въ 5½ вер.). . . . .

— 5

*Постъ расположенъ* въ 5 верстахъ отъ пограничной черты, у подошвы главнаго подъема, каменстаго и покрытаго дурной травой.

*Климатъ* замѣтно мягче чѣмъ на Кехованскомъ лѣтникѣ.

*Помѣщеніе* въ дурномъ плетеномъ баракѣ.

*Провіантъ*, перепекаемый на зимникѣ въ хлѣбъ, доставляется отсюда казаками.

*Топливо* близко и въ изобиліи.

*Вода* очень хорошая.

*Пастбище* близъ поста, но дурнаго качества по причинѣ каменистости окрестныхъ скатовъ.

*Сообщеніе* съ сосѣдними лѣтниками по каменистымъ тропамъ, а со своимъ зимнимъ—большимъ и труднымъ спускомъ въ густомъ лѣсу.

**II. УТХИ-СУВАНСКІЙ.** 1 оф. 1 уряд. 19 каз.

*Зимній* . . . . .

5½ —

*Постъ расположенъ* въ глубокой лѣсистой долинѣ.

*Климатъ* здоровый, но суровый.

*Постовое зданіе* въ довольно хорошемъ состояніи, но плоская земляная крыша пропускаетъ течь.

*Провіантъ и ямень* привозятся казаками изъ сот. бивартыры (Чечля).

*Покосы.* Часть ихъ въ 6-ти верстахъ (у лѣтника), а другая въ 20 верстахъ.

*Топливо* близко и въ изобиліи.

*Вода* хорошая.

*Сообщеніе* лѣтомъ производится по узкимъ каменистымъ тропамъ длинными и крутыми спусками и подъемами, а зимой оно совершенно прекращается на 4 мѣсяца.

*Лѣтній* (въ 6 вер. отъ зимняго). . . . .

— 5

*Постъ расположенъ* у подошвы главнаго подъема на Аджарскій хребетъ, на полянѣ, окруженной лѣсистыми скатами, въ 1½ вер. отъ границы.

*Климатъ* здоровый, но сырой и суровый.

*Помѣщеніе* въ вѣтхомъ плетеномъ баракѣ.

*Провіантъ*, перепеченный на зимникѣ въ хлѣбъ, доставляется отсюда казаками.

*Топливо* близко и въ изобиліи.

*Вода* очень хорошая.

*Пастбище* близко и достаточно.

*Сообщеніе* по каменистымъ лѣснымъ тропамъ непрерывными спусками и подъемами.

<p align="center"><b>II. ГОДЕРСКІЙ.</b> 1 урядникъ, 17 казаковъ.</p>		
<p align="center"><i>Зимній</i> . . . . .</p>	7 1/2	—
<p><i>Постъ расположенъ</i> у сел. того же названія, въ обширной и глубокой котловинѣ, всюду обработанной и ограниченной со всѣхъ сторонъ скатами сосѣднихъ высотъ.  <i>Климатъ</i> здоровый, но суровый и сырой.  <i>Постовое зданіе</i> каменное въ хорошемъ состояніи, но плоская земляная крыша пропускаетъ течь.  <i>Провіантъ и ячмень</i> нереваются казаками изъ сотенной кварт. за 13 верстъ.  <i>Покосы</i> на противулежащей пограничной горѣ, въ 9-ти верстахъ отъ поста очень трудной горной тропы.  <i>Топливо</i> близко и въ изобиліи.  <i>Вода</i> хорошая.  <i>Сообщеніе</i> затруднительно, по горнымъ каменистымъ тропамъ 6. ч. въ густомъ сосновомъ лѣсу. На четыре зимнихъ мѣсяца оно совершенно прекращается.</p>		
<p align="center"><i>Лѣтній</i> (въ 8 вер. отъ зимняго).</p>	—	5 1/2
<p><i>Постъ расположенъ</i> на открытой полянѣ близъ пограничной черты, на аб. высотѣ не менѣе 8,000 футъ.  <i>Климатъ</i> суровый и сырой.  <i>Помѣщеніе</i> въ дурномъ плетеномъ баракѣ.  <i>Провіантъ</i>, перепеченный на зимнѣ въ хлѣбъ, доставляется отътуда казаками.  <i>Топливо</i> не совсѣмъ близко, но въ изобиліи.  <i>Вода</i> хорошая.  <i>Пастбище</i> также и близко.  <i>Сообщеніе</i> очень затруднительно съ зимнимъ постомъ и съ предыдущимъ лѣтнимъ.</p>		
<p align="center"><b>II. ИДЖАРЕТСКІЙ,</b> 1 оф. 1 уряд. 20 казак.</p>		
<p align="center"><i>Зимній</i> . . . . .</p>	7 1/2	—
<p><i>Постъ расположенъ</i> въ лѣспостомъ ущельѣ противъ сел. Каратубань.  <i>Климатъ</i> умѣренный и здоровый.  <i>Постовое зданіе</i> деревянное подъ такой же двускатной крышей, въ посредственномъ состояніи.  <i>Провіантъ и ячмень</i> доставляются на постъ подрядчикомъ.  <i>Покосы</i> на пограничной горѣ Телиль въ 13 верстахъ отъ поста, но затруднительной тропѣ.  <i>Топливо</i> всюду въ изобиліи.  <i>Вода</i> хорошая.  <i>Сообщеніе</i> по горнымъ лѣсистымъ тропамъ весьма затруднительно. Зимой еще хуже, хотя и не невозможно.</p>		
<p align="center"><i>Лѣтній</i> (отъ зимняго въ 13 верст.)</p>	—	5
<p><i>Постъ расположенъ</i> близъ границы на пастбищномъ пологомъ скатѣ Безъимянной горы, на аб. высотѣ не менѣе 8,000 ф.  <i>Климатъ</i> здоровый, но суровый.</p>		

*Помѣщеніе* въ вѣтхомъ баракѣ, который, равно какъ и двускатная его крыша, пропускаетъ течь и часто дующій здѣсь вѣтеръ. Печи вѣтхи и дурнаго устройства.

*Провіантъ*, перснскаскій на зимникѣ въ хлѣбъ, привозится отсюда казаками.

*Топливо* близко и въ изобиліи.

*Вода* изъ сосѣдней рѣчки очень хорошая.

*Пастбище* хорошо, но по множеству мухъ и слѣпней лошади ставятся съ утра въ конюшню, гдѣ и довольствуются накошенной травой.

*Сообщеніе* съ сосѣдними лѣтниками удобно, а съ зимнимъ постомъ затруднительно.

### 3-Я ДИСТАНЦІЯ

П. ЗАВАЛЬСКІЙ. 1 уряд. 17 казак.

*Зимній*. . . . . 6½

*Постъ расположенъ* на сѣверной лѣсной подошвѣ г. Джакарн  
*Климатъ* умеренный и здоровый.

*Постовое зданіе* каменное подъ плоской земляной крышей, въ хорошемъ состояніи, за исключеніемъ печи, которая дымитъ и производитъ угаръ.

*Провіантъ и ячмень* доставляются на постъ подрядчикомъ.

*Покосы* на пограничныхъ высотахъ въ 12-ти верстахъ отъ поста  
*Топливо* близко и въ изобиліи.

*Вода* хорошая.

*Сообщеніе* прекращается на три мѣсяца только въ снѣжную зиму, а въ остальное время довольно удобно.

*Лѣтній* (въ 12 вер: отъ зимняго): — 2

*Постъ расположенъ* въ неглубокой и отлогой долинѣ истоковъ рѣчки Ирисъ-чала, на аб. высотѣ 8,000 футъ.

*Климатъ* здоровый, но суровый.

*Помѣщеніе* въ палаткѣ, а вмѣсто конюшни открытая каменная изгородь.

*Провіантъ*, перенесенный на зимникѣ въ хлѣбъ, привозится отсюда казаками.

*Топливо* близко и въ изобиліи.

*Вода* очень хорошая.

*Пастбище* дурно: трава крупная и жесткая.

*Сообщеніе* довольно удобное.

П. ИРИСЪ-ЧАЛЬСКІЙ. 1 оф. 1 ур: 25 каз. 7 3

(На лѣтникъ не переходитъ).

*Постъ расположенъ* по скату Ирищальскаго ущелья, въ сосновомъ лѣсу.

*Климатъ* умеренный и здоровый.

*Постовое зданіе* каменное подъ земляной крышей, пропускаетъ течь; печи дурны. Въ остальномъ же зданіе исправно.

*Провіантъ и ячмень* привозятся казаками съ Хеотскаго поста (4 версты трудной дороги).

*Покою* близко (въ 3 верст.), но недостаточны.

*Пастьбище* хорошо.

*Топливо* близко и въ изобиліи.

*Вода* хорошая.

*Сообщеніе* постоянное только съ Хопскимъ постомъ, а въ другія стороны прекращается на 4 зимнихъ мѣсяца.

**II. ХОНСКІЙ.** 1 оф. 1 ур. 25 казаковъ.

4

(*На мѣтликъ не переходитъ.*)

*Постъ расположенъ* въ глубинѣ скалистаго Ирпцальскаго ущелья. *Климатъ* не совсѣмъ здоровый и довольно жаркій преимущественно отъ соседства окружающихъ скалъ.

*Постовое зданіе* каменное, исправное, за исключеніемъ плоской земляной крыши, подверженной течу.

*Провіантъ и ячмень* доставляются на постъ подрядчикомъ.

*Покою* въ 9 верстахъ.

*Пастьбище* скудно и недостаточно.

*Топливо* въ изобиліи.

*Вода* хорошая.

*Сообщеніе* постоянное, но вообще неудобно по каменности ущелья особенно въ Ирпсъ-Чальскому посту, — тропа проходитъ здѣсь у подножія скалъ и въ одномъ мѣстѣ въ предѣлахъ Турціи на протяженіи 1¼ версты, но недоступности лѣваго берега рѣчки.

**II. ЧОВАШИНСКІЙ.** 1 уряд. 17 каз.....

4

(*На мѣтликъ не переходитъ.*)

*Постъ расположенъ* близъ сосноваго кустарника на довольно крутой покатости Посховской долины.

*Климатъ* умѣренный и здоровый.

*Постовое зданіе* каменное подъ земляной крышей, въ очень хорошемъ состояніи.

*Провіантъ и ячмень* привозятся казаками изъ сотенной квартиры за 2 версты.

*Покою* въ 20 верстахъ на горахъ Шамбабельскихъ.

*Пастьбище* хорошее.

*Топливо* въ изобиліи и близко.

*Вода* хорошая.

*Сообщеніе* постоянное и довольно удобное.

**II. ОРЧЕШАНСКІЙ** (сот. квар.) 1 оф. 2 ур. 35 каз.

2

(*На мѣтликъ не переходитъ.*)

*Постъ расположенъ* у подошвы западнаго ската Посховской долины, въ 300 саж. отъ р. Посховъ-чай, чрезъ которую перекинутъ здѣсь деревянный мостъ.

*Климатъ* жаркій и отчасти лихорадочный.

*Постовое зданіе* каменное въ полуразрушенномъ состояніи, печи также разрушены, а плоская земляная крыша течетъ. (Постъ переведетъ на зиму въ сел. Орчешань).

*Провіантъ* и *ячмень* доставляются на постъ подрядчикомъ.  
*Покосы* въ 20 верстахъ на горахъ Шамбабельскихъ.  
*Пастьбище* скудно и въ сухое лѣто выгораетъ.  
*Топливомъ* служитъ мелкій кустарникъ изъ сосѣднихъ ущелій.  
*Вода* хорошая.  
*Сообщеніе* постоянное и всюду удобное.

**II. КУДРИНСКІЙ.** 1 ур. 17 казаковъ. . .

4

(*На мѣтчикъ не переходитъ*).

*Постъ расположенъ* на обрывистомъ берегу р. Посховъ-чая, у подошвы лѣсистыхъ скатовъ Шамбабельскихъ горъ.  
*Климатъ* довольно жаркій и отчасти лихорадочный.  
*Постовое зданіе* каменное въ очень хорошемъ состояніи, за исключеніемъ земляной крыши, пропускающей течь.  
*Провіантъ* и *ячмень* привозятся казаками изъ Орчешанскаго поста.  
*Покосы* въ 17 верстахъ на горахъ Шамбабельскихъ.  
*Пастьбище* посредственное.  
*Топливо* близко и въ изобиліи.  
*Вода* хорошая.  
*Сообщеніе* удобное (по колесной дорогѣ) зимой не прерывается.

**2-Я ДИСТАНЦІЯ.**

**II. ДЖАГИСМАНСКІЙ.** 1 оф. 1 ур. 25 каз. . .

5

(*На мѣтчикъ не переходитъ*).

*Постъ расположенъ* на обрывистомъ берегу р. Посховъ-чай близъ впаденія въ нее р. Джагисманъ-чай.  
*Климатъ* умѣренный.  
*Постовое зданіе* каменное содержится въ исправности, за исключеніемъ нечей и земляной крыши, пропускающей течь.  
*Провіантъ* привозится подрядчиками изъ Орчешанскаго поста (за 9 верстъ).  
*Ячмень* доставляется подрядчикомъ на постъ.  
*Покосы* на Шамбабельскихъ горахъ въ разстояніи около 15 верстъ отъ поста и на нѣсколько тысячъ футовъ надъ нимъ.  
*Пастьбище* въ лѣсныхъ прогалинахъ, неудобное отъ множества мухъ.  
*Топливо* близко и въ изобиліи.  
*Вода* хорошая.  
*Сообщеніе* возможно всегда, но вообще весьма затруднительно по чрезвычайной каменистости тропы, особенно въ Джагисманскомъ ущельѣ.

**II. АМАНАХОВСКІЙ.** 1 ур. 17 каз. . .

3½

(*На мѣтчикъ не переходитъ*).

*Постъ расположенъ* въ глубокомъ Джагисманскомъ ущельѣ, стѣсненномъ здѣсь высокими, б. ч. лѣсистыми скалами.  
*Климатъ* умѣренный и здоровый.

*Постовое здание* каменное въ исправномъ видѣ, за исключеніемъ плоской земляной крыши, пропускающей течь.

*Провіантъ* перевозится казаками изъ Орчешанскаго поста за 12  $\frac{1}{2}$  верстъ.

*Ячмень* изъ Джагисманскаго поста.

*Показы* на Шамбабельскихъ горахъ въ 15 верстахъ и около 3,500 ф. надъ постомъ.

*Пастбище* посредственное, но отъ множества мухъ лошади большую часть дня остаются въ конюшнѣ.

*Топливо* близко и въ изобиліи.

*Вода* хорошая.

*Сообщеніе* въ обѣ стороны крайне затруднительно по узкой каменной тропѣ, между глыбами скалъ и обрывомъ въ рѣчку. Зимой оно еще хуже.

II. **ВАРМАУРСКІЙ**. 1 оф. 1 ур. 25 каз.

3 $\frac{1}{2}$

(На лѣтникъ не переходитъ).

*Постъ расположенъ* на выдающемся углу границы въ глубинѣ Джагисманскаго ущелья.

*Климатъ* умеренный и здоровый.

*Постовое здание* каменное, въ исправномъ видѣ, за исключеніемъ плоской земляной крыши, пропускающей течь.

*Провіантъ* привозится казаками изъ Хріальскаго поста (за 5 верстъ).

*Ячмень*—изъ Джагисманскаго (за 7 верстъ).

*Показы* въ 12 верстахъ на Шамбабельскихъ горахъ.

*Пастбище* неудобно по множеству мухъ и по безплодности мѣста.

*Топливо* близко и въ изобиліи.

*Вода* хорошая.

*Сообщеніе* съ предыдущимъ постомъ очень затруднительно, а съ Хріальскимъ непрерывный въ сосновомъ лѣсу и очень крутой подъемъ слишкомъ въ 5 верстъ. Этотъ послѣдній путь въ теченіи 4 зимнихъ мѣсяцевъ бываетъ заносимъ снѣгомъ.

III. **ХРІАЛЬСКІЙ**. 1 ур. 17 казаковъ. . .

5

(На лѣтникъ не переходитъ).

*Постъ расположенъ* по полускатамъ южнаго склона Шамбабельскихъ горъ.

*Климатъ* здоровый, но суровый и влажный.

*Постовое здание* деревянное въ плохомъ состояніи, подъ двускатной деревянной и вѣтхой крышей. Печи дурны.

*Провіантъ* доставляется на постъ подрядчикомъ.

*Ячмень* привозится казаками изъ Джагисманскаго поста, за 12 верстъ очень труднаго пути.

*Показы* въ 8 верстахъ, на горахъ Шамбабельскихъ.

*Пастбище* очень хорошее.

*Топливо* близко и въ изобиліи.

*Вода* хорошая изъ довольно скудныхъ родниковъ.

*Сообщеніе*, проложенное по высокимъ горамъ, прекращается съ Вармаурскимъ постомъ на 4, а съ Черхалетскимъ на 5 и даже

на 6 зимних мѣсяцевъ, когда тропа заносится непроходимыми сугробами снѣга.

**II. ЧЕРХАЛЕТСКИЙ.** (Сотен. квар.) 1 оф. 2 уряд. 35 каз.

12<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

*(На лѣтникъ не переходитъ, но на пограничную гору Келле-Тана выставляется лѣтомъ пикетъ).*

*Постъ расположенъ на днѣ глубокаго Ракизскаго ущелья посреди густаго березоваго лѣса.*

*Климатъ здоровый, умѣренный и влажный.*

*Постовое зданіе* каменное въ очнь хорошемъ состояніи, подь двускатной дервянной крышей.

*Провіантъ и ячмень* доставляются на постъ подрядчинею.

*Покосы* на Шамбабльскихъ горахъ въ 8 верстахъ.

*Пастбище* хорошее.

*Топливо* въ изобиліи.

*Вода* изъ рѣчки Ракизы—чистая и здоровая.

*Сообщеніе* съ Хриальскимъ постомъ производится длиннымъ и крутымъ подъемомъ; на 6 зимнихъ мѣсяцевъ вовсе прекращается. Къ Чорчинскому посту трона идетъ около р. Ракизы, часто пересѣкая ея, что сопряжено съ затрудненіемъ весной и послѣ дождей. Въ снѣжную зиму и это сообщеніе иногда прекращается.

**I-Я ДИСТАНЦІЯ.**

**ПОСТЪ ЧОРЧО** (или **ЧОРЧИНСКИЙ**). 1 ур. 17 казаковъ

5

*(На лѣтникъ не переходитъ).*

*Постъ расположенъ въ лѣсистомъ Уравельскомъ ущельѣ при рѣчкѣ того же названія.*

*Климатъ* умѣренный и здоровый.

*Постовое зданіе* каменное и новое подь двускатной крышей; содержится вполне исправно.

*Провіантъ и ячмень* привозятся казаками изъ Хеотскаго поста (за 12 верстъ).

*Покосы* въ 9 верстахъ.

*Пастбище* скудное и неудобное (въ лѣсной прогалинѣ).

*Топливо* всюду въ изобиліи.

*Вода* очень хорошая.

*Сообщеніе* по Уравельскому ущелью зимой не прерывается, но весной и послѣ большихъ дождей затруднительны частыя переправы чрезъ рѣчку Уравель-су и впадающіе въ нее съ обѣихъ сторонъ горные потоки.

**ПОСТЪ АГАРСКИЙ.** 1 ур. 17 каз. . .

3<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

*Зимній.*

*Постъ расположенъ въ Уравельскомъ ущельѣ, на небольшой возвышенности и посреди лиственнаго лѣса.*

*Климатъ* умѣренный и здоровый.

*Постоваго зданія* нѣтъ, а люди помѣщаются въ жителяской са-клѣ, сырой и смрадной. Печь почти разрушилась.



*Провіантъ и ямень* привозятся казаками изъ Хеотскаго поста (за 8 верстъ).

*Покосы* въ 6 верстахъ.

*Топливо* всюду въ изобиліи.

*Вода* изъ сосѣдняго горнаго ручья вкусна и здорова.

*Сообщеніе* зимой не прерывается, но весной переправа затруднительна чрезъ рѣчку Уравель-су и ея притоки.

*Лѣтній* (называется **ЧОКРАКСКИМЪ**).

*Въ 15 верстахъ отъ зимняго.*

*Постъ расположенъ* у самой почти границы на безлѣсной горѣ Харманъ-Тая-Баши, которая иногда все лѣто не освобождается отъ снѣга.

*Климатъ* здоровый, но очень суровый, особенно отъ частыхъ тумановъ и холодныхъ вѣтровъ.

*Помѣщеніе* въ палаткѣ, а вмѣсто конюшни открытая каменная (сухой кладки) изгородь.

*Провіантъ*, запеченный на зимнеѣ въ хлѣбъ, перевозится отсюда казаками.

*Топливо* довольно далеко.

*Вода* очень хороша и здорова.

*Пастбище* хорошее.

*Сообщеніе* по открытой нагорной мѣстности всюду удобно, но часто затрудняется внезапными и очень густыми туманами.

**II. ХЕОТСКИЙ.** 1 оф. 1 ур. 20 казаковъ.

*Зимній.* . . . . .

8

*Постъ расположенъ* въ мусульманскомъ селеніи того же названія, на высотѣ послѣднихъ отроговъ Вантакскихъ горъ, близъ опушки березоваго лѣса.

*Климатъ* умеренный и здоровый.

*Постоваго зданія* нѣтъ, и команда (вмѣстѣ съ лошадьми) помѣщается въ сырой и смрадной землянкѣ, грозящей паденіемъ равно какъ и полуразрушенная печь.

*Провіантъ и ямень* доставляются подрядчикомъ на постъ.

*Покосы* въ 10 верстахъ (близъ сел. Зурзель).

*Топливо* близко и въ изобиліи.

*Вода* хорошая.

*Сообщеніе* съ Агарскимъ постомъ описано; а съ Ванкскимъ идетъ первыя 5 вер. непрерывнымъ и довольно крутымъ подъемомъ, потомъ часто переходитъ каменистыя лощины. Зимой часто вовсе прекращается отъ мятелей и холодныхъ вѣтровъ.

*Лѣтній* (отъ зим. въ 20 вер.) . . . . .

— 3½

*Постъ расположенъ* у самой границы, на каменистой и безлѣсной горѣ Деренъ-Дара, на 200 футъ ниже предыдущаго лѣтника.

*Климатъ* здоровый, но очень суровый особенно отъ частыхъ вѣтровъ и густыхъ холодныхъ тумановъ.

*Помѣщеніе* въ палаткѣ (офицеръ въ землянкѣ) а вмѣсто конюшни каменная изгородь.

*Провіантъ*, перепеченный въ хлѣбъ на зимникѣ перевозится от-туда казаками.

*Топливо*мъ служитъ княжкѣ, покупаемый у жителей и привозимый казаками издалека.

*Вода* хорошая.

*Пастбище*, отведенное на каменистомъ скатѣ, дурно.

*Сообщеніе* удобно за исключеніемъ туманной погоды.

**II. ВАНКСКІЙ.** 1 уряд. 17 казаковъ.

*Зимній.* . . . . .

14

*Постъ расположенъ* при селеніи того же названія, въ обширной котловинѣ, ограниченной со всѣхъ сторонъ некрутыми скатами сосѣднихъ высотъ.

*Климатъ* здоровый, но суровый.

*Постовое зданіе* разрушилось и теперь команда помѣщается въ жительской, сырой и темной землянкѣ весьма смрадной, оттого что жилья покои не отдѣлены отъ конюшни.

*Провіантъ* и *ячмень* привозятся казаками изъ Карзаметскаго п. за 17 в. *Покосы* педалеко отъ поста (въ 4 верстахъ).

*Топливо*мъ служитъ княжкѣ, покупаемый у жителей, а частію дѣлаемый самими казаками.

*Вода* хорошая.

*Сообщеніе* съ сосѣдними постами лѣтомъ удобно, но зимой иногда вовсе прекращается отъ частыхъ мятелей.

*Лѣтній* (называется **ХЕВСКИМЪ**, отъ зимника въ 18 верст.).

*Постъ расположенъ* въ верховьѣ каменистаго Карзаметскаго ущелья, которое съ лѣвой стороны б. ч. голо и бесплодно, а со стороны Турціи покрыто противъ поста небольшимъ березовымъ кустарникомъ.

*Климатъ* довольно суровый.

*Помѣщеніе* въ налаткѣ.

*Провіантъ*, перепеченный въ хлѣбъ на зимникѣ, привозится от-туда казаками (за 18 верстъ).

*Топливо*мъ служитъ княжкѣ, покупаемый у жителей довольно да-леко (отъ 4-хъ до 8 верстъ).

*Вода* хорошая.

*Пастбище* также хорошо.

*Сообщеніе* неудобно по каменистости ущелья, вдоль котораго вьется вьючная тропа между камнями.

**ПОСТЪ КАРЗАМЕТСКІЙ** (Сотен. кварт.) 1 оф. 2 ур. 28 казаковъ.

18

(На лѣтникъ не персходитъ).

*Постъ расположенъ* на гладкой равнинѣ у обрыва въ Карзамет-ское ущелье, имѣющее здѣсь отъ 150 до 200 ф. глубины.

*Климатъ* вообще довольно здо.

*Постовое зданіе* новое, каменное подъ земляной крышей, вполне исправно.

*Провіантъ* и *ячмень* доставляются на постъ подрядчикомъ.

*Покосы* въ 5 верстахъ.

4

4

*Пастбище* хорошее, но недостаточно и въ жаркое лѣто выгораетъ.

*Топливо* служитъ кизякъ, покупаемый у жителей и дѣлаемый самими казаками.

*Вода* хорошая.

*Сообщеніе* не совсѣмъ удобно съ Хевскимъ постомъ. Зимой иногда прекращается съ Ванскимъ и Артахскимъ, а лѣтомъ съ ними вполне удобно.

**ПОСТЪ АРТАХСКІЙ.** 1 уряд. 17 казаковъ.

4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

(*На лѣтникъ не переходитъ*).

*Постъ расположенъ* на днѣ глубокаго (до 250 ф.) и скалистаго Карзаметскаго ущелья.

*Климатъ* отъ сосѣдства скаль довольно жаркій.

*Постовое зданіе* каменное, новое, въ хорошемъ состояніи, за исключеніемъ земляной крыши, пропускающей течь.

*Провіантъ и ячмень* привозятся казаками изъ Карзаметскаго поста.

*Покосы* въ 5 верстахъ.

*Пастбище* хорошее.

*Топливо* служитъ кизякъ, покупаемый у сосѣднихъ жителей и отчасти дѣлаемый самими казаками.

*Вода* хорошая.

*Сообщеніе* иногда зимой прекращается по случаю мятежей.

**ПОСТЪ ВАРНЕТСКІЙ.** 1 офиц. 1 уряд. 20 казаковъ.

4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

(*На лѣтникъ не переходитъ*).

*Постъ расположенъ* на гладкой Варнетской равнинѣ.

*Климатъ* здоровый, но лѣтомъ жаркій отъ сосѣдства скалистаго ущелья Куры.

*Постовое зданіе* каменное въ хорошемъ состояніи, за исключеніемъ земляной крыши, пропускающей течь.

*Провіантъ и ячмень* привозятся казаками изъ Карзаметскаго поста (за 7 верстъ).

*Покосы* въ 3 верстахъ.

*Пастбище* хорошее.

*Топливо* служитъ покупаемый у жителей кизякъ и частію дѣлаемый самими казаками.

*Вода* хорошая.

*Сообщеніе* съ Артахскимъ постомъ удобно, но съ Олоданскимъ и лѣтомъ чрезвычайно затруднительно ущелье Куры, имѣющее здѣсь до 2,500 ф. глубины (по отвѣсной линіи) и ограниченное всюду совершенно голыми скалами, между которыми вьется пѣшая тропа крутымъ и очень труднымъ спускомъ; зимой она заносится снѣгомъ и тогда сообщеніе прекращается, равно какъ и весной, когда разливъ Куры дѣлаетъ переправу даже вплавь невозможною, почему необходимо слѣдовать объѣздомъ къ мон. Вардзія, противъ котораго перекинуть зыбкій пѣший мостъ черезъ Куру.

*Александропольская кордонная линия.*

**6-Я ДИСТАНЦИЯ.**

**ПОСТЪ ОЛОДАНСКІЙ.** 1 урядникъ, 17 казаковъ.

5

*(На мѣстникъ не переходитъ).*

*Постъ расположенъ въ глубинѣ ущелья Куры между отвѣсными скалами и обрывомъ въ Куру.*

*Климатъ жаркій и нездоровый.*

*Постовое зданіе* каменное подъ земляной крышей, пропускающей течь. Задняя стѣна прислонена къ крутой скалѣ, съ которой во время дождя потокъ врывается въ окна и промываетъ стѣну.

*Провіантъ* привозится казаками изъ Дилифскаго поста за 26 версть.

*Ячмень* изъ Мурагвальскаго.

*Покоеы* близко.

*Пастбище* хорошо (но оспаривается татарскимъ помѣщикомъ).

*Топливомъ* служитъ князкъ, покупаемый у жителей и частію дѣлаемый самими казаками.

*Вода* хорошая.

*Сообщеніе* съ обоими постами производится чрезвычайно труднымъ и крутымъ подъемомъ по голымъ скаламъ; зимой очень опасно, отъ гололедницы, а весной необходимъ объѣздъ чрезъ мостъ Вардзія.

**ПОСТЪ МУРАГВАЛЬСКІЙ.** 1 офиц. 1 уряд. 19 казак.

6

*(На мѣстникъ не переходитъ).*

*Постъ расположенъ на небольшой равнинѣ надъ ущельемъ Куры.*

*Климатъ* суровый, но здоровый.

*Постовое зданіе* новое каменное, но сырое, а плоская крыша пропускаетъ течь.

*Провіантъ* привозится казаками изъ Дилифа за 28 версть, а ячмень доставляется подрядчикомъ.

*Покоеы* близко и очень хороши.

*Пастбище* также.

*Топливомъ* служитъ князкъ, покупаемый у жителей и частію дѣлаемый самими казаками.

*Вода* хорошая.

*Сообщеніе* очень затруднительно только съ Олоданскимъ постомъ. Зимой оно иногда совершенно прекращается.

**ПОСТЪ АГДАШСКІЙ.** 1 урядникъ, 17 казак.

4<sup>1/2</sup>

*(Выстаетъ только на мѣсто).*

*Постъ расположенъ на Ахалкалакской равнинѣ, на западномъ низменномъ берегу озера Хозининскаго, около каменной дороги въ Турцію.*

*Климатъ* здоровый, но довольно суровый.

*Помѣщеніе* въ палаткахъ.

*Пастбище* хорошее.

*Топливо* служитъ кизякъ, покупаемый у сосѣднихъ жителей.

*Вода* хорошая.

*Сообщеніе* удобное.

**ПОСТЪ ХОЗЯПИНСКІЙ.** 1 урядникъ, 14 казаковъ

*(Выставляется только на лѣто).*

*Постъ расположенъ* на равнинѣ, на низменномъ берегу озера тогоже названія.

*Климатъ* здоровый, но довольно суровый.

*Помѣщеніе* въ шалашахъ.

*Пастбище* хорошее.

*Топливо* служитъ растущій у подножія горъ мелкій кустарникъ.

*Вода* хорошая.

*Сообщеніе* удобно, за исключеніемъ Карзахскаго лѣтника, куда подъемъ трудный и очень длинный.

**ПОСТЪ КАРЗАХСКІЙ.** 1 офиц. 1 уряд. 16 казак.

*Зимній* . . . . . 8

*Постъ расположенъ* на Ахалкалакской равнинѣ, передъ селеніемъ тогоже названія на низменномъ берегу Хозяпинскаго озера, на аб. высотѣ не менѣе 6,200 футъ.

*Климатъ* здоровый, но суровый.

*Постовое зданіе* каменное, требующее исправленія. Плоская крыша пропускаетъ течь; печи разваливаются.

*Провіантъ и ячмень* привозятся казаками изъ Днлифа (за 18 верстъ)

*Покосы* близъ поста и очень хороши.

*Топливо* служитъ кизякъ, покупаемый у жителей и частію дѣлаемый самими казаками.

*Вода* изъ озера.

*Сообщеніе* зимой во время мятелей прекращается, а лѣтомъ удобно, за исключеніемъ продолжительнаго подъема на лѣтникъ.

*Лѣтній* (въ 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> верстахъ отъ зимняго): — 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

*Постъ расположенъ* на верхней террасѣ Арджанскихъ горъ.

*Климатъ* суровый и влажный отъ частыхъ тумановъ.

*Помѣщеніе* въ шалашахъ, а вмѣсто конюшни каменная открытая изгородь.

*Провіантъ*, перепеченный въ хлѣбъ на зимникѣ, перевозится оттуда казаками.

*Топливо* служитъ сухая крупная трава и привозимый казаками издалека покупной кизякъ.

*Вода* изъ сосѣднихъ родниковъ очень хорошая.

*Пастбище* хорошее.

*Сообщеніе* удобное.

**П. СУЛЬДИНСКІЙ.** 1 ур. 17 казак.

*Зимній* . . . . . 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub>

*Постъ расположенъ* на Ахалкалакской равнинѣ, при дер. Сульда, у подножія Чалдырскихъ горъ.

*Климатъ* здоровый.  
*Постовое зданіе* каменное, новое, подъ плоской земляной крышей, пропускающей течь.

*Провіантъ* и *ямень* привозятся казаками изъ Дилифа (за 10 версть).

*Покосы* въ 3 верстахъ къ сѣверу отъ поста, въ болотѣ, почему косьба вредно вліяетъ на здоровье людей, а сѣно случается крутое и жесткое.

*Топливо*мъ служитъ князкъ, покупаемый у жителей и частью дѣлаемый казаками.

*Вода* хорошая.

*Сообщеніе*, за исключеніемъ лѣтника, куда ведетъ длинный подъемъ. вообще удобно; но зимой въ случаѣ частыхъ мятелей прекращается.

*Лѣтній* (въ 10 верстахъ отъ зимняго).

— 4

*Постъ расположенъ* на горномъ перевалѣ Сульднискон колесной дороги у горы Гекъ-Дагъ.

*Климатъ* суровый и влажный отъ частыхъ тумановъ.

*Помѣщеніе* въ шалахахъ.

*Провіантъ*, перепеченный въ хлѣбъ на зимникѣ, перевозится оттуда казаками.

*Топливо*мъ служитъ крупная трава и привозимый казаками издалека кокуной князкъ.

*Вода* изъ сосѣднихъ родниковъ очень хорошая.

*Пастбище* хорошее.

*Сообщеніе* удобное.

**ПОСТЪ ДИЛИФСКІЙ** (Сотен. квартира) 1 оф. 2 ур. 232 каз.

*Зимній* . . . . .

9<sup>3</sup>/<sub>4</sub>

*Постъ расположенъ* на равнинѣ у сел. того же названія близъ Ханчалъскаго озера.

*Климатъ* здоровый, но суровый: лѣтомъ частый градъ, а зимой мятели.

*Постовое зданіе* каменное, новое, подъ земляной крышей, пропускающей течь.

*Провіантъ* и *ямень* доставляются всюду подрядчикомъ на всю сотню.

*Покосы*: часть около поста, а другая у сел. Судъ въ болотахъ, почему сѣно, получаемое оттуда, дурнаго качества.

*Топливо*мъ служитъ князкъ, покупаемый у жителей и частью дѣлаемый самими казаками.

*Вода* хорошая.

*Сообщеніе* лѣтомъ удобно, а зимой иногда прекращается по случаю частыхъ мятелей и большихъ снѣговъ.

*Лѣтній* (въ 14 верстахъ отъ зимняго) . . . . .

— 11

*Постъ расположенъ* близъ пограничной черты на верхней террасѣ Чалдырскихъ горъ, на аб. высотѣ не менѣе 8,300 футъ.

*Климатъ* суровый, градъ и туманы часты.

*Помѣщеніе* въ шалахахъ.

*Провіантъ*, перепеченный въ хлѣбъ на зимникѣ, привозится от-туда казакамъ.

*Топливо*мъ служить сухая трава и привозимый покупной князкъ.

*Вода* хорошая изъ сосѣднихъ родниковъ.

*Пастбище* очень хорошее.

*Сообщеніе* всюду удобное, но иногда затрудняется отъ густыхъ тумановъ.

**ПОСТЪ МАЛО-ХАНЧАЛЬСКІЙ. 1 ур. 14 казаковъ.**

*Зимній*. . . . .

7 1/2 —

*Постъ расположенъ* на равнинѣ у сел. того же названія.

*Климатъ* здоровый, но суровый.

*Постового зданія* нѣтъ, а команда помѣщается вмѣстѣ съ лошадыми въ сырой и смрадной жительской саклѣ, грозящей падевіемъ.

*Провіантъ* и ячмень привозятся казаками изъ Дилифа.

*Покосы* общіе съ Б. Ханчальскимъ постомъ: часть между этими постами, а другая за сел. Горѣловкой.

*Топливо*мъ служить князкъ, покупаемый у жителей и частію дѣлаемый самими казакамъ.

*Вода* хорошая.

*Сообщеніе* лѣтомъ удобно, а зимой иногда вовсе прекращается отъ глубокихъ снѣговъ.

*Лѣтній* (Въ 16 верстахъ отъ зимняго).

— 10

*Постъ расположенъ* у горы Эмиръ-Оюхлы, на верхней террасѣ Чалдырскихъ горъ, на аб. высотѣ не менѣе 8,500 футъ.

*Климатъ* суровый; градъ и туманы очень часты.

*Помѣщеніе* въ шалашахъ.

*Провіантъ*, перепеченный въ хлѣбъ на зимникѣ, привозится от-туда казаками (за 16 верстъ).

*Топливо*мъ служить сухая крупная трава и привозимый покупной князкъ.

*Вода* изъ сосѣднихъ родниковъ хорошая

*Пастбище* очень хорошо.

*Сообщеніе*, вообще удобное, часто затрудняется густыми туманами.

**ПОСТЪ ВОЛЬШОЙ-ХАНЧАЛЬСКІЙ 1 ур. 14 казаковъ.**

*Зимній*. . . . .

5 —

*Постъ расположенъ* на равнинѣ въ сел. того же названія близъ озера Ханчалы-Гель на аб. высотѣ 6,300 футъ.

*Климатъ* суровый.

*Постовое зданіе* старое, казенной постройки. Печь разрушается и дымитъ, а вытекаемый хлѣбъ дурнаго качества. Крыша всюду течетъ.

*Провіантъ* привозится казаками изъ Дилифа (за 12 1/2 верстъ).

*Ячмень* привозится изъ Горѣловки (за 10 верстъ)

*Покосы* тамъ же гдѣ и Мало-Ханчальскаго поста.

*Топливо*мъ служить князкъ, покупаемый у жителей и частію дѣлаемый самими казаками.

*Вода* хорошая.

*Сообщеніе*, вообще удобно, зимой прекращается на время частых мятелей и глубоких снѣговъ.

*Лѣтній* (въ 15 верстахъ отъ зимняго) . . . . . —

4

*Постъ расположенъ* на пограничномъ горномъ перевалѣ надъ озеромъ Арпа-Гель.

*Климатъ* очень суровый.

*Помѣщеніе* въ шалахахъ.

*Провіантъ*, персеченный въ хлѣбъ на зимникѣ, перевозится отсюда казаками.

*Топливомъ* служатъ сухая крупная трава и привозимый издалека покупной кизякъ.

*Вода* хорошая изъ соседнихъ родниковъ.

*Пастбище* очень хорошее.

*Сообщеніе* часто затрудняется густыми туманами.

**5-Я ДИСТАНЦІЯ.**

**ПОСТЪ БУГДАШЕНСКІЙ** 1 Офиц. 1 ур. 16 казаковъ.

*Зимній* . . . . . 10

—

*Постъ расположенъ* въ Духоборческомъ селеніи Горѣловкѣ.

*Климатъ* суровый.

*Постовое зданіе* предохраняется отъ паденія множествомъ подпорокъ. Печь полуразрушена и дымитъ, а выпекаемый хлѣбъ дурнаго качества.

*Крыша* вездѣ течетъ.

*Провіантъ* привозится казаками изъ Шинъ-Тагинскаго поста (за 22 версты).

*Лименъ* доставляется на постъ подрядчикомъ.

*Покосы* хороши и близко.

*Топливомъ* служатъ кизякъ, покупаемый у жителей и частью дѣлаемый самими казаками.

*Вода* изъ болотистой рѣчки Бугдашенки.

*Сообщеніе* лѣтомъ всюду удобно, а зимой иногда прекращается въ случаѣ большихъ снѣговъ и частыхъ мятелей.

*Лѣтній* (въ 9½ верстахъ отъ зимняго) . . . . . —

5½

*Постъ расположенъ* на пограничномъ горномъ перевалѣ у горы Ортлю-Дагъ, близъ оставленной колесной дороги въ Турцію, на аб. высотѣ до 7,000 футовъ.

*Климатъ* суровый, но здоровый.

*Помѣщеніе* въ шалахахъ, а для лошадей открытая пзгородь.

*Провіантъ*, персеченный въ хлѣбъ на зимникѣ, доставляется отсюда казаками.

*Топливомъ* служатъ крупная сухая трава и отчасти покупной кизякъ.

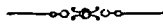
*Вода* изъ источниковъ рѣчки Балыкъ-су (рыбная рѣка).

*Пастбище* очень хорошее.

*Сообщеніе* удобно.



<b>ПОСТЪ МАДАТАПИНСКІЙ. 1 ур. 14 казаковъ.</b>			
<i>Зимній. . . . .</i>		10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—
<p><i>Постъ расположенъ на гладкой равнинѣ близъ Духоборческаго селенія Троицкаго и озера Мадатапинскаго, на аб. высотѣ 6,700 футъ.</i></p> <p><i>Климатъ здоровый, но очень суровый.</i></p> <p><i>Постоваго зданія нѣтъ, а команда расположена въ полуразрушенной избѣ; крыша вездѣ течетъ, а печь дымитъ и производитъ угаръ.</i></p> <p><i>Провіантъ привозится казакамъ изъ Шишъ-Тапинскаго поста (за 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub> верстъ).</i></p> <p><i>Ячмень привозится казаками же изъ поста Бугдашенскаго.</i></p> <p><i>Покосы хороши и близко.</i></p> <p><i>Топливомъ служатъ кизякъ, покупаемый у жителей и частію дѣлаемый самими казаками.</i></p> <p><i>Вода хорошая.</i></p> <p><i>Сообщеніе лѣтомъ всюду удобно, а зимой иногда прекращается въ случаѣ большихъ снѣговъ и частыхъ мятелей.</i></p>			
<i>Лѣтній (въ 7 вер. отъ зимника). . . .</i>		—	5
<p><i>Постъ расположенъ на вершинѣ горы Окюзъ-Дагъ (6,959 футъ аб. в.).</i></p> <p><i>Климатъ очень суровый.</i></p> <p><i>Помѣщеніе въ шалашахъ.</i></p> <p><i>Провіантъ, перепеченный въ хлѣбъ на зимникѣ, привозится отсюда казаками.</i></p> <p><i>Топливомъ служатъ привозный кизякъ и крупная сухая трава.</i></p> <p><i>Вода, изъ сосѣднихъ родниковъ, очень хорошая.</i></p> <p><i>Пастбище хорошее.</i></p> <p><i>Сообщеніе часто затрудняется густыми туманами.</i></p>			



### III. ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА ВЪ ОБОРОНИТЕЛЬНОМЪ ОТНОШЕНІИ.

Естественно, что въ военномъ отношеніи Тифлискую губернію нельзя разсматривать иначе, какъ въ совокупности съ другими частями Закавказья. Пограничная черта ея составляетъ только часть государственной границы, которая идетъ отъ Чернаго моря (при устьѣ р. Чолока) на юго-востокъ, а въ точкѣ пересѣченія Ахалцыхскаго уѣзда съ Александропольскимъ поворачиваетъ почти подъ прямымъ угломъ на югъ, огибая такимъ образомъ Карскій и Ольгинскій пашалыки съ двухъ сторонъ. Часть этого перваго направленія (юго-восточнаго) и составляетъ границу Ахалцыхскаго уѣзда, которая имѣетъ здѣсь ту невыгоду, что раздѣляется р. Курой. Поэтому, разсматривая Ахалцыхскій уѣздъ въ обо-

ронительномъ отношеніи, нельзя не видѣть, что онъ представляетъ въ своихъ предѣлахъ два отдѣльные фронта дѣйствій: Ахалцыхскій и Ахалкалакскій, такъ разрозненныхъ глубокимъ и скалистымъ ущельемъ Куры, доступнымъ для всѣхъ родовъ войскъ только въ сѣверной части уѣзда, что для оборонительныхъ дѣйствій потребуется на каждомъ совершенно отдѣльные отряды; тогда какъ непріятель, владѣя центральнымъ пунктомъ у Ардагала, гдѣ Кура течетъ въ неглубокомъ ложѣ, и дѣйствуя по внутренней операціонной линіи, можетъ направить свои успія въ ту или другую сторону, что и не представитъ ему большихъ затрудненій при незначительности разстояній и при существующихъ здѣсь колесныхъ дорогахъ, какъ въ Ахалцыхъ, такъ и на Ахалкалаки. Но по переходѣ границы по одному изъ названныхъ направлений это преимущество противника будетъ постепенно исчезать, по мѣрѣ того, какъ онъ станетъ углубляться въ предѣлы уѣзда.

Относительное военное значеніе Ахалцыхскаго уѣзда по недавнему его присоединенію къ Имперіи еще не вполне выяснилось; и хотя въ 1853 году онъ былъ театромъ незначительныхъ дѣйствій, однако весьма возможно допустить сочетаніе такихъ военныхъ и политическихъ обстоятельствъ, которыя способны придать ему первостепенное значеніе <sup>1)</sup>.

Для наступательныхъ дѣйствій положеніе Ахалцыхской границы не представляетъ особыхъ выгодъ, такъ какъ цѣлю движенія можетъ быть или Ардаганъ, близъ котораго лежатъ гористыя и труднодоступныя провинціи Аджарія и Лазистанъ съ непріязненнымъ намъ воинственнымъ населеніемъ, или Карсъ, къ которому путь изъ Александрополя ближе, гораздо лучше и болѣе обезпеченъ отъ нападеній непріятеля съ фланга. Очевидное преимущество этой послѣдней линіи дѣйствій заключается еще въ томъ, что она пролегаетъ по наиболѣе доступной полосѣ Анатоліи, плодородной и населенной сочувствующими намъ армянами, и продольно разрѣзываетъ ее на двѣ половины, однаково ослабляя или вовсе уничтожая въ нихъ власть турецкаго правительства.

Впрочемъ движеніе чрезъ Арпагельскую равнину на Карсъ, не представляя затрудненій, необходимо и для обезпеченія своихъ предѣловъ отъ вторженій Курдовъ, Карапанаховъ и другихъ хищническихъ партій. Занятіе Арпагеля дастъ еще вторую коммуникаціонную линію на Карсъ, а Ардагана,—дорогу къ Эрзеруму, чрезъ Ольту, также весьма полезную въ случаѣ движенія къ этой крѣпости и по главной операціонной линіи. Изъ этого видно, что обѣ названныя дороги получаютъ характеръ лишь второстепенныхъ путей <sup>2)</sup>.

<sup>1)</sup> Подробный разборъ военнаго значенія Ахалцыхскаго уѣзда см. въ статьѣ о по-  
верхности губерніи.

<sup>2)</sup> Изъ Ахалцыхскаго уѣзда въ Турцію ведутъ собственно четыре колесныя  
дороги:

а) Изъ Ахалцыха въ Ардаганъ и далѣе чрезъ Ольту въ Эрзерумъ. Эта дорога  
идетъ затруднительнымъ подъемомъ на Улгарскій перевалъ (на половинѣ пути къ Ар-  
дагану). Первый разъ войска наши въ числѣ 8-ми баталіоновъ пѣхоты и 2-хъ кавале-  
рійскихъ полковъ при 12-ти орудіяхъ, прошли по пей въ августѣ 1828 года подъ на-  
чальствомъ Генераль-Маіора Муравьева, разрабатывая наиболѣе трудныя мѣста. Пер-  
вая 70 верстъ отрядъ прошелъ въ 4-ро сутокъ.

### ОПИСАНІЕ УКРѢПЛЕННЫХЪ ПУНККТОВЪ.

Въ Тифлисской губерніи находится одна крѣпость и два укрѣпленія; изъ нихъ крѣпость Ахалцыхъ и укрѣпленіе Ахалкалаки, предназначенныя для охраненія государственной границы, расположены близъ нея въ Ахалцыхскомъ уѣздѣ.

Во время Кавказской войны восточная граница Тифлисской губерніи принадлежала частью Главнаго Кавказскаго хребта къ непокорному Дагестану, откуда непрерывно производились горцами хищническіе набѣги на Кахетію; поэтому всѣ наиболѣе доступныя здѣсь ущелья, какъ Тифлисской губерніи, такъ и Закавказскаго округа, охранялись укрѣпленіями. Вскорѣ послѣ покоренія восточнаго Кавказа, нѣкоторыя изъ нихъ были упразднены, а въ концѣ 1867 года <sup>1)</sup> и всѣ остальные, за исключеніемъ кр. Новыя-Закаталы, которая, не имѣя уже значенія, какъ оплотъ противъ внѣшняго непріятеля, но будучи еще необходима для охраненія внутренняго спокойствія въ округѣ, переименована въ укрѣпленіе.

---

Въ 1853 году этотъ же путь служилъ Турецкому корпусу для вторженія въ наши предѣлы; и въ томъ же году небольшому авангарду русскыхъ войскъ для преслѣдованія турокъ, разбитыхъ 10 ноября подъ сел. Суфлисомъ, въ 4-хъ верстахъ отъ Ахалцыха.

б) *Второй путь*, также на Ардаганъ, идетъ черезъ Ахалкалакскую равнину по восточному берегу Хозяинскаго озера, черезъ Арджанскія горы, сел. Зурзуна и Ольчекъ. Отъ перваго изъ этихъ селеній отдѣляется вѣтвь, также колесной, по трудной дорогѣ на юго-востокъ, черезъ Кысырдагскій хребетъ къ Карсу; а отъ селенія Ольчекъ отходитъ другая вѣтвь колесной дороги также на Карсъ черезъ сел. Панькъ, мимо с. Омеръ-Ага, гдѣ она и соединяется съ предыдущей вѣтвью, направляясь далѣе къ сел. Займу, лежащему на р. Карсъ-чай въ 16 верстахъ ниже Карской крѣпости. Этимъ путемъ прошелъ въ концѣ августа 1828 года отрядъ-Генераль Маіора Берхмана (изъ 3-хъ бат. 8 орудій и 400 казаковъ) изъ Карса для занятія Ардагана. А въ концѣ мая 1855 года отрядъ изъ 10 баталіоновъ, 12 орудій, 5 сотенъ казаковъ съ 310 повозками и 175 вьюками подъ начальствомъ Генераль-Лейтенанта Ковалевскаго, изъ Ахалцыха къ Карсу, употребивъ на переходъ всего пространства 11 сутокъ.

в) *Третья дорога* перерѣзываетъ Чалдырскія горы въ 13 верстахъ восточнѣе Хозяинскаго озера камешистымъ переваломъ черезъ городъ Гекъ-Дагъ, пролегая далѣе по восточному берегу Чалдырскаго озера по топкимъ болотамъ и черезъ множество ручьевъ и овраговъ на сел. Кюмбетъ и Порцухлю къ Займу. По этой дорогѣ въ половинѣ Іюля 1828 года (послѣ взятія Карса) прошелъ главный дѣйствующій корпусъ подъ начальствомъ Графа Паскевича Эриванскаго для дѣйствій противъ бывшаго Ахалцыхскаго пашалыка, употребивъ 7 дней на переходъ изъ Карса къ Ахалкалакамъ. Въ іюнѣ 1855 года отрядъ изъ 1 бат. 4 орудій и 500 чел. кавалеріи подъ начальствомъ Г. М. Ковалевскаго прошелъ отъ Займа къ Ахалкалакамъ тѣмъ же путемъ, успѣвшимъ придти съ 1828 года въ совершенное запустѣніе.

г.) *Четвертая дорога* пересѣкаетъ Чалдырскія горы переваломъ у г. Ортю-Дагъ и ведетъ въ Арпагельскую равнину и далѣе черезъ сел. Тахаверь и Сескертъ къ Займу. Въ 1855 году она служила обозамъ Духоборовъ, подвозившимъ осадному корпусу провіантъ.

<sup>1)</sup> Приказомъ Военнаго Министра отъ 31 октября 1867 года № 361, упразднены въ Тифлисской губерніи: Метехскій замокъ (въ Тифлисѣ), укрѣпленія Кварели и укр. Шт. Квар. Лагодехи и Сацхенисы.

### КРѢПОСТЬ АХАЛЦЫХЪ.

*Крѣпость Ахалцыхъ* расположена на лѣвомъ берегу р. Посховъ-чая въ ея довольно глубокой долинѣ, на невысокомъ холмѣ (3,876 ф. аб. в.), который къ сѣверу и востоку (т. е. къ сторонѣ Стараго города) спускается отлогими скатами, съ запада ограниченъ скалою Кая-Дагъ, а къ югу надаетъ крутою покатостію къ рѣкѣ съ высоты 250 футъ падъ пей.

Посховская долина замѣтно расширяется въ томъ мѣстѣ, гдѣ расположена крѣпость и ограничивается: съ лѣвой стороны рѣки холмистыми и всюду удобо-проходимыми (до сел. Цинсъ) отрогами Ахалцыхо-Имеретинскихъ горъ, а съ правой—круто спускающимися къ сѣверу пастбищными горами Шамбавельскими, доступными по немногимъ и дурнымъ колеснымъ дорогамъ съ весьма крутыми спусками и подъемами; изъ послѣднихъ особенно крутъ и продолжителенъ къ сел. Абъ и Садзель. Въ глубинѣ самой долины проходитъ большая дорога изъ Ардагана, которая, перейдя на лѣвый берегъ р. Посховъ-чая у сел. Пвлита, входитъ въ городъ подъ выстрѣлами сѣвернаго и восточнаго фасовъ крѣпости.

Изъ этого очерка окрестной мѣстности видно, что Ахалцыхъ можетъ быть обойденъ, какъ съ сѣвера, такъ особенно и съ юга; послѣдній путь тѣмъ выгоднѣе, что онъ совершенно закрытъ отъ выстрѣловъ не только крѣпости, но и цитадели цѣною крутыхъ холмовъ.

Ахалцыхская крѣпость лежитъ въ 192 вер. отъ Тифлиса, считая по почтовой дорогѣ чрезъ Боржомское ущелье и г. Горы, и въ 178 вер. по пути чрезъ Шт. квар. Чобуреть, Цалкинскую равнину и Шт. кв. Манглисъ. А отъ укр. Ахалкалакъ въ 67 верстахъ.

Основаніе Ахалцыха теряется въ глубокой древности <sup>1)</sup>. Извѣстно только, что во II вѣкѣ до Р. Хр. онъ былъ главнымъ городомъ провинціи Дакхъ, одной изъ 15 провинцій, на которыя Армянскій царь Вагаршакъ раздѣлилъ свое царство. Въ XI-мъ вѣкѣ по Р. Х. она перешла во власть Грузінъ подъ именемъ Земо-Картли (Верхняя-Грузія). Въ 1508 году при Амуратѣ III-мъ турки овладѣли Ахалцыхомъ, но вслѣдъ за тѣмъ онъ былъ завоеванъ персіянами, а 1637 г. послѣ 23-хъ дневной осады былъ отнятъ у нихъ полководцемъ Амурата IV Гарамъ-Пашею и до 1828 года неизмѣнно находился во власти турокъ.

Ахалцыхъ съ давняго времени славился своею торговою дѣятельностію, но она особенно оживилась во время междоусобій въ Грузін. Это богатое дарами природы царство сдѣлалось тогда ареною безнаказанныхъ грабежей предприимчивыхъ удалцовъ со всего Кавказа, которые паходили въ Ахалцыхѣ безопасное убѣжище для себя и выгодный сбытъ добычи. Это былъ скорѣе вольный городъ съ богатыми поземельными владѣніями, чѣмъ провинція Турціи, которая впрочемъ довольствовалась только небольшою пошлиною съ привозимыхъ туда товаровъ.

---

<sup>1)</sup> Ныѣшнее грузинское названіе Ахалъ-Цихе, въ переводѣ—Новая крѣпость, дано ей современн присоединенія къ Грузін; Турки называли Ахиска, т. е. сильная крѣпость. Древнее же названіе неизвѣстно.

«Въ тогдашнее время, говоритъ авторъ Исторіи войны 1828 и 1829 годовъ <sup>1)</sup>, Ахалцыхъ постройками и расположеніемъ своимъ вполне соответствовали образу жизни его обитателей. Заключенный въ горахъ, посреди изрытой мѣстности, онъ представлялъ настоящую картину разбойничьяго притона, основаннаго кавказскими удалцами на предѣлахъ богатыхъ и вмѣстѣ безцѣльныхъ провинцій Грузіи. Давъ убѣжище толпѣ буйной вольницы, этотъ городъ постепенно процвѣталъ успѣхами отважныхъ грабежей и впоследствии самою торговлею съ Эриванью, Арзерумомъ, Трансзонтомъ, Тифлисомъ и даже Константинополемъ. Съ одной стороны слава и независимость его, уважаемая въ цѣлой Азіи, безиррестанно увеличивали воинственное населеніе тамошнихъ гражданъ ежегодемъ стеченіемъ лезгинъ, сосѣднихъ горцевъ и всякаго рода людей, привыкшихъ къ безнаказанному промыслу разбоя и нетерпящихъ надъ собою руки, обуздывающей преступленія. Съ другой—богатство и праздность такихъ удалцевъ привлекли туда мало по малу значительную часть евреевъ, армянъ и азійскихъ католиковъ и размножили тамъ тотъ промышленный классъ народа, который, составляя всегдашнюю и отличительную принадлежность всѣхъ азіатскихъ городовъ, умѣетъ возобладать торговлею, и дѣятельными, ловкими оборотами, оживляя бытъ лѣнливыхъ, безпечныхъ мусульманъ, находить средство, при всемъ своемъ униженіи и рабствѣ, дѣлиться ихъ выгодами и избытками».

«Самымъ цвѣтущимъ состояніемъ Ахалцыхъ безъ сомнѣнія пользовался предъ началомъ войны въ 1828 году. Въ немъ считалось тогда до 50 т. жителей обоаго пола, помѣщенныхъ въ крѣпости и предместьяхъ. Весь городъ былъ отстроенъ на лѣвой сторонѣ рѣчки Ахалцыха, или Посховъ-чай, въ 7 верстахъ отъ впаденія ея въ Курю, и имѣлъ въ окружности до 3-хъ верствъ. Съ юга омывало его теченіе рѣчки; а съ сѣвера, на разстояніи полуверсты отъ послѣднихъ городскихъ жилищъ, приближались отрасли второстепенныхъ Карталпскихъ горъ которыя, склоняясь въ дугообразномъ направленіи къ востоку, сливались потомъ съ высотами лѣваго берега Посховъ-чая. Такимъ образомъ южная сторона была раскинута по береговымъ скаламъ; западная восходила на гору Кая-Дагъ, образуемую продолженіемъ тѣхъ же утесовъ; сѣверная, начинаясь серединою своею на склонѣ описанной отрасли горъ, сходила примѣтною оттуда покатостію къ западу и востоку, и наконецъ вся восточная располагалась въ долинѣ рѣчки».

«Кромѣ многихъ рывинъ, внутри города, два глубокіе оврага, имѣющіе начало въ обрывахъ сѣверныхъ высотъ, разрѣзывали Ахалцыхъ въ двухъ различныхъ направленіяхъ. Оврагъ западный, пройдя, почти въ прямую линію къ югу, около 150 сажень посреди городскихъ жилищъ, круто поворачивалъ на западъ и, обогнувъ подошву горы Кая-Дагъ, на разстояніи 250 сажень, оканчивался у рѣчки, не доходя загороднаго селенія Ивлиты. Оврагъ восточный, составленный изъ трехъ различныхъ вѣтвей, соединясь при самомъ началѣ сѣверной части Ахалцыха, раздѣлялъ отсюда городскую почву діагональною чертою на юго-востокъ и оканчивался равномерно у рѣчки по правую сторону моста, противу зарѣчнаго сел. Мадра. Самое большое населеніе Ахалцыха заключалось между двумя оврагами и здѣсь преимущественно обитали коренные потомки его

<sup>1)</sup> Сочин. Ушакова томъ I стр. 282.

основателей. Оврагъ восточный отрѣзывалъ почти пятую долю городскихъ жилищъ, а оврагъ западный не болѣе двухъ кварталовъ, которые, равно какъ и сѣверная сторона, населены были исключительно жидами, армянами и католиками».

Наибольшій поперечникъ Ахалцыха, отъ востока къ западу, не превышалъ 600 сажень, а меньшій, отъ сѣвера къ югу, имѣлъ ихъ до 400. Столь малозначительное пространство населенія заключало въ себѣ однакоже до 4,500 дымовъ, отстроенныхъ съ такою тѣснотой, что городъ не представлялъ ни площадей, ни улицъ, и жилища, высяція одно надъ другимъ, раздѣлялись только небольшими переулками, которые, подобно узкимъ горнымъ тропамъ, образовали внутреннее сообщеніе. Почти всѣ строения возвышались въ два яруса и были сложены, частью изъ деревянныхъ срубовъ, частью изъ невыжженного кирпича и толсто обмазаны снаружи глиною. Горизонтальныя ихъ крыши, всегдашняя отличительность азіатскихъ зданій, давали имъ видъ возвышенныхъ террасъ. Дома вообще не только не имѣли заборовъ, но многіе съ наружной стороны, вопреки обычаю ревнивыхъ мусульманъ, были снабжены, кромѣ окошекъ, открытыми галереями. Конюшни, сараи и всякаго рода хозяйственныя службы помѣщались въ особыхъ флигеляхъ, плотно союзнутыхъ съ главнымъ строеніемъ, такимъ образомъ, что всякое жильё, взятое отдѣльно, уподоблялось небольшому замку, въ которомъ отъ 20 до 100 человекъ могли упорно защищаться».

«Передъ всѣми городскими зданіями отличалась особенно своею древностію и архитектурою католическая церковь, отстроенная на одной высотѣ, почти по краю сѣверной части Ахалцыха. Наружная фигура ея имѣла видъ четырёхугольника, съ высокимъ и узкимъ куполомъ, а внутренность, кромѣ алтаря и прѣдѣла заключала въ себѣ много другихъ отдѣленій, соединенныхъ темными корридорами».

«Домъ нашей, главная Ахалцыхская мечеть и нѣсколько лучшихъ жилищъ находились въ крѣпости, предоставленной собственно помѣщенію однихъ мусульманъ. Первое изъ этихъ зданій, будучи обширно, представляло совершенный лабиринтъ, гдѣ множество маленькихъ покоевъ соединялись узкими переходами. Оно было отстроено изъ сосновыхъ срубовъ и внутри отличалось затѣйливостію, деревянной рѣзьбы, не имѣя впрочемъ другаго великолѣнія. За то главная мечеть, сложенная изъ тесаннаго камня, могла считаться образцомъ восточнаго вкуса; ея внутренность украшалась множествомъ люстръ и панкадилъ; на весьма высокомъ куполѣ, покрытомъ снаружи свинцовыми листами, водружены были въ разныхъ мѣстахъ позолоченныя изображенія луны. Каменные толстые столбы, окружавшіе и поддерживавшіе это пространное зданіе, скрѣплялись широкими мѣдными обручами. Къ мечети примыкало глаголемъ двухъ-этажное строеніе съ малыми кельями, служившими для жилья муллъ, ахундовъ и прочаго духовнаго причета. Здѣсь же помѣщалось училище и одна изъ лучшихъ восточныхъ библиотекъ».

«Собственно Ахалцыхская крѣпость, возвышаясь на утесахъ лѣваго берега Посховъ-чая, представляла фигуру неправильнаго многоугольника, южный фасъ коего былъ раскинутъ по обрыву рѣчки, а прочіе почти упирались въ прилежація жилища городскихъ обывателей. По причинѣ протянутыхъ внутри горжей»

ее можно было раздѣлить тогда на 4 части, изъ конхъ цитадель, устроенная при южномъ фасѣ, командовала всѣми. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ крѣпостныя стѣны были въ два ряда, а фланговую ихъ оборону составляли нѣсколько каменныхъ башенъ, неправильно разсѣянныхъ по угламъ и линиямъ; сюда же должно присовокупить и одинъ каменный бастионъ, съ восточной стороны, сложный, какъ кажется, позднѣе. Положеніемъ его удобно обстрѣливалась внизъ по теченію рѣчки почти вся долина Посховъ-чая и спускъ изъ крѣпости къ водѣ, между болши часть была покрытыхъ, а часть явныхъ, подверженныхъ дѣйствию выстрѣловъ съ противоположнаго берега.

«По всему протяженію своему крѣпостныя линіи довольно значительно командовали городомъ, особливо кварталами, примыкающими къ восточному полигону, и только двѣ точки, на всей поверхности городской земли, равнялись высотой съ положеніемъ самой крѣпости: одна изъ нихъ на сѣверѣ, заключенная между двумя оврагами, служила подножіемъ католической церкви, а другая съ запада, образуемая вершиною горы Кая-Дагъ, была защищена башнею того же названія.»

«Но преимущественный и важнѣйшій оплотъ ахалцыхскихъ жителей, противу коего надлежало употребить первыя дѣйствія россійскихъ батарей и впоследствии самый штурмъ, составляли собственно укрѣпленія, окружавшія крѣпостныя предмѣстія. Эта наружная оборона состояла изъ 4-хъ бастионовъ и одной башни, соединенныхъ прочнымъ основнымъ налсадомъ, высотой отъ 6 до 7 аршинъ, а толщиною, въ отрубѣ, болѣе полуаршина. Бастионъ № 1-й находился на серединѣ восточнаго фаса; № 2-й и 3-й на сѣверномъ фасѣ, № 4-й при соединеніи сего послѣдняго съ западнымъ и башня на обрывѣ рѣки, въ юго-западномъ углу. Всѣ четыре бастиона имѣли особенное устройство и состояли изъ двухъ фланговъ, соединенныхъ прямымъ фасомъ. Въ каждой изъ этихъ трехъ линій находилось по одной казематированной амбразурѣ. Вообще стѣны бастионовъ, при нарочитой толстотѣ, были сложены изъ невыжженнаго глиенаго кирпича, утвержденного связью крѣпкихъ бревенчатыхъ перекладинъ; внутри же бастионовъ, въ видѣ готовыхъ абшинтовъ, имѣлись готовые деревянные срубы, съ покрышею накатника. Бастионы № 2-й и 3-й занимали два главныя возвышенія на сѣверномъ фасѣ и послѣдній изъ нихъ находился впереди католической церкви. Башня Кая-Дагъ, устроенная на горѣ въ юго-западномъ углу города, представляла совершенно другую конструкцію: будучи сложена изъ камня, въ два яруса, она имѣла фигуру круглую и 4-мя орудіями, въ ней помѣщенными, весьма выгодно обстрѣливала окрестное поле, равно какъ и прилежавшую въ этомъ мѣстѣ къ палисаду внутреннюю городскую площадку. Сверхъ главной фланговой обороны подѣланы были во многихъ мѣстахъ, на протяженіи куртинъ, для усиленія боковаго пушечнаго огня, особые бревенчатые выстуны, въ родѣ малыхъ башенъ, помѣщавшія до 10 стрѣлковъ.»

«Вокругъ всего налсада и бастионовъ, впереди и позади изгибались не весьма глубокіе рвы, изъ копхъ внутренній былъ, прикрытъ помостомъ изъ бревенъ и замѣнял казематы.»

«Черта описанныхъ городскихъ укрѣпленій вообще изображала фигуру девяти-

тнугольника. Линія западнаго фаса была болѣе прочныхъ сломана и на серединѣ своей, сходя съ подошвы Кая-Дага, почти дугообразно углублялась въ городъ.»

«Палисадъ и бастіоны его вооружены были 22 пушками, поставленными на весьма исправныхъ полевыхъ лафетахъ. Крѣпость и цитадель вмѣщали въ себѣ сверхъ того 40 орудій.»

«Изъ этого начертанія видно, что Ахалцхская оборона имѣла огонь въ три яруса: первый, или нижній, составлялъ палисадъ съ соединяемыми имъ бастіонами; второй—стѣны крѣпости, а самый верхній—цитадель. Хотя подобный образъ мѣстной защиты нисколько не подходитъ къ правиламъ европейской фортификаціи, отличаясь вообще недостаткомъ взаимной перекрестной обороны, столь всегда губительной для осаждающихъ, но тѣмъ не менѣе ему свойственны особенныя выгоды: 1) Твердость и толщина, палисадъ размѣра, употребленнаго при Ахалцххѣ, далеко превосходили прочностію своею каменныя стѣны, не уступая даже и землянымъ валамъ. Ничто не представляетъ столь сильнаго противоборства артиллеріи, въ особенности если будетъ употребленъ для палисадъ лѣсъ смолистаго качества. Не только ядра 12 фунтова на разстояніи 80 сажень не могли произвестъ въ нихъ никакого разрушенія; но даже снаряды 24 фунтоваго калибра очень рѣдко сламывали вертикально поставленныя бревна. Двухъ-сучковая пальба осадныхъ орудій, съ уменьшеннымъ количествомъ пороха и съ дистанціи 120 сажень, едва могла открыть проломы въ нѣкоторыхъ мѣстахъ; но и эти бреши, при болѣе неусыпности гарнизона, легко возможно было задымлять продолженіи ночи.»

Въ такомъ положеніи былъ Ахалцххъ, когда русскій корпусъ изъ 12-ти баталіоновъ пѣхоты, тысячи человекъ кавалеріи при небольшомъ числѣ полевой артиллеріи, состоявшей подъ начальствомъ генерала Торماسова, обложили его 16 ноября 1810 года. Пунктомъ атаки избрана была башня Кая-Дагъ, сильнѣйшая часть крѣпости, какъ по прочности построекъ, такъ и по неудобству веденія осадныхъ работъ, для которыхъ не было достаточно простора на пересѣченной мѣстности впереди башни. А потому войска наши принуждены были отступить отъ Ахалцхха послѣ одиннадцати-дневной его осады, потерпѣвъ большія потери отъ непріятельскаго огня и появившейся между ними чумы, которая выставлена была, какъ главная причина отступленія.

Въ первыхъ числахъ августа 1828 года Графъ Паскевичъ Эриванскій двинулся, послѣ взятія Ахалкалакъ и Хертвиса, къ Ахалцхху, испытавъ на этомъ пути чрезвычайныя затрудненія, особенно при спускѣ съ Чобуретскихъ горъ въ глубокое ущелье Куры. Послѣ 4 дневнаго утомительнаго похода корпусъ безпрепятственно переправился чрезъ Куру близъ сел. Цнисъ и подступилъ къ Ахалцхху, благодаря оплошности турецкаго главнокомандующаго Кіось-Магометъ-Пашы, не отрядившаго части своей арміи, которая могла, если не совершенно воспрепятствовать переходу нашихъ войскъ чрезъ лѣсистый Чобуретскій хребетъ, то значительно замедлить и еще болѣе затруднить это движеніе.

Послѣ непрерывнаго боя въ теченіи цѣлаго дня 5 августа, войска, занявъ часть лѣваго берега Куры и командующую надъ крѣпостію высоту Таушанъ-Тана, могли уже приступить къ осадѣ, которая много облегчалась пересѣченностію



окрестной мѣстности и многими сосѣдными высотами, давшими возможность возвести батареи на самомъ близкомъ разстояніи отъ укрѣпленій.

Но при всемъ томъ несоразмѣрное превосходство въ силахъ осажденныхъ имѣвшихъ, сверхъ 15,000 человекъ гарнизона, еще 30,000 вспомогательныхъ войскъ, стоявшихъ подъ начальствомъ Кіось-Магометъ-Паша четырема лагерями между сел. Помачъ и крѣпостію, дѣлало усиѣхъ осады пашинхъ войскъ, бывшихъ въ числѣ едва 12,000 человекъ, болѣе чѣмъ сомнительнымъ, а потому Графъ Паскевичъ рѣшился разбить сперва турецкій вспомогательный корпусъ и, отрѣзавъ его отъ крѣпости, заняться потомъ безприсутственно ея осадой. Съ этою цѣлью Главнокомандующій, оставивъ для охраненія осадныхъ работъ половину корпуса подъ начальствомъ Генералъ-Маіора Муравьева <sup>1)</sup>, предпринялъ съ остальными войсками, въ ночь съ 8 на 9 августа, флажовое движеніе по лѣвой (сѣверной) сторонѣ Посховской долины на Суфлисъ, черезъ сел. Цира и Цхрутъ. Хотя къ наступленію утра движеніе и не было вполне окончено по разнымъ непредвидѣннымъ обстоятельствамъ, но главная цѣль дѣйствій была достигнута сраженіемъ 9-го августа, въ которомъ Главнокомандующій искусной демонстраціей привлекъ исключительное вниманіе непріятеля на лѣвый флангъ его лагеря, а потомъ, рѣшительной атакой главными силами на правый флангъ отбросилъ отъ крѣпости, куда успѣли укрыться не болѣе 5,000 человекъ вмѣстѣ съ Кіось-Магометъ-Пашей, раненымъ въ этомъ бою; а остальная часть арміи, преслѣдуемая на пространствѣ слишкомъ 20 верстъ нашей кавалеріей, разсѣялась по всей странѣ, оставивъ въ добычу побѣдителю лагеря и артиллерію.

Съ этой минуты осадныя работы стали подвигаться такъ успѣшно, что черезъ нѣсколько дней явилась возможность овладѣть городомъ открытою силой. Штурмъ назначенъ былъ 15 августа въ 4 часа по полудни, на томъ основаніи, что въ этотъ часъ обыкновенно производилась въ послѣдніе дни осады смѣна рабочихъ и прикрытія съ цѣлью приучить непріятеля къ передвиженіямъ нашихъ войскъ днемъ. Для развлеченія вниманія осажденныхъ, атаку опредѣлено было произвести одновременно на три пункта съ сѣверной и восточной сторонъ города. А чтобы еще болѣе отвлечь вниманіе противника отъ истиннаго пункта главной атаки, всѣ свободныя войска раздѣлены были на нѣсколько отрядовъ для фальшивыхъ движеній съ разныхъ сторонъ; главною же цѣлью избрана высота католической церкви съ прилежавшимъ ея бастіономъ. Ровно въ 4 часа Шпрвапскій полкъ, предводимый шедшимъ впереди Полковникомъ Бородинымъ, двинулся черезъ проломъ бастіона къ католической церкви и овладѣлъ безъ большыхъ потерь сосѣдними съ ней городскими строеніями, благодаря тому, что гарнизонъ, утомленный напраснымъ ожиданіемъ приступа въ предшествовавшую ночь, отдыхалъ, оставивъ передъ брешью только необходимый караулъ, легко сбитый передовой колонной. Но вскорѣ значительная часть турецкихъ войскъ сосредоточилась близъ церкви; закинулъ упорный бой и усиѣхъ штурма казался нѣкоторое время сомнительнымъ; однако подошедшая помощь и распространившіеся успѣхами нашихъ войскъ пожаръ, вытѣснили изъ города непріятеля, котораго большая часть погибла въ ожесточенной рукопашной схваткѣ, а другая успѣла скрыться въ стѣнахъ крѣпости.

<sup>1)</sup> Въ послѣдствіи Главнокомандующій Кавказскимъ отдѣльнымъ корпусомъ.

Такъ окончился достопамятный штурмъ города, бывшаго въ теченіи многихъ вѣковъ разбойничьимъ гнѣздомъ, куда со всѣхъ сторонъ Кавказа стекались партии хищниковъ съ награбленной ими добычей.

На другой день штурма, утромъ, гарнизонъ самой крѣпости, состоявшій изъ 4,000 человекъ, оставшихся изъ числа всѣхъ защитниковъ города, сдался на капитуляцію.

Потеря Ахалцыха была чувствительнымъ ударомъ для Турціи; она лишилась въ лицѣ надежнаго передоваго оплота, который постоянно пренятствовалъ на шимъ войскамъ проникнуть въ глубь Анатолиіи и долго служилъ для всей окрестной страны центромъ мусульманскаго фанатизма и опорнымъ пунктомъ многочисленнымъ хищническимъ скопищамъ, непрерывно предпринимавшимъ смѣлые набѣги на Карталинію и Сомхетію. Паденіе этого города, подорвавъ вмѣстѣ съ тѣмъ въ послѣдніи авторитетъ Порты и поколебавъ духъ мусульманъ, естественно возбудили въ ней непреодолимое желаніе возвратитъ столь важный пунктъ и уничтожитъ въ зародышѣ невыгодныя для нея послѣдствія неудачи. Приготовляясь къ этому предпріятію со всею энергіею, къ которой они только способны турки, повидимому, не безъ основанія льстили себя надеждой на успѣхъ, въ виду слабости оставленнаго въ завоеванной крѣпости гарнизона (состоявшаго изъ 9 некомплектныхъ ротъ и сотни казаковъ, — всего 1,264 человекъ подъ начальствомъ Генераль-Маіора Князя Бсбутова), отдаленности подкрѣпленій и затруднительности сообщенія зимой по Боржомскому ущелью.

Честь этого подвига предоставлена была Ахметъ-Беку-Аджарскому. Получивъ значительную сумму денегъ, нѣсколько орудій и обѣщаніе щедрой награды въ случаѣ успѣха, онъ набралъ до 20,000 человекъ воинственныхъ жителей Аджаріи, воспламененныхъ обѣщаніемъ награды, надеждой на богатую добычу и на возвращеніе роднаго города, и 21-го февраля 1829 года подступилъ къ Ахалцыху, перейдя съ величайшимъ трудомъ Аджарскія горы на лыжахъ по глубокому снѣгу. Въ теченіи 12-ти дней длилась осада этой крѣпости, окруженной со всѣхъ сторонъ и уже имѣвшей нѣсколько проломовъ; но энергія гарнизона, не знавшаго во все время покоя ни днемъ ни ночью, дѣлала тщетными усилія Ахметъ-Бека. Однако скоро были приняты мѣры къ спасенію крѣпости; 24-го февраля Полковникъ Бурцовъ, получивъ приказаніе выступить на помощь изъ г. Горнъ съ отрядомъ въ 1,000 человекъ пѣхоты съ 5 орудіями, 4 марта показался въ виду крѣпости, неснявъ всѣ трудности зимняго похода по едва доступнымъ тропамъ. Съ появленіемъ Полковника Бурцова, Ахметъ-Бекъ предпринялъ отступленіе, которое вскорѣ превратилось въ полное бѣгство отъ стремительной вылазки ободреннаго гарнизона.

Въ послѣднюю войну турецкое правительство вновь обнаружило желаніе овладѣть Ахалцыхомъ, упустивъ изъ виду, что съ новымъ населеніемъ въ десятеро меньшимъ противъ прежняго нельзя возвратитъ этому городу того значенія, какое имѣлъ онъ до 1828 года; что наконецъ съ введеніемъ строгой блокады непокорныхъ горскихъ обществъ на Кавказѣ и стройнаго административнаго устройства въ Закавказьѣ, существованіе въ сосѣдствѣ съ нимъ города съ 50 тысячнымъ населеніемъ, живущимъ грабежомъ и постоянными набѣгами, невозможно и что, слѣдовательно, выгода отъ завоеванія его не выходила бы

изъ ряда обыкновенныхъ успѣховъ турецкаго оружія. Не смотря однако на это, въ началѣ ноября 1853 года сильный корпусъ войскъ подступилъ къ Ахалцыху, занявъ скатъ Шамбабельскихъ горъ, возвышающихся надъ самымъ новымъ городомъ. Силы наши, состоявшія тогда подъ начальствомъ Генераль-Маіора Ковалевскаго изъ 5½ баталіоновъ пѣхоты, 9 сотенъ разной пререгулярной кавалеріи и 8 легкихъ орудій, расположены были частію въ крѣпости, а большая часть въ новомъ городѣ. Нѣсколько дней турки стояли передъ нимъ, обойдя со всѣхъ сторонъ и выставивъ противъ крѣпости 12 орудійную батарею, но огнемъ изъ цитадели она вскорѣ приведена была къ молчанію. 13 ноября вечеромъ прибылъ Генераль-Лейтенантъ Князь Андрониковъ съ 2½ баталіонами, 2 орудіями горной артиллеріи и небольшимъ числомъ грузинской и осетинской милиціи, пѣшей и конной. Тотчасъ же сдѣланы были всѣ распоряженія къ бою, и на другой день до разсвѣта войска наши атаковали турецкій корпусъ всѣми силами (не исключая и гарнизона крѣпости съ 7-ю взятыми оттуда орудіями), раздѣлившись на три колонны: *Первая*, изъ 4-хъ баталіоновъ и 10 орудій, двинулась подъ начальствомъ Генераль-Маіора Ковалевскаго обоими берегами р. Посховъ-чая къ сел. Ивлига; *вторая*, Генераль-Маіора Бруниера, изъ 3½ баталіоновъ при 3 горныхъ орудіяхъ, скрытнымъ обходнымъ движеніемъ вправо, направилась туда же; *а третья*, въ составъ которой вошли 9 сотенъ казаковъ и до 15 сотенъ пѣшей и конной милиціи при 4-хъ орудіяхъ, направилась еще правѣе (около 2 верстъ за сѣверный берегъ р. Посховъ-чая) для воспрепятствованія, появившимся въ большихъ массахъ, пѣшимъ и коннымъ аджарцамъ атаковать наши регулярныя войска съ тыла. Послѣ трехъ-часовой сильной канонады, двѣ первыя колонны атаковали съ двухъ сторонъ с. Суфлисъ; здѣсь упорный рукопашный бой далъ наконецъ штурмовымъ колоннамъ возможность овладѣть селеніемъ и тогда турки, обойденные съ лѣваго фланга, начали поспѣшно отступать къ сел. Помачъ, у котораго пытались остановить наши войска, занявъ селеніе тремя баталіонами, наиболѣе сохранившими порядокъ, но какъ только они были оттуда выбиты, отступление непріятели обратилось въ безпорядочное и всеобщее бѣгство къ Ардагану.

Въ настоящее время Ахалцыхская крѣпость находится почти въ такомъ же видѣ, какъ и при турецкомъ владычествѣ: съ того времени въ ней сдѣланы только нѣкоторыя приспособленія для болѣе полной обороны и нѣсколько незначительныхъ наружныхъ построекъ <sup>1)</sup>).

Крѣпость представляетъ собой видъ неправильнаго многоугольника, стороны котораго обнесены каменной, на глини или на извести, стѣной, въ два и даже мѣстами въ три ряда, фланкируемой 22-мя башнями, полубашнями и разной формы выступами, приспособленными б. ч. къ открытой пушечной оборонѣ и придающимъ крѣпости самое разнообразное очертаніе. Все внутреннее пространство раздѣлено по направленію отъ сѣвера къ югу на двѣ почти ровныя части (верхнюю и нижнюю) длинной стѣной. Сверхъ того въ юго-западномъ углу устроена еще цитадель, обнесенная высокою стѣной, которая имѣетъ значитель-

<sup>1)</sup> Здѣсь разсматривается только собственно крѣпость, наружная же ограда города давно не существуетъ.

ное командованіе падъ всеі крѣпостной оградой. Вслѣдствіе этихъ изломовъ крѣпость, при длинѣ линіи огня въ 800 сажень, имѣетъ весьма малое внутреннее пространствіе, которое, будучи при томъ б. ч. занято различными постройками, состоитъ изъ тѣсныхъ переулковъ, пересѣченныхъ канавами, подъемами, или высокими стѣнами съ крутыми лѣстницами, отчего воздухъ, не имѣющій свободнаго теченія, бываетъ здѣсь удушливъ и нездоровъ, а всѣ работы по переноскѣ снарядовъ и орудій—крайне затруднительны, особенно при бомбардировкѣ.

Крѣпость можетъ быть вооружена 51 орудіемъ (изъ нихъ въ мирное время 28 находятся на веркахъ, а остальные 23 въ складахъ), снабженныхъ полнымъ комплектомъ зарядовъ; а для надлежащей обороны верковъ необходимъ гарнизонъ въ 1,500 человекъ; помѣщеній же, б. ч. не безопасныхъ отъ навѣснаго огня, имѣется на 1,052 человекъ. Изъ другихъ построекъ наиболѣе замѣчательны:

- 1) Три пороховыхъ погреба,—всего на 4,400 пудъ.
- 2) Два провіантскихъ магазина на 2,200 четвертей мукъ.
- 3) Два артиллерійскихъ цейхауза.
- 4) Госпиталь на 200 человекъ <sup>1)</sup>.

Всѣ эти зданія, за исключеніемъ госпиталя, обезпечены отъ навѣснаго огня сводами или блиндажами.

Водою гарнизонъ снабжается: 1) изъ бассейна и цистерны (для стока дождевой воды), 2) изъ водопроводной энтельской башни, находящейся противъ Эрзерумскихъ воротъ, и 3) изъ рѣки Посховъ-чай посредствомъ пемполнѣ еще оконченнаго сводчатаго спуска къ ней.

Для болѣе полнаго представленія оборонительной силы Ахалцыхской крѣпости необходимо подробнѣе разсмотрѣть каждый изъ ея фронтовъ; въ заключеніе же общаго обзора достаточно замѣтить, что она вполне обезпечена только отъ атаки открытою силой, но не можетъ представить сколько нибудь продолжительнаго сопротивленія постепенной атакѣ, какъ по сосѣдству командующихъ высотъ, такъ и по тѣснотѣ крѣпостной эспланады <sup>2)</sup>. Обѣ эти причины въ совокупности съ характеромъ оборонительныхъ построекъ даютъ возможность успешнаго дѣйствія непріятельскихъ батарей, даже еслибы онѣ состояли изъ полевыхъ наръзныхъ орудій.

1) Южная сторона расположена на краю крутаго ската къ р. Посховъ-чай. Длина линіи огня 210 сажень, вышина стѣны  $3\frac{1}{2}$  саж., а толщина 5 футъ (при основаніи). Она можетъ быть вооружена 8-ю орудіями. Вся стѣна этого фаса имѣетъ неправильное тепальное начертаніе и флапкируется четырьмя закругленными полубашнями съ пушечной обороной на 2 орудія каждая. Сверхъ того на юго-западной ея оконечности расположена круглая башня, которая теперь въ вѣтхомъ состояніи, но можетъ быть исправлена и легко приспособлена къ двухъ-ярусной пушечной оборонѣ для 4-хъ орудій.

<sup>1)</sup> Госпитальныхъ же припасовъ и медикаментовъ имѣется сверхъ того на 190 чел.

<sup>2)</sup> Къ тому же эспланада постепенно застраивается возводимыми на ней по разнымъ причинамъ и въ видѣ исключенія зданіями, изъ которыхъ армянская церковь строится въ меньшемъ противъ положеннаго закономъ разстояніи отъ крѣпостныхъ верковъ.

Въ неглубокой ложбинѣ ската къ Посховъ-чаю построены сводчатый ходъ къ этой рѣкѣ (длина до 200 ф.), у береговъ которой возвышаются здѣсь двѣ полуразрушенныя башни турецкой постройки, предназначенныя къ снятію для забвѣи ихъ каменными; но къ исполненію еще не приступлено.

2) *Восточная сторона* обращена къ сторонѣ Старого города. Длина линіи огня 85 сажень; толщина стѣны  $5\frac{1}{2}$  ф., а средняя высота до 30 футъ и можетъ быть вооружена 8 орудіями. Начертаніе стѣны образуетъ входящій уголъ, въ верхнѣй котораго расположены ворота (Тифлисскія), защищенныя съ обѣихъ сторонъ двумя прямоугольными выступами, для 2-хъ орудій каждый. Стѣна на всемъ протяженіи защищена ровомъ съ каменнымъ контръ-эскарпомъ, приспособленнымъ къ ружейной оборонѣ. На своей сѣверной оконечности ограда снабжена полубашней для одного орудія, а на южной—открытой каменной батареей (графской), построенной въ 1830 году на три орудія.

Тифлисскія ворота защищены кромѣ упомянутыхъ выступовъ еще землянымъ возведеннымъ въ 1850 году люнетомъ, съ валгангомъ для орудій (при толстотѣ бруствера въ 17 ф.) и шпорокомъ (20 ф.) ровомъ.

3) *Сѣверная сторона*, обращенная также къ сторонѣ Старого города (противъ древн. католической церкви), состоитъ изъ тройной каменной ограды и рavelина передъ срединной передней стѣны. Всѣ эти верки могутъ быть вооружены 27 орудіями и дѣйствовать одновременно. а) Средняя (главная) стѣна полигоннаго начертанія; длина линіи огня 90 сажень; толщина стѣны  $5\frac{1}{2}$  ф., а высота до 30 ф. На всемъ протяженіи она приспособлена къ ружейной (каменные банкетты) и мѣстами къ пушечной оборонѣ.

Арзерумскія ворота, устроенныя подобно Тифлисскимъ посреди фаса, защищены прямоугольными, въ видѣ башень, выступами, каждый на 2 орудія. Сверхъ того на всемъ протяженіи стѣны находятся 4 полубашни съ обороной для 2 орудій каждая. Къ этой стѣнѣ примыкаетъ (восточнѣе воротъ) блиндированная оборонительная казарма, длиною до 20 сажень, которой окна могутъ быть передѣланы въ амбразуры для 6 орудій.

б) Передняя стѣна, полигоннаго начертанія, приспособлена исключительно къ ружейной оборонѣ и служитъ продолженіемъ контръ-эскарпа рва (ширина его 10 сажень), который ограждаетъ этотъ фасъ на всемъ его протяженіи.

в) Задняя стѣна ломанаго начертанія, длиною до 85 сажень, всюду приспособлена къ ружейной оборонѣ съ каменныхъ банкеттовъ. Въ разныхъ мѣстахъ ся протяженія находятся три каменные закрытыя блиндированныя батареи, каждая по 2 орудія.

г) Передъ Арзерумскими воротами устроенъ вышеупомянутый равелинъ съ валгангомъ и барбетами для открытой пушечной обороны на 3 орудія.

4) *Западная сторона*, обращенная къ скалѣ Кая-Дагъ, имѣетъ начертаніе и устройство тождественное съ сѣверной (за исключеніемъ рavelина и оборонительной казармы). Здѣсь тройная ограда оканчивается въ юго-западномъ углу крѣпости блиндированной батареей, у которой сходятся всѣ ряды стѣнъ. Изъ нихъ средняя, длиною до 58 саж., имѣетъ приспособленій на 5 орудій; задняя (50 саж.) приспособлена на 4 орудія, а передняя тянется отъ батареи въ томъ же направленіи до соединенія съ южнымъ фасомъ.

5) *Каменная стѣна*, имѣющая до 50 саж. длины и раздѣляющая внутреннее пространство крѣпости на двѣ части, расположена отъ сѣвера къ югу, соединяя сѣверную сторону съ южной. На всемъ своемъ протяженіи она снабжена банкетами и фланкируется двумя полубашнями, которыя находятся теперь въ вѣтхомъ состояніи, но легко могутъ быть исправлены и приспособлены къ двухъ ярусной пушечной оборонѣ на 2 орудія каждая.

6) *Цитадель* расположена въ юго-западномъ углу крѣпости, на возвышенномъ плато, командующемъ надъ всею окрестною мѣстностію на среднее разстояніе до 300 сажень въ каждую сторону. Она имѣетъ видъ сожмутаго укрѣпленія формы неправильнаго четырехугольника, обнесеннаго со всѣхъ сторонъ каменною, съ башнями и выступами, стѣной въ 30 футъ вышины и до 10 футъ толщины. Съ сѣверной и восточной сторонъ она приспособлена къ пушечной оборонѣ на 15 орудій, при длинѣ линіи огня въ 45 сажень. Южная же и западная стороны имѣютъ въ совокупности 35 сажень длины линіи огня и приспособлены исключительно къ ружейной оборонѣ (съ каменныхъ банкетовъ).

7) *Каменная двухъ-ярусная башня*, подъ сводами, расположена съ сѣверной стороны крѣпости, въ 235 саж. отъ наружной ограды. Она отчасти прикрыта гласисомъ и можетъ быть вооружена 6-ю орудіями, имѣя безопасное отъ навѣснаго огня помѣщеніе на 50 человекъ гарнизона, на 1,000 полныхъ пушечныхъ зарядовъ и на 4-хъ мѣсячную пропорцію провіанта.

#### *Значеніе Ахалцыхской крѣпости.*

Въ существующемъ мнѣніи о значеніи Ахалцыха замѣтно еще вліяніе воспоминаній о той роли, которую онъ игралъ въ прежнее время, когда турецкія войска, представлявшія собой многочисленныя, но нестройныя полчища, были разбиваемы нашими отрядами при невѣроятномъ численномъ превосходствѣ непріятеля; но въ настоящее время тактическое усовершенствованіе турецкихъ войскъ, особенно артиллеріи, дѣлаетъ такіе случаи невозможными, а потому и крѣпость съ гарнизономъ въ 1,000 человекъ можетъ ослабить непріятеля только отдѣленіемъ обсерваціоннаго корпуса не болѣе какъ 3,000—4,000 человекъ, а остальные его силы направятся на Боржомское ущелье, обойдя крѣпость внѣ ея выстрѣловъ съ юго-востока, на сел. Помачъ и Садзель, или по сосѣднимъ сѣвернымъ высотамъ, такъ какъ въ обѣ стороны ведутъ колесныя дороги, хотя и неудобныя, но возможныя для движенія артиллеріи и обоза. Притомъ Ахалцыхъ, находясь въ тѣсномъ пространствѣ, ограниченномъ со всѣхъ сторонъ командующими высотами, не можетъ принести и непосредственной, тактической пользы въ бою, не представляя въ сферѣ своихъ выстрѣловъ сколько нибудь выгодной позиціи. И если турецкій корпусъ, расположившійся въ ноябрѣ 1855 года на Шамбабельскихъ высотахъ, не обошелъ Ахалцыхъ, занятый тогда 5 баталіонами и 9-ю сотнями казаковъ при 8 орудіяхъ, а ограничился посылкой къ Ацхуру только небольшихъ силъ, и тѣмъ далъ возможность нашимъ разбросаннымъ войскамъ соединиться и одержать рѣшительную побѣду, то это нужно приписать исключительно ошибкѣ турецкаго главнокомандующаго.

Несомнѣнную пользу Ахалцыхская крѣпость принесетъ только въ случаѣ,

если непріятель будетъ разбить гдѣ нибудь съвернѣе ея: тогда гарнизонъ, сдѣлавъ вылазку, можетъ довершить пораженіе, какъ это и было въ 1829 году. Но и въ этомъ случаѣ атака одного или двухъ баталіоновъ будетъ удачна только при безпорядочномъ отступленіи противника, иначе малочисленный гарнизонъ, рискнувшій на вылазку, можетъ подвергнуться совершенному истребленію.

Вообще, принимая въ соображеніе условія мѣстности, нужно замѣтить, что при дѣйствіи сколько нибудь значительныхъ силъ по Ардагано-Боржомской дорогѣ, столкновение произойдетъ гдѣ нибудь съвернѣе или южнѣе крѣпости, но едва ли въ сферѣ ея выстрѣловъ <sup>1)</sup>.

## ВѢДОМОСТЬ

### ГЛАВНѢЙШИМЪ ПОСТРОЙКАМЪ КРѢПОСТИ АХАЛЦЫХА.

Воинскія зданія.	Изъ какого матеріала построены.	Въ какомъ состояніи нынѣ.	Какое количество можетъ помѣститься людей или боевыхъ и продовольственныхъ предметовъ.	ПРИМѢЧАНІЕ.
А. Въ Цитадели.				
1. Пороховой погребъ . . .	Каменный . . .	Въ удовлетворительномъ . . . . .	1,200 пудовъ пороха . . . . .	Подъ земляною крышею въ одинъ этажъ.
2. Цейхаузъ для храненія Артиллерійскаго имущества . . .	Каменный частью факверховой . . .	Въ удовлетворительномъ . . . . .	3,500 шт. картечи, 250,000 боевыхъ патроновъ; 760 шт. гранатъ и 2,500 шт. пушечныхъ зарядовъ . . . . .	
Б. Въ верхней крѣпости.				
1. Гаубтвахта . . . . .	Каменная . . .	Въ удовлетворительномъ . . . . .	1 оберъ-офицеръ 20 нижнихъ чиновъ . . . . .	При Арзерумскихъ воротахъ подъ земляною крышею.
2. Казарма . . . . .	Каменная . . .	Въ хорошемъ . . . . .	250 человекъ нижнихъ чиновъ . . . . .	Одноэтажная.

<sup>1)</sup> Въ 10 верстахъ къ югу отъ Ахалцыха у сел. Неохребъ (на Посковской дорогѣ) мѣстность представляетъ хорошую позицію, весьма удобную для отряда, обладающаго численнымъ и, особенно, тактическимъ превосходствомъ своей кавалеріи предъ непріятельскою. А въ 8 верстахъ къ сѣверу отъ Ахалцыха (у сел. Цинсь) цѣль небольшихъ но крутыхъ холмовъ, пересекающихъ Посковскую равнину, весьма удобна для упорной обороны пѣхотой.

3. Казарма . . . . .		Вновь отстраивается.	200 человекъ нижнихъ чиновъ . . . . .	Двухъ-этажная.
4. Пороховой погребъ . . . . .	Каменный	Въ хорошемъ . . . . .	2,000 пудовъ пороха . . . . .	Одноэтажный подъ сводами.
5. Казарма . . . . .		Въ хорошемъ . . . . .	75 человекъ нижнихъ чиновъ . . . . .	Одноэтажная подъ земляною крышею.
6. Казарма . . . . .	Каменная и частью фахверковая . . . . .		200 человекъ нижнихъ чиновъ . . . . .	Одноэтажная подъ земляною крышею.
7. Казарма . . . . .			100 человекъ нижнихъ чиновъ . . . . .	Одноэтажная подъ земляною крышею.
8. Артиллерійскій сарай . . . . .	Каменный	Въ удовлетворительномъ . . . . .	15 орудій, 26 лафетовъ, 3 зарядныхъ ящика и проч.	Одноэтажный подъ земляною крышею.
9. Цейхаузь . . . . .	Каменный	Въ хорошемъ . . . . .	1,000 ружей . . . . .	Одноэтажный подъ земляною крышею.
10. Оборонительная казарма . . . . .	Каменная	Въ хорошемъ . . . . .	100 человекъ нижнихъ чиновъ . . . . .	Двухъэтажная сводчатая подъ цинковою крышею.
11. Провіантскій магазинъ . . . . .	Деревянный и съ кирпичными столбами . . . . .	Въ удовлетворительномъ . . . . .	1,300 четвертей . . . . .	Одноэтажный подъ земляною крышею.
12. Казарма . . . . .	Каменная	Въ удовлетворительномъ . . . . .	70 человекъ нижнихъ чиновъ . . . . .	Одноэтажная подъ земляною крышею.
В.				
<i>Въ нижней крѣпости.</i>				
1. Гаубтвахта . . . . .	Каменная	Въ хорошемъ . . . . .	12 человекъ нижнихъ чиновъ . . . . .	Одноэтажная.
2. Пороховой погребъ . . . . .	Каменный	Въ хорошемъ . . . . .	1,200 пудовъ пороха . . . . .	Сводчатый одноэтажный.
3. Госпитальный флигель . . . . .	Каменный	Въ хорошемъ . . . . .	100 человекъ . . . . .	Одноэтажный подъ черепичною крышею.
4. Госпитальный флигель . . . . .	Каменный	Въ хорошемъ . . . . .	60 человекъ . . . . .	
5. Домъ . . . . .	Каменный	Въ хорошемъ . . . . .	25 человекъ нижнихъ чиновъ . . . . .	Одноэтажный подъ земляною крышею.
6. Госпитальный флигель . . . . .	Каменный	Въ удовлетворительномъ . . . . .	50 человекъ . . . . .	Одноэтажный подъ земляною крышею.

НВ. Кроме того въ Ахалцхской крѣпости есть и другія зданія, занятія въ настоящее время инженернымъ, артиллерійскимъ, госпитальнымъ и интендантскими вѣдомствами и подъ другія помѣщенія, которыя въ случаѣ необходимости могутъ быть заняты войсками.



### УКРѢПЛЕНІЕ АХАЛКАЛАХИ.

Укрѣпленіе Ахалкалаки расположено на Ахалкалакской равнинѣ (на аб. в 5,545 ф.) въ узкомъ мысѣ, образуемомъ каменистыми и во многихъ мѣстахъ обрывистыми скатами двухъ глубокихъ овраговъ (до 70 с.) въ которыхъ протекають рѣчки Топорованъ-чай и Гендара-су или Кирхъ-Булахъ, сливающіяся за крѣпостію подь острымъ угломъ.

Построеніе этой крѣпости приписываютъ первому грузинскому царю Фарновазу. До XV вѣка она принадлежала Грузіи, заключаая въ своихъ предѣлахъ цѣлый городъ, который однако въ 1064 году былъ взятъ Арпъ-Арсланомъ Сельджукскимъ, но вскорѣ возвращенъ Грузіи, а въ XV вѣкѣ окончательно подпалъ подь власть Турокъ, разрушившихъ, какъ городъ, такъ и крѣпость.

Послѣдняя была возобновлена въ XVII вѣкѣ Шавписекииъ Бескомъ и съ тѣхъ поръ постоянно служила центральнымъ мѣстомъ отдѣльнаго санджака, подвластнаго Ахалцыхскому пашѣ, и важнымъ для турецкихъ хищническихъ партій опорнымъ пунктомъ, откуда онѣ производили частые набѣги на Грузію со стороны Цалки, въ Сомхетію и даже въ Карталинію, чрезъ Триалетскія горы, имѣя въ Ахалкалакахъ всегда надежное убѣжище отъ преслѣдованія въ случаѣ неудачи. Наконецъ, набѣги ихъ приняли такіе размѣры, что обратили на себя серьезное вниманіе русскихъ главнокомандующихъ, вскорѣ по вступленіи нашихъ войскъ въ Грузію.

Такъ, въ началѣ мая 1807 года Графъ Гудовичъ съ отрядомъ изъ 4,500 человекъ подступилъ къ Ахалкалакской крѣпости, отерывъ по ней огонь, когда гарнизонъ, состоявшій изъ 1,000 человекъ, отказался положить оружіе. Но батареи, расположенныя слишкомъ далеко отъ крѣпостныхъ стѣнъ, дѣйствовали безуспѣшно, несмотря однакожь на это, въ ночь съ 8-го на 9-е мая сдѣланъ былъ приступъ: часть войскъ преодолѣвъ сильный ружейный и пушечный огонь непріятели, бросавшаго сверху бревна, камни и обливавшаго штурмующихъ кипяткомъ, овладѣла, хотя съ большимъ урономъ, частью крѣпостной стѣны, но съ банкетовъ, весьма возвысившихъ надь внутренностію крѣпости, былъ только одинъ сходъ по узкой лѣстницѣ <sup>1)</sup> и такимъ образомъ всѣ 200 человекъ, ворвавшіеся въ крѣпость, будучи принуждены спускаться по одиночкѣ и не получивъ помощи отъ другихъ штурмовыхъ колоннъ, погибли; остальные же, послѣ 5-ти часоваго упорнаго боя, принуждены были отступить съ потерію отъ 1,500 до 2,000 человекъ и 2-хъ орудій, оставивъ, сохранившіеся и до настоящаго времени, слѣды своихъ тщетныхъ усилій на окованныхъ желѣзомъ крѣпостныхъ воротахъ; испещренныхъ русскими пулями.

Въ 1810 году, въ ту же войну съ Турціей, дѣйствовавшей тогда вмѣстѣ съ персидскими войсками; Генераль Тормасовъ, во время движенія къ Цалкѣ, послалъ отрядъ изъ 2-хъ полковъ пѣхоты съ 350 казаками и татарами при 4-хъ орудіяхъ подь начальствомъ Полковника Лисаневича для атаки турецко-персидскихъ войскъ, стоявшихъ въ числѣ 12,000 человекъ лагеремъ у кр. Ахалкалаки.

<sup>1)</sup> Въ такомъ же видѣ банкеты эти находятся и въ настоящее время.

Послѣ тяжелыхъ трехъ-дневныхъ переходовъ по тропамъ Чобуретскихъ горъ, отрядъ подступилъ скрытно къ лагерю и въ ненастную ночь, съ 4 на 5 сентября, съ двухъ сторонъ атаковалъ застигнутого въ располхъ непріятеля. Послѣ двухъ-часовой рѣзни весь лагерь былъ взятъ, а спасшіеся отъ гибели остатки непріятельскаго корпуса разсѣялись. Сардаръ же Эриванскій, Паша Ахалцыхскій и находившійся съ ними царевичъ Александръ едва избѣгли смерти или плѣна, ускакавъ полунагіе. Побѣда эта, доставившая нашимъ войскамъ богатый лагерь, 4 знамя, множество оружія, лошадей и драгоцѣнностей, стоила самага незначительнаго урона, благодаря неожиданности и рѣшительности атаки. Съ нашей стороны убито 21 человекъ, а непріятель въ одномъ лагерѣ оставилъ до 400 тѣлъ. Однако крѣпость не сдалась и даже заставила Полковника Лисавича вывести войска изъ подъ ея огня.

Въ 1811 году командовавшій войсками въ Грузіи Маркизъ Пауллуччи отрядилъ изъ г. Гори Полковника Котляревскаго для овладѣнія Ахалкалаками. Отрядъ Котляревскаго, состоявшій изъ 2-хъ баталіоновъ пѣхоты и сотни казаковъ, но безъ орудій и обоза, выступилъ изъ горъ Гори въ ночь съ 3 на 4 декабря, взявъ съ собою складныя лѣстницы и надежнаго проводника Подпоручика Агаларъ-Эмасъ-Агу. Послѣ тяжелаго трехъ-дневнаго похода (4, 5 и 6 декабря) отрядъ, не смотря на жестокіе морозы и мятели, перешелъ Триалетскій хребетъ прямымъ путемъ по глубокимъ снѣгамъ и въ 3 часа ночи съ 7 на 8-е декабря внезапно атаковалъ крѣпость тремя колоннами (по 200 чел. и 20 стрѣлковъ въ каждой). Непріятель, считавшій совершенно невозможнымъ переходъ черезъ Триалеты въ такое время года, узнавъ о появленіи нашихъ войскъ только тогда, когда они переходили глубокой оврагъ р. Топорованъ-чай, не имѣлъ времени принять надлежащихъ мѣръ для обороны и крѣпость послѣ 1½ часоваго боя, во время котораго погибли всѣ ея защитники кромѣ 47 человекъ, взятыхъ въ плѣнъ, была взята вмѣстѣ съ 16 орудіями, 40 пудами пороха, 2 знаменами и другимъ имуществомъ. Передъ выступленіемъ обратно въ Гори, Полковникъ Котляревскій оставилъ въ Ахалкалакахъ небольшой гарнизонъ (одинъ некомплектный баталіонъ и 30 казаковъ) который, успѣшно отразивъ въ томъ же году приступъ турецкихъ войскъ, былъ вскорѣ послѣ Бухарестскаго мира выведенъ, а крѣпость уступлена Турціи.

Въ 1828 году Графъ Паскевичъ Эриванскій, перейдя Чалдырскія горы, послѣ взятія Карса, подступилъ со всѣмъ корпусомъ къ Ахалкалакамъ и остановился лагеремъ въ 3 верстахъ отъ крѣпости. На требованіе добровольной сдачи, гарнизонъ, помня неудачныя дѣйствія Графа Гудовича, отвѣтилъ рѣшительнымъ отказомъ и вѣроломнымъ убійствомъ парламентаря. Отчаянная рѣшимость защитниковъ заставила гр. Паскевича немедленно сдѣлать распоряженія для производства осадныхъ работъ. Въ ночь на 24 іюля построена была у края лѣваго берега оврага р. Гендара-су, въ 170 саженьяхъ отъ крѣпости, батарея, вооруженная 12 орудіями разнаго калибра, а впереди ея (въ 40 саженьяхъ) другая изъ 6 кегорновыхъ мортирокъ; днемъ же возведена была еще батарея на шесть орудій, въ 50 саженьяхъ отъ крѣпостныхъ воротъ; тогда гулъ нашихъ орудій слился съ религиознымъ пѣніемъ обреченнаго себя на смерть гарнизона. Однако совокупнымъ дѣйствіемъ батарей вскорѣ была разрушена часть крѣпостной стѣны, непріятель-

ская артиллерія приведена къ молчанію, а гарнизонъ, измѣнившій своей великодушнѣйшей рѣшимости умереть на стѣнахъ крѣпости, частію спустился по всревамъ въ ущелье Топорованъ-чай, гдѣ и былъ уничтоженъ обходной колонной, частію (до 300 человекъ) былъ взятъ въ плѣнъ. Трофеи, найденные въ крѣпости, состояли изъ 14 орудій и 21 знамя.

Въ настоящее время укрѣпленіе Ахалкалаки находится почти въ томъ же состояніи, какъ и во время турецкаго владычества. Оно имѣетъ видъ растянутого четырехугольника, котораго длинныя стороны (сѣверо-восточная и юго-западная), состоящія изъ каменной оборонительной стѣнки съ бойницами, упираются въ скалистые обрывы противуположныхъ овраговъ, а юго-восточная, обращенная къ городу, обнесена толстой каменной стѣной, фланкируемой тремя трехъ-ярусными башнями съ пушечной обороной; здѣсь же устроены ворота, прикрытыя въ настоящее время землянымъ траверсомъ. Съ сѣверо-западной стороны стѣна, защищенная гласисомъ и приспособленная къ закрытой ружейной оборонѣ, построена псходящимъ угломъ съ башней на его вершинѣ, передъ впереди лежащей площадкой узкой, но длинной (до 250 сажень), которая оканчивается острымъ угломъ, образуемымъ соединеніемъ двухъ названныхъ овраговъ; она занята стариннымъ турецкимъ кладбищемъ и остатками древнихъ развалинъ. Юго-восточный уголъ крѣпости отдѣленъ отъ остальной ея части высокой стѣной съ двумя трехъ-ярусными башнями, образующей здѣсь родъ цитадели, въ которой устроены: цистерна для дождевой воды и крытый сводчатый ходъ къ р. Топорованъ-чай.

Новѣйшія постройки состоятъ, кромѣ лазаретнаго зданія (на 20 кроватей) и разныхъ другихъ небольшихъ помѣщеній, изъ оборонительной казармы; которая одной своей половиною занимаетъ часть сѣверо-западнаго фаса, а другой продольно раздѣляетъ внутреннее пространство крѣпости.

Общее протяженіе линіи огня простирается до 270 сажень, по длинѣ которой можетъ быть поставлено до 35 орудій <sup>1)</sup>. Помѣщеній, не безопасныхъ впрочемъ отъ навѣснаго огня, достаточно для двухъ ротъ гарнизона, инженерной команды и необходимой артиллерійской прислуги; сверхъ того въ укрѣпленіи имѣется провіантскій магазинъ 4-го класса <sup>2)</sup>.

---

<sup>1)</sup> Въ настоящее время въ Ахалкалакскомъ укрѣпленіи имѣется 11 орудій на вооруженіи и 4 въ складахъ.

<sup>2)</sup> *Подробное описаніе укр. Ахалкалакь.*

1, *Сѣверо-восточная* сторона укрѣпленія, состоящая изъ оборонительной стѣнки въ 15 ф. вышиной, идетъ въ прямомъ направленіи на протяженіи 88 сажень, будучи только мѣстами приспособлена къ ружейной оборонѣ.

2) *Юго-западная* сторона подобно предыдущей обнесена оборонительной стѣпкой въ 15 ф. вышины, упирающейся также въ обрывы оврага и только мѣстами приспособленной къ ружейной оборонѣ. Стѣна эта полигоннаго начертанія и имѣетъ до 60 саж. протяженія линіи огня.

3) *Юго-восточная* сторона обнесена каменной стѣной (высотой до 30 ф.), фланкируемой тремя башнями 2-хъ и 3-хъ ярусными древней турецкой постройки и въ на-

*Значеніе укр. Ахалкалака.*

Характеръ старинныхъ построекъ Ахалкалакъ, ихъ довольно вѣтхое состояніе и незначительные размѣры самаго укрѣпленія, конечно, лишаютъ его возможности представить сколько нибудь серьезное сопротивленіе дѣйствию не только осадной, но и полевой артиллеріи; слѣдовательно, если непріятель изберетъ путемъ своихъ главныхъ наступательныхъ дѣйствій Ахалкалацкую и Цалкинскую равнины, то она должна быть оставлена; во всѣхъ же другихъ случаяхъ Ахалкалацкая равнина будетъ мѣстомъ второстепенныхъ дѣйствій, или скорѣе набѣговъ хищническихъ партій въ нѣсколько сотъ человѣкъ подъ начальствомъ Чалдырскихъ и Ардаганскихъ бековъ, какъ это и было въ 1853 году. При такихъ обстоятельствахъ описываемое укрѣпленіе принесетъ несомнѣнную пользу, не только какъ опорный и складочный пунктъ для отрядовъ, расположенныхъ въ окрестностяхъ, но въ случаѣ надобности и само можетъ отдѣлять часть гарнизона для разбѣянія ближайшихъ непріятельскихъ партій. По этому настоящее несправное содержаніе оборонительныхъ построекъ не должно быть оправдываемо ихъ бесполезностію.

**УКРѢПЛЕНІЕ НОВЫЕ-ЗАКАТАЛЫ.**

Новые Закаталы лежатъ въ Закаталскомъ округѣ на аб. выс. 1,783 ф., при подошвѣ Главнаго хребта и противъ Джарскаго ущелья, изъ котораго беретъ начало рѣчка Чинъ-чай (или Талы-чай), протекающая около города <sup>1)</sup>.

Укрѣпленіе Новые-Закаталы <sup>2)</sup> построено въ 1830 году при Графѣ Паске-

---

стоящее время не вполне исправными. Вся эта сторона, при длинѣ линіи огня въ 30 сажень, можетъ быть вооружена 8 орудіями.

Земляной траверсъ, защищающій ворота, приспособленъ исключительно къ ружейной оборонѣ. Отъ главной стѣны этого фаса идетъ внутри укрѣпленія и въ перпендикулярномъ къ ней направленіи, на протяженіи 20, саж. другая, такой же профили стѣна, которая снабжена высокими каменными банкетами и оканчивается двухъ-ярусной башней на три орудія. Затѣмъ, отъ башни стѣна идетъ въ направленіи перпендикулярномъ къ прежнему, на протяженіи 18 сажень до соединенія съ главной крѣпостной оградой. На серединѣ своей длины она снабжена здѣсь 2-ярусной старинной башней для 3-хъ орудій, а по обѣ стороны этой послѣдней устроены каменные барбаты для 5 орудій. Уголь, отдѣляемый этой стѣной отъ остальнаго внутренняго пространства крѣпости, представляетъ собой цитадель.

Съ *сѣверо-западной* стороны оборонительная ограда, простирающаяся на 62 саж. по линіи огня, расположена исходящимъ угломъ, въ вершинѣ котораго находится двухъ-этажная башня на 3 орудія. На всемъ протяженіи стѣна ограждена ровомъ съ гласиссомъ и приспособлена къ закрытой ружейной оборонѣ. Кромѣ того, начиная отъ исходящаго угла, увѣщаннаго упомянутой ужс башней, расположена въ юго-западномъ направленіи двухъ-этажная оборонительная казарма, которая легко можетъ быть передѣлана въ казематированную батарею на 10 орудій.

1) Названіе Закаталы происходитъ отъ Грузинскаго слова Закеръ-Тала—Захарово поле,—имя, данное этому мѣсту еще во время владычества здѣсь Грузинъ.

2) Новые-Закаталы лежатъ въ 177<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. отъ Тифлиса, по почтовой дорогѣ чрезъ Шт. квар. Царскіе-Колодцы.

вѣчь Эриванскомъ, послѣ подавленнаго возстанія Джарскихъ лезгинъ. Этотъ укрѣпленный пунктъ состоитъ изъ совершенно отдѣльныхъ частей: собственно укрѣпленія и примыкающаго къ нему съ южной стороны селенія Закаталы, не-реименованнаго недавно въ городъ и обнесеннаго на большомъ пространствѣ каменной стѣной съ башнями, но безъ всякихъ другихъ оборонительныхъ приспособленій.

Укрѣпленіе Новыѣ-Закаталы расположено на обширномъ плато, которое съ двухъ сторонъ (съ южной стороны и сѣверо-западной) ограничено крутыми скатами, и съ третьей постепенно сплываетъ съ равниной. Длина линіи огня простирается до 663 сажень, имѣя въ разныхъ мѣстахъ своего протяженія приспособленія для пушечной обороны, всего на 42 орудія; имѣется же ихъ 51, изъ которыхъ 20 на вооруженіи, а 31 въ складахъ. Помѣщенія достаточно на 800 человекъ гарнизона, а лазаретъ на 120 больныхъ. Сверхъ того въ укрѣпленіи есть провіантскій магазинъ 4-го разряда и разныя другія зданія, упомянутыя въ прилагаемой вѣдомости. Обширное внутреннее пространство укрѣпленія даетъ возможность помѣстить въ немъ большое число войскъ, но такъ какъ значительнымъ сплавъ вѣроятно не придется ограничиться насенной обороной, то будетъ основательнѣе опредѣлить минимумъ числа войскъ, необходимыхъ для защиты собственно верховъ, а этотъ вопросъ лучше всего можетъ быть разрѣшенъ обзоромъ главнѣйшихъ военныхъ событій въ округѣ,—событій, которыя показываютъ, какого рода осады можно ожидать.

Укрѣпленіе имѣетъ видъ обширнаго треугольника, котораго южная сторона обращена къ рѣчкѣ Чинъ-чай, или Талы-чай; сѣверо-восточная—къ Главному Кавказскому хребту; сѣверо-западная—къ Алазанской долинѣ.

*Южная сторона* примыкаетъ непосредственно къ городу, отдѣляясь отъ него небольшимъ, но крутымъ скатомъ, котораго верхняя окраина увѣнчана каменной стѣной съ различными изломами и выступами въ видѣ кремальеровъ, для лучшей фланговой обороны, соответствующею условіямъ мѣстности. Стѣна имѣетъ 5 ф. толщины, 24 ф. высоты и 234 сажени по длинѣ линіи огня; по всему протяженію она приспособлена къ ружейной оборонѣ, а барбетовъ имѣетъ на 7 орудій, изъ которыхъ два, находящіяся на небольшомъ выступѣ, обороняютъ изъ амбразуръ Тальскія-ворота, продольно обстрѣливая ведущую къ нимъ довольно длинную анпарель.

*Сѣверо-западная сторона* ограждена также каменной стѣной той же профили, какъ и южная, и на всемъ протяженіи линіи огня (195 сажень) приспособлена къ двухъ-ярусной ружейной оборонѣ. На входящихъ и исходящихъ углахъ, образуемыхъ частыми и разнообразными изломами стѣны, устроены обширныя барбеты для двухъ и трехъ орудій,—всего на 11 орудій. Эта часть ограды имѣетъ значительное командованіе надъ разстилающейся передъ нею Алазанскою долиною, которая отсюда видна, и можетъ быть обстрѣливаема на весьма большое разстояніе.

*Съ сѣверо-восточной стороны* крѣпостная ограда состоитъ изъ двухъ правильныхъ бастионныхъ фронтовъ, защищенныхъ рвомъ, за которымъ устроены гласисъ съ обширными плацдармами, расположенными противъ куртинъ и имѣющими вырѣзанные въ гласисѣ выходы въ поле. Основаніе главной ограды состоитъ изъ

каменной стѣны съ присыпаннымъ къ паружной сторонѣ землянымъ брустверомъ. Средній бастионъ снабженъ большимъ землянымъ же барбетомъ для 9 орудій на каждомъ фасѣ.

По паружнымъ оконечностямъ фронтовъ устроены два туръ-бастиона для трехъ орудій на каждомъ. На всемъ остальномъ пространствѣ ограда приспособлена къ двухъ-ярусной ружейной оборонѣ. Вся длина линіи огня этой стороны простирается до 224-хъ погонныхъ сажень и можетъ быть вооружена 24 орудіями.

Самый городъ обнесенъ на протяженіи 825 сажень каменной на извести оградой, фланкируемой 5-ю полукруглыми башнями. По отсутствію же банкетовъ и барбетовъ, ни пушечная, ни ружейная оборона невозможны безъ возведенія этихъ приспособленій, на что потребуются много времени и труда. Вообще городская ограда, построенная во время Кавказской войны, предназначалась болѣе для обезпеченія города отъ прорыва ночью небольшихъ партій, чѣмъ для отраженія открытой атаки, которую легче предупредить наступательнымъ дѣйствіемъ войскъ, необходимыхъ для занятія всей линіи огня.

#### *Значеніе укр. Новыѣ-Закаталы.*

Закаतालское укрѣпленіе, по своему положенію внѣ вѣроятнаго театра военныхъ дѣйствій, не можетъ служить противъ внѣшняго непріятеля, но оно имѣетъ неоспоримую важность для охраненія внутренняго спокойствія въ краѣ.

Закаतालскій округъ прилегаетъ всей своей сѣверо-восточной стороной къ Дагестану, а укрѣпленіе расположено у подошвы Главнаго хребта, при выходѣ въ Алазанскую долину Джарскаго ущелья, одного изъ четырехъ ущелій, по которымъ Дагестанскіе лезгинны постоянно спускались во время Кавказской войны къ Алазани для грабежей, или съ болѣе серьезными цѣлями, когда обстоятельства этому благоприятствовали <sup>1)</sup>.

Характеръ Дагестанскихъ жителей и господствующаго населенія Закаतालскаго округа, лезгинъ, выходцевъ изъ Дагестана <sup>2)</sup>, — во многомъ различенъ, но фанатическая ненависть къ христіанскому міру, симпатія къ соседнимъ му-

<sup>1)</sup> Доступами въ Закаतालскій округъ со стороны Дагестана служили ущелья:

- 1) *Елпсуйское* (съ верховьевъ Самура, черезъ Лучекъ).
- 2) *Мухахское* (черезъ переваль Динди-Дагъ—также отъ Самура).
- 3) *Джарское* (на Гудуръ-Дагъ или Гундзъ-Гору).
- 4) *Каписъ-Дарское* (т. е. ворота-ущелье; изъ Джурмута черезъ гору Мааль-Росъ).
- 5) *Бълоканское* (черезъ переваль Тиновъ-Росса или Джооль-Росса).

Каждый изъ этихъ главнѣйшихъ путей сообщенія Дагестана съ плоскостію былъ во время войны охраняемъ укрѣпленіемъ или фортомъ: Елпсуйское ущелье—укрѣпленіемъ того же названія; Мухахское—Сувагильскимъ фортомъ; Джарское—укр. Новыѣ-Закаталы; Каписъ-Дарское—Месельдигерскимъ укрѣпленіемъ; Бълоканское—укр. того же названія. Съ окончаніемъ Кавказской войны всѣ эти укрѣпленія, за исключеніемъ Новыхъ-Закаталъ, были упразднены.

<sup>2)</sup> Лезгинны переселились въ разное время изъ Дагестана въ нынѣшній Закаतालскій округъ, покоривъ аборигеновъ этой страны, грузинъ, которые получили названіе Ингелойцевъ и исповѣдуютъ большую частію магометаство.

сулманскимъ государствамъ, особенно къ Турціи, и готовность на возстаніе при каждомъ удобномъ случаѣ,—общн обоимъ народамъ.

Закатальскіе лезгинцы, которымъ ненавистна всякая власть, обуздывающая ихъ своеволие и страсть къ хищничеству, часто возбуждаются собственными фанатическими проповѣдниками, или пришлыми изъ разныхъ мусульманскихъ странъ, преимущественно изъ Дагестана; а богатая Грузія и особенно Тифлисъ, занимая ихъ праздное воображеніе заманчивыми мечтами, расналяютъ ихъ хищническіе инстинкты.

Дагестанскіе лезгинцы менѣе хищны, болѣе трудолюбивы и образованы. Но это образованіе, не выходящее изъ тѣсныхъ предѣловъ мусульманской учености, вращающейся на различномъ толкованіи корана, и преимущественно въ смыслѣ враждебномъ къ христіанству, ведетъ къ тѣмъ же результатамъ, какъ и болѣе дикія страсти ихъ сосѣдей. Дагестанъ всегда былъ центромъ религіознаго броженія между Кавказскими мусульманами и колыбелью всѣхъ фанатическихъ сектъ и ихъ проповѣдниковъ, распространившихъ свое ученіе по всему Кавказу.

При такомъ сходствѣ стремленій двухъ сопредѣльныхъ народовъ, совокупное ихъ дѣйствіе можетъ быть тѣмъ опаснѣе, при неблагоприятныхъ обстоятельствахъ, что Закатальскій округъ, расположенный на лѣсной равнинѣ и владѣющей пятью относительно удобными доступами изъ Дагестана, служитъ какъ бы плацдармомъ, изъ котораго легко могутъ быть производимы набѣги на большую часть Закавказья.

Изъ многихъ достопамятныхъ событій на Кавказѣ видно, что одни слухи о внѣшней войнѣ, внушая населенію самыя несбыточныя надежды, нерѣдко порождали волненія, и только тяжкіе удары, наносимые нашими войсками персіянамъ и туркамъ, могли имѣть отрезвляющее дѣйствіе; но при несовсѣмъ благоприятныхъ обстоятельствахъ войны волненіе легко можетъ перейти въ открытое возстаніе, если не будетъ предупреждено, или подавлено въ самомъ началѣ. Въ случаѣ же пораженія нашей арміи, послѣдствія возстанія въ тылу ея будутъ неисчислимы. Можно утвердительно сказать, съ большою вѣроятностію не ошибиться, что тогда Закатальскій округъ всей массой своего взрослого мужескаго населенія, числительностію отъ 10 т. до 15 т. человекъ, сдѣлаетъ на Закавказье опустошительный набѣгъ, а за этимъ авангардомъ не замедлитъ двинуться и населеніе Дагестана. Наболѣе дѣйствительнымъ средствомъ для предупрежденія возстанія можетъ служить достаточно сильный отрядъ, обеспеченный надежнымъ убѣжищемъ въ центрѣ округа, откуда войскамъ было бы удобно дѣйствовать во всѣ стороны, для подавленія возстанія въ зародышѣ, не слишкомъ удаляясь отъ своего опорнаго пункта, который будетъ полезенъ и самъ по себѣ внушительнымъ видомъ крѣпостныхъ верковъ.

Шамилъ и его предшественники, начиная съ Омаръ-Хаана-Аварскаго, хорошо понимая значеніе Джарскихъ лезгинъ, постоянно стремились мѣшать прочному утвержденію между ними власти русскаго правительства; этимъ объясняется трудность, съ которою сопряжено было умиротвореніе бывшаго Джаро-Блоканскаго округа и частыя въ немъ возстанія.

До прихода русскихъ войскъ въ Грузію, она постоянно была опустошаема партіями лезгинъ, пмѣвшихъ свободное сообщеніе чрезъ Каргалнию съ Ахал-

цыхомъ, служившимъ выгоднымъ пунктомъ для сбыта добычи; слабѣе же грузинскіе цари, занятые безпорядками въ собственной странѣ, внутренними раздорами между своими поданными и непрерывными войнами съ сосѣдними ханствами, не имѣли средствъ прекратить вторженія хищниковъ. Но обстоятельства должны были измѣниться съ появленіемъ пашинхъ войскъ. Первое столкновение ихъ съ Джарскими лезгинами произошло въ 1800 году, вскорѣ по вступленіи въ Грузію отряда Генераль-Маіора Лазарева. Омаръ-Ханъ-Аварскій, сопровождаемый бѣжавшимъ царевичемъ Александромъ<sup>1)</sup>, вторгнулся чрезъ Джарскую землю въ Грузію, подъ предлогомъ защиты правъ царевича и неакуратнаго взноса дани, которую грузинскіе цари обязывались платить съ цѣлью избавить отъ вторженія Дагестанскихъ владѣтелей. Генераль-Маіоръ Лазаревъ, послѣ тщетныхъ переговоровъ съ Омаръ-Ханомъ, двинулся изъ Сигнаха противъ его скопищъ съ 2 баталіонами пѣхоты, 4 орудіями и 62 казаками, всего до 1,200 человекъ регулярныхъ войскъ и до 2,000 плохо вооруженныхъ грузинъ, предводимыхъ царевичемъ Иоанномъ. Съ разсвѣтомъ 7 ноября отрядъ атаковалъ Омаръ-Хана во время переправы его на лѣвый берегъ Горы, противъ сел. Кокобети (или Кобавету); и, послѣ трехъ-часоваго упорнаго боя, частію уничтожилъ, частію разсѣялъ 16 тысячное скопище, остатки котораго, не имѣвъ возможности перейти снѣговой хребетъ поздней осенью, нашли безопасное убѣжище на зиму въ Бѣлоканахъ, Джарахъ и сосѣднихъ съ нимъ лезгинскихъ селеніяхъ.

Пораженіе Омаръ-Хана не вполнѣ однако обезпечило край отъ вторженій хищническихъ партій; поэтому Генераль-Маіоръ Лазаревъ, усиленный прішедшимъ съ сѣвернаго Кавказа полкомъ Генераль-Маіора Тучкова, расположилъ для наблюденія за ними одинъ баталіонъ въ Сигнахѣ и одинъ въ мон. Марткоби, занявъ непрерывной цѣпью казачьихъ постовъ все пространство между Алазанью и Курой. Сверхъ того нѣсколько ротъ расположены были близъ г. Гори для преслѣдованія и уничтоженія партій, успѣвшихъ прорваться чрезъ кордонъ и слѣдовавшихъ къ Ахалцыху.

Не смотря однакожь на эти мѣры, а также на устроенныя внослѣдствіи, Княземъ Циціановымъ, большія засѣки въ лѣсахъ Кахетіи и Карталиніи, хищники продолжали дѣлать набѣги, уводя въ плѣнъ цѣлыя селенія; а въ 1803 году получено было извѣстіе, что Джарскіе лезгинны, при содѣйствіи Дагестанскихъ, а также царевича Александра, намѣрены сдѣлать опустошительный набѣгъ на Кахетію партіей до 8,000 человекъ. Вслѣдствіе этого Князь Циціановъ рѣшился покореніемъ Джарцевъ окончательно обезпечить Грузію отъ ихъ нападений, а устройствомъ на удобномъ пунктѣ надежнаго укрѣпленія—преградить и Дагестанскимъ жителямъ прямое сношеніе съ Ахалцыхомъ (чрезъ Карталинію), заставивъ ихъ дѣлать кружный и затруднительный объѣздъ на независимый тогда Карабахъ. Исполненіе предпріятія возложено было на Генераль-Маіора Гулякова, который и двинулся 2-го марта 1803 года изъ Сигнаха съ отрядомъ изъ 3-хъ баталіоновъ, 8 орудій и 2 сотенъ казаковъ, всего до 1,900 человекъ

---

<sup>1)</sup> Братомъ царствовавшего тогда въ Грузіи Георгія XII.



регулярныхъ войскъ и около 5,000 человекъ грузинской милиціи. Переправившись черезъ р. Алазань противъ сел. Анаги, отрядъ сдѣлалъ трудный переходъ къ Бѣлоканамъ чрезъ тонкіе и густые лѣса, пересѣченные множествомъ болотистыхъ рѣчекъ; разбилъ на пути десяти-тысячное скопще лезгинъ, предводимыхъ царевичами Александромъ и Теймуразомъ, и взявъ Бѣлоканы, разорилъ ихъ до основанія, а потомъ почти безпрепятственно занялъ селенія Катехи и Джары. Пораженные наказаніемъ Бѣлоканскихъ жителей, рѣшительнымъ движеніемъ нашего отряда и бѣгствомъ союзника ихъ—Нухинскаго хана, Джарцы приняли присягу на подданство, обязались ежегодно платить подать шелкомъ (по 220 пудовъ) и не только не предпринимать набѣговъ на Грузію, но и всѣми мѣрами препятствовать въ этомъ Дагестанскимъ жителямъ; а также не укрывать у себя царевича Александра и его сообщниковъ. Но при вѣроломствѣ азіатцевъ и непадежности ихъ обѣщаній необходимо было обезпечить исполненіе Джарцами принятыхъ ими обязательствъ; а потому Князь Циціановъ приказалъ построить на правомъ берегу Алазани у брода Урдо <sup>1)</sup> Александровскій редутъ на одинъ баталіонъ, для надзора за поведеніемъ вольныхъ лезгинскихъ обществъ и для прегражденія, какъ уже было замѣчено, прямого пути въ Грузію и Ахалцыхъ.

Однако въ томъ же году Джарскія общества прекратили взносъ податей, видимо покровительствовали Дагестанскимъ абрекамъ въ ихъ хищническихъ набѣгахъ и, не смотря на энергическія предостереженія Князя Циціанова, вскорѣ дошли до открытаго возстанія. Пользуясь тѣмъ, что большую часть пашинхъ войскъ предполагалось направить противъ Джавать-хана-Ганджинскаго, Джарцы обнаружили враждебныя намѣренія, нападая не только на жителей Кахетіи, но и на слабыя команды войскъ, а 21-го октября переправились черезъ Алазань противъ сел. Муганло и въ ночь на 22-е атаковали близъ уроч. Пейсаро въ числѣ 10,000 человекъ, подъ предводительствомъ Сурхай-хана-Аварскаго, отрядъ Генераль-Маіора Гулякова, состоявшій изъ 4 баталіоновъ пѣхоты. Послѣ двухъ-часоваго ночнаго боя, разбитые лезгины поспѣшно отступили за Алазань, но вскорѣ опять собрались въ многочисленныя скопища, угрожавшія большою опасностію Кахетіи. Князь Циціановъ, обратившій наконецъ серьезное вниманіе на нихъ, приказалъ Генераль-Маіору Гулякову покорить возмущившіяся общества, занявъ главнѣйшія ихъ селенія достаточно сильными отрядами для строгаго наблюденія за поведеніемъ жителей. 31 декабря, отрядъ Генераль-Маіора Гулякова, состоявшій изъ трехъ баталіоновъ при 5 орудіяхъ, встрѣтилъ, и послѣ пяти-часоваго боя разбилъ большую конную партію лезгинъ, а въ ночь съ 9 на 10-е января 1804 года, переправясь съ 7-ю баталіонами при 10 орудіяхъ на лѣвый берегъ Алазани, направился къ сел. Джары, отгѣся на пути многочисленныя непріятельскія скопища. Какъ сел. Джары, такъ и другія сосѣднія съ ними, оказались оставленными жителями, бѣгство которыхъ увлекло Генераль-Маіора Гулякова въ глубину Джарскаго ущелья. Но тутъ они рѣшили упорно защищаться, засѣвши за каменныя ограды сел. Вер. Джары и на сосѣднихъ высотахъ. Съ первыми выстрѣлами Генераль-Маіоръ Гуляковъ былъ убитъ, а

<sup>1)</sup> Бродъ Урдо существовалъ въ 5 верстахъ къ востоку отъ нынѣшней паромной Лагедохской переправы.

пешіе впереди отряда грузины, бросились назадъ, увлекши за собой весь отрядъ, который однако вскорѣ оправился и успѣлъ отступить въ порядкѣ, сражаясь на пути въ теченіи 8 часовъ. Не смотря на неудачу нашей экспедиціи, Джарцы, опасаясь послѣдствій своихъ успѣховъ, добровольно покорились, тѣмъ болѣе, что Гапжа, осада которой значительно замедлилась этимъ возстаніемъ, была взята, а союзникъ ихъ Джавать-ханъ погибъ.

Въ 1804, 1805 и 1806 годахъ Джарскія общества, внося весьма неакуратно наложенную на нихъ подать, дѣлались постепенно смѣлѣе и предприимчивѣе въ набѣгахъ на Кахетію, вслѣдствіе чего и былъ двинутъ въ 1807 году отрядъ Генераль-Маіора Князя Орбеліани для наказанія непокорныхъ селеній. Неожиданное появленіе нашихъ войскъ въ виду Джаръ 7 января, заставило жителей просить пощады; они вторично присягнули на вѣрность, обязавшись уплатить накопившіяся недоимки и свято исполнять всѣ условія, уже много разъ ими нарушаемыя.

Однако въ 1811 и 1812 годахъ они принимали самое дѣятельное участіе въ нападеніи царевича Александра съ партіей своихъ приверженцовъ и Дагестанскихъ абрековъ на Кахетію, рассчитывая распространить завоеванія на всю страну; но пораженіемъ царевича при селеніи Шильды, Велисцихе и Мпчканахъ, снова приведены къ покорности.

Въ смутное время между 1813 и 1826 годами Джарцы опять почти безпрепятственно предавались грабежамъ и наконецъ своеволие ихъ дошло до открытой войны съ Елисуѣйскимъ султаномъ. А въ 1826 году, когда персіяне вторгнулся въ Закавказье, они изъ числа первыхъ перешли на ихъ сторону, и уже вступили въ условіе съ Абасъ-Мирзой немедленно наместъ на Тифлисъ при первой неудачѣ нашихъ войскъ. Но вредныя послѣдствія этого вѣроломнаго предпріятія были предупреждены пораженіемъ персіянъ подъ Елисаветополемъ и появленіемъ отряда Генерала Ермолова.

Въ 1827, 28 и 29 годахъ поведеніе Джарцевъ представляло непрерывный рядъ внезапныхъ переходовъ отъ хищническихъ набѣговъ, къ покорности и лицемѣрному раскаянію, смотря по ходу событій бывшихъ тогда войнъ съ Персіей и Турціей. Наконецъ въ 1830 году Генераль-Фельдмаршалъ Графъ Паскевичъ Эриванскій, блистательно окончившій Турецкую войну, обратилъ все вниманіе на прочное покореніе Джарскихъ обществъ. Съ этою цѣлью отрядъ изъ 9 баталіоновъ, 5 сотенъ казаковъ и части милиціи, при 29 орудіяхъ, всего сплюко до 9,500 человекъ, подъ личнымъ начальствомъ Главкомадующаго, двинувшись въ началѣ февраля въ Джаро-Вѣлоканскій округъ, занялъ безъ боя всѣ его селенія и даже крѣпостцу Закаталы, близъ которой былъ убитъ Генераль-Маіоръ Гуляковъ и которая никогда еще не была въ нашихъ рукахъ.

Зная изъ тридцатилѣтняго опыта вѣроломство жителей, непрочность договоровъ съ ними и безполезность временныхъ экспедицій, Графъ Паскевичъ Эриванскій рѣшился на избранномъ имъ самимъ мѣстѣ построить крѣпость (получившую названіе Новыи-Закаталы) и тѣмъ положить начало прочному занятію

страны, въ томъ основательномъ соображеніи, что <sup>1)</sup> всѣ на южной сторонѣ Кавказа выходы изъ горъ находились уже въ нашихъ рукахъ, исключая тѣхъ, кои ведутъ къ землямъ Лезгино-Джарскихъ обществъ; что жилища ихъ на сей сторонѣ служили единственными сборищами шайкамъ горскихъ хищниковъ, пробравшимся къ онимъ безпрепятственно разными тропинками изъ ущелья Дагестана, для совокупнаго учиненія набѣговъ на Кахетію, и что по такому выгодному географическому ихъ положенію *столь же опасно оставить ихъ въ тылу, при военныхъ дѣйствіяхъ нашихъ со стороны Тифлиса во внутренность горъ, сколько и при войнахъ съ противоположнаго конца, противъ Турокъ и Персіанъ*.—разсудилъ, что дальнѣйшее сохраненіе между симъ обществами самостоятельнаго образа управленія, столь часто при Россіи во зло употребленнаго, было бы несомнѣнно ни съ величіемъ, ни съ пользами Имперіи.

Сначала лезгины повидному равнодушно смотрѣли на заложеніе крѣпости, но на самомъ дѣлѣ они пользовались всякимъ случаемъ, отвлекавшимъ главное вниманіе Кавказскаго начальства на другіе пункты Кавказа, для энергическихъ противодѣйствій русскимъ, призывая не рѣдко на помощь скоища Дагестанскихъ лезгинъ.

Такъ въ октябрѣ 1830 же года, когда постройка крѣпости была еще не совсѣмъ окончена, Дагестанскій Имамъ Гамзатъ-Бекъ <sup>2)</sup>, призванный Джарцами, перешелъ съ набранной имъ вольницей, силой до 2,000 человекъ, Кавказскій хребетъ, полный надеждъ на обширныя предпріятія, и обстоятельства сначала ему благоприятствовали. 15 октября онъ атаковалъ въ Джарскомъ ущельѣ (въ 2-хъ верстахъ выше сел. Джары) русскій отрядъ, состоявшій, подъ начальствомъ Генералъ-Маіора Сипягина, изъ 3 баталіоновъ при 4-хъ орудіяхъ. Послѣ упорнаго боя въ тѣсномъ ущельѣ, два баталіона, стоявшіе въ боевой линіи, начали постепенно отступать; но не будучи во время поддержаны резервнымъ баталіономъ, скоро пришли въ совершенное разстройство, потерявъ до 500 человекъ убитыми и всѣ бывшія при нихъ орудія <sup>3)</sup>.

Не смотря на одержанную побѣду; Гамзатъ-Бекъ не рѣшился на осаду крѣпости, ограничившись занятіемъ части селенія, гдѣ и простоялъ до ноября, когда собравшійся спланный отрядъ безъ труда оттѣснилъ его скоища.

Второе предпріятіе Гамзатъ-Бека на завоеваніе округа ограничилось неудачной попыткой, уничтоженной въ самомъ началѣ.

Въ концѣ августа 1853 года, когда уже вполне обнаружилась неизбежность войны съ Турціей, Шамилъ, желая воспользоваться затруднительнымъ положеніемъ нашихъ войскъ и слабостію ихъ на Лезгинской кордонной линіи, надѣясь разбитіемъ лезгинскаго отряда проложить себѣ путь къ Тифлису, неожиданно явился передъ Закаталами со скопницею въ 15,000 человекъ и занялъ уже Джары, Бѣлоканы и Мухакское ущелье <sup>4)</sup>. На-скоро собранный лезгинскій от-

<sup>1)</sup> Военный Журналъ, веденный во время экспедиціи противъ Джаро-Бѣлоканскихъ лезгинъ въ февралѣ 1830 года (Арх. Д. Топ. отд. ч. I № 50).

<sup>2)</sup> Второй Имамъ въ Дагестанѣ, преемникъ Казимъ-Муллы, погибшаго подъ Гимрами.

<sup>3)</sup> Орудія эти по отступленіи Гамзатъ-Бека были найдены, но съ отниленными цапфами и дельфинами.

<sup>4)</sup> Правда, неясны слухи о предполагаемомъ вторженіи носились еще съ половини

рядъ, состоявшій, подъ начальствомъ Генераль-Адъютанта Князя Орбеліани, изъ 4 баталіоновъ, 6 орудій и 5 сотенъ пререгулярной кавалеріи, успѣлъ однако во время прибыть къ Закаатамъ, но по слабости не могъ предпринять рѣшительныхъ мѣръ противъ многочисленныхъ скопищъ и ограничился второстепенными дѣйствіями противъ Бѣлоканъ, откуда вытѣснилъ бывшаго Елпсуйскаго султана Давіель-Бека и очистилъ отъ непріятельскихъ партій Мухахское ущелье.

Въ такомъ положеніи дѣлъ прошло около двухъ недѣль. Шамиль стоялъ у с. Мацехи, осадивъ занятое двумя ротами укрѣпленіе Месельдигеръ, которое уже выдержало два приступа и скоро должно было пасть. Но въ это время стали ходить слухи о движеніи на помощь войскъ Князя Аргутинскаго изъ Дагестана. Опасаясь появленія въ тылу у себя отряда Генераль-Адъютанта Князя Аргутинскаго-Долгорукаго, который шелъ форсированнымъ маршемъ изъ Средняго-Дагестана, преодолевая на пути чрезвычайныя затрудненія при переходѣ чрезъ нѣсколько снѣжныхъ хребтовъ, едва доступныхъ въ это позднее время года, Шамиль около двухъ недѣль провелъ въ нерѣшительности, разстроившей всѣ его первоначальныя планы, а когда Князь Аргутинскій, спустившись съ частью своего отряда (4 бат. 2 эск. драгунъ, 2 горныхъ орудія и 3 сотни милиціи) съ перевала Динди-Дагъ, соединился 6-го сентября съ лезгинскимъ отрядомъ, скопища Шамиля должны были снять осаду Месельдигера и удалиться въ горы.

Ровно черезъ 10 лѣтъ, т. е. въ 1863 году послѣдовала новая опасность для Закааталъ. Суровый фанатикъ Хаджи-Муртузъ <sup>1)</sup>, искусно воспользовавшись всеобщимъ недовольствомъ въ округѣ по поводу слишкомъ ревностнаго распространенія христіанства между Ингелойцами, которое онъ выставилъ какъ предѣстіе насильственнаго обращенія всего населенія, успѣлъ при помощи своихъ соумышленниковъ разжечь мусульманскій фанатизмъ жителей. Волненіе, разгоравшееся въ тайнѣ, ускользнуло отъ вниманія мѣстнаго начальства, пока не достигло размѣровъ открытаго возстанія. Совершенно неожиданно получено было рано утромъ 4 іюня достоверное извѣстіе, что Хаджи-Муртузъ собралъ изъ жителей сильную партію съ цѣлью печально напасть въ ту же ночь на Закааталы и овладѣвъ крѣпостію, немедленно распространить возстаніе на всю страну.

Въ это время Закаатальская крѣпость была въ самомъ несправномъ видѣ: на верхахъ оставалось только 4 орудія, а остальные находились въ складахъ вмѣстѣ со своими ненадежными лафетами; платформы же частію были вовсе сняты а другія передѣлывались; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ крѣпостной ограды banquetты оказались ненадежными, а въ другихъ совсѣмъ развалились, такъ что гарнизону приходилось встрѣчать штурмующаго непріятели у внутренней подошвы стѣны безъ всякой возможности поражать его огнемъ издали. Гарнизонъ состоялъ изъ двухъ неполныхъ ротъ и команды артиллеристовъ и казаковъ, всего до 312 человекъ.

Несмедленно по полученіи извѣстія о намѣреніяхъ Хаджи-Муртуза, приняты были дѣятельныя мѣры къ перемѣщенію городскихъ жителей и ихъ семействъ въ крѣпость и къ приведенію этой послѣдней къ возможно лучше оборонитель-

---

августа, но вполне опредѣлительныя извѣстія получены были передъ самымъ переходомъ Шамиля чрезъ горы.

<sup>1)</sup> Штабъ-Калитанъ милиціи.

ное состояніе. Къ 7-ми часамъ вечера жители находились ужъ въ крѣпости, 13 орудій были поставлены на посиѣшно устроенныя платформы, а гарнизоиъ усилился 175 человекъми вооруженныхъ жителей. Ночь провели защитники въ тревожномъ ожиданіи приступа; но только къ разсвѣту начали появляться въ виду крѣпости скопища, постоянно увеличивавшіяся вновь приходящими. Цѣлый день, 5 числа, Хаджи-Муртузъ занятъ былъ заготовленіемъ штурмовыхъ лѣстницъ и увеличеніемъ своей партіи, которая къ вечеру того же дня простиралась ужъ до 5,000 человекъ, а въ ночь съ 5-го на 6-е назначенъ былъ приступъ одновременно съ трехъ сторонъ. Около 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> часовъ по полуночи раздались крики штурмующихъ и непріятель, освѣщенный выстрѣлами изъ крѣпости, показался не болѣе какъ въ 50 шагахъ отъ сѣверо-восточнаго фаса; по учащеннымъ картечнымъ огнемъ и особенно усиленнымъ дѣйствіемъ ручныхъ гранатъ былъ тотчасъ же отбитъ. Почти одновременно съ этой атакой показались толпы горцевъ со стороны города, подъ южнымъ фасомъ, на довольно широкой бермѣ между дошвой стѣны и обрывомъ плато. Здѣсь непріятель имѣлъ болѣе успѣха, успѣвъ незамѣтно подползти, подъ прикрытіемъ городскихъ зданій и густаго кустарника, къ самой стѣнѣ и приставилъ уже къ ней болѣе 20 лѣстницъ, но и тутъ вскорѣ былъ отбитъ ручными гранатами и штыками осажденныхъ, которые всю остальную часть ночи производили учащенную пальбу по скрывшемся въ ночномъ мракѣ непріятелѣ.

Между тѣмъ начальникъ Верхняго Дагестана Генсралъ-Маіоръ Князь Шаликовъ, получивъ въ Шт. кварт. Лагодехахъ извѣстіе о волненіи въ округѣ, которое онъ принялъ за простое недоразумѣніе, немедленно однако направился, утромъ 5-го числа, къ Закаталамъ съ 2-мя ротами Тифлисскаго полка, всего въ составѣ 6 офицеровъ и 216 нижнихъ чиновъ; и къ вечеру достигъ сел. Вѣлокапъ.

На другой день, рано утромъ, отрядъ двинулся далѣе, сперва безпрепятственно, но на 7-й верстѣ, у невысокаго Царкатскаго перевала (Цооръ-Коцъ) ожидалъ его непріятельскій завалъ. Приблизившись къ перевалу на близкій ружейный выстрѣлъ, отрядъ былъ встрѣченъ убійственнымъ огнемъ; Князь Шаликовъ, пораженный одновременно нѣсколькими пулями, мгновенно уналъ, а сопровождавшая его лезгинская милиція передалась непріятелю. Положеніе ротъ было затруднительно; однако онѣ успѣли взять завалъ и продолжали наступленіе къ Закаталамъ, окруженные со всѣхъ сторонъ многочисленными толпами, отъ которыхъ отбивались огнемъ и штыками. На пути почти двадцати верстъ отрядъ находился въ такомъ безнадежномъ положеніи, идя преимущественно по наводненнымъ полямъ чалтыка и огибая селенія, которыхъ узкія улицы и каменные ограды давали непріятелю возможность безъ труда уничтожить горсть отступавшихъ, еще болѣе ослабленныхъ изнуреніемъ и большимъ числомъ убитыхъ и раненыхъ.

Къ 4 часамъ по полудни отрядъ достигъ наконецъ Закаталъ въ состояніи совершеннаго изнеможенія, и подъ покровительствомъ огня крѣпостныхъ бѣтарей благополучно соединился съ гарнизономъ, не оставя на пути ни одного ранскаго.

Общая потеря простиралась: убитыми: одинъ Генсралъ и 55 нижнихъ чиновъ; ранеными: 2 офицера и 37 нижнихъ чиновъ; контужеными: 37 нижнихъ чиновъ. Такимъ образомъ только 70 человекъ, т. е. <sup>1</sup>/<sub>2</sub> часть людей вышла не-

предимой изъ этой неравной борьбы, нѣсколько разъ. грозившей отряду конечнымъ истребленіемъ.

Усиленный этимъ подкрѣпленіемъ, гарнизонъ могъ теперь легко обороняться благодаря свѣтлой ночи, обнаруживавшей одновременно попытку непріятели; а приближившія вскорѣ съ разныхъ сторонъ войска, окончательно освободили крѣпость отъ блокады, и вскорѣ возстаніе было подавлено.

Въ заключеніе не излишне упомянуть о послѣднемъ событіи 1869 года. Жители округа, недовольные введеніемъ въ г. Закачалахъ нѣкоторыхъ необходимыхъ реформъ и судебныхъ учрежденій <sup>1)</sup> и считая ихъ началомъ преобразованій, должныствующихъ подвести особенности общественныхъ условій закачалскаго округа подъ общій уровень съ Имперіей, не исключая и рекрутства, — по вѣности самой страшной и наиболѣе имъ несправедливой, и возбужденные нѣсколькими подстрекателями, все поголовно изъявили желаніе переселиться въ Турцію. Хотя они не обнаружили враждебныхъ намѣреній, однако предусмотрительность заставляла озаботиться принятіемъ мѣръ предосторожности, въ виду всегда возможнаго между азіатскими народами внезапнаго перехода отъ простаго неудовольствія къ вооруженному возстанію. Предпринятый съ этою цѣлью подробный осмотръ Закачалской крѣпости показалъ, что впечатлѣніе событіи 1863 года изгладилось, такъ какъ укрѣпленія ея находились въ прежнемъ, неисправномъ видѣ: большая часть лафетовъ пришла въ негодность, а стѣны были во многихъ мѣстахъ безъ банкетовъ.

Благодаря принятымъ своевременно энергическимъ мѣрамъ, волненіе было уничтожено въ самомъ началѣ, а наиболѣе виновные переселены въ Турцію.

## ВѢДОМОСТЬ

### ГЛАВНѢЙШИМЪ СТРОЕНІЯМЪ ВЪ УКР. НОВЫХЪ-ЗАКАЧАЛАХЪ.

Наименованіе воинскимъ зданіямъ.	Изъ какого матеріала построены.	Въ какомъ состояніи.	Какое количество можетъ вмѣстить людей или припасовъ.	ПРИМЪЧАНІЕ.
1. Гаубтвахта.	Каменный.	Въ хорошемъ	70 человекъ нижнихъ чиновъ.	Одноэтажная подъ желѣзной крышей.
2. Лазаретный флиг.	Каменный.	Требуетъ исправленія.	120 человекъ нижнихъ чиновъ.	Одноэтажный подъ гонтовой крышей.
3. Казарма . .	Каменная .	Въ удовлет.	250 человекъ нижнихъ чиновъ.	Одноэтажная подъ гонтовой крышей.
4. Казарма . .	Каменная .	Въ удовлет.	80 человекъ нижнихъ чиновъ.	Одноэтажная подъ гонтовой крышей.
5. Офицерскій флигель.	Каменный .	Въ хорошемъ	10 холостыхъ офицеровъ	Двухъэтажный подъ желѣзной крышей.
6. Казарма . .	Каменная .	Въ удовлет.	29 нижнихъ чиновъ	Одноэтажная; гонтовая крыша.
7. Казарма . .	Изъ сырца-кирипча	Въ вѣтхомъ.	100 человекъ нижнихъ чиновъ.	Одноэтажная; гонтовая крыша.
8. Пороховой погребъ.	Каменный .	Въ хорошемъ.	500 пудовъ пороку	Подъ сводами.

<sup>1)</sup> Касающихся впрочемъ только жителей собственно города.

## ГЛАВА VI.

### ОБЩІЙ ОБЗОРЪ СЪТН СУХОПУТНЫХЪ СООБЩЕНІЙ.

Узломъ всѣхъ путей Тифлисской губерніи можетъ быть принять г. Тифлисъ; отъ него, какъ отъ центра, расходятся радіусами во всѣ стороны нѣсколько дорогъ, изъ которыхъ главнѣйшими служатъ четыре почтовые тракта, соединяющіе Тифлисъ съ сосѣдними губерніями и съ Терскою Областію:

1) *На сѣверъ къ Владикавказу*, — *Военно-Грузинское шоссе*, проложенное чрезъ Главный Кавказскій хребетъ.

2) *На югъ, въ Эривань* съ вѣтвью на *Александрополь*, — такъ называемое *Транзитное шоссе*.

3) *На западъ къ Кутаису* — почтовая, мѣстами шоссированная дорога, называемая *Военно-Имеретинской*.

4) *На востокъ, въ г. Нуху и Закаталы*, чрезъ г. *Синахъ* и Шт. кв. *Царекіе-Колодцы* — грунтовая почтовая дорога.

Кромѣ этихъ путей изъ Тифлиса выходятъ еще нѣсколько второстепенныхъ, которые соединяются съ главными множествомъ развѣтвленій, образуя цѣлую сеть сообщеній, представляющихъ всѣ измѣненія между превосходнымъ шоссе, какъ Военно-Грузинское, и горными тропами, едва проходными для пѣшеходовъ.

Соотвѣтственно этимъ измѣненіямъ дороги могутъ быть раздѣлены, по степени ихъ проходимости, на шесть разрядовъ: а) *шоссе*, которыхъ въ Тифлисской губерніи два (Военно-Грузинское и Эриванское), б) *почтовые дороги*, в) *всѣ другія колесныя дороги*, г) *дороги аробныя* <sup>1)</sup>, д) *вьючныя тропы* и ж) *тѣшія тропы*.

### ОСОБЕННОСТИ ДОРОГЪ ТИФЛИССКОЙ ГУБЕРНІИ КАКЪ ГОРНОЙ СТРАНЫ.

Въ отношеніи къ передвиженію войскъ Тифлисская губернія представляетъ всѣ неудобства азіатской горной страны. Къ наиболѣе неблагоприятнымъ въ этомъ отношеніи условіямъ принадлежатъ *неровности* самой мѣстности, *персправы* чрезъ рѣки и ручьи, *грунтъ* дорогъ, *неравномерная населенность* края, *качество туземныхъ построекъ* и наконецъ *недостаточность и свосбразность перевозочныхъ средствъ*.

*Спуски и подъемы*, неизбежныя на горныхъ дорогахъ, весьма различны

<sup>1)</sup> Отличіе колесныхъ дорогъ отъ аробныхъ состоитъ въ томъ, что послѣднія, будучи уже и имѣя болѣе крутые подъемы и спуски, доступны только для мѣстныхъ аробъ и для небольшихъ повозокъ, употребляемыхъ русскими поселенцами Штабъ-квартирныхъ слободокъ, и составляющихъ полковые пеформенные обозы.

какъ по длинѣ, такъ и по степени крутости. Напр. Земо-Млетскій подъемъ (на Военно-Грузинскомъ шоссе) имѣетъ 20 верстъ протяженія, а подъемъ на Мкроыя-горы (изъ сел. Башкичетъ) до 26 верстъ. Горныя же тропы, при большей крутизнѣ, бывають еще длиннѣе: такъ, Накеральская тропа поднимается изъ Алазанской долины (1,360 ф. аб. в.) на главный Тупинскій перевалъ (10,456 ф. аб. в.) на протяженіи около 40 верстъ почти непрерывнымъ и чрезвычайно крутымъ подъемомъ по шифернымъ осыпямъ, или натуральной дѣлствительной по голымъ утесамъ. Иногда тропа вѣтвется падъ обрывомъ въ нѣсколько тысячъ футъ узкой чертой, часто прерываемой ложами потоковъ и каскадами, которые сравнивають ее съ кручей; такія мѣста горская лошадь перескакиваетъ съ пзумительной ловкостію, повергая неопытнаго всадника въ оцѣпененіе. Но наиболѣе опасна и утомительна ѣзда по чрезвычайно крутымъ, каменистымъ или землянымъ осыпямъ, въ которыхъ поги лошади вязнутъ и обрываются. Иногда путнику представляется почти отвѣсный скатъ высокой горы, на которую подняться нѣтъ, повидимому, никакой возможности, по привычныя лошади взбираются на нее, дѣлая крутыя зигзаги при дружныхъ ободрительныхъ крикахъ всадниковъ и останавливаясь на каждыхъ 20 или 30 шагахъ.

Изъ этого ясно видно, что движеніе по Главному Кавказскому хребту, не только регулярной кавалеріи, но даже и казаковъ, невозможно безъ несчастій и безъ потери большей части лошадей, пѣхота же идетъ въ одну шеренгу, растягиваясь на длину цѣлаго перехода, горная артиллерія часто развѣивается, а при трудныхъ спускахъ артиллерійскія лошади поддерживаются посредствомъ длинныхъ помочей. Однако, не смотря на эти мѣры, иногда посредн движущагося отряда раздается повторяемый горнымъ эхо звонъ упавшаго въ пропасть орудія. Въ наиболѣе высокыхъ мѣстностяхъ Тупетип, Хевсуретип и Архота тропы пролегають иногда на протяженіи нѣсколькихъ сотъ шаговъ по ледянымъ сводамъ, висящимъ надъ безднами.

Встрѣчаемые на колесныхъ дорогахъ спуски и подъемы бывають также весьма круты и продолжительны, по привычныя къ нимъ полковыя лошади б. ч. не нуждаются въ помощи людей, тогда какъ артиллерійскихъ лошадей часто приходится выпрягать, спуская орудія и ящики на рукахъ. При подъемахъ же нарядъ людей отъ войскъ на каждую большую повозку бываетъ еще значительнѣе, измѣняясь соотвѣтственно качеству дороги <sup>1)</sup>. На аробныхъ дорогахъ движеніе особенно затруднительно и медленно преимущественно при спускахъ. Въ послѣднемъ случаѣ туземцы привязываютъ къ своимъ арбамъ цѣлыя деревья, которыя треніемъ задерживають стремленіе повозки внизъ.

*Грунтъ* въ разныхъ мѣстахъ губерніи весьма различенъ: на равнинахъ онъ состоитъ преимущественно изъ черпозема или глины; на Главномъ хребтѣ, смѣняется часто каменистою осыпью или голыми скалами; въ нѣкоторыхъ нагорныхъ мѣстахъ дороги проходятъ по такъ называемымъ старорѣчьямъ, которыя

---

<sup>1)</sup> Особенно неудобно оказывается на узкихъ горныхъ дорогахъ троечная упряжка зарядныхъ ящиковъ, изъ которыхъ часто выпрягаютъ одну пристяжную, и такимъ образомъ весь грузъ ложится, при подъемѣ, на двѣ лошади, а при спускѣ—на одну корешую.



происходить отъ того, что горныя рѣки поднимаются послѣ дождя, отъ 5 до 7 футъ выше своего обыкновеннаго уровня и устремляются съ чрезвычайной быстротой на берега, размываютъ ихъ и, проложивъ такимъ образомъ новое ложе, оставляютъ старое,—которое скоро покрывается густой растительностію и представляетъ повидному весьма благоприятныя условія для проложенія пути по твердому слою наноснаго гравія; но такая дорога грозитъ постоянною опасностію вторично сдѣлаться рѣчнымъ ложемъ и, часто размываясь, требуетъ непрерывнаго ремонта. Въ южной и юго-западной части губерніи грунтъ хрящеватый или скалистый, покрытый слоемъ земли; но при крутизнѣ дорогъ, эта верхняя одежда послѣ перваго сильнаго дождя уносится водой, обнажая изборозженныя скалы и камни, а въ хрящеватомъ грунтѣ образуются уступы, ямы и дорога каждый разъ требуетъ ремонта, слѣды котораго быстро уничтожаются новыми потоками. На другихъ дорогахъ этой мѣстности толстый слой чернозема перемѣшанъ съ крупнымъ вулканическимъ камнемъ, вслѣдствіе чего послѣ сильныхъ дождей это каменисто-топкое полотно дѣлается болѣе неудобнымъ, чѣмъ всякое другое, а особенно въ мѣстахъ лѣсныхъ, гдѣ оно долго не просыхаетъ.

*Существующіе способы переправы* не менѣе разнообразны, но самый надежный, по мостамъ, встрѣчается рѣже всего.

Прочныя каменные мосты новѣйшей постройки, существуютъ только на Военно-Грузинскомъ шоссе, а хорошіе деревянные на другихъ почтовыхъ дорогахъ. Кроме того, есть еще нѣсколько древнихъ каменныхъ мостовъ весьма прочной работы <sup>1)</sup>. Остальные же построены, чрезъ болѣе значительныя рѣки, на устояхъ, состоящихъ изъ деревянныхъ срубовъ, наполненныхъ камнями. Въ нѣкоторыхъ горныхъ мѣстахъ, а преимущественно въ Хевсуретин, чрезъ самыя стремительныя потоки устроены узкіе деревянные и очень зыбкіе мостики, дрожащіе подъ ногами лошади.

Вообще можно сказать, что устройство мостовъ встрѣчаетъ большія препятствія, какъ отъ свойства горныхъ рѣкъ, протекающихъ въ долинахъ небольшими рукавами въ широкихъ, постоянно мѣняющихся руслахъ, такъ и отъ недостаточнаго развитія гражданственности въ жителяхъ, которымъ доступенъ только инстинктъ непосредственнаго приобрѣтенія, не умѣряемый пониманіемъ истинной пользы; вслѣдствіе этого нерѣдко случается встрѣчать мосты, разрушенныя самими жителями съ единственной цѣлью добыть нѣсколько гвоздей или бревень.

При всемъ недостаткѣ въ мостахъ, нѣкоторые изъ нихъ (преимущественно въ южной части губерніи) обыкновенно разбираются по спадѣ весеннихъ водъ, во избѣжаніе скорой порчи, которой они подвергаются отъ дурнаго устройства аробныхъ колесъ.

---

<sup>1)</sup> Сохранившіеся до настоящаго времени древніе мосты построены преимущественно частными лицами по даннымъ обѣтамъ, или по поводу другихъ случаевъ. Такихъ мостовъ въ Тифлисской губерніи четыре, изъ коихъ три на р. Храмѣ (одинъ противъ ш. кв. Храмъ; другой, ниже у с. Сарванъ; а третій, такъ называемый Красный-мостъ, еще ниже, на границѣ Елисаветопольской губерніи), четвертый же построенъ чрезъ р. Дабеда-чай, противъ Клавердскаго мѣднаго завода. Сооруженіе его относятъ къ 1210-му году.

Временные мосты устраиваются иногда изъ ряда высокихъ аробъ, наполненныхъ камнями и покрытыхъ пастилкой.

*Переправа на плотахъ или пароммахъ* невозможна, за весьма небольшими исключеніями, по причинѣ мелководія рѣкъ и чрезвычайной быстроты теченія, и только на рр. Курѣ, Алазани и Храмѣ употребляются плоты, устраниваемые преимущественно изъ бурдюковъ <sup>1)</sup>, которые имѣютъ то преимущество передъ другими, что не такъ глубоко сидятъ въ водѣ, не разбиваются при ударѣ о камни и легко могутъ быть переносимы.

*Чаще другихъ способовъ употребляется переправа вбродъ*, весьма впрочемъ затруднительная и рискованная, особенно въ половодье, какъ отъ сильнаго напора воды, такъ и отъ большихъ камней, которые катятся по дну, увлекаемые стремительнымъ теченіемъ. Въ это время переправа и верхомъ часто бываетъ невозможна, а производится на арбахъ, запряженныхъ буйволами. Эти сильные и спокойныя животныя, легко преодолевая стремительность рѣки, благополучно выносятъ на берегъ тяжелую арбу.

Пѣхота переправляется вбродъ слѣдующимъ образомъ: кавалерійская цѣпь ставится съ верховой стороны—для уменьшенія напора воды, а съ низовой—для спасенія увлеченныхъ ею; люди идутъ шеренгами, имѣя на флангѣ (со стороны теченія) всадника и крѣпко обнявшись между собой. Такой способъ дѣлаетъ возможною переправу тамъ, гдѣ она была бы гибельна для отдѣльныхъ людей.

*При чрезвычайномъ топографическомъ разнообразіи губерніи, населеніе ея распределено также весьма неравномерно*: плодородныя равнины населены густо; въ ущельяхъ и на нижнихъ скатахъ горъ населеніе встрѣчается рѣже, группируясь въ небольшихъ деревняхъ; верхніе же скаты и ихъ обширныя террасы только мѣстами посѣщаются лѣтомъ кочующими народами, которые постепенно переходятъ все выше, по мѣрѣ наступленія жаровъ и истребленія пастбищъ. Изъ этого видно, что принятая въ имперіи система трехъ-верстныхъ районовъ для ночлежныхъ пунктовъ здѣсь иногда непримѣнима, тѣмъ болѣе, что на мѣстности хотя и населенной, но значительно пересѣченной, селенія, находящіяся по видимому въ очень близкомъ между собой разстояніи, нерѣдко бываютъ разединены крутыми подъемами и оврагами, иногда почти незамѣтными даже на топографической картѣ, но тѣмъ не менѣе весьма трудными для войскъ или вовсе недоступными для ихъ обозовъ. На равнинной же мѣстности между селеніями встрѣчаются небольшіе ручьи или сухія русла старорѣчій, которыя, внезапно наполняясь отъ дождя потоками, могутъ на опредѣленное время разобщить части двигающагося отряда. А потому вопросъ о ночлежныхъ пунктахъ можетъ быть разрѣшенъ только въ каждомъ данномъ случаѣ.

Принимая въ соображеніе всѣ эти неудобства, сопряженные съ расквартированіемъ войскъ, а также характеръ туземныхъ построекъ <sup>2)</sup>, состоящихъ изъ холодныхъ, сырыхъ и смрадныхъ землянокъ, въ которыхъ люди помѣщаются вмѣстѣ съ домашними животными, придется въ большей части случаевъ

<sup>1)</sup> Бурдюкомъ называется козій или буйволпный мѣхъ.

<sup>2)</sup> Описаніе жилищъ помѣщено въ отдѣлѣ.

предпочестъ расположеніе въ полѣ, хотя для этого потребуется значительно увеличить обозъ палаточными новозками; но одно неудобство порождаетъ въ этомъ случаѣ необходимость другаго.

Разсмотрѣвъ условия, которыми обставлено движеніе войскъ въ Тифлисской губерніи, необходимо замѣтить, что всѣ онѣ должны быть строго оцѣняемы при расчетѣ скорости движенія и величины переходовъ, иначе, въ первомъ случаѣ, легко впасть въ ошибку, которую нельзя опредѣлить даже приблизительно, а при несоразмѣрно-трудномъ переходѣ можетъ случиться, что люди и лошади придутъ въ изнеможеніе въ то время, какъ отрядъ сблизится съ неприятелемъ и слѣдовательно должно будетъ или принять бой при такихъ невыгодныхъ условіяхъ, или уклониться отъ него. <sup>1)</sup> Нельзя также упускать изъ вида, что при военныхъ дѣйствіяхъ въ такой нересѣченной странѣ, какъ Закавказье, нѣкоторые пункты приобретутъ первостепенное значеніе, и предупрежденіе въ нихъ неприятеля вѣроятно будетъ предметомъ особеннаго стремленія войскъ.

Тифлисская губернія представляетъ, какъ и всякая гористая страна, много выгодныхъ позицій, особенно въ скалистыхъ ущельяхъ, гдѣ можно обороняться шагъ за шагомъ, и на горныхъ перевалахъ; но послѣдніе имѣютъ въ этомъ отношеніи два существенные недостатка: они слишкомъ возвышены и потому обыкновенно подвержены частымъ и весьма густымъ туманамъ, которые такъ же внезапно разсѣваются, какъ и вновь появляются, застилая непроходимой завѣсой предметы, находящіеся въ самомъ близкомъ разстояніи. Этимъ конечно неприятель воспользуется для скрытнаго приближенія къ атакуемой позиціи. Второй недостатокъ заключается въ затруднительности отступленія, при неудачѣ, по крутому, большею частію каменному скату; но это неудобство отчасти вознаграждается выгодами, которыя можно извлечь въ случаѣ успѣха: тогда неприятель можетъ въ свою очередь испытать всѣ трудности отступленія послѣ неудачной атаки.

Разсматривая дороги Тифлисской губерніи, какъ по ихъ военному значенію, такъ и по степени ихъ проходимости, въ совокупности съ другими условіями, затрудняющими, или способствующими движенію войскъ, ее можно довольно вѣрно раздѣлить въ этомъ отношеніи на четыре части двумя, почти прямыми, линіями, изъ которыхъ одна проходитъ по Военно-Грузинскому шоссе на Тифлисъ, а оттуда по транзитной дорогѣ до Краснаго-моста; а другая отъ Сурамскаго перевала, чрезъ г. Горы, Тифлисъ и ш. кв. Царскіе-Колодцы къ г. Закаталамъ.

<sup>1)</sup> Какъ это и случилось съ 1855 году съ соединенными отрядами Г. М. Сулова и полковника князя Дундукова-Корсакова, высланными къ Гасанъ-Кале противъ корпуса Вели-Паши. Князь Дундуковъ-Корсаковъ выступилъ изъ с. Тазанлы (близъ кр. Карса) 19 іюля въ 4 ч. по полудни и прибылъ къ Керри-Кдйскому мосту (у г. Гасанъ-Калы) въ 12 ч. дня 21 іюля, сдѣлавъ въ теченіе двухъ жаркихъ іюльскихъ дней, когда жара доходила на солнцѣ до 48° по Р, около 120 верстъ, въ томъ числѣ переходъ чрезъ Саганлугскій хребетъ. Послѣ такого похода люди, а особенно лошади, до такой степени утомились, что нельзя было и думать тотчасъ же вступать съ неприятелемъ въ бой; поэтому Г. М. Суловъ рѣшилъ отложить атаку неприятеля до слѣдующаго утра. Вели-Паша отступилъ, отираивъ заблаговременно всѣ свои тяжести.

1) *Сѣверо-Западная* часть, ограниченная съ одной стороны Военно-Грузинской дорогой, а съ другой Военно-Имеретинской, заключаетъ въ своихъ предѣлахъ почти весь Горійскій уѣздъ и большую часть Душетскаго. Кромѣ двухъ названныхъ путей, здѣсь могутъ быть упомянуты: дорога изъ Цилканъ въ обходъ Кверпакскихъ горъ съ сѣвера, чрезъ Мухранскую равнину въ г. Горн; она служила почтовымъ сообщеніемъ до разработки нынѣшняго участка между ст. Мцхетъ и г. Горн, чрезъ Ницбуцхальское ущелье. Другая вѣтвь отходитъ отъ Военно-Имеретинской дороги, близъ Даглаурской почтовой станціи и направляется по ущелью р. Чиракъ-Хеви чрезъ Сурамскія горы, пересекая ихъ въ 20 верстахъ сѣвернѣе с. Сурамъ, на аб. в. 3,500 ф. и выходя потомъ въ Кутаисскую губернію, въ ущелье р. Дзирулы. Остальныя дороги представляютъ собой не болѣе какъ сообщенія между селеніями; въ Горійской равнинѣ онѣ вездѣ доступны для повозокъ и проходятъ по мѣстности всюду обработанной и густо населенной многолюдными грузинскими деревнями, посреди обширныхъ садовъ. По образцамъ же равнины дороги развѣтвляются на множество горныхъ тропъ, пролегающихъ по лѣсистымъ горамъ, между мелкими осетинскими и частью грузинскими селеніями и отдѣльными хуторами. Съ удаленіемъ къ сѣверу тропы дѣлаются труднѣе, встрѣчаются рѣже и пересекаютъ главный Кавказскій хребтъ едва доступными для нѣшеходовъ перевалами на аб. в. между 9900 и 11,000 футъ.

Вся эта часть губерніи отличается здоровымъ климатомъ, обиліемъ лѣса и воды и крайнимъ недостаткомъ въ подножномъ кормѣ, вмѣсто котораго сами жители употребляютъ для своихъ стадъ лѣству, нарочно для этого срубаемыхъ деревьевъ, чѣмъ, конечно, болѣе всего способствуютъ быстрому истребленію лѣсовъ.

Грунтъ дорогъ преимущественно суглинистый, или черноземный, растворяющийся отъ дождей въ глубокую грязь, которая въ этихъ лѣсистыхъ мѣстахъ рѣдко совсѣмъ пересыхаетъ.

Рѣчки протекаютъ здѣсь преимущественно отъ сѣвера къ югу, вслѣдствіе чего при движеніи въ перпендикулярномъ направленіи перенравы встрѣчаются весьма часто, но онѣ затруднительны только въ весеннее время. Р. Б. Лиахва, а иногда и р. Ксанъ весной вовсе недоступны для брода; мостовъ же почти нигдѣ нѣтъ. По правому берегу Куры движеніе весной удобнѣе, потому что рѣчки, впадающія въ Курю съ этой стороны, меньше лѣвыхъ ея притоковъ и почти всегда доступны для брода.

2) *Сѣверо-Восточная* часть губерніи, ограниченная Военно-Грузинскимъ шоссе и Нухинской почтовой дорогой, заключаетъ въ себѣ Алазанскую равнину и окружающую ее часть главнаго хребта съ его отрогами. Изъ находящихся здѣсь колесныхъ дорогъ должны быть упомянуты четыре главные пути, изъ которыхъ два (1) отъ Нухи чрезъ ш. кв. Царскіе-Колодцы, г. Сигнахъ до Телавъ и 2) отъ Закаталъ чрезъ Ш. кв. Лагодехи и с. Гавазы также на Телавъ) пролегаютъ вдоль Алазанской равнины по обѣ стороны Алазани и у подошвы соседнихъ горъ, а другіе два, поперечные (отъ Телавъ до Тифлиса и отъ Телавъ же до ст. Апанурской, чрезъ с. Тіонсты) соединяютъ Кахетію съ Владикавказомъ и Тифлисомъ.

Собственно на Алазанской равнинѣ, кромѣ двухъ названныхъ продольныхъ путей, есть еще много другихъ; но всѣ они имѣютъ тотъ общій характеръ, что пролегаютъ или по густымъ лѣсамъ (преимущественно на лѣвой сторонѣ Алазани), или въ узкихъ улицахъ, между оградами фруктовыхъ садовъ и виноградниковъ, образующихъ нерѣдко одну непрерывную полосу на весьма большомъ протяженіи, такъ какъ жители Кахетин и Закатальскаго округа имѣютъ обыкновеніе селиться многочисленными деревнями, въ которыхъ каждый домъ окруженъ садомъ. Другая особенность дорогъ Алазанской равнины состоитъ въ множествѣ пересѣкающихъ ихъ сухихъ русель и рѣчекъ, въ которыхъ прибыль воды бываетъ такъ велика и внезапна, что нерѣдко сопровождается несчастіями; мостовъ же нигдѣ нѣтъ, да и устройство ихъ было бы почти бесполезно при непостоянствѣ рѣчныхъ русель. Сообщение чрезъ Алазань производится посредствомъ паромовъ, лодокъ, а иногда и вбродъ, и только въ четырехъ мѣстахъ существуютъ мосты <sup>1)</sup>. Къ этимъ неудобствамъ присоединяется еще дурной климатъ Алазанской равнины, весьма вредный для людей пришлыхъ, преимущественно по причинѣ быстрыхъ переходовъ отъ изнурительнаго дневнаго зноя къ чувствительной вечерней прохладѣ, переходовъ, предрасполагающихъ къ простудной лихорадкѣ, если не будутъ принимаемы мѣры предосторожности, какъ въ одеждѣ, такъ и въ пищѣ.

Придорожное населеніе Алазанской равнины состоитъ изъ Грузинъ (кромѣ Закатальскаго округа, населеннаго Джарскимъ Лезгинами, Ингелойцами и Мугалами). Грунтъ преимущественно глинистый, за исключеніемъ рѣчныхъ русель и старорѣчій, въ которыхъ онъ покрытъ толстымъ слоемъ гравія.

Алазанская равнина подобно Горійской бѣдна подножнымъ кормомъ и обильна водой и топливомъ.

Вся нагорная часть, обитаемая близъ равнины Осетинами, Пшавами и отчасти грузинами, а въ глубинѣ горъ Главнаго хребта Хевсурамъ и Тушинами, отличается въ противоположность Алазанской долины здоровымъ, хотя суровымъ климатомъ, но представляетъ большія трудности для движенія по недостатку сообщеній, состоящихъ, кромѣ двухъ упомянутыхъ колесныхъ дорогъ, также крайне неудобныхъ, изъ вычухныхъ тропъ, которыя на Главномъ хребтѣ часто смѣняются пѣшими тропами, доступными только въ кратковременный лѣтній періодъ. Грунтъ состоитъ: на лѣсистыхъ предгоріяхъ изъ глины и чернозема, а на главномъ хребтѣ изъ сланцевыхъ породъ, по которымъ тропы часто выются крутыми натуральными лѣстницами.

Лѣсъ и здоровая вода находятся въ изобиліи и вездѣ, за исключеніемъ многихъ переваловъ, возвышающихся за предѣлы лѣсной растительности; хорошія же пастбища встрѣчаются только въ Тушетин.

3) Юго-восточный уголъ губерціи, заключенный между Эриванской и Нухинской почтовыми дорогами, весь занятъ волнистыми глинистыми степями, продольно перерѣзанными Курой и Іорой и пересѣченными въ разныхъ направленіяхъ сухими оврагами и промоинами. При нездоровомъ и душливо-жаркомъ

---

<sup>1)</sup> Противъ сел. Шакирани, по Лагодехо-Сигнахской дорогѣ и противъ Муганлинской и Агмалинской почтовыхъ станцій.

климатъ эти степи лѣтомъ почти совершенно пустыни, но зимой онѣ оживляются многочисленными кочевьями Тушинъ, Пшавовъ, Хевсуръ и Барчалинскихъ татаръ. Хотя по своему топографическому свойству, это степное пространство вездѣ доступно, но дорогъ, при отсутствіи осѣдлаго населенія, весьма мало. Изъ встрѣчающихся здѣсь препятствій заслуживаютъ вниманія Кура и Гора, протекающія въ лѣсистыхъ и частію болотистыхъ берегахъ, не имѣющія мостовъ и большую часть года недоступныя для переправы вбродъ.

Всѣ неисчисленныя препятствія заставляютъ избѣгать передвиженій войскъ по этимъ степямъ, обходямъ ихъ по Нуху или по Борчамъ.

4) *Юго-западное* пространство Тифлисской губерніи, ограниченное турецкой Аджаріей, Эриванской и Елисаветопольской губерніями съ одной стороны и почтовыми дорогами Военно-Имеритинской и Эриванской—съ другой, перерѣзано въ разныхъ направленіяхъ различнаго вида и высоты горными хребтами, между которыми разстилаются пять небольшихъ равнинъ (Кодинская, Цалкинская, Ахалкалакская, Духоборье и Лорійская степь), куда главнымъ образомъ и сосредоточиваются пролегающіе здѣсь колесные пути, ведущіе съ разныхъ сторонъ къ Александрополю и къ турецкой границѣ Ахалцыхскаго уѣзда. Изъ этихъ дорогъ выходятъ непосредственно изъ Тифлиса три, но недалеко отъ него онѣ развѣтвляются (въ Кодинской равнинѣ), образуя шесть отдѣльныхъ путей, пролегающихъ между горными отрогами къ юго-западу, въ расходящемся направленіи, соотвѣтственно большому или меньшему отклоненію къ югу:

*Самая сѣверная* изъ нихъ идетъ черезъ Коджоры и Ш. кв. Манглисъ и Храмъ въ Цалкинскую равнину.

*Другая*—черезъ сел. Вашлованъ, кол. Елисаветталь и Ш. кв. Бѣлый-Ключъ и Храмъ, направляется туда же.

*Третья*—идетъ черезъ с. Саганлугъ, Коды и кол. Екатеринфельдъ на сел. Башкичетъ, лежащее на половинѣ пути изъ Цалки въ Лорійскую степь.

*Четвертая дорога* пролегаетъ также черезъ Саганлугъ и Коды, потомъ отклоняется (у с. Полковникло) болѣе къ югу и, слѣдуя лѣсистымъ Локскимъ ущельемъ черезъ Чатахскій чугунный заводъ, достигаетъ за Локскимъ переваломъ селенія Воронцовки (въ Лорійской степи).

*Пятая* отходитъ у с. Коды еще болѣе къ югу, и за с. Сарванъ вступаетъ въ длинное и лѣсистое Шулаверское ущелье; потомъ пересѣкаетъ Сомхетскія горы переваломъ Волчи-Ворота (Акзебіукъ) и за с. Привольнымъ достигаетъ Ш. кв. Джелаль-Оглы (также въ Лорійской степи).

*Шестая* (мѣстами выючная) отдѣляется отъ предыдущей у с. Сарванъ, а на 18-й верстѣ отъ него входитъ у с. Садахлы въ долину р. Дабеда-чай, пересѣкаетъ близъ Алавердскаго завода высокую отрасль горы Ляльваръ и слѣдуетъ далѣе въ узкой скалистой щели Бамбака, а потомъ переходитъ юго-восточную часть Лорійской степи и достигаетъ границы Эриванской губерніи у сел. Шагали.

*Седьмая* дорога, или упомянутое выше транзитное шоссе въ Эривань, также выходитъ одною изъ своихъ вѣтвей въ долину Бамбака, но кружнымъ обходомъ черезъ Елисаветопольскую губернію.

Первые пять путей соединяются, какъ между собой въ ихъ юго-западныхъ

оконечностяхъ, такъ и съ Военно-Имеретинской дорогой, поперечной колесной дорогой, длинной и во многихъ мѣстахъ очень трудной, пролегающей изъ г. Гори чрезъ с. Доеси, Тріалетскій хребтъ, Цалкинскую равнину, ссл. Башкичетъ, Штабъ квартиры: Джелаль-Оглы и Гергеры и пересѣкающей границу Тифлисской и Эриванской губерній на Безобдальскомъ перевалѣ, за которымъ она соединяется съ почтовой дорогой въ Александрополь. Кроме этого, есть еще другой поперечный, мѣстами вычпный путь, соединяющій г. Гори и Ш. кв. Манглисъ и Бѣлый-Ключъ съ кол. Беатеринфельдъ.

Все описанныя продольныя дороги проходятъ на значительнѣйшей части своего протяженія въ глубинѣ лѣсистыхъ и частью скалистыхъ ущелій, обильныхъ, слѣдовательно, топливомъ и здоровой водою, но почти совершенно лишенныхъ хорошихъ пастбищъ. Основной грунтъ состоитъ преимущественно изъ камней и скалъ, покрытыхъ тонкимъ слоемъ земли, который послѣ большихъ дождей обыкновенно размывается, обнажая крупные камни или сплошныя скалы, изборозженныя глубокими рывинами, и тогда требуются для исправленія полотна болѣе или менѣе значительныя работы.

Во военномъ отношеніи эти пути представляютъ удобство для упорной обороны ихъ небольшимъ числомъ войскъ, особенно на горныхъ перевалахъ, къ которымъ доступны съ западной стороны совершенно открыты.

Къ западу отъ упомянутой дороги изъ г. Гори на Безобдаль вся мѣстность, за исключеніемъ западной и отчасти сѣверной оконечностей Ахалцыхскаго уѣзда, внезапно измѣняется: горы, пересѣкающія ее въ разныхъ направленіяхъ, обнажаются отъ лѣса, который здѣсь смѣняется превосходными лугами, а рѣзкія очертанія скалистыхъ ущелій, переходятъ въ округленныя формы земляныхъ высотъ, усѣянныхъ почти вездѣ, въ большей или меньшей степени крупнымъ вулканическимъ камнемъ. Хотя по абсолютной высотѣ онѣ гораздо значительнѣе Сомхетскихъ горъ, но при общемъ возвышеніи горизонта на западѣ первыя менѣе Сомхетскихъ поднимаются надъ окрестною мѣстностію и доступнѣе этихъ послѣднихъ.

Колесныя дороги входятъ изъ Тифлисскаго уѣзда въ Ахалцыхскій, пересѣкая Мокрия-Горы въ пяти мѣстахъ: 1) Самый сѣверный путь, изъ Цалки къ Табисцхурскому озеру, проходятъ переваломъ *Шивъ-Набадъ*. 2) Изъ Цалки къ озеру Топораванъ пер. *Тикма-Ташъ*. 3) Изъ Башкичета въ Духоборье пер. *Караванъ-Сарай*. 4) Изъ Башкичета также въ Духоборье въ 8-ми верстахъ южнѣе предъидущаго. 5) Изъ Лорійской степи въ Духоборье и Александрополь чрезъ с. Чивтликъ) пер. *Кара-Агачъ*.

Первыя четыре пути ведутъ чрезъ Ахалкалакскую равнину или Духоборье на Ахалкалаки и къ турецкой границѣ, а послѣдняя составляетъ собой часть самаго прямого пути изъ Тифлиса въ Александрополь.

Изъ Ахалкалакъ въ Ахалцыхъ всдутъ три дороги <sup>1)</sup>, которыя въ глубинѣ ущелья Куры (у ссл. Аспинза) соединяются въ одну, отдѣляющую отъ себя вѣтвь аробной дороги на Ацхуръ, которая пересѣкаетъ Тріалетскій хребтъ у сел. Орпола.

---

<sup>1)</sup> Первая къ сел. Орджа и Хизабавра, вторая на Шт. кв. Чабуретъ, а третья на сел. Гумурдо.

Другая болѣе прямая дорога между Ахалкалаками и Боржомскимъ ущельемъ, кромѣ упомянутой Ацхурской, пролегаетъ чрезъ сел. Бурнашеть и укр. Сокачевъ.

Изъ Ахалцыха всдутъ сверхъ упомянутыхъ дорогъ на Ахалкалаки и на Боржомъ двѣ колесныя дороги: одна чрезъ Аббасъ-Туманскія минеральныя воды на Багдадъ—въ Имеритинію (чрезъ пер. Ркеннсъ-Джварн; другая слѣдуетъ въ долину р. Посховъ-чай къ Турецкой границѣ (Ардаганская).

*Зимой ѣзда на арбахъ* совершенно прекращается въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ выпадаетъ глубокій снѣгъ, а сообщеніе производится исключительно вьючнымъ способомъ, поэтому и зимнихъ дорогъ нѣтъ. Исключеніе составляютъ Ахалцыхскій и частію Тифлисскій уѣзды, гдѣ живутъ русскіе поселенцы, употребляющіе зимой обыкновенныя русскія сани. Жители Духоборья, имѣя постоянное сообщеніе съ Ахалцыхомъ, Александрополемъ и Ш. квартирами Манглисомъ и Бѣлымъ-Ключемъ, прокладываютъ между этими пунктами санныя пути; равно какъ и въ Лорійской степи молокане с. Воронцовки и поселенцы лежащихъ близь него нести деревень и слободокъ, ѣздящіе зимой въ обѣ штабъ-квартиры и даже въ Тифлисъ; впрочемъ санная дорога до Тифлиса устанавливается не каждую зиму.

Недостатокъ зимнихъ путей состоитъ въ томъ, что они проходятъ по мѣстности весьма возвышенной и открытой и потому подвержены частымъ метелямъ, снѣговымъ заносамъ и, будучи проложены въ одинъ путь, дороги эти крайне неудобны особенно въ Духоборьѣ, гдѣ при встрѣчѣ двухъ повозокъ одна непременно должна быть сброшена въ глубокій снѣгъ.

### О ПЕРЕВОЗОЧНЫХЪ СРЕДСТВАХЪ.

Перевозочныя средства состоятъ изъ вьючныхъ и повозочныхъ. Первыми служатъ: верблюды, лошади, быки, буйволы, мулы и ослы.

Перевозка тяжестей по найму на вьюкахъ производится преимущественно въ горныхъ мѣстахъ, на равнинахъ же, если и содержатся вьючныя животныя (почти исключительно ослы), то только для домашняго употребленія, и жители рѣдко нанимаются на этотъ способъ перевозки.

*Верблюды*, поднимающіе отъ 14 до 16 пудовъ груза, употребляются для перевозки товаровъ изъ Черноморскихъ портовъ и изъ Владикавказа въ Закавказье и Персію исключительно по большимъ дорогамъ; но они не могутъ служить въ мѣстахъ гористыхъ, гдѣ ихъ комчатая ступня страдаетъ отъ каменстаго грунта.

*Вьючныя лошади* принадлежатъ исключительно къ мелкой, малосильной породѣ; онѣ поднимаютъ отъ 6 до 7 пудовъ груза, но отличаются неутомимостію особенно на подъемахъ, и способностію ходить по горнымъ тропамъ.

*Буйволы и быки* употребляются какъ вьючныя животныя только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Тифлисской губерніи, преимущественно жителями Борчалы, во время ихъ лѣтнихъ кочевокъ.

*Мулы* <sup>1)</sup> хотя ростомъ и менѣе лошадей по сильнѣ ихъ; они поднимаютъ

<sup>1)</sup> Мулы называются въ Закавказьи катерами, а ослы эшаками.



отъ 7 до 9 пудовъ груза, весьма легко перепосать трудности похода и отличаются еще большею, чѣмъ лошади, способностію къ ходьбѣ по горамъ. Мулы наиболѣе распространены въ Тшсетин, Хевсуретин и Архотѣ.

Ослы составляютъ собой самый употребительный вьючный скотъ, какъ по своей неприхотливости въ кормѣ такъ и потому, что вовсе не нуждаются въ уходѣ. Они поднимаютъ отъ 3 до 4½ пудовъ груза.

НАЗВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	ЧИСЛО ВЬВУЧЕННЫХЪ ЖИВОТНЫХЪ.	СРЕДНІЯ ЦѢНЫ ЗА 100 ВЕРСТЪ СЪ ПУДА.			ПРИМѢЧАНІЕ.
		ЛѢТОМЪ.	ВЕСНОЮ И ОСЕНЬЮ.	ЗИМОЮ.	
Тифлискій . . . . .	число заслуживающихъ побудъ	отъ 18	до 80 к.	отъ 24 к. до 1 руб.	Цѣны эти выведены по свѣдѣніямъ, полученнымъ изъ Тифлиской конторы общества транспортнаго вагона кладей.
Горійскій . . . . .		отъ 18	до 80 к.	отъ 25 к. до 1 руб.	
Душетскій . . . . .		отъ 13 до 20 к.	отъ 16 к. до 28 к.	отъ 11 к. до 31 к.	
Ахалцхскій . . . . .		отъ 16	до 28 к.	отъ 18 до 33 к.	
Телавскій . . . . . Сигнахскій . . . . .		отъ отъ	27 к. до 18 до	45 к. 40 к.	
Итого въ губерніи Закавказскій округъ . . . . .	число ній сколько нибудь	отъ	18 к. до	29. к.	
ВСЕГО . . . . .	Свѣдѣнія до февраля				

Колесныя перевозочныя средства состоятъ изъ туземныхъ двух-колесныхъ аробъ, нѣмецкихъ фургоновъ и русскихъ троечныхъ телѣгъ.

Туземная арба, общеупотребительная въ Закавказьѣ, состоитъ изъ длинной, суживающейся къ переду рамы, снабженной стойками для влетневаго короба; колеса деревянные, неправильной круглой формы, не скрѣплены шинами и вгоняются наглухо на ось, которая вертится въ пазахъ рамы. Обыкновенная грузинская арба, запряженная четырьмя буйволами, или волами, поднимаетъ до пудовъ груза; впрочемъ количество груза находится въ самой тѣсной зависимости отъ качества дороги и времени года. Арбы нѣсколько меньшихъ размѣровъ, употребляемыя осетинами Горійскаго и Душетскаго уѣздовъ, поднимаютъ до пудовъ груза. Арбы же, употребляемыя въ Ахалцхскомъ уѣздѣ, а также Цалкинскими греками и жителями Сомхетскихъ горъ, отличаются отъ Грузинской меньшими размѣрами и устройствомъ колесъ, состоящихъ изъ сплошнаго деревяннаго круга, скрѣпленнаго желѣзною шиной, заостренной къ наружной сторонѣ для уменьшенія тренія. На дорогахъ каменистыхъ такіа колеса хоро-

ши, но въ мягкой грунтѣ онѣ глубоко врѣзаются, увеличивая этимъ тяжесть повозки и портя полотно дороги и мостовую настллку. Достоинство аробѣ заключается въ томъ, что ихъ простое устройство дѣлаетъ починку легкой вездѣ, гдѣ только есть лѣсъ; но онѣ скоро портятъ дорогу <sup>2)</sup> и ѣдутъ не болѣе 3 верстѣ въ часъ, а зпмой вовсе неупотребительны, такъ какъ буйволы не могутъ ходить по глубокому снѣгу и при томъ они скоро приходятъ въ негодность отъ холода. Лѣтомъ эти пѣжныя и требующія большого ухода животныя страдаютъ отъ жары и перѣдко, достигнувъ рѣки, ложатся въ воду, равнодушно перенося тщетныя погоньщиковъ. Для ковки быка или буйвола нужно его связать и, поваливъ, привязать къ станку, на что требуется много времени.

*Обыкновенныя нѣмецкіе фургоны* четырех-конныя поднимающіе до пудовъ груза, употребляются нѣмцами колонистами, татарами, евреями и отчасти армянами Ахалцыха и Спгнаха, занимающимися перевозкой товаровъ изъ Поті въ Тифлисъ и другіе большіе города Закавказья, и русскими Духоборами, которые занимаются преимущественно перевозкой провіанта въ Алексадропольскій, Манглиссскій, Бѣлокючинскій и въ другіе провіантскіе магазины. Фургоны эти обыкновенно покрыты холщевымъ брезентомъ.

*Русскія троечныя телги* служатъ исключительной принадлежностію Молоканъ, занимающихся извозомъ въ предѣлахъ всего Закавказья. Телги эти такого же устройства, какъ извозчичьи, употребляемыя въ Россіи, и подобно фургонамъ покрыты брезентомъ; онѣ поднимаютъ до пудовъ и удобнѣе чѣмъ узкіе нѣмецкіе фургоны на горныхъ дорогахъ.

*Небольшія телги* русскихъ, живущихъ въ штабъ-квартирныхъ слободахъ и въ бывшихъ военныхъ поселеніяхъ. Онѣ вмѣщаютъ до пудовъ и возятся преимущественно быками, а иногда и лошадьми. При весьма широкомъ ходѣ и небольшихъ колесахъ онѣ могутъ быть употребляемы на самыхъ дурныхъ аробныхъ дорогахъ.

---

<sup>2)</sup> На Военно-Грузинской дорогѣ установлена вслѣдствіе этого усиленная шоссе-ная плата съ аробѣ.

НАЗВАНІЕ УѢЗДОВЪ.	ЧИСЛО АРОбЪ.	ЧИСЛО ФУРГОНОВЪ.	ЧИСЛО РУССКИХЪ ПОВОЗОКЪ.	СРЕДНІЯ ЦѢНЫ ЗА 100 ВЕРСТЪ СЪ ПУДА.			ПРИМЪЧАНІЕ.
				ЛѢТОМЪ.	ВЕСОЮ И ОСЕНЬЮ.	ЗПМНОЙ.	
Тифлисскій . . .	8375			отъ до	20 к. 1 руб.	отъ 27 до 1 р. 10 коп.	Цифры эти выведены по пропорціи изъ выше приведенной вѣдомости общества «Надежда», такъ какъ другіе источники, значительно разнящіеся съ этимъ, заслуживаютъ менѣе довѣрія. А по свѣдѣніямъ Интендантскаго вѣдомства фугоновъ считается въ губерніи 1690, и русскихъ повозокъ 650; по цифре эти заслуживаютъ мало довѣрія.
Горійскій . . . .	6000			отъ до	20 к. 1 р.	отъ 27 к. до 1 р. 10 к.	
Душетскій . . . .	Неизвѣстно			отъ 15 до 23 к.	отъ 18 до 31 к.	отъ 13 к. до 35 к.	
Ахалцыхскій . .	Неизвѣстно			отъ	18 р. до 31 к.	отъ 20 к. до 37 к.	
Телавскій . . . .	500			отъ	31 до	50 к.	
Сигнахскій . . . .	2765			отъ	20 к. до	45 коп.	
Итого въ губерніи. Закавказскій округъ . . . . .	Неизвѣстно.			отъ	20 к. до	32 к.	
ВСЕГО.							

Показанное въ прилагаемой таблицѣ число различнаго рода повозокъ можетъ служить только приблизительнымъ выраженіемъ перевозочныхъ средствъ Тифлисской губерніи, такъ какъ этотъ вопросъ еще не былъ затрогиваемъ мѣстными статистическими комитетами. Приведенная цифра представляетъ minimum аробъ и повозокъ, въ чемъ можно убѣдиться, принявъ въ соображеніе, что въ однихъ селеніяхъ губерніи считается слишкомъ 60 тысячъ домовъ, а въ каждомъ изъ нихъ, за исключеніемъ небольшихъ обществъ Тушинъ, Пшавовъ, Хевсуровъ и отчасти Осетинъ, вовсе не имѣющихъ повозокъ, есть по крайней мѣрѣ по одной арбѣ и по парѣ быковъ или буйволонъ.

Среднія перевозочныя цѣны, которыхъ постоянное колебаніе зависитъ отъ погоды, времени года, состоянія дорогъ, переправъ чрезъ рѣки, а также отъ урожая подножнаго корма и фуража и свойства груза, показаны за 4 года (1867, 1868, 1869 и 1870).

- Среднія цѣны на перевозку товаровъ отъ Тифлиса до разныхъ пунктовъ Закавказскаго края за 1867, 1868, 1869 и 1870 <sup>1)</sup> годы.

(Извлечено изъ книгъ Тифлисской конторы С.-Петербургской компаніи «Надежда» для транспортированія кладей.

НАЗВАНІЕ ПУНКТОВЪ.	ЧИСЛО ВЕРСТЪ ОТЪ ТИФЛИСА.	зимой <sup>2)</sup>	ВЪ ОСТАЛЬНОЕ ВРЕМЯ ГОДА.	НАЗВАНІЕ ПУНК- ТОВЪ.	ЧИСЛО ВЕРСТЪ ОТЪ ТИФЛИСА.	зимой.	ВЪ ОСТАЛЬНОЕ ВРЕМЯ ГОДА.
		СЪ ПУДА.	СЪ ПУДА.			СЪ ПУДА.	СЪ ПУДА.
г. Гори . . . . .	72 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	отъ 20 к. до 80 к.	отъ 15 к. до 70 к.	г. Телавъ . . . . .	78 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	отъ 25 к. до 40 к.	отъ 25 к. до 40 коп.
» Ахалцыхъ . . . . .	193 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	» 40 » » 70 »	» 35 » » 60 »	» Сигнахъ . . . . .	99 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	» 20 » » 45 »	» 20 » » 45 »
» Александрополь . . . . .	258 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	» 40 » » 60 »	» 40 » » 60 »	» Елсаветополь . . . . .	190 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	» 25 » » 70 »	» 25 » » 70 »
» Эривань . . . . .	253 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	» 25 » » 70 »	» 25 до 1 р. 20 »	» Нуха . . . . .	229	» 45 » » 75 »	» 45 » » 75 »
» Владикавказъ . . . . .	198 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	» 25 » » 70 » <sup>4)</sup>	» 35 к. до 60 »	м. Сурамь . . . . .	120	» 25 к. до 1 р. 20 к.	» 20 » до 1 р. и до 1 р. 20 к. <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> Ежегодное колебаніе цѣнъ было самое незначительное, такъ что введенныя среднія цифры могутъ быть почти безъ погрѣшности приняты за выраженіе цѣнъ каждаго года въ отдѣльности.

<sup>2)</sup> Дороги между означенными пунктами почти вездѣ имѣютъ обезпеченныя переправы, вслѣдствіе чего на возвышеніе перевозной платы имѣетъ влияние только состояніе путей, которое зимой особенно неблагоприятно.

<sup>3)</sup> Чрезвычайное колебаніе цѣнъ на всемъ пространствѣ отъ Тифлиса къ Сурамю и между Тифлисомъ и Эриванью объясняется наплывомъ изъ за границы или изъ Тифлиса товаровъ, подлежащихъ перевозкѣ. Случается, что нѣкоторое время цѣны на транспортированіе товаровъ изъ Поти въ Тифлисъ стоятъ въ 4 раза выше цѣнъ по той же дорогѣ, но въ противоположномъ направленіи; иногда бываетъ наоборотъ.

<sup>4)</sup> Значительное колебаніе цѣнъ за зимнюю перевозку во Владикавказъ зависитъ отъ состоянія горной части дороги.

### ОПИСАНІЕ ВОЕННО-ГРУЗИНСКОЙ ДОРОГИ.

Военно-Грузинская дорога служитъ лучшимъ и ближайшимъ путемъ изъ двухъ, существующихъ въ настоящее время колесныхъ сообщеній Закавказья съ Имперіей <sup>1)</sup>.

Имѣя между Тифлисомъ и Владикавказомъ общее направленіе отъ юга къ сѣверу, шоссе пролегаетъ по мѣстности, которая по своему характеру можетъ быть раздѣлена на двѣ, совершенно отличныя одна отъ другой части, разграниченныя Гудаурскимъ переваломъ Главнаго Кавказскаго хребта. Первая отъ Тифлиса, лежащаго на аб. в. 1350 ф., ностепенно поднимается до перевала (7972 ф. аб. в. ), а вторая опускается отъ него къ Владикавказу, расположенному на высотѣ 2568 ф. надъ уровнемъ моря.

Первоначально дорога слѣдуетъ отъ Тифлиса около 20 верстъ (до ст. Мцхетъ) правымъ берегомъ р. Куры, а потомъ на протяженіи почти 25 вер. широкой и хорошо населенной долиной праваго же берега р. Арагвы, отъ которой отклоняется, не доходя г. Душета и, пересѣвши небольшія Душетскія горы, снова слѣдуетъ около 42 вер. (отъ ст. Анануръ) вверхъ по Арагвѣ въ глубокомъ, узкомъ и лѣснымъ ущельѣ. Въ 2-хъ верстахъ отъ ст. Земо-Млеты шоссе поднимается многими зигзагами до Гудаурскаго перевала, а оттуда спускается (у ст. Коби) въ долину Терека, которая въ началѣ (до ст. Казбека) довольно широка, удободоступна и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ покрыта пастбищами, но потомъ скоро переходитъ въ каменную щель, ограниченную отвѣсными утесами, которыхъ вершины возвышаются отъ 3000 до 4000 футъ надъ подошвой, омываемой клокочущимъ здѣсь Терекомъ. Въ этомъ ущельѣ шоссе проходитъ почти до самаго Владикавказа.

Путь, называемый нынѣ Военно-Грузинской дорогой, существуетъ съ незапамятныхъ временъ, но при Грузинскихъ царяхъ здѣсь не было сколько нибудь устроенной дороги, а переѣздъ совершался по горнымъ тропамъ на вьючныхъ лошадяхъ и верблюдахъ, на которыхъ армянскіе купцы перевозили свои товары, преодолевая съ величайшимъ трудомъ и опасностію многочисленныя препятствія, противопоставляемыя, какъ труднодоступною мѣстностію, такъ и дикими ея обитателями, осетинами, которые не довольствуясь собиравшейся съ каравановъ податью, нерѣдко грабили всѣхъ проезжающихъ, не псключая и заплатившихъ за свою безопасность.

Первый разъ русскія войска перешли Кавказскій хребетъ въ Октябрѣ 1769 года подъ начальствомъ Г. М. Графа Тотлебена, въ числѣ 400 человекъ пѣхоты при 4 орудіяхъ. Отрядъ двигался весьма медленно, преодолевая разныя затрудненія, разрабатывая дорогу и строя мосты, которые готчасъ по преходѣ отряда разбирались Осетинами, грабившими съ тылу транспорты и небольшія команды. Съ такими же затрудненіями прогѣлъ въ 1784 году второй русскій отрядъ, состоявшій подъ начальствомъ Полк. Бурнашева изъ 2 баталіоновъ пѣхоты при 4 орудіяхъ и назначенный въ помощь царю Ираклію для отраже-

<sup>1)</sup> Другой путь пролегаетъ по восточной, равнинной полосѣ Дагестана, обгибая Главный Кавказскій хребетъ близъ г. Баку.

пія пашествія па Грузію Омаръ-Хана Аварскаго и Сулеймана-Паши Ахалцыхскаго. Третій разъ войска наши, состоявшія также изъ 2 баталіоновъ подъ начальствомъ Полк. Сирикѣва, перешли Кавказскія горы въ 1795 году, спѣша на помощь къ Тифлису, который однако былъ взятъ и разграбленъ Ага-Магометъ-Хапомъ, а отрядъ узнавшій около Душета объ участи, постигшей Тифлисъ, возвратился па линію. Въ октябрѣ 1799 года 17-й Егерскій полкъ Г. М. Лазарева, а въ 1800 году Кабардинскій Г. М. Гулякова, вступили въ Грузію. О трудностяхъ, съ которыми сопряжены были переходы нашихъ войскъ чрезъ Кавказскія горы, можно судить по движенію Г. М. Тучкова, который шелъ въ 1801 году съ полкомъ, дѣлая не болѣе 3-хъ верстъ въ сутки, не смотря на то, что большую часть обоза онъ оставилъ позади, употребивъ свободныхъ лошадей подъ орудія. Съ 1799 года, когда войска наши утвердились въ Грузіи, необходимо было имѣть постоянное сообщеніе; но имъ могъ служить этотъ единственный путь, бывшій до 1830 года по прежнему крайне неудобнымъ, сколько по дурному состоянію дороги, столько же и по своеволю Осетинъ, бравшихъ въ это время пошлину съ каравановъ, проѣзжающихъ и даже съ казенныхъ транспортовъ и курьеровъ. Съ 1830 года дорога окончательно перешла въ вѣдѣніе, сперва гражданскаго, а потомъ военнаго вѣдомства, которое постоянно стремилось устроить по ней сообщеніе надежное и не подверженное такимъ случайностямъ, какъ завалы и другія нижеописанныя явленія. Съ этою цѣлью была проектирована и впоследствии разработана дорога нѣсколько восточнѣе нынѣшней по старорѣчью р. Гудомакарской Арагвы, на Георгіевскій постъ и чрезъ Буслачпрскій переваль, прямо на ст. Казбекъ; но скоро обнаружилось, что проектъ, составленный безъ точнаго изслѣдованія мѣстности привелъ къ неудачнымъ результатамъ: часть дороги, проложенная по старорѣчью, постоянно разрушалась затоплявшими ее потоками, требуя безпрерывнаго ремонта, а зигзаги какъ подъема на Квиналускую гору, такъ и спуска въ Гудошаурское ущелье (къ р. Цно), трассированные надъ снѣжными и земляными завалами, представляютъ еще большія трудности, чѣмъ переваль Гудаурскій. Однако дорога эта существовала до окончанія восточной войны, служа преимущественно зимнимъ сообщеніемъ и постоянно представляя различнаго рода препятствія <sup>1)</sup>. Вслѣдствіе этого съ 1855 года началось самое тщательное изслѣдованіе мѣстности для устройства вполнѣ удобнаго пути, а въ 1859 послѣдовало Высочайшее утвержденіе проекта новой дороги, которая въ главномъ направленіи совпадала съ первоначальной дорогой на Крестовую гору. Въ 1863 шоссе было окончено на Главномъ Кавказскомъ хребтѣ и на Душетскихъ горахъ, и съ тѣхъ поръ постоянно улучшались и носсировались промежуточные участки.

Въ настоящее время Военно-Грузинская дорога, доведенная устройствомъ

<sup>1)</sup> Въ 1854 году Тверской Драгунскій полкъ при слѣдованіи на Турецкую границу былъ застигнутъ заваломъ, который разрушилъ 45 человекъ, 2 Штабъ-Офицера, 3 Оберъ-Офицера и 60 лошадей. Не смотря на быструю помощь военно-рабочихъ командъ, расположенныхъ съ этою цѣлью во время слѣдованія войскъ въ безопасныхъ мѣстахъ и ожидавшихъ въ готовности отрывать засыпанныхъ, 11 человекъ нижнихъ чиновъ и 13 лошадей погибло на мѣстѣ (Извлечено изъ записки Инженеръ-Капитана Статковскаго Жур. Гл. Упр. П. С. 1859 г. № 2, стр. 256).

шоссе почти на всемъ пространствѣ, до возможно лучшаго состоянія, не лишена однако тѣхъ трудностей и недостатковъ, которые, будучи присущи ей по самому свойству мѣстности, не могутъ быть совершенно устранены и часто затрудняютъ или вовсе прекращаютъ сообщеніе на болѣе или менѣе продолжительное время. Къ такимъ явленіямъ, дѣлающимъ тщетными все усилія людей, принадлежатъ: *завалы, мятелы, сели и разрушенія, производимыя стремительнымъ теченіемъ Терека.*

*Завалы* бываютъ *снѣжные и земляные*; они случаются на пути между станціями Земо-Млеты и Казбекъ. *Снѣжные завалы*, бывающіе зимою и ранней весной (отъ октября или ноября и до марта или до конца апрѣля) происходятъ отъ паденія съ горныхъ вершинъ снѣга во время бушующихъ въ этихъ мѣстахъ зимнихъ вѣтровъ. Небольшая масса снѣга, стремящаяся по крутымъ лоцнамъ, быстро увеличивается на лету и, увлекая съ собою землю и камни, съ грохотомъ падаетъ въ ущелье, заваливая дорогу слоемъ въ нѣскольکو сажень толсоты <sup>1)</sup>. Заваль сопровождается цѣлымъ облакомъ густой снѣжной пыли, а глухой гѣлъ, предшествующій его приближенію, даетъ всаднику возможность проскакать опасное мѣсто, но обозы и иѣніе почти неминуемо гибнутъ, тѣмъ болѣе, что нерѣдко сотрясеніе въ воздухѣ, производимое заваломъ, вызываетъ паденіе нѣсколькихъ другихъ, съ разныхъ сторонъ.

*Земляные завалы*, которымъ подвержено пространство также между Земо-Млетомъ и Казбекомъ, а иногда и до Ларса, случаются весной <sup>2)</sup>, когда земля, содержащая обыкновенно большое количество камней и насыщенная водою отъ тающихъ снѣговъ, теряя связь между своимъ частицами, осѣдаетъ, или обваливается на полотно дороги въ видѣ большихъ глыбъ, заваливая ее на неболь-

<sup>1)</sup> Расчисткой дороги послѣ мятелей и заваловъ занимаются военно-рабочія команды VIII округа Путей Сообщенія, въ числѣ 3 роты, команды, наряжаемыя отъ Кавказскаго линейнаго № 22 баталіона и жители придорожныхъ селеній, освобожденные отъ податей, въ замѣнъ которыхъ они должны поставять около 300 человекъ рабочихъ, отъ участковъ—Мтигулетскаго и Хевскаго. Въ исключительныхъ случаяхъ нарядъ увеличивается до 600 сотъ чел. (отъ Квишетскаго приставства Душетскаго уѣзда). Для облегченія жителей въ настоящее время имъ отпускается во время работъ по 3 ф. муки на человека въ сутки.

<sup>2)</sup> Вообще необходимо замѣтить, что на прочность дороги имѣютъ важное вліяніе атмосферическія явленія; а до какой степени онѣ разнообразны на Кавказскихъ горахъ, видно изъ слѣдующихъ наблюденій, произведенныхъ почти одновременно въ разныхъ пунктахъ весьма близкихъ между собой, но находящихся на различной абсолютной высотѣ. Въ Октябрѣ 1856 г. замѣчено было послѣ выпавшаго снѣга, въ одинъ ясный день, что въ Квишетахъ (4,363 ф. аб. в.) въ 10 ч. утра термометръ Р-ра, на солнцѣ показывалъ +12° тепла; на бывшей станціи Кайвауръ (5712, ф. аб. в.) была грязь отъ растаявшаго снѣга и термометръ показывалъ въ 11½ ч. утра +6. Въ сел. Кумлисъ-Цихе (на аб. в. 6181 ф.) въ полдень лежалъ снѣгъ, но рыхло и было +3. Въ Чертовой долиинѣ (7209 ф. аб. в.) была глубокая зима, снѣгъ скрипѣлъ подъ тяжестію колесъ, въ часъ по полудни термометръ показывалъ—10°; на перевалѣ старой дороги, у Крестовой горы (7728 ф. аб. в.) въ 1½ по полудни дулъ сильный сѣверный вѣтеръ и термометръ показывалъ—15°. Слѣдовательно, при переѣздѣ изъ Квишетъ къ перевалу въ продолженіи 3½ часовъ, разница въ температурѣ оказалась на 27 градусовъ

номъ пространствѣ. Земляные завалы рѣдко причипяютъ несчастія и вообще они менѣе спѣжныхъ опасны для сообщеній; такъ какъ сфера ихъ разрушительнаго дѣйствія гораздо оградиченѣе. Наиболье частые случаи земляныхъ обваловъ бывають на Земо-Млетскомъ подъемѣ, проложенномъ въ скалахъ, преимущественно шиферной породы, разлагающейся отъ дѣйствія воздуха, дождей и другихъ атмосферическихъ явленій. Завалы на этомъ подъемѣ представляютъ большія затрудненія для расчистки, такъ какъ зигзаги дорогъ, расположенные одинъ надъ другимъ, не дозволяютъ сбрасывать внизъ обвалвшуюся землю и камни, и потому ихъ необходимо отвозить на особыхъ повозкахъ далеко въ сторону. Для этой цѣли содержится особый казенный транспортъ.

Къ рѣдкимъ, по важнѣйшимъ явленіямъ природы въ ущельи Терека относятся завалы г. Казбека <sup>1)</sup>, появляющіеся между ставціями Казбекъ и Ларсъ. Со времени пребыванія русскихъ войскъ въ Закавказьѣ было три такихъ завала: въ 1807, 1817 и 1832 годахъ; изъ нихъ послѣдній, сбросивъ массу снѣга, льда и камней, объемомъ до 1 м. 600 тысячъ куб. сажень, совершенно прекратилъ сообщеніе на 10 дней, а теченіе Терска на 8 часовъ, стчего около Казбекской ставціи образовалось озеро около 5 верстъ въ окружности, а потомъ, когда Терекъ пробился сквозь эту плотину, изъ нея образовался ледяной мостъ, по которому съ величайшимъ трудомъ и опасностію производилось движеніе втеченія почти трехъ лѣтъ. Въ 1842 году заваль угрожалъ такимъ же паденіемъ, но по неизвѣстной причинѣ онъ остановился въ 2-хъ верстахъ отъ Дарьяльскаго ущелья, и отъ бывшихъ тогда сильныхъ жаровъ вся масса льда и снѣга, объемомъ до 2 милліоновъ кубическихъ сажень, постепенно растаяла.— Такъ какъ эти завалы, способные на долго прекратить сообщеніе по Военно-Грузинской дорогѣ между Дарьяльскимъ укрѣпленіемъ и селен. Гулеты, совершенно неотвратимы, то необходимо озаботиться разработкой тропы, которая пролегаетъ выше дороги на отвѣсной скалѣ и внѣ сферы дѣйствія завала. Въ 1855 году Главнокомандующій Кавказскою Арміею Генераль-Адъютантъ Муравьевъ, въ виду угрожавшей опасности отъ новаго паденія Казбекскаго завала, приказалъ разработать означенную тропу, но вскорѣ опасность миновала, работы были прекращены и тропа осталась въ прежнемъ видѣ.

*Мятелы*, случающіяся на Душетскомъ перевалѣ и особенно на пространствѣ между Земо-Млетскимъ подъемомъ и спускомъ къ Коби, составляютъ также не маловажное препятствіе къ безостановочному движенію. Хотя онѣ и не такъ продолжительны, какъ въ сѣверныхъ степяхъ, но всетаки прекращають сообщеніе иногда на нѣсколько дней, включая еюда и время необходимое для расчистки занесенной дороги. Отъ частыхъ мятелей къ концу зимы екопляется въ Чертовой долини такая масса снѣга, что дорога, постоянно расчищаемая, проходитъ какъ бы въ глубокомъ оврагѣ, образуемомъ спѣжными стѣнами въ нѣсколько сажель вышины.

*Сель* есть явленіе болѣе рѣдкое, чѣмъ завалы, но, случаясь совершенно

---

(Извлечено изъ Записокъ Инженеръ-Капитана Статковскаго Ж. Г. У. П. Сообщенія 1859 года. № 2 стр. 258).

<sup>1)</sup> Причины Казбекскихъ заваловъ описаны въ статьѣ о поверхности губерній.



внезапно, оно не менѣе ужасно. Сель или высь пропсходптъ, повидному, отъ засоренія сухихъ и крутыхъ овраговъ, имѣющихъ начало у самихъ вершинъ исполнинскихъ высотъ, образующихъ ущелье Терека. При быстромъ таянн свѣговъ, или во время проливныхъ дождей, дамба, образуемая постепеннымъ засореніемъ оврага и состоящая изъ земли, камней и древесныхъ стволовъ, постепенно увелпчивается и вскорѣ, уступая давленію накопившейся воды, низвергается съ значительной высоты въ видѣ опустошительнаго потока полужидкой массы, сокрушающей всѣ встрѣчаемыя преграды; по этому чрезъ такіе овраги устраняются обыкновенно временные мосты, которые каждый разъ возобновляются. Самая опасная сель бываетъ въ такъ называемой Бѣшеной-балкѣ, пересѣкающей дорогу въ одной верстѣ ниже станціи Казбекъ. Отъ сотрясенія, производимаго въ воздухѣ несущейся *селью*, ей предшествуетъ сокрушительный ураганъ, который тѣмъ сильнѣе, чѣмъ ближе къ селу и накопецъ передъ этой послѣдней катятся огромные камни и глыбы скалъ, гонимые вихремъ.

Во многихъ мѣстахъ Дарьяльскаго ущелья дорога проходитъ по самому берегу Терека, который стремится, особенно во время половодья, съ чрезвычайной быстротой и, ударяя въ берега, весьма скоро размываетъ ихъ до подножія скалъ; по этому для отвода напора воды, берегъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ укрѣпляется возведеніемъ искусственныхъ плотинъ изъ слоевъ крупныхъ камней, связанныхъ фашиникомъ и плетнемъ. Иногда эта дамба служитъ и полотномъ шоссе. Пространство дороги, наиболѣе подверженное размытію Терека, заключается между станціями Казбекъ и Балта: здѣсь втеченіи многихъ лѣтъ инженеры ведутъ упорную борьбу съ Терекомъ, который постоянно размываетъ дорогу, не смотря на энергическія мѣры къ возведенію прочныхъ сооружений, могущихъ противостоятъ разрушительному дѣйствію рѣки.

Уклонамъ дороги т. е. спускамъ и подъемамъ придана крутизна между  $\frac{1}{20}$  и  $\frac{1}{25}$  <sup>1)</sup> соотвѣтственно невыгоднѣйшимъ условіямъ по отношенію къ тягѣ живаго двигателя и длинѣ пути; по этому самые тяжелые экипажи спускаются рысью и безъ тормозовъ <sup>1)</sup>.

*Переправы* вездѣ постоянны, но каменнымъ мостамъ, изъ которыхъ замѣчательны пять: одинъ близъ Тифлиса, чрезъ р. Вѣру; другой на 7-й вер. отъ Тифлиса, чрезъ р. Дигомку; третій чрезъ Куру противъ ст. Мцхетъ; четвертый чрезъ Арагву, въ  $\frac{1}{2}$  в. выше ст. Земо-Млеты и пятый чрезъ Терекъ близъ Дарьяльскаго укрѣпленія. Кромѣ того существуетъ много второстепенныхъ мостовъ и еще больше поперечныхъ водосточныхъ трубъ <sup>2)</sup>, скрытыхъ подъ полотномъ дороги.

Другія условія, опредѣляющія удобство движенія войскъ по Военно-Грузинской дорогѣ, во многомъ различны въ разныхъ мѣстахъ ея протяженія. Первая

<sup>1)</sup> Т. е. на одну версту протяженія дороги приходится отъ 19 до 35 сажень паденія (Жур. Г. У. II. Сообщ. 1859 года № 2 стр. 269). Правильные спуски и подъемы разработаны только тамъ, гдѣ устроено шоссе; въ Дарьяльскомъ же ущельи, гдѣ было бы весьма трудно и дорого трассировать въ голыхъ скалахъ зигзаги съ надлежащими уклонами, они иногда круты.

<sup>2)</sup> Подъ именемъ трубъ здѣсь разумѣются каменные мостыки, предназначенные для стока дождевой воды, собирающейся въ канавахъ дороги.

половина пути (отъ Тифлиса) проходитъ по мѣстности плодородной и хорошо населенной, но жители (почти исключительно Грузины) сгруппированы въ мелкихъ селеніяхъ или отдаленныхъ хуторахъ, расположенныхъ преимущественно по горнымъ екатамъ, доступнымъ б. ч. только для нѣхоты, а потому войскамъ, особенно если они слѣдуютъ большими частями, приходится останавливаться лагеремъ или бивуакомъ. Первый способъ предпочтительнѣе, такъ какъ рѣзкія перемены температуры, происходящія отъ господствующихъ здѣсь сѣверныхъ вѣтровъ, дѣйствуютъ вредно, особенно на людей пришлыхъ. На главномъ же перевалѣ (между ст. Млеты и Коби) только изрѣдка встрѣчаются бѣдные и неопрятныя селенія Осетинъ; а въ ущельи Терека населенія, за небольшимъ исключеніемъ, почти нѣтъ. Изъ казенныхъ зданій имѣются на пути: Штабъ-квартира Кавказскаго линейнаго № 22 баталіона и 15 каменныхъ казармъ и рабочихъ помѣщеній для нижнихъ чиновъ VIII Округа Путей Сообщенія и для рабочихъ изъ Осетинъ. Каждое изъ этихъ зданій, сгруппированныхъ преимущественно близъ перевала, предназначено для помѣщенія отъ 10 до 60 человекъ; а нѣкоторыя имѣютъ и бани. Промжуточные между Тифлисомъ и Владикавказомъ почтовые станціи состоятъ изъ каменныхъ различной величины зданій, просторныхъ и очень хорошей постройки, съ обширными, также каменными конюшнями, навѣсами для экипажей, помѣщеніемъ для склада фуража и другими службами, которыя могутъ быть приспособлены, въ случаѣ надобности, къ расположенію войскъ.

*Подножный кормъ*, которымъ вообще бѣдна Грузія, здѣсь имѣется и то въ небольшомъ количествѣ только на Гудаурскомъ перевалѣ. Въ пункты уже къ югу отъ него фуражъ можетъ быть доставленъ съ меньшими издержками, чѣмъ въ Дарьяльское ущелье; но здѣсь его можно замѣнить саманомъ, болѣе удобнымъ для перевозки. Вообще при дороговизнѣ фуража движеніе по Военно-Грузинской дорогѣ кавалеріи и артиллеріи сопряжено съ большими расходами, особенно зимой или во время неурожая, когда цѣна пуда сѣна доходитъ до 70 коп. серебромъ; при большемъ же требованіи она увеличивается до цифры, которую заранѣе нельзя и опредѣлить <sup>1)</sup>).

*Топливо* встрѣчается въ изобиліи на всемъ пространствѣ къ югу отъ перевала, а потомъ дѣсь совершенно исчезаетъ и дрова, привозимыя издалека, весьма дороги, особенно между ст. Млеты и Казбекъ, гдѣ по суровой климатической обстановкѣ наиболѣе пужны. Близъ сел. Коби найденъ недавно хорошаго качества торфъ, который ежегодно добывается въ количествѣ отъ 60 до 100 куб. сажень, замѣняющихъ отъ 30 до 60 куб. саж. дровъ <sup>2)</sup>).

*Вода* въ изобиліи повсемѣстно.

*Бивуачное* или *лагерное* расположеніе, особенно для значительнаго числа войскъ, неудобно на большей части протяженія пути по тѣснотѣ ущелій, въ которыхъ впрочемъ встрѣчаются изрѣдка небольшія площадки, представляющія негдѣ удобства для бивуака; но во время половодья нѣкоторыя изъ нихъ затопляются.

<sup>1)</sup> О дороговизнѣ фуража на Военно-Грузинской дорогѣ можно судить потому, что на содержаніе каждой почтовой тройки отпускается по 100 р. сер. въ мѣсяцъ.

<sup>2)</sup> Около сел. Куммесь-Цихе и въ Байдарской долинѣ.

*Лучшія позиціи* представляютъ горные перевалы Душетскіи и Гудаурекіи и ущелье Терека. Последнее дастъ возможность задерживать непріятеля на каждомъ шагу самымъ небольшимъ числомъ войскъ.

---

Для защиты ущелья Терека отъ набѣговъ Кистинъ и Чеченцевъ устроены были въ сороковыхъ годахъ укрѣпленные посты Дарьяльскіи и Джераховскіи. *Дарьяльское укр.*, назначенное для помѣщенія 100 человекъ пѣхоты и расположенное противъ ущелья р. Кистинки, состоитъ изъ каменной оборонительной казармы, имѣющей форму прямоугольника, котораго двѣ длинныя стороны имѣютъ 25 саж. протяженія, а короткія по 12 саж., и фланкируемой двумя круглыми башнями. Казарма приспособлена къ ружейной оборонѣ устройствомъ бойницъ въ одинъ ярусъ, а башни и къ пушечной (по 1-му оруд. на каждую), имѣя сверхъ того и навѣсныя стрѣльницы.

*Джераховское укрѣпленіе*, съ помѣщеніемъ для 100 человекъ пѣхоты и для 25 казаковъ, расположено противъ Джераховскаго ущелья, въ 9 1/2 в. ниже Дарьяльскаго. Оно одинаковаго устройства съ послѣднимъ, съ тою разницею, что башни не приспособлены для пушечной обороны, а короткія стороны казармы имѣютъ 20 сажень протяженія.

## ВЪ ДОМОСТЬ

### *Станціоннымъ зданіямъ Военно-Грузинской дороги.*

Станціонныя зданія Военно-Грузинской дороги отличаются отъ учрежденій этого рода на всѣхъ остальныхъ дорогахъ Закавказья весьма хорошимъ и удобнымъ устройствомъ. Недостатокъ или скорѣе особенность ихъ заключается въ своеобразномъ способѣ, вызванномъ чрезвычайной дороговизной дровъ на всемъ пространствѣ между ст. Млетской и Казбекской включительно: комнаты для приѣзжающихъ снабжены маленькими желѣзными или чугунными печами, которыя такъ же скоро нагрѣваются, производя перѣдко угаръ, какъ и охлаждаются.

#### *Ст. Тифлисская <sup>1)</sup>.*

(Въ чертѣ города).

- 1) Зданіе и всѣ его службы выстроены изъ жженного кирпича, на извести и подъ желѣзной крышей.
- 2) Комнатъ жилыхъ занимаемыхъ чинами почтоваго учрежденія . . . . . 30
- 3) Канцелярскія, пассажирскія залы и проч . . . . . 12
- 4) Въ гостинницѣ нумеровъ . . . . . 8
- 5) Кухонь . . . . . 11
- 6) Сараевъ для 52 экипажей . . . . . 2
- 7) Конюшня на 58 лошадей.
- 8) Амбаръ для помѣщенія 6 тысячъ пудовъ зерна.

#### *Ст. Мцхетъ*

Станціонныя зданія изъ жженного кирпича, на извести и подъ желѣзными крышами.

- |   |            |
|---|------------|
| Комнатъ жилыхъ . . . . .                            | 6          |
| 2) Комнатъ общихъ пассажирскихъ и буфетъ . . . . .  | 3          |
| 3) Кухонь . . . . .                                 | 3          |
| 4) Навѣсовъ для экипажей . . . . .                  | 3          |
| 5) Конюшня . . . . .                                | на 54 лош. |
| 6) Амбаръ на 4 т. пудовъ зерноваго фуража . . . . . | 1          |

#### *Ст. Цилканы.*

Главный корпусъ изъ жженного кирпича, а службы изъ мѣстнаго бутоваго камня. Всѣ на извести и подъ желѣзными крышами.

- |   |            |
|---|------------|
| 1) Комнатъ жилыхъ . . . . .                         | 8          |
| 2) Общихъ пассажирскихъ . . . . .                   | 4          |
| 3) Комнатъ нумерныхъ . . . . .                      | 8          |
| 4) Кухонь . . . . .                                 | 2          |
| 5) Сарай для экипажей . . . . .                     | 1          |
| 6) Конюшня . . . . .                                | на 39 лош. |
| 7) Амбаръ на 4 т. пудовъ зерноваго фуража . . . . . |            |

<sup>1)</sup> Кроме этихъ помѣщеній имѣются еще въ каждомъ станціонномъ домѣ подвалы, кладовыя, ретиратныя мѣста, прачешныя и проч.

*Ст. Душетъ.*

(Въ 1½ вер. отъ города).

Главный корпусъ изъ жженнаго кирпича, а службы изъ бутоваго камня. Всѣ на извести и подъ желѣзными крышами.

1) Жилыхъ комнатъ . . . . .	5
2) Для проѣзжающихъ и буфетъ . . . . .	6
3) Кухонь . . . . .	2
4) Сараевъ для экипажей . . . . .	2
5) Конюшня . . . . .	на 39 лош.
6) Амбаръ на 3 т. пудовъ зерноваго фуража . . . . .	1

*Ст. Анануръ.*

Главный корпусъ изъ жженнаго кирпича, а службы частію изъ бутоваго камня. Всѣ на извести и подъ желѣзными крышами.

1) Комнатъ жилыхъ (смотрителя и проч.) . . . . .	5
2) „ для проѣзжающихъ (съ гостинницей) . . . . .	6
3) Кухонь . . . . .	2
4) Сараевъ для экипажей . . . . .	2
5) Конюшня . . . . .	на 39 лош.
6) Амбаръ на 3 т. пудовъ зерноваго фуража . . . . .	1

*Ст. Пассанауръ.*

Главный корпусъ изъ жженнаго кирпича, а службы частію изъ бутоваго камня. Всѣ на извести и подъ желѣзными крышами.

1) Комнатъ жилыхъ (смотрителя и проч.) . . . . .	5
2) „ общихъ пассажирскихъ и нумерныхъ . . . . .	6
3) Кухонь . . . . .	2
4) Сараевъ для экипажей . . . . .	2
5) Конюшня . . . . .	на 39 лош.
6) Амбаръ на 3 т. пудовъ зерноваго фуража . . . . .	1

*Ст. Млеты. (или Земо-Млеты).*

Главный корпусъ изъ тесаннаго мѣстнаго трахита, а службы изъ бутоваго камня. Всѣ на извести и подъ желѣзными крышами.

1) Комнатъ жилыхъ (смотрителя и проч.) . . . . .	8
2) Комнатъ для проѣзжающихъ и канцелярія . . . . .	6
3) Нумеровъ гостинницы . . . . .	8
4) Кухонь . . . . .	3
5) Сараевъ для экипажей . . . . .	2
6) Конюшня . . . . .	на 48 лош.
7) Амбаръ на 4 т. пудовъ зерноваго фуража . . . . .	1

*Ст. Гудауръ.*

Главный корпусъ изъ тесаннаго мѣстнаго гранита, а службы изъ бутоваго камня. Всѣ на извести и подѣ желѣзными крышами.

1) Комнатъ жилыхъ . . . . .	4
2) Комнатъ для проѣзжающихъ, прислуги и канцелярїи . . . . .	6
3) Кухонь . . . . .	2
4) Сараевъ для экипажей . . . . .	2
5) Конюшня . . . . .	на 39 лош.
6) Амбаръ на 3 т. пудовъ зерноваго фуража . . . . .	1

*Ст. Коби.*

Главный корпусъ изъ тесаннаго мѣстнаго трахита, а службы изъ бутоваго камня. Всѣ на извести и подѣ желѣзными крышами.

1) Комнатъ жилыхъ . . . . .	5
2) » для проѣзжающихъ, прислуги и канцелярїи . . . . .	7
3) Кухонь . . . . .	2
4) Сараевъ для экипажей . . . . .	2
5) Конюшня . . . . .	на 48 лош.
6) Амбаръ на 4 т. пудовъ зерноваго фуража . . . . .	1

*Ст. Казбекъ.*

Главный корпусъ изъ тесаннаго мѣстнаго гранита, а службы изъ бутоваго камня. Всѣ на извести и подѣ желѣзными крышами.

1) Комнатъ жилыхъ . . . . .	8
2) » для проѣзжающихъ, прислуги и канцелярїи . . . . .	5
3) Нумерныхъ для проѣзжающихъ . . . . .	8
4) Кухонь . . . . .	2
5) Сараевъ для экипажей . . . . .	2
6) Конюшня . . . . .	на 39 лош.
7) Амбаръ на 3 т. пудовъ зерноваго фуража . . . . .	1

*Ст. Ларсъ.*

Главный корпусъ изъ тесаннаго мѣстнаго гранита, а службы изъ бутоваго камня. Всѣ на извести и подѣ желѣзными крышами.

1) Комнатъ жилыхъ . . . . .	5
2) » для проѣзжающихъ и канцелярїи . . . . .	5
3) Кухонь . . . . .	2
4) Сараевъ для экипажей . . . . .	2
5) Конюшня . . . . .	на 39 лош.
6) Амбаръ на 3 т. пудовъ зерноваго фуража . . . . .	1

*Ст. Балта.*

Главный корпус из мѣстнаго бѣлаго туффа, а службы изъ бутоваго камня съ кирпичемъ. Всѣ на извести и подъ желѣзными крышами.

1) Комнатъ жилыхъ . . . . .	4
2) » для проѣзжающихъ и канцелярн . . . . .	2
3) Кухонь . . . . .	2
4) Сарая для экипажей . . . . .	2
5) Конюшня . . . . .	на 39 лош.
6) Амбаръ на 3 т. пудовъ зерноваго фуража . . . . .	1

*Ст. Владикавказъ.*

(Въ чертѣ города).

Главный корпус изъ мѣстнаго бѣлаго туффа, а службы изъ бутоваго камня съ кирпичемъ. Всѣ на извести и подъ желѣзными крышами.

1) Комнатъ жилыхъ . . . . .	16
2) » для проѣзжающихъ, буфетъ и проч. . . . .	23
3) Кухонь . . . . .	4
4) Сарай для экипажей . . . . .	1
5) Конюшня . . . . .	на 54
6) Амбаръ на 6 т. пудовъ зерноваго фуража . . . . .	1

# МАРШРУТЫ.

## И С Ч И С Л Е Н І Е П У Т Е Й.

№ МАР- ШРУТА.	НАЗВАНІЯ МАРШРУТНЫХЪ ПУТЕЙ.	ОБЩЕЕ ПРОТЯ- ЖЕНІЕ ЛИНИИ ВЪ ВЕР- СТАХЪ.	КАКОГО РАЗРЯДА ДОРОГИ.
1	Отъ г. Тифлиса до г. Владикавказа. . . . .	198 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	Военно-Грузинское шоссе.
2	Отъ г. Тифлиса, чрезъ г. Горн мѣст. Боржомъ и с. Ацхуръ до г. Ахалцыха . . . . .	193 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	Почтовая, мѣстами шоссированная.
3	Отъ г. Ахалцыха чрезъ с. с. Суфлисъ и Вале и Джагисманскій пограничный казачій постъ до Турецкой границы. . . . .	23	Посховская повозочная дорога.
4	Отъ Ахалцыха, чрезъ учр. Аббасъ-Туманъ до горнаго перевала Ркенисъ-Джварп (граница Кутаисской губерніи). . . . .	41	Почтовая дорога (до Аббасъ-Тумана, а оттуда повозочная).
5	Отъ г. Тифлиса, чрезъ г. Горн до горнаго Сурамскаго перевала (гр. Кутаисской губерніи). . . . .	129 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	Почтовая дорога мѣстами шоссированная (Военно-Имеретинская дорога.)
6	Отъ г. Тифлиса чрезъ гор. Горн до Чиракъ-Хевскаго горнаго перевала (на Сурамскомъ хребтѣ). . . .	131	Почтовая, мѣстами шоссированная до бывшей Гаргарепской станціи, а оттуда аробная.
7	Отъ г. Тифлиса, чрезъ посел. Приютъ, III. кв. Манглисъ въ Цалкинскую равнину (до III. кв. Н. Храмъ). . . . .	74	Повозочная и частію аробная.
8	а) Отъ г. Тифлиса, чрезъ сел. Саганлугъ, кол. Елисаветталь, III. кв. Вѣлый-ключъ и бывший Беденскій казачій постъ въ Цалкинскую равнину (до III. кв. Н. Храмъ). . .	91	Повозочная.
	б) Этотъ же путь, но прямо на сел. Вашлованъ и Елисаветталь. .	79	Повозочная.
9	Отъ г. Тифлиса, чрезъ сел. Коды, сел. Сарванъ и колон. Екатеринфельдъ до с. Башкичета. . . . .	95 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	Повозочная.
10	Отъ г. Тифлиса, чрезъ сел. Сарванъ (быв. ст. Алтетская) с. Арах-		Повозочная, а мѣстами аробная.



	лю, Чатахскій заводъ и сел. Воронцовку до Кара Агачьскаго перевала (ближайшая Александропольская дорога). . . . .	131	
11	Отъ г. Тифлиса, чрезъ сел. Марнеуль, Шулаверы, быв. сел. Самиси и пос. Привольное до Ш. кв. Джелаль-Оглы . . . . .	113 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	Повозочная.
12	Отъ г. Тифлиса, чрезъ сел. Коды, Сарванъ, Садахлы, Бардазоръ, Алавердскій заводъ и сел. Узупляръ и Шагали до Александропольской почтовой дороги (до сел. Караклиса Эриванской губернии). . . . .	137 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	До сел. Бардазоръ повозочная, а отсюда до сел. Шагали вьючная; на остальномъ же пространствѣ (до Караклиса) аробная.
13	Отъ г. Тифлиса чрезъ ст. Сагалугскую, Ягуджинскую и Алгетскую, до Салаоглинской. . . . .	66 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	Почтовая дорога (Транзитное шоссе).
14	Изъ Цалкинской равнины (отъ Штабъ квартиры Новый Храмъ), чрезъ с. Башкичъ, Шахъ-Назаръ, Воронцовку и Штабъ-квартиру Джелаль-Оглы и Гергеры, до сел. Безобдакъ (въ Эриванской губернии: близъ Амамлинской станціи Александропольской почтовой дороги). . . . .	105 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Повозочная.
15	Изъ Цалкинской равнины (отъ сел. Кизылъ-Килгса), чрезъ сел. Чвареби, Ховли и Хидистави, до г. Горы. . . . .	68 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Аробная.
16	Отъ г. Горы, чрезъ сел. Ахалкалаки Ш. квартиры Мангисъ и Бѣлый-Ключъ, до кол. Екатеринфельдъ . . . . .	98 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Почтовая до сел. Ахалкалаки; аробная до перевала; далѣе вьючная до Ш. кв. Мангиса; а отсюда аробная до кол. Екатеринфельдъ.
17	Изъ Цалкинской равнины (отъ Ш. кв. Н. Храмъ), чрезъ Табисцхурскій постъ сел. Бурнашъ, и ур. Сокачъ, до М. Боржома. . . . .	93	Аробная.
18	Изъ Цалкинской равнины (отъ Ш. кв. Н. Храмъ), чрезъ Табисцхурскій постъ сел. Бурнашъ, Ш. кв. Чобуръ, сел. Аспиза и Ацхуръ, до Ахалцыха. . . . .	122	У Табисцхурскаго поста аробная, а въ другихъ мѣстахъ повозочная.
19	Изъ Цалкинской равнины (отъ сел. Кала, или Гунія, или Цалка) чрезъ сел. Родионовку, до г. Ахалкалакъ . . . . .	56	Повозочная.
20	Изъ Цалкинской равнины (отъ Ш. кв. Н. Храмъ) чрезъ Табисцхурскій постъ, с. Хумрисъ и сел. Арагва до г. Ахалкалаки. . . . .	70	У Табисцхурскаго поста аробная, а на остальномъ пространствѣ повозочная.
21	Отъ г. Ахалкалакъ, чрезъ с.		Повозочная.

	Орджа, Вареванъ, Хизабавра и Аспинза, до г. Ахалцыха . . . . .	64	
22	Отъ г. Ахалкалакъ, чрезъ сел. Вацванъ и Сульда, до Турецкой границы (у Сульдннскаго лѣтняго поста) . . . . .	27	Повозочная.
23	Отъ Ахалкалакъ въ Духоборье до пограничнаго съ Эриванской губершей селенія Троицкаго . . . . .	40	Повозочная.
24	Изъ Духоборья (отъ с. Горѣловки) чрезъ с. Сагамо, Пока и Родіоповку на Цалкинскую равнину (до с. Кала, или Гунія, или Цалка).	53	Повозочная.
25	Изъ Духоборья (отъ с. Горѣловки) чрезъ сел. Сагамо и Мокрыя горы до сел. Башкичета . . . . .	55	Повозочная.
26	Изъ Духоборья (отъ с. Горѣловки) чрезъ перевалъ Мокрыхъ горъ Эмлекли, до с. Башкичета . . . . .	45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Повозочная.
27	Отъ г. Тифлиса чрезъ Шт. кв. Мухраванъ и Гамборы до г. Телава.	78 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	Почтовая.
28	Отъ г. Тифлиса до г. Сигнаха . . . . .	99 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	Почтовая.
29	Отъ г. Телава до г. Сигнаха . . . . .	56 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	Почтовая.
30	Отъ г. Тифлиса, чрезъ Ш. кв. Царскіе-колодцы до укр. Закаталы.	177 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	Повозочная.
31	Отъ укр. Закаталъ чрезъ с. Бѣлоканы, Ш. кв. Лагодехи, сел. Н. Гавазы и Ш. кв. Кварели до г. Телава . . . . .	120 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	Повозочная до сел. Ахметы, а далѣе аробная.
32	Отъ г. Телава, чрезъ с. Ахметы, Тіонеты и Живвани до Ананурской станціи Военно-Грузинской дороги.	77	Повозочная.
33	Отъ г. Тифлиса чрезъ сел. Авчалы, Клданы, Цхварисъ-Чамія и Хевсуртъ-Сопели, до сел. Тіонетъ.	51	Почтовая до Царскихъ Колодцевъ, а оттуда вьючная.
34	Отъ г. Тифлиса до Штабъ квартиры Лагодехи, чрезъ Штабъ квартиру Царскіе-колодцы . . . . .	168 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	
35	Дорога чрезъ Кахетію (отъ сел. Ахметы) на Казбекскую станцію Военно-Грузинской дороги, чрезъ Тушетію, Хевсуретію, Архотъ и Осетію . . . . .	244	Вьючная.
	Итого . . . . .	3414 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	

**МАРШРУТЫ.**

въ 1870 году.

КАКОГО УЕЗДА.	НАЗВАНІЕ ПОЧЛЕЖНЫХЪ И ГЛАВНЫХЪ ПРИДОРΟЖНЫХЪ ПУНКТОВЪ.	ЧИСЛО ВЕРСТЪ МЕЖДУ ПУНКТАМИ.	ЧИСЛО ДОРΟГОВЪ ВЪ ПУНКТѢ.	ЧИСЛО ДОРΟГОВЪ ВЪ 3 ВЕРСТ-НОВОМЪ РАІОНѢ.	ВОЕННЫЯ ЗДАНІЯ И УЧРЕЖДЕНІЯ, МОСТЫ, ПЕРЕПРАВЫ И РАЗНЫЯ ЗАМѢЧАНІЯ.	ОБЩІЯ ТОПОГРАФИЧЕСКІЯ СВОЙСТВА ДОРΟГИ.
Г О Р Я К Е С С И Л И Ф И Т Д У Ш О Т С К А Я О.	<b>МАРШРУТЪ № 1.</b> <i>Маршрутный путь отъ Тифлиса до Владикавказа . . . . .</i> ( <i>Воснно-грузинское шоссе</i> ).	198 1/4	—	—		
	<b>А.</b>					
	Персправа чрезъ р. Вѣру. (На 1-й верстѣ).				Каменный мостъ о 3-хъ стрѣчатыхъ аркахъ дл. 30 с., шир. 3 саж. Желѣзный мостъ на 3-хъ каменныхъ устояхъ, дл. 34 с., шир. 32 саж.	<p>Шоссе идетъ параллельно теченію Куры (по правому берегу), направляясь первая 13 верстѣ къ сѣверу, а потомъ поворачиваетъ на западъ и сохраняетъ это направление до Мцхета.</p> <p>Изъ Тифлиса дорога спускается довольно круто двумя зигзагами къ рѣкѣ Вѣрѣ, и послѣ отлогаго за нѣмъ подъема (до 1/2 вер.) идетъ до Бѣлаго-Духана близъ берега Куры, а отгуда воздѣланными Дигонскими полями, въ разстояніи отъ берега отъ 1 до 2 верстѣ. На 14 вер. поворачиваетъ одновременно съ Курой на западъ и, встрѣтившись съ полотномъ желѣзной дороги, пролегаетъ около него въ узкомъ пространствѣ между обрывистымъ правымъ берегомъ и подошвой почти отвѣсныхъ скалъ.</p> <p><i>Топлива</i> на пути нѣтъ; <i>подножный кормъ</i> скудный, а <i>вода</i> въ изобиліи.</p>
	Переprava чрезъ р. Дигомъ. (На 7-й верстѣ).					
	Сел. Дигомъ—(груз. и арм.) (въ 2-хъ вер. влѣво отъ дороги).	8	146	—	<p><i>На пути имѣются:</i></p> <p>1) Каменная казарма № 4-й в. 10 ч. (на 2-й верстѣ).</p> <p>2) Каменная казарма № 3, в. 10 ч. (на 9-й верстѣ).</p> <p>3) Каменная казарма № 2, в. 10 ч. (на 16-й верстѣ).</p> <p>4) Временное деревянное пошепѣ для командира военно-рабочей № 37 роты.</p> <p>На всемъ пути устроено около 35 мостовъ и трубъ для стока дождевой воды.</p>	
	Ст. Мцхеты . . . . .	12	—	140		
	<b>ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.</b>					
	Сел. Мцхеты (груз. нарм.)	1	140	—		
	Переходъ . . .	20	—	—		
	<b>Б.</b>					
Персправа чрезъ р. Куру. (На 1-й верстѣ).				Каменный мостъ обѣ одной арки длни. 18 саж., шир. 37 саж.		
Персправа чрезъ сухой оврагъ. (На 1-й верстѣ).				Кирпичный мостъ, дл. 15 с. шир. 37 саж.		
Сел. Натахтари (грузины).	11	36	—			
Сел. Мисакцѣли (грузины).	3	49	—			

О	Ст. Цылканы . . . . .	3/4	—	49	
	ПРИНЦИПНЫЯ СЕЛЕНИЯ.				
Г	Мисаццели (груз.) . . . .	—	49	—	
	Переходъ . . .	14 3/4	—	—	
А	<b>В.</b>				
	Сел. Наозы (грузины) . .	3	14	—	
К	Сел. Хида (грузины) . . .	5	22	—	
	Переправа чрезъ р. Шешабурю. (На 10-й верстѣ).				1) Деревянный мостъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ; длина 3 саж. шир. 3, 2 саж. 2) Сверхъ того деревянный же на каменныхъ устояхъ мостъ (на 11-й верстѣ), длина 3 саж. шир. 3, 2 саж. и 19 кирпичныхъ трубъ для стока воды длина отъ 2 с. до 5 ф. и шир. 3, 2 саж. 3) каменная казарма на 10 человекъ и застава шоссеинаго сбора (на 8 верстѣ). 4) Казенный кирпичный заводъ (тамъ же).
С	Сел. Шешабуря (груз.) .	2 1/2	14	—	
	Ст. Душетъ . . . . .	9 1/4	—	375	1) Уѣздная команда. 2) Полугоспиталь на 78 кров.). 3) Телеграфная станція. 4) Почтовая контора.
ПРИНЦИПНЫЯ СЕЛЕНИЯ.					
Т	Гор. Душетъ . . . . .	—	375	—	
	(въ 1 1/2 в. къ вост. отъ станціи).				
Е	Переходъ . . .	17 3/4	—	—	
	<b>Г.</b>				
Ш	Переправа чрезъ сухой оврагъ. (На 1-й верстѣ).				1) Железный мостъ на каменныхъ устояхъ. Длины 6 саж. шир. 3 саж.
	Переправа чрезъ рѣку Душетъ-Хиви. (На 2-й верстѣ).				2) Каменные въ одну арку мостъ, Длина 22 ф. шир. 3 саж.

вер. она равномерно и отлого опускается, а потомъ выходитъ на открытую Мухранскую равнину, воздѣланную или мѣстами покрытую листовнымъ кустарникомъ и разстилающуюся далеко на западъ. Подобно тому, какъ и на предъидущемъ пространствѣ дорога слѣдуетъ близъ Арагвы (въ разстояніи не болѣе 1/2 вер.), которая начинаетъ отсюда течь многими рукавами въ широкомъ и не очень глубокомъ руслѣ, поросшемъ густымъ кустарникомъ. Ст. Цылканы и сел. Мисаццели лежатъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ равнину замыкаютъ съ сѣвера лѣсистыя горы Палба-Цминда.

*Подножнаго корму на пути весьма мало, топливо и вода въ изобиліи.*

Отъ Цылканской станціи Мухранская равнина быстро суживается, сосѣднія высоты дѣлаются круче и падаютъ лѣсистыми скатами къ Арагвѣ, оставляя вдоль нея узкую, равнинную полосу, по которой и положено шоссе на протяженіи 8 верстъ, параллельно обрыву въ низменное русло, покрытое густымъ листовнымъ лѣсомъ и перерѣзанное многими извилистыми рукавами Арагвы. Ширина русла измѣняется между 1-й и 1 1/2 вер.

На 9-й верстѣ (у Андреевой мельницы) дорога поворачиваетъ, около шоссеиной заставы, нѣсколько на западъ и входитъ въ неглубокое ущелье, котораго верхніе скаты покрыты кустарникомъ, а нижніе—кукурузными полями и виноградниками. Съ поворотомъ въ это ущелье дорога на протяженіи слѣдующихъ 7 верстъ слѣдуетъ непрерывнымъ подъемомъ по одному изъ отроговъ Душетскихъ горъ, пролегая первая 4 версты въ глубинѣ описаннаго ущелья, изъ котораго потомъ выходитъ на открытую, нѣсколько волнистую равнину, всюду обработанную. На 14 верстѣ подъемъ достигаетъ перевала, съ котораго открывается на большое разстояніе вся окрестная мѣстность, пестрящая безчисленными переливами пахотной земли, перемежаемой мѣстами съ густыми кущами южной растительности. Отсюда шоссе отлого опускается остальныя три версты до станціи, расположенной въ 1 1/2 версахъ отъ г. Душета, на небольшомъ холмѣ.

*Подножный кормъ на пути почти не встрѣчается; вода и топливо въ изобиліи.*

На этомъ пространствѣ дорога пролегаетъ въ общемъ направленіи къ сѣверу чрезъ Душетскія горы, пересѣкая ихъ небольшимъ переваломъ (около 4,300 ф. аб. в. <sup>1)</sup>) подверженными иногда зимой мятелямъ.

<sup>1)</sup> Принимая, что г. Душетъ лежитъ на аб. в. 2,918 ф. а къ перевалу ведетъ на протяженіи 5 вер. непрерывный подъемъ при уклонѣ въ 1/20.

О.				
Г.	<b>Е.</b>			
А.	Переправа чрезъ р. Чо- борохисцхале. (На 2-й вер).			
К.	Квишеты . . . . .	14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—
С.	Ст. Млеты . . . . .	4	—	92
Т.	<b>ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.</b>			
Т.	Арахветы (грузины) . . . .	—	34	—
Т.	Млеты (грузины) . . . . .	—	58	—
Е.	Переходъ . . . . .	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—
Ш.	<b>Ж.</b>			
Ш.	Переправа чрезъ р. Арагву. (На 2-й верстѣ).			
У.	Сукуріантъ-Кари . . . . .	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	5	—
Д.				

1) Деревянный на каменныхъ р  
тояхъ мостъ.  
2) Кромѣ того на пути устроена  
40 трубъ каменныхъ и частью д  
ревянныхъ для стока дождей  
воды.  
1) Казарма для рабочихъ на м  
рогѣ.  
2) Провіантскій магазинъ 4-го  
разряда.  
3) Мѣсто пребыванія Квиш  
скаго пристава.

Стрѣльчатый мостъ изъ тесана  
камня съ отверстіемъ въ 6 саж.  
1) Казарма у Арагвинскаго м  
ста на 30 ч. нижнихъ чиновъ, съ  
банею.  
2) Казарма у Земо-Млетскаго под  
сма на 30 человекъ нижнихъ ч  
новъ.  
3) Помѣщеніе на 60 рабочихъ  
(тамъ-же).  
4) Казарма на Кривой-Горѣ (на  
Кайшаурской равнинѣ) на 30 чело  
вѣкъ нижнихъ чиновъ.

Твердый каменнотый группъ ущелья представляетъ самъ собой природное шоссе,  
которое въ нѣкоторыхъ мѣстахъ исправлено насыпнымъ гравіемъ или щебнемъ.  
*Подножнаго корма* вблизи почти совсѣмъ нѣтъ; *вода и топливо* въ изобиліи  
ездѣ.

Отъ Пасапаура дорога поворачиваетъ нѣсколько на западъ, постепенно отклоня-  
ясь въ этомъ направленіи по ущелью р. Бѣлой Арагвы или Земо-Млетской. На про-  
тяженіи первыхъ 6-и верстъ ущелье еще болѣе, чѣмъ на предыдущемъ пространствѣ стѣс-  
няется крутыми и лѣсистыми скатами горъ; здѣсь ширина его не превышаетъ нѣсколько  
десятковъ шаговъ; потому оно разширяется до 200 шаговъ, а съ 8-ой версты переходя  
идтъ въ довольно широкую долину, которой лѣвая (восточная) сторона ограничена по  
прежнему весьма крутыми покатосями, а правая нѣсколько отложе и обѣ покрыты  
внизу небольшими лугами и пахотными участками, сѣвняющимися на высотахъ густы-  
ми лиственными, а еще выше—сосновыми, лѣсами. Оба ската населены небольшими гру-  
зинскими деревнями, которыя, какъ птичьи гнѣзда, лѣнятся на огромной высотѣ, разно-  
образія лѣсистую мѣстность обонхъ склоновъ. Южная половина ущелья сохраняетъ ха-  
рактеръ предыдущаго перехода: оба ската густо покрыты богатой растительностью, об-  
разующей природныя шпалеры скалъ, изъ которыхъ во множествѣ пробиваются ручьи  
и рѣчки, пересѣкающіе дорогу въ искусственныхъ ложахъ. Съ удаленіемъ же на сѣ-  
веро-западъ ручьи встрѣчаются рѣже, а безлѣсныя пространства чаще.

На большей части пространства дорога шоссирована рѣчнымъ гравіемъ или бы-  
тымъ щебнемъ, пролегая по прежнему вдоль праваго берега Арагвы и представляя на  
первыхъ 5-ти верстахъ много крутыхъ, но короткихъ спусковъ и подъемовъ; далѣе,  
около 8 верстъ дорога совершенно ровная, а послѣднія 5 вер. непрерывно слѣдуетъ  
отлогимъ шоссированнымъ подъемомъ къ ст. Млеты.

*Подножнаго корма* вблизи дороги нѣтъ, *вода и топливо* ездѣ въ изобиліи.

Первыя 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> версты шоссе идетъ отлогимъ подъемомъ, а потомъ, перейдя на лѣ-  
вый берегъ Арагвы по великолѣпному мосту, слѣдуетъ такъ называемымъ Земо-Млет-  
скимъ подъемомъ, справедливо считающимся однимъ изъ лучшихъ путей въ мірѣ. Шос-  
се проложено здѣсь, на протяженіи первыхъ 7-ми верстъ (отъ моста) надъ обрывомъ,  
шестью искривленными зигзагами по отвѣсной почти скалѣ, состоящей изъ безчис-  
ленныхъ каменныхъ пластовъ, иногда покрытыхъ травой или мелкимъ бустарникомъ.  
Зигзаги ограждены каменными барьерами и устроены такимъ образомъ, что три  
изъ нихъ направляются назадъ, а площадки для поворотовъ построены на насы-  
пяхъ, поддерживаемыхъ каменными стѣнами. Всѣ зигзаги имѣютъ уклонъ отъ <sup>1</sup>/<sub>20</sub> до <sup>1</sup>/<sub>25</sub>  
и предохраняются отъ размыва, осмшей и отчасти отъ земляныхъ заваловъ, камен-  
ными огромныхъ размѣровъ стѣнами, скрѣпленными такимъ же контръ-форсами, вы-  
пшикою въ нѣсколько сажень. Не смотря однако на эти предохранительныя мѣры зем-  
ляные завалы падаютъ здѣсь довольно часто, особенно весной, но будучи не опасны  
они скоро расчищаются; совершенно же обезопасить отъ нихъ дорогу можно было бы

О. Г. А. К. С. Т. С. Ш. У. Д.	Ст. Гудауръ.	9 1/2	—	58	<p><i>Позиція</i> на Земо-Млетскомъ под- емѣ, съ котораго неприятеля мож- но поражать огнемъ одновременно со всѣхъ зигзаговъ дороги, но все вѣроятности совершенно недоступ- на съ фронта, но можетъ быть обойдена движеніемъ неприятеля по старой дорогѣ прямо съ Квишета на Кайшаурскую гору. Движеніе это по испорченной и крутой дорогѣ будутъ сопряжено большими трудами. <i>Позиція</i> на Кайшаурской равни- нѣ дастъ обороняющемуся возмож- ность преградить неприятелю путь по старой дорогѣ.</p> <p>1) Телеграфная станція. 2) Помѣщеніе для рабочихъ (е 50 человекъ.)</p>
	Квемо-Млеты (грузин.) . .	—	23	—	
	Земо-Млеты (грузин.) . . .	—	36	—	
	Переходъ . . .	15	—	—	
	<b>3.</b>				
	Переправа чрезъ р. Бѣлую. (На 8-й верстѣ).				1) Байдарская казарма и при ней пріютъ съ колоколомъ (на 7 вер- стѣ). 2) Байдарская казарма на 30 че- ловѣкъ (на 12-й верстѣ).
	Переправа чрезъ р. Бай- дару. (На 10-й верстѣ).				Бродъ 3 саж. шири. глуб. 1 ф.
	Переправа чрезъ р. Бай- дару. (На 12-й верстѣ).				Каменный (Кулагинъ) мостъ. Дли- на 13 саж. шир. 3,2 саж. о семи аркахъ.
	Переправа чрезъ р. Нар- ванъ-Допъ. (На 13-й верстѣ).				Каменный (байдарскій) мостъ Длиною 13 саж. шир. 3,2 саж.
	Переправа чрезъ р. Бай- дару. (На 15-й верстѣ).				Каменный мостъ. Длиною 4 саж. шириною 3,2 саж.
					Два каменные моста.

только помощью дорого стоящихъ сподчатыхъ галлерей. Для стока воды, брызжущей фонтанами изъ разсѣлихъ скалъ устроены трубы, и открыты бассейны или лотки.

На 8-й верстѣ дорога входитъ на волнистую населенную мелкими осетинскими деревнями Кайшаурскую равнину, покрытую хорошими пастбищами и ограниченную обрывомъ въ пропасть имѣющую до 1200 ф. глубины. <sup>1)</sup> Шоссе по прежнему непрерывно поднимается, пролегая многими нескривленными зигзагами до Гудаурской станціи. Кайшаурская равнина свободна отъ заваловъ, но подвержена частымъ мятелямъ, на случай которыхъ заведенъ въ одной изъ казармъ колоколь.

*Подножный кормъ* только на Кайшаурской равнинѣ; *топлива* почти повсе нѣтъ; *вода* всездѣ въ изобиліи.

На протяженіи первыхъ 6-и верстѣ дорога непрерывно поднимается на Главнѣй перевалѣ (7972 ф. аб. п.) Изъ нихъ двѣ первыя версты буквально высѣчены въ скалѣ западнаго подножія г. Гудъ; съ одной стороны возвышаются отвѣсныя вырѣзы скал истой горы, мѣстами скрѣпленныя каменными стѣнами съ контръ-форсами, а съ другой обрывъ въ долину Арагвы, имѣющую здѣсь слишкомъ 1500 ф. глубины и обыкновенно скрытую со стороны шоссе пеленой густаго тумана. Эта часть дороги подвержена землянымъ или каменнымъ по частямъ снѣговымъ заваламъ Гудъ-горы. Далѣе шоссе слѣдуетъ около Крестовой горы по мѣстности холмистой называемой Чортовою Долиной, подверженной частымъ зимнимъ мятелямъ. Обогнувъ г. Крестовую, съ которой падаютъ огромные снѣговые завалы, шоссе достигаетъ на концѣ 6-й версты перевала и потомъ обходитъ непрерывнымъ спускомъ г. Садзели, пролегая на протяженіи 7 вер. по углубляющейся постепенно долинѣ р. Байдары между вершинами горъ, которыя имѣютъ здѣсь видъ отлогихъ настиженныхъ холмовъ. На этой мѣстности, чаще чѣмъ на предыдущемъ пространствѣ, случаются сильныя мятели и особенно завалы; для спасенія путешественниковъ путеводителямъ во время мятелей служить звукъ колокола заведеннаго при Байдарской казармѣ. Завалы падаютъ на 9-й верстѣ около брода чрезъ р. Бѣлую; на 10-й съ горъ Кулагинской и Маюрини. Особенно опасенъ первый, который низвергается у Кулагина моста съ пзумительной быстротой въ русло Байдары, имѣющее до 6 саж. глубины, дѣластъ оттуда рикшетъ и заваливаетъ дорогу на противоположной

<sup>1)</sup> Возвышеніе конца шестаго зигзага надъ Млетскимъ мостомъ.

О Г А К С Т С И У Д						
	Сел. Старое Коби (осетинны) . . . . .	12½	31	—		
	Новое Коби. (осет.) . . .	1½	14	—		
	Ст. Коби.	½	—	45		
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.					
	Старое и новое Коби. . .	—	45	—		
	Переходъ . . .	14½	—	—		
	<b>К.</b>					
	Сел. Сионъ (груз.) . . . .	8	33	—		
	Переправа чрезъ сионскій оврагъ. (На 9-й верстѣ).					Каменный мостъ длин. 10 саж. шир. 3,2 саж. (о 3-хъ аркахъ по 11 ф. каждая).
Сел. Горбани (груз.) . . .	1½	21	—			
Сел. Ачхоты (осет.) . . .	2	5	—			
Переправа чрезъ р. Цно. (На 13-й верстѣ.)					Деревянный мостъ аркой на каменныхъ береговыхъ устояхъ. Длин. 8½ с. шир. ½ саж.	
Ст. и сел. Казбекъ (грузины) . . . . .	4	119	119			
(Назв. также Степане-Цминда).						
Переходъ . . .	15½	—	—			

Для упорной обороны самымъ большимъ числомъ войскъ, наиболѣе удобствъ представляетъ мѣстность на протяженіи двухъ первыхъ верстъ отъ ст. Гудаура, гдѣ дорога проходитъ между отвѣсными глыбами скаль и обрывомъ въ пропасть.

Другая позиция около перевала. Здѣсь волнистая, понижающаяся къ югу мѣстность, (Чертова долина) даетъ возможность весьма выгодно расположить войска для перекрестной и въ нѣсколько ярусовъ обороны всего впереди лежащаго пространства, особенно, когда неприятель будетъ проходить вышеупомянутый высѣченный въ скаль участокъ дороги, открытый на всемъ протяженіи фланговому огню.

- 1) Казарма на 30 чел. съ баней.
- 2) Помѣщеніе для 60 рабочихъ.

сторонѣ оврага, далеко разбрасывая тяжелые гранитные парпеты моста. Для разбитія плотной массы снѣговыхъ обваловъ у Кулагина моста устроенъ въ 1869 году завалорѣзъ, состоящій изъ 68-и желѣзныхъ свай, расположенныхъ стоймя и связанныхъ желѣзными струнами; однако мѣра эта оказалась не исполнѣ действительной. На 12-й верстѣ завалъ падаетъ съ г. Кислой, близъ втораго Байдарскаго моста. Последнія 3 версты шоссе спускается къ ст. Коби въ широкой (до 300 саж.) долині р. Байдаръ-Допа, подверженноі болѣе рѣдкимъ снѣговымъ заваламъ.

Подножнаго корма на пути мало; вода въ изобиліи, топлива вовсе нѣтъ.

Около станціи Коби дорога вступаетъ въ ущелье р. Терека, протекающаго на протяженіи первыхъ двухъ верстъ отъ станціи нѣсколькими небольшими рукавами въ широкомъ каменистомъ руслѣ, которое потомъ стѣсняется скалистыми обрывами на всемъ пространствѣ до с. Сионъ, а дорога пролегаетъ около праваго берега рѣки по мѣстности холмистой и изрытой оврагами, опбаеетъ скалистый отрогъ противъ сел. Сионъ и перейдя за нимъ глубокой оврагъ, выходитъ за сел. Горбани на совершенно гладкую долину Терека, орошенную мелкими рукавами этой рѣки и р. Цно (или Джуты-Цхале), которыя текутъ параллельно, вблизи одна отъ другой; а долина, соединившись около с. Ачхоты (въ 1½ в. отъ сел. Горбани) съ Гудошаурскимъ ущельемъ, достигаетъ до 1½ в. ширины. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ она покрыта небольшими участками пахотныхъ полей и мелкимъ кустарникомъ, смѣняющимся въ 3-хъ вер. недоходя ст. Казбека голымъ каменикомъ. Около станціи рукава рѣчки Цно вливаются въ Терекъ.

Подножнаго корма на пути почти нѣтъ; вода въ изобиліи; топливомъ можетъ служить упомянутый мелкій кустарникъ, находящійся около дороги въ небольшомъ количествѣ.

О. Т. А. К. С. Т. В. Ш. Д.	<b>Л.</b>				
	Переправа через Бѣжен- ную балку. (На 2-й верстѣ).				Временный, часто разрушаемый ссылю мостъ, деревянный на камен- ныхъ береговыхъ устояхъ, пролетъ 100 футъ.
	Переправа через р. Кле- тнику. (На 11-й верстѣ).				Временный деревянный мостъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ. Длин. 5 саж. шир. 5 саж. Дарьяльское укрѣпленіе на 100 чел. пѣхоты и 2 орудія.
	Переправа через р. Те- рекъ. (На 13-й верстѣ).				Александровскій деревянный мостъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ. Длин. 14 саж. шир. 3 саж.
					<i>Сильная позиція</i> на 6-й верстѣ въ томъ мѣстѣ, гдѣ поперечный скалистый отрогъ преграждаетъ ущелье съ лѣвой стороны рѣки. Здѣсь все пространство между рус- ломъ недоступнаго для брода Тере- ка и отвѣсными скалами имѣетъ не болѣе 3-хъ саж. ширины. По- этому если будетъ устроено за от- рогомъ нѣсколько пѣшихъ мостовъ, то онъ можетъ быть занятъ стрѣ- лками, и тогда позиція будетъ по всей вѣроятности совершенно не- доступна. Непосредственно за эти- ми воротами лежитъ на правомъ берегу небольшая закрытая площад- ка, удобная для bivуачнаго распо- ложенія отъ 2-хъ до 3-хъ баталіоновъ. При занятіи позиціи слѣдуетъ унич- тожить на наибольшемъ по возмож- ности пространствѣ телеграфные столбы, которые могутъ служить непріятелю единственнымъ матери- аломъ для устройства переправы.
	Ст. Ларсъ . . . . .	15 1/2	—	—	
	Переходъ . . . . .	15 1/2	—	—	
	<b>М.</b>				
	Сел. Ларсъ . . . . .	3 1/2	—	—	
	Укр. Джераховское . . . . .	7	—	—	

Непосредственно отъ Казбекской станціи дорога пролегаетъ, на протяженіи около 5 1/2 верстѣ правымъ возвышеннымъ берегомъ Терека, по каменистому грунту, почти непрерывнымъ спускомъ въ видѣ нѣсколькихъ крутыхъ зигзаговъ. На этомъ пространствѣ ущелье постепенно суживается, а Терекъ течетъ нѣсколькими рукавами, но на 6-й верстѣ, при концѣ спуска, тамъ гдѣ крутая поперечная скала лѣваго берега стѣсняетъ ущелье до ширины нѣсколькихъ сажень, рѣка сливается въ одинъ влокочущій потокъ. Съ начала 8 версты и до конца 9 ущелье имѣетъ отъ 100 до 150 саж. ширины, но завалено исполинскими обломками скаль, между которыми дорога извивается мелкими зигзагами. Неодоля р. Кистинки оно опять переходитъ въ узкую вѣль, шириною отъ 12 до 20 сажень, ограниченную до заоблачной высоты совершенно отвѣсными, черными и голыми скалами. Этотъ характеръ мѣстности сохраняется до Дарьяльскаго укрѣпленія, отъ котораго ущелье дѣлается пемного шире. Дорога послѣ спуска отъ Казбекской станціи проложена у подножія нависшихъ надъ нею каменныхъ глыбъ, или вырублена въ скалахъ, то поднимается до высотъ нѣсколькихъ сажень, то опускается до уровня русла; омываясь брызгами пѣнящейся рѣки, и потомъ перѣходитъ въ одной верстѣ ниже Дарьяльскаго укрѣпленія на лѣвый берегъ Терека. Изъ неровностей ея замѣчательны: упомянутый довольно крутой спускъ отъ станціи и до 6-й версты; на 7-й вер. подъемъ длиною до 100 сажень, на 9-й спускъ, около 100 саж. на 12-й верстѣ подъемъ болѣе 40 саж. всѣ они требуютъ тормоза особенно для тяжелыхъ экипажей.

*Подножнаго корма и топлива* вовсе нѣтъ; вода въ пзобидіи.

До станціи Балты дорога идетъ по прежнему на сѣверъ и тѣмъ же ущельемъ, которосъ называется здѣсь Терскимъ; оно не такъ дико какъ на предыдущемъ пространствѣ и покрыто листовымъ лѣсомъ и кустарникомъ. Отъ Балты ущелье дѣ-



Тер. Обл.	Ст. Балта . . . . .	5 1/2	—	—	
	Гор. Владикавказъ . . . .	12	—	—	
с г а к с с н л ф н т	<b>МАРШРУТЪ № 2.</b>				
	Маршрутный путь отъ Тифлиса чрезъ г. Гори и ур. Боржомъ въ Ахалцыхъ . . . . .	193 3/4	—	—	
	<b>А.</b>				
	Переправа чрезъ р. Вѣру. (На 2-й верстѣ).				Каменный мостъ о 3-хъ стрѣльчатыхъ аркахъ. Длин. 30 саж. шир. 3, 2 саж.
	Переправа чрезъ р. Дугомъ. (На 7-й верстѣ).				Желѣзный мостъ на 3-хъ каменныхъ устояхъ. Длин. 34 саж. шир. 3, 2 саж.
	Сел. Дугоми (груз. и арм.).	8	146	—	На пути построено. 1) Каменная казарма № 3, на 10 ч. (на 2-й вер.). 2) Каменная казарма № 3, на 10 ч. (на 9-й вер.). 3) Каменная казарма № 2, на 10 ч. (на 16-й вер.). 4) Временное деревянное помѣщеніе для Командира Военно-рабочей № 37 роты.
	Ст. Мцхеты . . . . .	12	—	—	На всемъ пути имѣется 35 мостиковъ и трубъ для стока воды.
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
	Сел. Мцхеты (грузин. и арм.) . . . . .	1	140	—	
	Переходъ . . . . .	20	—	—	
<b>Б.</b>					
Сел. Дзегви (груз. и арм.).	8 1/2	102	—	Описанное ущелье между Мцхетомъ и ст. Ничбисъ-Цхальскою удобно для упорной его обороны небольшимъ отрядомъ, противъ войскъ, двигающихся съ запада; но послѣднія могутъ обойти эту крѣпкую позицію движениемъ съ сѣвера изъ	

ляется шире; скалы, ограничивающія его съ обѣихъ сторонъ, смѣняются быстро понижающимися земляными и лѣсистыми высотами, которыя въ 5 вер. отъ Владикавказа исчезаютъ въ равнинѣ.

На всемъ протяженіи дорога пролегаетъ по мѣстности ровной, возвышенной надъ уров. моря между 1350 ф. (г. Тифлисъ) и 3376 (г. Ахалцыхъ), хорошо населенной и отличающейся мягкимъ и здоровымъ климатомъ. Почти всюду лѣсъ и вода въ изобиліи, но подножный кормъ скудный, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ (въ Боржомскомъ ущельѣ) его почти вовсе нѣтъ.

Большая часть пути шоссирована; въ тѣхъ же участкахъ, гдѣ шоссе не устроено—грунтъ мягкій, растворяющійся отъ дождя въ трудно проходимую грязь, за исключеніемъ небольшихъ пространствъ въ Боржомскомъ ущельи, гдѣ грунтъ изрѣдка каменистый.

Шоссе идетъ параллельно теченію Куры, направляясь первыя 14 верстѣ къ сѣверу, а потомъ поворачиваетъ на западъ и сохраняетъ это направленіе до Мцхета. (См. Маршрутъ № 1-й Лит. А.).

Дорога идетъ прямо на западъ, будучи шоссирована на большей части своего протяженія, въ мѣстахъ же не шоссированныхъ—суглинистый грунтъ часто растворяется въ глубокую и липкую грязь.

Первыя 9 вер. (до сел. Дзегви) дорога идетъ въ началѣ узкимъ, но постепенно расширяющимся ущельемъ, ограниченнымъ съ юга лѣсистыми и весьма крутыми, а мѣстами, скалистыми скатами Триалетскихъ горъ, а съ сѣвера—еще болѣе скалистыми Мцхетскими горами, покрытыми рѣдкимъ сосновымъ лѣсомъ и падающими отвѣсно

О. Г. В. К. С. И. Г. Р. О. Г.	Ст. Ничбисъ-Цхале . . . . .	4 1/2	—	69	Горы на северную сторону Квернакских горь через сел. Мухрань на Военно-Грузинскую дорогу между ст. Цикапской и Мцхетской.	
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.					
	Сасхори (груз.) . . . . .	—	32	—		
	Квемо-Ничбиси (груз.) . . . . .	—	37	—		
	Переходъ . . . . .	13	—	—		
	<b>В.</b>					
	Ст. Телатъ-Гори (груз.) . . . . .	7 1/2	18	—		
	Чочети (груз.) . . . . .	3	27	—		
	Сел. Ахалкалаки (груз. и армян) . . . . .	7 3/4	174	277		Почтовая станція.
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.					
Земо-Хандаки (груз.) . . . . .	—	76	—			
Ахалцихе (груз.) . . . . .	—	27	—			
Переходъ . . . . .	18 1/4	—	—			
<b>Г.</b>						
Сел. Земо-Хандаки (груз. и арм.) . . . . .	2 3/4	26	—	Гора св. Георгія представляет крѣпкую позицію противъ войскъ, двигающихся съ запада по правому берегу Куры.		
Сел. Доеси (груз. и арм.) . . . . .	5 1/2	94	—			
Хидистави (гр. и арм.) . . . . .	7 1/2	135	—			
Переправа черезъ р. Тану (На 17-й вер. у сел. Хидистави).				Деревянный на сваяхъ мостъ. Длин. 22 саж.		

въ Куру. На 6-й верстѣ эти скалы переходятъ изъ чернаго въ свѣтло-желтый цвѣтъ и обнажаются отъ лѣса. На этомъ пространствѣ Кура течетъ въ глубокомъ скалистомъ ложѣ, отъ котораго дорога начинаетъ отдаляться съ 6-й версты. Между Мцхетъ и сел. Дзевги дорога пересѣкается двумя незначительными оврагами; отъ сел. Дзевги пологій проспорованный подъемъ, простѣрающійся на 3 1/4 вер., прерывается у ст. Ничбисъ-Цхальской третьимъ, также небольшимъ оврагомъ.

Узкое пространство между подошвами Тріалетскихъ горъ и берегомъ Куры покрыто б. ч. мелкимъ кустарникомъ; между которыми изрѣдка попадаются небольшіе участки пахотныхъ полей.

Подножнаго корма вовсе нѣтъ; Дрова съ изобиліемъ, а вода изъ Куры, но доступъ къ ней возможенъ только въ пемногихъ мѣстахъ.

Дорога идетъ равнинной, мѣстами взволнованной, и б. ч. обработанной; невоздѣланныя же пространства покрыты мелкимъ и рѣдкимъ кустарникомъ. Шоссе встрѣчается небольшими участками, а на остальномъ протяженіи группъ дороги суглинистый, растворяющійся отъ дождя въ глубокую грязь, чрезвычайно затрудняющую движеніе. Кура течетъ параллельно дорогѣ, въ разстояніи отъ нея отъ 3-хъ до 6-ти верстъ. За лѣвымъ берегомъ возвышаются голыя свѣтло-желтыя скалы, которыя отвѣсными террасами спускаются къ рѣкѣ.

До сел. Идлети дорога идетъ постепенно суживающейся къ западу равнинной, пересѣкаясь на 2-й, 4-й, 6-й и 7-й вер. оврагами, изъ коихъ третій, имѣющій довольно крутые: спускъ до 60-ти саж., а подъемъ до 100 саж., — глубже другихъ. На днѣ этихъ овраговъ устроены прочныя деревянныя мостки черезъ узкія промоины, наполняющіяся при дождѣ водой и сухія въ остальное время. Мелкій и рѣдкій кустарникъ наполняетъ большую часть описаннаго пространства, равно какъ и небольшіе холмы, упрямощіеся подошвами къ югу отъ дороги. У селеніи Идлети дорога переходитъ бродомъ черезъ незначительную рѣчку, и послѣ небольшого (до 10 саж.), но крутаго подъема, выходитъ на возвышенную равнину, суживающуюся также къ западу и ограниченную съ юга небольшими холмами и почти повсемѣстно покрытую кукурузными полями. За 1 1/2 версты до сел. Ахалкалаки начинается некрутой проспорованный спускъ длиною до 1 версты.

Подножнаго корма на пути нѣтъ; вода въ селеніяхъ; топлива достаточно.

Дорога на большей части своего протяженія идетъ по равнинѣ, шириной отъ 2-хъ до 5 верстъ и ограниченной: съ юга — крутыми скалами послѣднихъ отроговъ Тріалетскихъ горъ, а съ сѣвера — р. Курой, которой лѣвый берегъ состоитъ изъ покрытыхъ рѣдкимъ кустарникомъ свѣтло-желтыхъ скалъ Квернакскихъ горъ, которыя отвѣсными террасами спускаются съ высоты 1,500 ф. падъ Курой. Дорога не проспорована только на протяженіи семи верстъ (между 7-й и 15 верстъ), проходя здѣсь по суглинистому грунту, чрезвычайно вязкому въ дождливую пору.

У сел. Ахалкалаки дорога переходитъ бродомъ черезъ небольшую рѣчку по каменному руслу ея шириною до 60-ти саж., а оттуда круто поднимается на берегъ (подъ-

С Г А К С Г И К Р О Г	Г. Гори . . . . .	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	968	1103	1) Мѣстная команда. 2) Госпиталь 1 кл. (на 50 чел. мирн. время и 200 воен. время). 3) Провіантскій магазинъ 3 разр. 4) Постоянная Ш. кв. Штаба Кав. Гренад. Артил. Бригады. 5) Телеграфная станція. 6) Почтовая станція. 7) Г. Гори соедин. съ почт. дор. деревяннымъ на сваяхъ мост. дл. 45с.
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
	Хидистави . . . . .	—	135	—	
	Переходъ . . . . .	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	
	<b>Д.</b>				
	Переправа черезъ р. Куру. (На 7-й вер. отъ г. Гори).				
	Сел. Рунси. (груз. и ар.).	16	267	337	
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
	Урбниси, (груз. и ар.) .	—	70	—	
	Переходъ . . . . .	16	—	—	
	<b>Е.</b>				
	На 7-й вер. переправа черезъ р. Прону.				
	На 11-й вер. переправа черезъ р. Пца-Цхале.				
	Сел. Гоми. (грузин.). . .	16	10	—	
	Сел. Земо Гоми (Трома) груз. . . . .	4	21	—	
Сел. Чамы (груз.). . . . .	10	58	382		
ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.					
Хашуры . . . . .	—	45	—		
Цхрамуха { (Грузины). . . . .	—	46	—		
М. Сурамъ (Груз. Арм. и Еврей). . . . .	—	233	—		
Переходъ . . . . .	30	—	—		

Деревянный на сваяхъ мостъ, длиною 33 саж. шириною 2,8 саж.

Деревянный на сваяхъ мостъ.

Деревянный на сваяхъ мостъ.

Почтовая станція (Даглаурская).

Почтовая станція.

Провіантскій магазинъ 3 разряда.

емъ 10 саж.). — Первые 7 вер. дорога шоссированная и ровная, а слѣдующія 7 вер. идутъ по суглинистому грунту малозаметнымъ спускомъ. По правую сторону дороги разстилаются обработанныя поля, а по лѣвую—рѣдкій и мелкій кустарникъ, покрывающій сосѣдніе холмы, которые на протяженіи послѣднихъ 7 верстъ круто спускаются у самой дороги. За сел. Хидистави дорога идетъ на остальномъ пространствѣ вдоль подошвы весьма крутыхъ скатовъ.

*Подножнаго корма* на пути почти нѣтъ; *топлива* близъ дороги мало; *вода* въ изобиліи.

Шоссе на большей части пространства; участки же не шоссированные имѣютъ грунтъ черноземный и суглинистый; грязь весьма большая. На первой половинѣ переезда дорога протекаетъ по правому, а на второй—по лѣвому берегу Куры.

Первыя двѣ версты дорога идетъ между подошвами крутыхъ скатовъ г. св. Георгія, которая возвышается до 1,000 ф. надъ уровнемъ Куры и берегомъ послѣдней. Далѣе дорога отходитъ отъ рѣки, протекая по взволнованной равнинѣ правого, нѣсколько возвышеннаго берега. На 7-й верстѣ переправа черезъ Куру и непосредственно за ней небольшой подъемъ, послѣ котораго дорога выходитъ на обработанную равнину лѣваго низменнаго берега, постепенно отъ него отдаляясь. Въ сел. Рунси дорога идетъ на протяженіи около 3-хъ вер. узкой улицей между оградами виноградниковъ и фруктовыхъ садовъ.

*Топлива и подножнаго корма* на пути нѣтъ. *Вода* далеко.

На всемъ протяженіи дорога слѣдуетъ по лѣвой сторонѣ Куры въ разстояніи отъ одной до двухъ верстъ отъ ея низменнаго лѣваго берега. Окрестная мѣстность ровная и низменная; подъемовъ и спусковъ нѣтъ. Грунтъ черноземный, растворяющійся даже отъ небольшихъ дождей въ трудно проходимую грязь, но дорога на большей части своего протяженія шоссирована.

Первыя семь верстъ дорога идетъ пахотными полями, между которыми изрѣдка попадается мелкій и рѣдкій кустарникъ. На 8-й верстѣ переходитъ р. Прону, протекающую въ низменныхъ берегахъ въ густой зелени кустарниковъ, растущихъ по обоимъ берегамъ рѣчки. На 11 верстѣ—пересѣкается р. Пца-Цхале, имѣющей характеръ предыдущей по свойству береговъ и густотѣ окружающей ее зелени. За р. Пца-Цхале дорога, всюду шоссированная, проходитъ по узкой равнинѣ (отъ 2-хъ до 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> в. шир.), ограниченной съ сѣвера р. Сурамули, а съ юга Курой и всюду покрытой кустарникомъ, особенно густымъ по берегамъ обѣихъ рѣкъ или полувырбленнымъ листовымъ лѣсомъ.

*Подножнаго корма* на пути почти нѣтъ; *топливо* и *вода* въ изобиліи.

Г О Р О С С К А Р С К А Я О Б Л А С Т Ь	<b>Ж.</b>				
	Сел. Цхрамуха (груз.) . .	3	46	—	Упомянутый в топографическом описании горный отрогъ, пересекающий на 15 верстъ ущелье въ поперечномъ направлѣніи, можетъ служить превосходной позиціей для небольшого отряда (отъ 2 до 5 баталіоновъ) противъ войскъ, наступающихъ со стороны Аджура. Мѣстность за ней представляетъ достаточно простора и всѣ удобства для лагернаго расположенія отряда отъ 5 до 6 баталіоновъ.
	Сел. Вашловани (груз.) .	22	2	—	
	М. Боржомъ (2,636 ф. аб. в.) . . . . .	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1)	—	1) Мѣстная команда. 2) Почтовая станція. 3) Почтовая контора. { только 4) Телеграфная станція. { на лѣво.
Переходъ . . .	27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	Въ м. Боржомѣ, лежащемъ на обоихъ берегахъ Куры, устроенъ прочный деревянный мостъ на сваяхъ.	
	<b>З.</b>				
Сел. Ликани (грузин.) . .	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—		
<p>1) Число зданій въ точности неизвѣстно, но мѣстечко состоитъ изъ обширныхъ учреждений: лечебницы, лавокъ, дачъ и проч., б. ч. не приспособленныхъ для жилья зимой.</p>					

Дорога идетъ по юго-западному направленію, б. ч. въ узкомъ Боржомскомъ ущельѣ, ограниченномъ съ обѣихъ сторонъ иногда отвѣсными скалами, которыя упираются непосредственно въ русло Куры. Оба ската покрыты почти всюду густымъ лѣсомъ: хвойнымъ на верху и лиственнымъ въ глубинѣ ущелья. Первая половина дороги довольно ровная, а вторая состоитъ изъ непрерывныхъ спусковъ и подъемовъ, иногда длинныхъ и крутыхъ.

Первые 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. (до сел. Нпж. Сарманпс-Кара) дорога идетъ низменной равниной, покрытой хлѣбными и кукурузными полями и усѣянной отдѣльными группами вѣтвистыхъ деревьевъ. Грунтъ черноземный; грязь весьма глубокая и только на протяженіи <sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. отъ Сурамской станціи дорога шоссирована. Кура течетъ по этой равнинѣ въ низменныхъ берегахъ.

Съ 11-й версты Имеретинскія и Триалетскія горы сближаются между собой, образуя узкое ущелье и оставляя только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ небольшія площадки, всюду обработанныя. Довольно ровная дорога проходитъ вдоль подошвы горъ по лѣвому берегу Куры, имѣя грунтъ глинистый, перемѣшанный съ мелкимъ камнемъ. Этотъ характеръ мѣстность сохраняетъ до 15-ой версты.

На остальномъ пространствѣ ущелье замѣтно суживается, лѣсъ покрываетъ горы повсемѣстно, а дорога, имѣющая здѣсь грунтъ по прежнему глинистый, усыпанный мелкимъ камнемъ изъ Куры и пролегающая преимущественно по косогору, непрерывно поднимается или опускается. Изъ спусковъ, вообще непродолжительныхъ и некрутыхъ, замѣчательнѣйшіе находятся: на 15, 19 и 22 вер. Первый начинается за почтовой полустанціей и переходитъ по горному отрогу, который пересекаетъ ущелье въ поперечномъ направленіи и, стѣснивъ Куру, отклоняетъ ея теченіе немного на востокъ.

*Подножнаго корма* на пути нѣтъ; *топливо* и *вода* въ изобиліи.

На большей части своего протяженія дорога переходитъ почти непрерывно со спусковъ на подъемы, пролекая въ глубинѣ узкаго ущелья по подошвамъ скалистыхъ, часто отвѣсныхъ скатовъ, покрытыхъ хвойнымъ, а внизу густымъ лиственнымъ лѣсомъ и только въ очень немногихъ мѣстахъ открываются небольшія площадки, засѣяныя кукурузой. Вблизи дороги протекаетъ въ скалѣстомъ, довольно глубокомъ ложѣ Кура, которая съ шумомъ прорывается чрезъ груды большихъ камней, покрывая ихъ своею лѣной. Вообще мѣстность здѣсь до такой степени разнообразна, что общаго опредѣленія ея сдѣлать невозможно, а необходимо подробно разсмотрѣть ея частныя и внезапныя измѣненія. Грунтъ преимущественно глинистый, перемѣшанный съ мелкимъ камнемъ и потому грязи большой не бываетъ; мѣстами же и довольно часто встрѣчаются каменные пространства.

Только первую версту отъ Боржома дорога идетъ, некруто поднимаясь, по довольно широкой полянѣ, покрытой большимъ кустарникомъ и частію воздѣланной.

Съ 2-й и до 17-й версты (всего 16 вер.) западная сторона ущелья, по которой проходитъ дорога, ограничена весьма крутыми и часто отвѣсными скалами, покрытыми хвойнымъ и густымъ лиственнымъ лѣсомъ и наклонными непосредственно въ русло Куры. Дорога идетъ здѣсь у подошвы нависшихъ надъ нею скалъ или по косогору, иногда довольно высоко надъ Курой. Изъ неровностей дороги затруднительны для движенія: на 4-й вер. отъ Боржома крутой спускъ до <sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. и такой же за нимъ подъемъ; на 11-й и 12-й вер. два крутые подъема протяженіемъ не болѣе 50 саж. каждый. На всемъ описанномъ пространствѣ грунтъ каменистый или глинисто-каменистый; Кура течетъ въ каменистомъ ложѣ глубиною отъ 2-хъ до 4-хъ сажень.

\*

Горьского	Сел. Квибисхеви . . . . .	12 1/2	2	—	
	Сел. Ацхурь (мусульм.) на 3,181 ф. аб. выс.	10	117	117	Сел. Ацхурь лежит на правом берегу р. Куры вокруг зубчатой, во многих мѣстах отвѣсной скалы, увѣнчанной башнями и стѣнами Турецкой постройки, расположенными амфитеатромъ. Селеніе сообщается съ почтовой станціей деревяннымъ чрезъ р. Куру мостомъ, на устояхъ изъ деревянныхъ же срубовъ, наполненныхъ камнемъ. 1) Штабъ 1-й бат. 156 пѣхотнаго Елисаветопольскаго полка. 2) Почтовая станція П. № 6-й. 3) Удобная позиція, у самаго сел. Ацхурь, отъ конца узкаго ущелья быстро расширяется къ селенію Агара.
	Переходъ . . . . .	26	—	—	
	Сел. Агара (татар.) . . . . .	3 1/2	3	—	
Сел. Ципсъ. (татар.) . . . . .	8 1/2	—	—	У сел. Ципсъ скалистые холмы, направляющіеся съ запада, стѣняютъ ущелье до ширины русла рѣки, дѣлая эту мѣстность весьма удобною для упорной обороны небольшого отряда противъ непріятеля, наступающаго со стороны Ахалцыха. Планъ № 7-ой.	

От 17-й версты и до сел. Ацхурь западная сторона ущелья состоитъ изъ скалистыхъ горъ, покрытыхъ мелкимъ хвойнымъ кустарникомъ около гребня и обнаженныхъ внизу. Подошвы ихъ упираются въ ущелье въ нѣкоторомъ разстояніи отъ русла рѣки, образуя болѣе или менѣе узкія площадки, засѣяныя кукурузой или покрытыя листовымъ лѣсомъ. Восточная же сторона ущелья состоитъ изъ высокихъ скалистыхъ горъ, повсемѣстно покрытыхъ строевымъ сосновымъ лѣсомъ. Между 17-й и 21-й вер. на протяженіи 4 версты дорога идетъ по широкому и взволнованному дну ущелья. На 21-й в. существуютъ два довольно крутыхъ подъема длиною до 150 сажень каждый и въ разстояніи 100 с. одинъ отъ другаго. Грунтъ здѣсь глинистый, растворяющійся въ глубокую и липкую грязь. Далѣе дорога идетъ по мѣстности чрезвычайно каменистой и изрытой, имѣя крутой спускъ на 22-й верстѣ, непосредственно за которымъ слѣдуетъ такой же крутой подъемъ около одной версты на каменистой горной отрогъ, а съ этого послѣдняго спускъ до 2-хъ вер., оканчивающійся за версту до м. Ацхурь. Послѣднія три версты дорога идетъ густыми Ацхурскими садами, или кукурузными полями.

На всемъ пути *подножнаго корма* нѣтъ; *топливо* и *вода* въ изобиліи.

Дорога идетъ по прежнему лѣвому берегу Куры и въ томъ же юго-западномъ направленіи, но по мѣстности менѣе дикой: ущелье расширяется до 2-хъ верстъ, горы образующія его переходятъ въ безлѣсные холмы, а около Ахалцыха разстилается широкая обработанная долина. Грунтъ, за исключеніемъ небольшихъ каменистыхъ пространствъ, суглинистый, дѣлающій дорогу весьма грязною. По разнообразію окружающей мѣстности и свойства дороги, послѣдняя можетъ быть раздѣлена на слѣдующіе участки.

1) *До татарскаго селенія Агара.* Тѣсное ущелье внезапно за Ацхуромъ расширяется: горы, ограничивающія западную его сторону, удаляются отъ Куры на разстояніи до 1 1/2 в., образуя ровную долину, повсемѣстно воздѣланную.

2) *За селеніемъ Агара* на протяженіи около 6 1/2 в. (до 10-ой в.) долина эта дѣлается еще шире; она б. ч. обработана или покрыта рѣдкимъ кустарникомъ, преимущественно около береговъ Куры. Высокіе и лѣсные скаты Боржомскаго ущелья сдѣланы менѣе скалистыми, но обнаженными отъ лѣса безплодными холмами, на которыхъ произрастаетъ мелкій и рѣдкій кустарникъ только въ глубинѣ ущелій. Изъ неровностей этой части дороги замѣчательны: довольно крутой подъемъ отъ сел. Агара (за рѣкой, чрезъ которую переброшенъ деревянный мостикъ) длиною до 100 саж., а за нимъ крутой спускъ не болѣе 70 саж. На всемъ пространствѣ отъ Ацхурь грунтъ дороги глинистый, представляющій въ дождливую пору большія затрудненія для перевозки тяжестей.

3) На 11-й верстѣ скалистые, часто отвѣсные холмы подступаютъ къ самому руслу Куры, падъ которой извиивается пробитая въ скалѣ дорога; грунтъ здѣсь состоитъ изъ голаго камня, изрытаго въ разныхъ направленіяхъ глубокими бороздами, чрезвычайно затрудняющими движеніе повозокъ. Этотъ характеръ мѣстность сохраняетъ на протяженіи около двухъ верстъ. Изъ неровностей ея замѣчательны: два крутыхъ каменныхъ подъема длиною по 50 саж. и въ такомъ же между собой разстояніи, за послѣднимъ изъ нихъ подъемъ (до 60 саж.) также крутой, пролегающій въ изрытой скалѣ. У сел. Ципсъ скалистые холмы Ахалцыхскихъ горъ съ запада, и Тацанлин-

А Х В А Ц И Н И Х С К А Р Г О	Гор. Ахалцыхъ (3,376 ф. аб. в.) . . . . .	8	2103	2103	<p>1) Шт. кв. 156 пѣхотнаго Елисаветопольскаго полка (Полков. Штабъ и 2-го баталіона).</p> <p>2) Шт. квар. Ахалцыхскаго крѣпостнаго баталіона.</p> <p>3) Шт. кв. Ахалцыхской крѣпостной артиллеріи.</p> <p>4) Госпиталь на 260 человекъ въ мирное время и 450 воен. время.</p> <p>5) Провіантскій магазинъ 2-го разряда.</p> <p>6) Почтовая контора.</p> <p>7) Почтовая станція.</p> <p>8) Телеграфная станція.</p> <p>9) Мостъ деревянный на деревянныхъ срубяхъ, наполненныхъ камнемъ, соединяетъ Старый городъ и крѣпость съ Новымъ городомъ.</p>
	Переходъ . . .	20	—	—	
	<b>МАРШРУТЪ № 3.</b>				
	Маршрутный путь изъ Ахалцыха къ Турецкой границѣ (у поста Джагисманскаго) . . . . .	23	—	—	
	Переправа черезъ р. Посховъ-чай (въ городѣ). Переправа черезъ р. Посховъ-чай. (На 3-й верстѣ).				<p>Деревянный мостъ на деревянныхъ срубяхъ съ камнемъ.</p> <p>Вѣтхій деревянный мостъ на деревянныхъ же срубяхъ, наполненныхъ крупнымъ камнемъ.</p> <p>Описанная мѣстность представляетъ двѣ позиціи противъ непріятеля, наступающаго изъ Ардагана:</p> <p>1) У сел. <i>Неохребъ</i>, отъ котораго развѣтвляется арбовая дорога въ Ахалцыхъ.</p> <p>Внутреннее пространство позиціи закрыто пологими холмами, удобными для расположенія артиллеріи. Мѣстность впереди позиціи всюду обстрѣливается съ большаго разстоянія. Правый флангъ обезпчивается скалистыми обрывами къ р. Посховъ-чай, а лѣвый представляетъ выгоды войскамъ, имѣющимъ преимущество въ кавалеріи.</p> <p>2) Позиція у сел. <i>Вале</i> выгодна только подъ условіемъ занятія командующей высоты, лежащей въ 300 саж. впереди позиціи.</p> <p>Плачь № 8-ой.</p>
	Сел. Суфлпсъ (арм. и татар.)	4	35	—	
	Сел. Вале. (груз. арм. и татар.) . . . . .	5½	98	—	
	II. Джагисманскій (погр.)	13½	—	—	
	Переходъ . . .	23	—	—	

скихъ съ востока, почти совершенно замыкаютъ ущелье, въ глубинѣ котораго прорывается Кура между нависшими надъ ней темно-сѣрыми скалами.

4) Непосредственно за сел. Цписъ скалы удаляются къ западу, смѣняясь волнистой, скудно орошенной равниной, простирающейся до Ахалцыха и почти повсемѣстно обработанной. Дорога нѣсколько удаляется отъ рѣки, представляя небольшія перовности, изъ которыхъ заслуживаютъ вниманія: На 18-й вер. (у монумента въ память взятія Ахалцыха въ 1828 году) некрутой спускъ около 300 саж., до деревяннаго мостика черезъ рывтину, наполняющуюся водой только въ дождливое время. Отъ моста крутой подъемъ до 150 саж. и такой же за нимъ спускъ. На остальномъ пространствѣ дорога пролегаетъ близъ лѣваго берега р. Посховъ-чая по мѣстности совершенно ровной. Между сел. Цписъ и Ахалцыхомъ грунтъ дороги опять дѣлается глинистымъ.

*Подножнаго корма* на пути почти вовсе нѣтъ; *топлива* достаточно, но съ приближеніемъ къ Ахалцыху встрѣчается рѣже; *вода* въ изобиліи.

Дорога идетъ у подошвы горъ Шамбабельскихъ по правому берегу р. Посховъ-чай, б. ч. по мѣстности безлѣсной; глинистый грунтъ часто смѣняется каменнымъ. Дорога вообще требуетъ капитальнаго исправленія, въ настоящемъ же ея видѣ она въ нѣкоторыхъ мѣстахъ едва проходима даже для аровъ.

Первоначально дорога идетъ около 2 в. отъ Стараго города небольшимъ спускомъ къ р. Посховъ-чай, близъ лѣваго ея берега по глинистому грунту, а потомъ, перейдя на правый берегъ, дѣлается чрезвычайно каменистою до сел. Суфлпсъ, за которымъ, послѣ крутаго и неменѣе каменистаго подъема, выходитъ на мѣстность волнистую, но открытую и почти всюду воздѣланную къ с. Вале. До с. Неохребъ дорога почти ровная, а за нимъ пересѣкается оврагомъ съ крутыми и каменными вѣздами (спускъ до 50 с. и подъемъ около 150 с.), пролегая потомъ до Орчишанскаго поста спускомъ до 600 с. и мѣстами довольно крутымъ. Грунтъ на всемъ протяженіи отъ сел. Суфлпсъ глинистый съ большою примѣсью мелкаго камня.

Между Орчишанскимъ и Джагисманскимъ пограничными постами дорога входитъ въ ущелье, постепенно суживающееся, пролегая надъ крутымъ берегомъ р. Посховъ-чая и дѣлаясь все болѣе и болѣе каменистою: острыя ребра скалъ, выдающихся изъ подъ грунта и наваленные по дорогѣ огромные камни чрезмѣрно затрудняютъ движеніе; на этомъ пространствѣ она пересѣкается четырьмя балками съ крутыми и не менѣе каменными спусками и подъемами (длиною отъ 50 до 100 саж.). Около Кудринскаго поста начинается появляться крупный сосновый лѣсъ, а ущелье, постепенно суживаясь, дѣлается глубже и скалистѣе.

*Вода* въ изобиліи; *подножнаго корма* вовсе нѣтъ; *топлива* достаточно.

<b>МАРШРУТЪ № 4.</b>			
О Г А К С Х И Ц И А	Маршрутный путь из Ахалцыха на Имеретинский перевалъ Ркенисъ-Джвари (дор. къ сел. Богдадь, Кут. губ.) чрезъ Абасъ-Туманъ. . .	41	—
	<b>А.</b>		
	Сел. Хорджамъ (тат.) . .	13	15 <sup>1)</sup>
	Пос. Абасъ-Туманъ. . . .	5	34
	Переходъ . . .	19	—
	<b>Б.</b>		
	Перевалъ Ркенисъ-Джвари, 7,104 ф. аб. в. (биуакъ).	21	—
	Переходъ . . .	21	—
	<sup>1)</sup> Сверхъ показаннаго числа дворовъ имѣется еще нѣсколько дачъ и другихъ зданій, удобныхъ для расположенія войскъ лѣтомъ.		

Весьма удобна позиція въ одной верстѣ недоходя лечебницы Абасъ-Туманскихъ водъ, гдѣ ущелье преграждается невысокими, но отвѣсными скалами, раздѣленными узкимъ русломъ рѣчки. Пунить этотъ представляетъ собой почти непреступную позицію для отряда отъ 1 до 2 батальоновъ противъ войскъ, дѣйствующихъ съ юга.

- Планъ № 9.
- 1) Госпитальное отдѣленіе на 175 кроватей.
  - 2) Почтовая станція.

Семь мостиковъ деревянныхъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ чрезъ рѣчку Абасъ-Туманъ. Мосты хорошо построены, но содержатся весьма не исправно: поврежденія, причиняемая разлитіемъ рѣчки, вовсе не исправляются.

Удобная позиція противъ неприятеля, наступающаго съ юга, находится на главномъ подъемѣ котораго зигзаги имѣющіе весьма выгодное начертаніе, даютъ возможность расположить пѣхоту и артиллерию амфитеатромъ для усиленнаго обстрѣливанія впереди лежащей мѣстности, открытой на большомъ разстояніи. Главный недостатокъ позиціи заключается въ неимѣніи по близости воды.

Планъ № 9.

О Г А К С Х И Ц И А	Первая 10 в. (до сел. Хорджамъ) дорога идетъ къ сѣверо-западу по холмистымъ предгорьямъ, покрытымъ пахотными полями и скудными пастбищами. Постепенно понижаясь, они теряются въ долинахъ рр. Посховъ-чая и Колблянъ-чая. Будучи совершенно безлѣсны, покрыты слоемъ грунта, и имѣя округленныя формы, предгорія эти рѣзко отличаются отъ возвышающагося за ними главнаго Ахалцыхо-Имеретинскаго хребта, состоящаго изъ крутыхъ черныхъ скалъ, покрытыхъ густымъ хвойнымъ лѣсомъ, изъ за котораго мѣстами выдаются скалистые обрывы или обнаженные пики скалъ. На описанномъ пространствѣ дорога пролегаетъ по глинистому, липкому грунту, непрерывно поднимаясь на протяженіи первыхъ 8 верстъ, иногда довольно круто; а потомъ (за 2 пер. до сел. Хорджамъ) слѣдуетъ къ названному селенію крутой спускъ, за которымъ дѣлается весьма каменистое и поворачиваетъ къ сѣверу, вступая въ узкое Абасъ-Туманское ущелье, ограниченное лѣсистыми и б. ч. отвѣсными скалами, которыя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ стѣсняють ущелье до ширины нѣсколькихъ саженъ. <p><i>Подножнаго корма мало; вода и топливо въ изобиліи только въ Абасъ-Туманскомъ ущельѣ.</i></p> <p>Дорога идетъ вверхъ по узкому ущелью (отъ 30 до 100 шаг. ширины) между отвѣсными лѣсистыми скалами, вдоль рѣчки, которая шесть разъ пересѣкаетъ дорогу <sup>1)</sup> Первая шесть перствъ дорога ровная, каменистая и вовсе не грязная, а на остальномъ пространствѣ (около 13 в.) идетъ непрерывный подъемъ многими хорошо разработанными и некрутыми зигзагами. Грунтъ суглинистый съ мелкимъ камнемъ и пескомъ; каменистыя или грязныя пространства встрѣчаются изрѣдка. Полотно дороги вообще узко (отъ 3 до 4 арш.) и отъ неаккуратной ремонтировки портится промоннами и заваливается огромными камнями, которые послѣ продолжительныхъ дождей осѣдаютъ съ мягкаго грунта.</p> <p><i>Подножнаго корма мало; топливо въ изобиліи; вода только на первой половинѣ дороги.</i></p> <p><i>Бивуачное расположеніе</i> удобно на открытой мѣстности близъ гребня, но большій отрядъ будетъ имѣть недостатокъ къ водѣ.</p>		
	<sup>1)</sup> Одинъ мостикъ перекинутъ чрезъ промону, наполняющуюся водой только при дождяхъ.		

Т и ф и с с к а г о .	<b>МАРШРУТЪ № 5.</b>					
	Маршрутный путь отъ Тифлиса до Сурамскаго перевала Военно-Имеретинской дороги. . . .	129 $\frac{3}{4}$	—	—		
	<b>А.</b>					
	Переправа чрезъ р. Вѣру (на 2-й верстѣ).				Каменный мостъ о 3 стрѣльчатыхъ аркахъ. Длин. 30 саж., шир. 3,2 саж.	
	Переправа чрезъ р. Дигомъ (На 7-й верстѣ).				Железный мостъ на 3 каменныхъ устояхъ. Длинкою 34 саж. шир. 3 саж.	
	Сел. Дигомъ (груз. и арм.)	8	146	—		
	Сел. <i>Мицеты</i> . . . . .	12	—	140		
	Переходъ . . .	20	—	—		
	<b>Б.</b>					
	Сел. Дзевги (груз. и арм.)	8 $\frac{1}{2}$	102	—		
	Ст. <i>Ничбисъ-Цхале</i> . . .	4 $\frac{1}{2}$	—	69		
	Переходъ . . .	13	—	—		
	<b>В.</b>					
	Сел. Телатъ-Гори (груз.)	7 $\frac{1}{2}$	18	—		
	Сел. Чочети (груз.) . . .	3	27	—		
	Сел. <i>Ахалкалаки</i> (гр. и ар.)	7 $\frac{3}{4}$	114	277		
	Переходъ . . .	18 $\frac{1}{4}$	—	—		
	<b>Г.</b>					
	Сел. Земо-Хандаки (гр. и арм.) . . . . .	2 $\frac{3}{4}$	76	—		
	Сел. Доеси (груз. и арм.)	5 $\frac{1}{2}$	94	—		
	С. Хидистави (груз. и ар.)	7 $\frac{1}{2}$	135	—		
	Переправа чрезъ р. Тану (у сел. Хидистави).				Деревянный на сваяхъ мостъ, длиною 22 саж.	
	г. <i>Гори</i> . . . . .	2 $\frac{3}{4}$	968	1103		
	Переходъ . . .	18 $\frac{1}{2}$	—	—		
Г о р ы .						

См. Маршрутъ № 1 Лит. А.

См. Маршрутъ № 2 Лит. Б.

См. Маршрутъ № 2 Лит. В и Г.



Г О Р И Н С К А Р О	<b>Д.</b>				Деревянный на сваях мостъ, длиною 33 саж. шир. 2,8 саж.
	Переправа через р. Куру (на 7-й верстѣ).				
	Сел. Русси (груз. парм.)	16	267	337	
	Переходъ . . .	16	—	—	
	<b>Е.</b>				
	Переправа через р. Прону (на 7-й верстѣ).				Деревянный на сваях мостъ.
	Переправа через р. Ца-Цхале (на 11-й верстѣ).				Деревянный на сваях мостъ.
	С. Гоми (груз.) . . . . .	16	10	—	Почтовая станція (Даглаурская).
	(Трома) с. Земо-Гоми (гр.)	4	21	—	
	Сел. Чалы (груз.) . . . . .	10	58	382	
	Переходъ . . .	30	—	—	
	<b>Ж.</b>				
	Сел. Сурамъ (груз. арм. и еврей) . . . . .	4	220	—	На самомъ перевалѣ, удобной позиціи противъ непріятели, находится густыхъ и обширныхъ лѣсовъ, покрывающихъ всю окрестную мѣстность и представляющихъ одниковыя шансы и затрудненія обѣимъ сторонамъ. Обороняющійся можетъ извлечь нѣкоторую пользу изъ открытой придорожной полосы, прилежающей къ западу.
	Перевалъ Сурамскій . . .	10	—	—	
Переходъ . . .	14	—	—		
				На перевалѣ воды мало.	

С М А Р Ш Р У Т Ъ

См. Маршрутъ № 2 Лпт. Д.

См. Маршрутъ № 2-й Лптер. Е.

До с. Сурамъ шоссе идетъ воздѣланной и совершенно гладкой равниной, а отъ этого селенія начинается весьма отлогій, но непрерывный подъемъ (до перевала). На 8-й верстѣ дорога входитъ въ лиственный лѣсъ, извиваясь зигзагами надъ неглубокимъ ущельемъ, ограниченномъ довольно пологими скатами соедѣнныхъ горъ, имѣющихъ округленныя формы и покрытыя густыми лиственными лѣсами. Перевалъ имѣетъ 3,027 ф. аб. выс. и 863 ф. возвышенія надъ уровнемъ Куры при выходѣ ея изъ Боржомскаго ущелья.

*Подножнаго корма нѣтъ; топливо и вода въ изобиліи.*

Г и ф л и с с к а г о.	МАРШРУТЪ № 6.			
	Маршрутный путь отъ г. <i>Тифлиса до Чиракъ-Хевскаго перевала (через Сурамскій хребетъ) . .</i>	131	—	—
<b>А.</b>				
Переправа через р. Вѣру (на 2-й верстѣ).				Каменный мостъ о 3-хъ аркахъ, длиною 30 саж. шир. 3, 2 саж.
Переправа через р. Дигоми.				Желѣзный мостъ на 3-хъ камен- ныхъ устояхъ. Длин. 34 саж. шир. 3,2 с.
Сел. Дигоми. (груз. и арм.)	8	143	—	
Ст. <i>Мижеты</i> . . . . .	12	—	146	
Переходъ . . .				
	20	—	—	
<b>Б.</b>				
Сел. Дзегви (груз. и арм.)	8 <sup>1/2</sup>	102	—	
Ст. <i>Ничбисъ-Цхале</i> . . .	4 <sup>1/2</sup>	—	69	
Переходъ . . .				
	13	—	—	
<b>В.</b>				
Сел. Телатъ-Гори { . . .	7 <sup>1/2</sup>	18	—	
• Чочети { . . .	3	27	—	
С. <i>Ахалкалаки</i> (груз. и арм.)	7 <sup>3/4</sup>	174	277	
Переходъ . . .				
	18 <sup>1/4</sup>	—	—	
<b>Г.</b>				
Сел. Земо-Хандаки (гр. и ар.)	2 <sup>3/4</sup>	76	—	
• Доеси { . . . . .	5 <sup>1/2</sup>	94	—	
• Хидистави { . . . . .	7 <sup>1/2</sup>	135	—	
Переправа через р. Тану (у сел. Хидистави).				Дер. мостъ на сваяхъ; длин. 22 саж.
г. <i>Гори</i> . . . . .	2 <sup>3/4</sup>	968	1103	
Переходъ . . .				
	18 <sup>1/2</sup>	—	—	

См. Маршрутъ № 1-й Лит. А.

См. Маршрутъ № 2-й Лит. В. и В.

См. Маршрутъ № 2-й Лит. Г.

Г о р о и н с к а г о.	<b>Д.</b>			
	Переправа чрезъ р. Куру (на 7-й верстѣ).			Деревянный мостъ на сваяхъ, длиною 33 с. шир. 2,8 саж.
	Сел. Руиси. (груз. и арм.)	16	267	337
	Переходъ . . .	16	—	—
	<b>Е.</b>			
	Переправа чрезъ р. Прону (на 7-й верстѣ).			Деревянный на сваяхъ мостъ.
	Переправа чрезъ р. Пца- Цхале (на 11-й верстѣ)			Деревянный на сваяхъ мостъ.
	Переправа чрезъ р. Сура- мула (на 11-й верстѣ).			Бродъ. Глубина въ обыкновенную воду 2 фута.
	С. Квемо-Ткоце (груз.) . .	13	37	—
	» Мохиси. (груз.) . . . .	3½	75	—
	Набахтеви . . . . .	8	26	143
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.			
	Сел. Али (груз. и арм.)	—	93	—
	» Адзиси (груз.) . . .	—	24	—
	Переходъ . . .	24¾	—	—
	<b>Ж.</b>			
Сел. Али (груз. и арм.)	3	93	—	
Переваль Чиракъ-Хеви. .	17½	—	—	
Переходъ . . .	20½	—	—	

См. Маршрутъ № 2-й Лпт. Д.

До переправы чрезъ р. Пца-Цхале путь идетъ почтовой дорогою (см. маршрутъ № 2-й Лпт. Е), а потомъ переходитъ рѣчку Сурамула и слѣдуетъ къ западу около подошвы Чиракъ-Хевскихъ высотъ. До сел. Адзиси придорожная мѣстность покрыта пахотными полями, между которыми часто встрѣчаются небольшія рощи дуба и группы густыхъ кустарниковъ. Отъ Адзиси дорога вступаетъ въ долину Чиракъ-Хеви. Грунтъ черноземный, весьма грязный послѣ дождей. Подножнаго корма мало; топливо и вода въ изобиліи.

Отъ сел. Набахтеви ущелье замѣтно суживается, а ограничивающія его высоты покрываются густымъ и крупнымъ листовымъ лѣсомъ, въ чащѣ котораго проходятъ Чиракъ-Хевская дорога, въ однихъ мѣстахъ заваленная большими камнями и толстыми стволами деревьевъ, а въ другихъ размытая разливомъ рѣчки и множествомъ впадающихъ въ нее ручьевъ. Дорога постоянно поднимается, но трудный, хотя и непродолжительный, подъемъ встрѣчается только въ одномъ мѣстѣ, на половинѣ дороги. Пролегая подъ сводомъ густой зелени, дорога никогда не просыхаетъ, а глинистый и глинисто-черноземный грунтъ дѣлаетъ во время дождей дорогу едва проходимою даже для аровъ. Трудность движенія увеличивается еще и тѣмъ, что дорога постоянно переходитъ съ одного берега на другой, и хотя рѣчка въ обыкновенное время ничтожна по количеству воды, но въ дождливую пору она превращается въ бурный потокъ, часто совершенно непроходимый. Подножнаго корма совсѣмъ нѣтъ; топливо и вода въ изобиліи.

О.	Г.	В.	К.	С.	С.	И.	Х.	Ф.	И.	Т.
<b>МАРШРУТЪ № 7.</b>										
Маршрутный путь отъ г. Тифлиса въ Цалкинскую равнину (III. кв. Храмъ) чрезъ пос. Приютъ и III. кв. Манглисъ. . . . .										
	74	—	—							
<b>А.</b>										
	Коджоры . . . . .	12	—	—						
	Бѣлый-Духанъ (Малорос. выселки) . . . . .	4	6	6						
	Переходъ . . . . .	16	—	—						
<b>Б.</b>										
	Елисаветинское (русскіе поселенцы) . . . . .	15	38	—						
	Штабъ кв. Манглисъ. . . . .	15 1/2	295	295						
	Переходъ . . . . .	30 1/2	—	—						

Лѣтнее мѣстопробываніе достачныхъ жителей г. Тифлиса. Телеграфная станція (лѣтомъ).  
Сверхъ того имѣется 2 духава и гостиница.

- 1) Шт. кв. 13-го Лейбъ-Греватерскаго Эриванскаго полка.
- 2) При ней три слободки отставныхъ солдатъ и поселенцевъ.
- 3) Провіантс. магаз. 2-го класса.

Дорога проходить по мѣстности волнистой, даже гористой, постепенно понижающейся къ Тифлису и имѣющей нѣсколько весьма крутыхъ и продолжительныхъ спусковъ и подъемовъ. Грунтъ нзрѣдка каменистый; но б. ч. чрезвычайно грязный и даже тонкій, а часто встрѣчающіеся на дорогѣ большіе, преимущественно вулканическіе камни, еще болѣе затрудняютъ движеніе. Вода и топливо въ изобиліи, но подножнаго корма за небольшими исключеніями мало. Особенно выгодныхъ позицій противъ неприятеля, наступающаго съ запада, нѣтъ. По причинѣ пересѣченности мѣстности бивачное расположеніе удобно только въ немногихъ пунктахъ.

Нпосредственно отъ Тифлиса дорога на протяженіи около 3-хъ верствъ круто поднимается тремя каменистыми зигзагами, а потомъ, перейдя два раза съ подъемовъ на спуски, одинаково крутые и имѣющіе грунтъ преимущественно глинистый, спускается въ оврагъ, изъ котораго выходитъ самымъ крутымъ на всей дорогѣ подъемомъ по голой, изрытой скалѣ на открытую мѣстность, замѣтно поднимающуюся къ сторонѣ Коджоръ. Подъемъ становится на протяженіи послѣднихъ 5 верствъ непрерывнымъ, дѣлаясь постепенно все круче; грунтъ по прежнему суглинистый, за исключеніемъ небольшихъ каменистыхъ пространствъ.

Отъ Коджорскихъ дачъ слѣдуетъ довольно крутой спускъ около 1 1/2 вер. по глинистому грунту; на остальномъ же пространствѣ до Бѣлаго-Духана дорога ровная, за исключеніемъ двухъ мѣствъ, гдѣ она пересѣкается двумя небольшими оврагами съ довольно крутыми взвѣздами. Съ правой стороны дороги (отъ Коджоръ) возвышаются большія лѣсистыя горы, а съ лѣвой—волнистая и безлѣсная равнина.

Подножнаго корма достаточно; топливо и вода только у Коджоръ.

Дорога идетъ мѣстностію волнообразною около гребня Карталинскихъ горъ, которая къ сѣверу наполняетъ все пространство между р. Вѣрой и Тифлисомъ, дѣлая здѣсь мѣстность чрезвычайно пересѣченною; а къ югу круто опускается въ Елисаветальскую долину, сливающуюся на востокъ съ равниной Кодинской. Особенно трудныхъ спусковъ и подъемовъ на пути нѣтъ, но глинистый грунтъ дѣлаетъ дорогу труднопроходимою въ дождливое время.

Отъ Бѣлаго-Духана дорога идетъ первая 1 1/2 вер. некрутымъ подъемомъ, пролегая потомъ около 6 вер. мѣстностію открытой, ровной и возвышенной, съ которой къ сѣверу и югу открывается видъ на большое разстояніе, а съ 7-й вер. идетъ дубовымъ лѣсомъ мимо посел. Приютъ до баталіонныхъ (полуразрушенныхъ) дворовъ Эриванскаго полка (въ 8-ми вер. отъ Манглиса), имѣя на 8-ой верствѣ не очень крутой спускъ и пролегая на остальномъ пространствѣ около самаго гребня Карталинскихъ горъ, перерѣзаемыхъ ручьями, къ которымъ спуски совершенно незначительны, но движеніе можетъ быть замедлено неисправнымъ содержаніемъ мостиковъ.

У баталіонныхъ дворовъ дорога вновь выходитъ на открытую пастбищную равнину, а чрезъ двѣ версты опускается (на протяженіи 4-хъ вер.) въ оврагъ, изъ котораго, послѣ небольшого (до 1/2 вер.) но крутаго подъема, выходитъ къ Манглису. Между Бѣлымъ-Духаномъ и баталіонными дворами Эриванскаго полка грунтъ б. ч. суглинистый, за исключеніемъ небольшихъ каменистыхъ участковъ, а на остальномъ пространствѣ—глинистый, и только на упомянутомъ спускѣ къ Манглису встрѣчаются каменистыя мѣста протяженіемъ не болѣе 1 1/2 версты.

Подножный кормъ въ немногихъ мѣстахъ; топливо въ изобиліи, но вода весьма мало.

	<b>В.</b>			
Сел. Бешташенъ (грек.).	24	88	—	
<i>Шт. кв. Нов. Храма</i> . . . . .	3½	—	—	Штабъ-квартира казачьяго полка съ помѣщеніемъ для полковаго Штаба и для 2-хъ сотенъ казаковъ.
Переходъ . . . . .	27½	—	—	
<b>МАРШРУТЪ № 8.</b>				
Маршрутный путь отъ Тифлиса въ Цалкинскую равнину (Ш. кв. Храма) чрезъ кол. Емисаветта и Ш. кв. Бѣлый-Ключъ . . . . .	91	—	—	
<b>А.</b>				
Сел. Бол. Сагалугъ (тат.)	13	19	—	
Сел. Цалахпури (арм. и гр.) (или Циласкуры) . . . . .	7	10	—	

Первая половина дороги (до перевала) проходитъ по мѣстности весьма пересѣченной, а вторая—преимущественно по равнинѣ, но вообще весьма грязная, изрытая и едва проходима для повозокъ даже въ благоприятное время года, а весной и во время дождей почти недоступная. Грунтъ преимущественно черноземный и глинистый, усыянный крупнымъ камнемъ.

На протяженіи первыхъ 1½ вер. отъ Манглиса дорога идетъ крутымъ спускомъ къ р. Алгетъ, отъ которой 2½ вер. пролегаетъ въ лѣсу также весьма крутымъ подъемомъ, мѣстами по голой скалѣ, изрытой въ разныхъ направленіяхъ глубокими бороздами, чрезвычайно затрудняющимъ движеніе. За подъемомъ выходитъ на возвышенную и обработанную площадку (длиной до 1-ой версты) откуда вновь круто поднимается на протяженіи ½ вер. въ лѣсу правѣ узкой и лѣсистой балки до перевала на горномъ отрогѣ, съ котораго 2½ вер. идетъ изрѣдка прерывающимся спускомъ, часто крутымъ, по глинистому грунту, усыянному огромными камнями, или по голой известняковой скалѣ, изрытой глубокими выбоинами. Выйдя изъ лѣса, слѣдуетъ остальныя 3½ вер. до перевала по черноземному грунту съ крупнымъ камнемъ, непрерывными но незначительными спусками и подъемамъ, изъ которыхъ послѣдній, довольно крутой (дл. до ½ вер.), выводитъ на перевалъ (5,508 ф. аб. в.), соединяющій Беденскія горы съ Триалетскими. Описанія послѣднія шесть вер. дорога особенно труднопроходима, не столько отъ крупныя подъемовъ и спусковъ, сколько отъ свойства глинисто-черноземнаго грунта, растворяющагося въ глубокую грязь и заваленнаго большими камнями.

За переваломъ мѣстность внезапно и совершенно мѣняется свой видъ: дѣлается ровною и безлѣсною; дорога идетъ здѣсь малозамѣтнымъ, но постояннымъ спускомъ по неглубокой долинѣ, шириной отъ 1½ до 2½ вер., орошенной рѣчкой Кара-су и ограниченной съ сѣвера—весьма пологими, обработанными или луговыми холмами, а съ юга-пастбищными скатами, довольно крутыми и наверху каменистыми. Этотъ характеръ мѣстности сохраняется на протяженіи послѣднихъ 15 вер. до Ш. кв. Храма, близъ которой дорога пересѣкается мелкимъ и узкимъ оврагомъ, но весьма крутымъ и тонкимъ. Изъ другихъ неровностей дороги заслуживаетъ вниманія спускъ у сел. Яйла, не крутой, но каменистый, длиною до 1-ой версты.

*Дрова и вода* въ изобиліи только на первой половинѣ пути (до перевала), но *подножнаго корма* нѣтъ; на второй же половинѣ пути изобилуетъ послѣднимъ, но скудна *годной водой*, а *топлива* вовсе нѣтъ.

Путь этотъ проходитъ преимущественно по мѣстности не населенной и волнистой, многими, хотя непродолжительными, но довольно крутыми спусками и подъемами, особенно затруднительнымъ по причинѣ свойства мягкаго грунта, почти всегда влажнаго, даже топкаго и перемяшаннаго съ крупнымъ, преимущественно вулканическимъ камнемъ. Придорожная мѣстность на второй половинѣ пути совершенно бесплодна и отличается сырымъ климатомъ.

Особенно выгодныхъ позицій противъ непріятеля, наступающаго съ запада, нѣтъ. *Подножный кормъ* почти вездѣ въ изобиліи; *воды* во многихъ мѣстахъ мало, а *топлива* достаточно только на небольшомъ пространствѣ въ обѣ стороны отъ Ш. кв. Бѣлаго-Ключа.

До Сагалугской станціи дорога идетъ ровнымъ Эриванскимъ шоссе <sup>1)</sup>, въ узкомъ

<sup>1)</sup> Путь этотъ лѣтомъ можетъ быть сокращенъ на 12 вер. дорогой чрезъ сел. Табахмелы прямо на сел. Вашлованъ, которая послѣ длиннаго и крутаго Салалакскаго подъема (до 3-хъ вер.) у Тифлиса, пролегаетъ на такомъ же разстояніи по мѣстности волнистой (Коджорская дорога) до с. Табахмелы (Арм. и Груз), а за нимъ, повернувъ влѣво, пересѣкаетъ шесть различной величины овраговъ, изъ коихъ *первый* (противъ с. Табахмелы) незначителенъ, но представляетъ нѣкоторое затрудненіе по крутости взвѣздовъ (до 40 саж. каждый); *слѣдующія два* занимаютъ своими крутыми, каменистыми подъемами и спусками до 3-хъ верстъ. Остальные три незначительны, но круты и также каменисты.

С Г А К С С Н Л Ф И Г	Сел. Кумиси (арм. и груз.)	3	137	—	
	Сел. Вашловань (ар. и гр.)	3	42	—	
	Сел. Борбало (арм. и груз.)	2 1/2	35	—	
	<b>Кол. Елисаветталъ (вѣмцы) . . . . .</b>	<b>5</b>	<b>128</b>	<b>128</b>	
	Переходъ . . .	33 1/2	—	—	
	<b>Б.</b>				
	Сел. Бол. Энагетъ (груз. и арм.) . . . . .	4 1/2	48	—	
	Сел. Богви (груз. и арм.)	1 1/2	13	—	
	Сел. Тбиси (груз. и арм.)	5 1/2	3	—	
	Переправа чрезъ р. Алгетъ.				Бродомъ глубиною 2 1/2 ф. а длиною 10 саж. Удобенъ всегда за исключеніемъ весенняго періода, когда онъ затруднителенъ, а на нѣсколько дней и вовсе исчезаетъ, равно какъ и въ теченіи 3-хъ или 4-хъ часовъ послѣ проливнаго дождя.
<b>Ш. кв. Вѣлей-Ключъ . . .</b>	<b>9</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	1) Ш. кв. 14 Гренадерскаго Грузинскаго полка. 2) Слободка оставшихъ солдатъ (96 дворовъ). 3) Телеграфная станція. 4) Провіантскій магазинъ III класса.	
Переходъ . . .	20 1/2	—	—		

пространствѣ между возвышеннымъ правымъ берегомъ Куры и подошвой крутыхъ скатовъ Триалетскихъ горъ, а потомъ выходитъ, оставляя шоссе влѣво, некрутымъ подъемомъ на возвышенную равнину, нѣсколько покатую къ востоку и усѣянную отдѣльными холмами и курганами.

Отъ сел. Сагапугъ и до сел. Кумиси (1,447 ф. аб. в.) дорога по прежнему ровная, за исключеніемъ одного крутаго спуска (до 3/4 вер.) къ сел. Кумиси.

Отъ сел. Кумиси она пролегаетъ по сѣверной окраинѣ Кодинской равнины, окаймленной съ этой стороны Коджорскими горами, которые покрыты б. ч. лиственнымъ лѣсомъ, за исключеніемъ нѣкоторыхъ высотъ, опускающихся къ равнинѣ крутыми глинисто-сѣрыми скатами, лишенными растительности. Кодинская равнина взволнована здѣсь небольшими возвышенностями и покрыта, преимущественно, пахотными полями, а мѣстами кустарникомъ, садами, виноградниками, или зимними пастбищами. Изъ четырехъ, встрѣчающихся на пути овраговъ, представляютъ нѣкоторое препятствіе только два, изъ коихъ одинъ, пересѣкающій дорогу не доходя сел. Эртисъ, неудобенъ по каменистости, а другой, болѣе глубокой, противъ кол. Елисаветталъ, затруднителенъ для перехода въ дождливое время по причинѣ глинистаго грунта, по которому, впрочемъ, пролегаетъ дорога почти на всемъ пространствѣ отъ сел. Вашловань.

*Подожнаго корма* на пути мало; *топливо*, въ видѣ кустарниковъ, встрѣчается изрѣдка; *воды* достаточно.

Выйдя небольшимъ (до 70 саж) подъемомъ изъ котловины кол. Елисаветталъ, дорога пролегаетъ на протяженіи первыхъ 5 вер. по мѣстности нѣсколько волнистой, перерѣзанной въ перпендикулярномъ къ дорогѣ направленіи тремя лѣсистыми, но не глубокими балками (между кол. Елисаветталъ и сел. Богви), изъ которыхъ средняя глубже другихъ; спуски и подъемы круты, но болѣе затруднительны по изрытости мягкаго грунта; мосты же чрезъ протекающіе въ этихъ оврагахъ ручьи въ дурномъ состояніи. Придорожная мѣстность частію покрыта кустарникомъ и садами, частію вснахана, а сосѣднія (сѣверныя) высоты одѣты густымъ лиственнымъ лѣсомъ.

Отъ с. Богви, на протяженіи слѣдующихъ 7 верствъ (до р. Алгетъ), дорога идетъ въ неглубокомъ ущельѣ, покрытомъ б. ч. непрерывной полосой фруктовыхъ садовъ и виноградниковъ сосѣднихъ селеній и ограниченномъ лѣсистыми глинистыми обрывами, иногда падающими непосредственно въ русло р. Алгетъ. Спуски и подъемы встрѣчаются часто, но продолжительныхъ и крутыхъ нѣтъ; препятствія же встрѣчаются болѣе по свойству глинистаго грунта, растворяющагося отъ дождя въ липкую грязь.

Непосредственно за р. Алгетъ дорога входитъ въ густой лиственный лѣсъ, пролегая на протяженіи 5 1/2 вер. отлогимъ и непрерывнымъ подъемомъ. Дорога здѣсь разработана хорошо, но по отсутствіи ремонта и по свойству суглинистаго грунта, она представляетъ большія затрудненія послѣ продолжительныхъ дождей, за исключеніемъ встрѣчающихся небольшихъ участковъ, усыпанныхъ мелкимъ гравіемъ. Обогнувъ г. Самебо (св. Троица) дорога выходитъ на еревалъ, съ котораго опускается, на протяженіи остальныхъ 3 1/2 вер., довольно отлогимъ спускомъ, пересѣкающимся нѣсколькими незначительными подъемами. Лѣсъ, покрывающій все пространство между р. Алгетъ и Вѣлей-Ключемъ и состоящій преимущественно изъ дуба, прерывается въ нѣкоторыхъ мѣстахъ луговыми и пахотными прогалинами.

*Подожнаго корма* и *воды* мало; *топливо* въ изобиліи.

С. Г. А. К. С. С. И. Х. Ф. И. Т.	<b>В.</b>				
	Переправа чрез р. Черепановку (на 5-й верстѣ).				Вѣтхій деревянный мостъ.
	II. Черепановскій. . . . .	8	—	—	Прежде былъ казачьимъ наблюдательнымъ постомъ, а въ настоящее время здѣсь устроены зимнія конюшни для полковыхъ лошадей и нѣкоторыя другія хозяйственныя учрежденія.
	III. Беденскій (ночлегъ бивуакомъ). . . . .	14	—	—	Постъ Беденскій, бывшій прежде Штабъ-квартирой казачьяго полка (переведеннаго впоследствии на Храмы) состоитъ изъ копошенъ и нѣкоторыхъ хозяйственныхъ зданій этого полка; служитъ также складомъ полковаго сѣна, зимовникомъ баранты, принадлежащей Русскимъ Духоборамъ. Бивуаки вполнѣ и во всѣхъ отношеніяхъ удобны для большаго числа войскъ.
	Переходъ . . . . .	22	—	—	
	<b>Г.</b>				
	III. кв. Храмы. . . . .	11	—	—	Старая Штабъ-квартира состоитъ изъ полуразрушенныхъ деревянныхъ зданій, предназначенныхъ къ продажѣ на сносъ.
	III. кв. Н. Храмы. . . . .	4	—	—	Новая Штабъ-квартира состоитъ изъ вновь построенныхъ каменныхъ казармъ, офицерскихъ помѣщеній и копошенъ для двухъ сотенъ и Штаба.
	Переходъ . . . . .	15	—	—	

Этотъ переходъ принадлежитъ къ числу наиболѣе затруднительныхъ, какъ по свойству тонкаго и вѣтхѣ каменистаго грунта, такъ и по отсутствію придорожнаго населенія и по свойству мѣстности въ климатическомъ отношеніи, подверженной большую часть года частымъ дождямъ, а зимой мятелямъ, дѣлающимъ движеніе возможнымъ только въ благоприятную погоду.

Первыя четыре версты дорога пролегаетъ непрерывнымъ и не крутымъ, но труднымъ подъемомъ въ густомъ лѣсу по тонкому грунту, перемѣшанному съ крупнымъ вулканическимъ камнемъ. Съ вершины подъема идетъ крутой и также всегда грязный и каменистый спускъ, длиною до 1-ой вер. къ вѣтхому мосту чрезъ р. Черепановку (Чивилевъ), за которой такой же длины и тѣхъ же свойствъ подъемъ, а потомъ, дорога доходитъ почти ровной мѣстностію до поста Черепановскаго. За постомъ она выходитъ изъ глубокой балки, въѣзды которой, при значительной крутизнѣ и длинѣ (до 1/2 в. каждый) особенно затруднительны по изрытому глубокими колеями чернозему, всегда влажному и даже топкому и усѣянному большими камнями. Въ 1 1/2 верстѣ отъ балки дорога выходитъ изъ лѣса, который на всемъ описанномъ пространствѣ покрываетъ окрестную мѣстность и только изрѣдка встрѣчаются обширныя луговныя прогалины съ отдѣльными группами дубовъ и фруктовыхъ деревьевъ. Выйдя изъ лѣса, дорога пролегаетъ слѣдующія 9 вер. по возвышенной, открытой и почти совершенно гладкой равнинѣ шириною отъ 2-хъ до 5-ти вер.; съ сѣвера она ограничена пастбищными холмами, а съ юга—лѣсистыми горами и скалистыми ущельями; во многихъ мѣстахъ пересѣчена въ поперечномъ направленіи болотистыми ручьями и всюду покрыта превосходными лугами, несмотря на множество плоскихъ и большихъ камней, которыми усѣяна вся эта равнина. Западная оконечность ея ограничена крутымъ и чрезвычайно каменистымъ спускомъ, длиною до 2-хъ вер., соединяющимъ ее съ живописной, луговой Беденскою долиною, орошенной двумя рѣчками, которыхъ каменистые берега осѣнены узкими полосами дубоваго лѣса.

На всемъ описанномъ пространствѣ грунтъ составляетъ тучный черноземъ, перемѣшанный съ крупнымъ камнемъ, представляющимъ главное препятствіе къ удобному движенію обозовъ.

*Подножный кормъ и вода* въ изобиліи; *топливо* только на первой половинѣ перехода.

Этотъ переходъ подобно предыдущему принадлежитъ къ числу крайне неудобныхъ для движенія всѣхъ родовъ войскъ, какъ по свойству мягкаго и почти всегда влажнаго грунта, перемѣшаннаго съ крупнымъ вулканическимъ камнемъ, такъ и по отсутствію придорожнаго населенія, равно и по характеру мѣстности въ климатическомъ отношеніи, подверженной большую часть года частымъ дождямъ и туманамъ, а зимой сильныхъ мятелямъ, дѣлающимъ движеніе здѣсь возможнымъ только въ благоприятную погоду.

Отъ Беденскаго поста дорога идетъ дольно круто вверхъ по Беденскому ущелью, которое въ началѣ лѣсистое и круто, но скоро обнажается отъ лѣса и переходитъ въ неглубокую ложину, ограниченную отлогими пастбищными скалами. Часто встрѣчающіяся здѣсь спуски и подъемы круты, но не продолжительны. Чрезъ три версты отъ поста дорога выходитъ на верхнюю, луговую, террасу Беденскихъ горъ, пролегая по ней до старой III. кв. Храмы, а оттуда слѣдуетъ по воздѣланной равнинѣ, съ которой сходитъ къ новой III. квартирѣ крутымъ и каменистымъ спускомъ, длиною до 600 саж. Грунтъ состоитъ изъ толстаго слоя чернозема.

*Подножный кормъ* въ изобиліи; *вода* дурнаго качества, а *топливо* повсе нѣтъ.

<b>МАРШРУТЪ № 9.</b>						
О. Г. А. К. С. С. И. Л. Ф. И. Т.	Маршрутный путь из Тифлиса къ с. Башкичетъ чрезъ бывш. ст. Алгетскую и кол. Екхтеринфельдъ . . . . .				95 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> — —	
	<b>А.</b>					
	Сел. Саганлугъ (тат.) . .		13	19	—	Почтовая станція.
	• Кумиси (груз. и арм.)		10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	137	—	
	• Кодъ (груз. и арм.)		4	88	128	
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.					
	• Мухети (груз. и арм.)		—	40	—	
	<hr/>					
	Переходъ . . .		27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	
	<hr/>					
	<b>Б.</b>					
	Переправа чрезъ р. Алгетъ (на 9-й верстѣ).					Деревянный на каменныхъ устояхъ мостъ.
	Сел. Марнеули (арм.) . .		10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9	—	
	Сел. Кызыль Аджи (тат.)		2	147	—	
	• Калагиръ (тат.) . .		6	26	—	
Переправа чрезъ р. Храгъ (на 19-й верстѣ).					Деревянный на каменныхъ устояхъ мостъ.	
Сел. Арахлю (тат.) . .		1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	44	97		
ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.						
• Калагиръ. } . . . . .		—	26	—		
М. Муганло. } . . . . .		—	27	—		
<hr/>						
Переходъ . . .		19 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—	—		
<hr/>						
<b>В.</b>						
Сел. Таштикуляръ (тат.)		4	10	—	Сел. Квени лежитъ за довольно глубокимъ и каменистымъ оврагомъ	

До Саганлугской станціи дорога идетъ ровнымъ Эриванскимъ шоссе въ узкомъ пространствѣ между возвышеннымъ правымъ берегомъ Куры и подошвой крутыхъ скаловъ Тріалетскихъ горъ, а потомъ выходитъ некрутымъ подъемомъ на возвышенную равнину, нѣсколько покатую къ востоку и усѣянную отдѣльными холмами и курганами, оставляя шоссе влѣво.

Отъ Саганлугской станціи до сел. Кодъ дорога по прежнему ровная, за исключеніемъ крутого спуска (дл. до <sup>3</sup>/<sub>4</sub> вер.) къ сел. Кумиси (2,447 ф. аб. в.) и незначительнаго спуска близъ сел. Кодъ. Грунтъ глинистый, легко растворяющійся въ глубокую и липкую грязь, которая, впрочемъ, также скоро и просыхаетъ.

Подножный кормъ хорошъ только весной, къ лѣту же весь выгораетъ, или уничтожается барантами мѣстныхъ жителей. Годной воды мало, а топлива вовсе нѣтъ.

а) До бывшей Алгетской станціи дорога идетъ тою же равниной, незамѣтно, но постоянно понижающейся. Грунтъ глинистый, весьма грязный и вязкій во время дождя. Единственный спускъ къ Алгетской станціи не крутъ.

б) До сел. Арахлю дорога идетъ по мѣстности совершенно ровной, между пахотными полями или мелкимъ кустарникомъ. Грунтъ вообще черноземный, только на протяженіи первыхъ 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. грязь бываетъ большая, а на остальномъ пространствѣ дорога усыпана мелкимъ булыжнымъ камнемъ. Непосредственно за сел. Калагиръ крутой и каменистый спускъ къ мосту на Храгъ.

Подножный кормъ скудный; топливо встрѣчается только за Алгетской станціей; воды мало.

Дорога идетъ постоянно лѣвымъ берегомъ незначительной въ сухое время, но часто разливающейся рѣчки Машаверы, удаляясь отъ нея только въ нѣкоторыхъ мѣ-



О Г А К С С И И Ф И	Кол. Екатеринфельдъ (нѣм-цы) . . . . .	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	158	—	на крутой горѣ, увѣчанной голо- скалой, на вершинѣ которой пос- троено нѣсколько саклей и каме- ная церковь. Пунктъ этотъ можетъ служить хорошей позиціей для 4-х баталіоновъ противъ войскъ, дѣйст- вующихъ со стороны Башкичета.	
	Сел. Бол. Ратеванъ (груз.)	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	10	—		
	Сел. Квешы (грузины) . .	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	41	41		
	Переходъ . . .		—	—		
	<b>Г.</b>					
	Сел. Думанисъ (груз. и арм.)	12 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	24	—		
	» Каламша (груз.) . . .	9	16	—		
	Сел. Башкичетъ (духо-боры) . . . . .	4	23	53		
	ПРИКЛОННЫЯ СЕЛЕНІЯ.					
	» Каламша (грузины) . .	—	16	—		
» Караклисъ (духоборы).	—	14	—			
Переходъ . . .	25 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—			
<b>МАРШРУТЪ № 10.</b>						
Маршрутный путь отъ Тифлиса на Александрополь (къ горному перевалу Кара-Агачъ) чрезъ бывш. ст. Агетскую, сел. Арахлю, Ча- тахскій заводъ и ссл. Воронцовку . . . . .		131	—	—		

1) Постоянная квартира 1-го баталіона 155-го пѣхотнаго Кубинскаго полка.  
2) Мѣсто пребываніе Триалетскаго пристава.

стахъ и неболѣе, какъ на одну версту. Правый берегъ Машаверы высокъ и крутъ, а лѣвый состоитъ изъ пологихъ, б. ч. воздѣланныхъ скатовъ сосѣднихъ высотъ. За исключеніемъ незначительныхъ каменистыхъ пространствъ, грунтъ черноземный, дѣлающій движеніе по дорогѣ затруднительнымъ, даже послѣ небольшихъ дождей.

Первоначально дорога идетъ широкой, воздѣланной равниной по черноземному грунту; грязь бываетъ очень большая, а несправное содержаніе оросительныхъ канавъ и устроенныхъ чрезъ нихъ мостиковъ еще болѣе затрудняетъ движеніе, особенно у бывшаго ссл. Полковника. На 10-й в. подъемъ и спускъ весьма круты и каменисты, длиною до 200 с. каждый. Этотъ скалистый грунтъ продолжается еще на 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> в. за упомянутымъ спускомъ, слѣбаясь на остальномъ пространствѣ до кол. Екатеринфельдъ черноземомъ. Между кол. Екатеринфельдъ и сел. Квешы дорога идетъ преимущественно пахотными полями и изрѣдка мелкимъ кустарникомъ. На этомъ пространствѣ дорога, имѣющая здѣсь грунтъ по прежнему черноземный, пересѣкается тремя незначительными оврагами.

*Подножнаго корма и топлива мало; вода изъ Машаверы.*

Дорога по прежнему идетъ вдоль лѣваго берга Машаверы по ущелью, покрытому б. ч. лиственнымъ лѣсомъ и ограниченному съ сѣвера скалистыми отрогами Шиндлярскихъ горъ (или Карактенисъ-Мта), которыя пересѣкаютъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ дорогу, дѣлая ее чрезвычайно каменистою и весьма затруднительною для движенія повозокъ, по причинѣ крутыхъ спусковъ и подъемовъ.

Непосредственно за сел. Квешы дорога переходитъ чрезъ оврагъ съ крутыми и весьма каменистыми взвѣздами. Противъ сел. Казретъ два также каменистые оврага съ небольшими, но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ крутыми спусками и подъемами, а между сел. Балчи и Думанисъ дорога переходитъ чрезъ большой горный отрогъ, весьма каменистый, покрытый крупнымъ лиственнымъ лѣсомъ и круто уступающійся въ Машаверу. Подъемъ на этотъ отрогъ длиною до 2-хъ верстъ и такой же спускъ на равнину чрезвычайно круты и каменисты и мѣстами грунтъ замѣняется голою скалою, изрытой въ разныхъ направленіяхъ глубокими бороздами, которыя дѣлаютъ эту часть дороги, имѣющую иногда не болѣе 2-хъ арш. ширины, весьма трудно-проходимую даже для аровъ. За описаннымъ спускомъ дорога изъ лѣса выходитъ на обработанную равнину, нѣсколько взволнованную холмистыми отрогами Шиндлярскихъ горъ и постепенно расширяющуюся, и проходитъ по ней до сел. Башкичетъ, имѣя у арм. сел. Каламша довольно длинный (до 1 вер.) но пологій спускъ, за которымъ слѣдуетъ такой же подъемъ къ сел. Башкичетъ.

*Подножнаго корма почти нѣтъ, трава же, пропастающая около лѣса, негодна къ употребленію. Вода только изъ Машаверы, протекающей иногда довольно далеко отъ дороги. Топливо въ изобиліи.*

Эта дорога есть ближайшій путь, въ Александрополь (176<sup>3</sup>/<sub>4</sub> вер.); она короче Дели- запа-Александропольской (271<sup>3</sup>/<sub>4</sub> вер.) на 95 вер., а Шулаверо-Джелалоглипской (чрезъ Безобдальскій перевалъ) на 33 вер. и гораздо лучше ея. Чатахская дорога проходитъ по мѣстности возвышенной и отличающейся здоровымъ климатомъ и утѣренной температурой лѣтомъ. Относительно же обилія подножнаго корма, топлива и воды, она имѣетъ большое преимущество предъ обоими названными путями.

С Г А К С С Н И Ф И Т	<b>А.</b>			Почтовая станція.	
	Сел. Саганлугъ (татары).	13	19		—
	Сел. Кумиси (груз. и арм.)	10 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	137		179
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
	Сел. Ваплованъ. . . . .	—	42		—
	Переходъ . . . . .	23 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—		—
	<b>Б.</b>				
	Сел. Коды (груз. и арм.)	4	88		—
	Переправа чрезъ р. Алгетъ (на 14-й верстѣ).				Деревянный на каменныхъ усто- яхъ мостъ.
	Сел. Марнеулъ (арм.) . .	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9		—
• Калагиръ (татар.) . .	8	26	—		
Переправа чрезъ р. Храмъ у сел. Арахлю.			Деревянный на каменныхъ усто- яхъ мостъ.		
Сел. Арахлю (татар.)	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	44	97		
ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.					
• Калагиръ. } . . . . .	—	26	—		
М. Муганло. } . . . . .	—	27	—		
Переходъ . . . . .	23 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—	—		
<b>В.</b>					
Переправа чрезъ р. Маша- веру. (у быв. сел. Полковникло.)			деревянный мостъ.		
Сел. Кочлу (Джавала) (татар.) . . . . .	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	16	—		
Сел. Кананакчи (тат.) . .	8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	88	—		

До Саганлугской станціи дорога идетъ ровнымъ Эриванскимъ шоссе въ узкомъ пространствѣ между возвышеннымъ правымъ берегомъ Куры и подошвой крутыхъ скаловъ Триалетскихъ горъ, а потомъ выходитъ некрутымъ подъемомъ на возвышенную равнину, нѣсколько покатуя къ востоку и усѣянную отдѣльными холмами и курганами, оставляя шоссе влѣво.

Отъ Саганлугской станціи дорога по прежнему ровная, за исключеніемъ крутаго спуска (длиною до <sup>3</sup>/<sub>4</sub> вер.) къ сел. Кумиси. Грунтъ глинистый, легко растворяющійся въ глубокую и липкую грязь, которая, впрочемъ, также скоро и просыхаетъ.

*Подножный кормъ* хорошъ только весной, къ лѣту же весь выгораетъ, или уничтожается барантами мѣстныхъ жителей. *Годной для употребленія воды* мало, а *топлива* вовсе нѣтъ.—См. маршрутъ № 9-й лит. А.

а) До Алгетской станціи дорога идетъ тою же равниной, незамѣтно, но постоянно понижаящейся. Грунтъ глинистый, весьма грязный и вязкій во время дождя. Единственный спускъ къ Алгетской станціи не крутъ.

б) До сел. Арахлю дорога идетъ по мѣстности совершенно ровной между нахотыми полями или мелкимъ кустарникомъ. Грунтъ вообще черноземный, но только на протяженіи первыхъ 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. грязь бываетъ большая, а на остальномъ пространствѣ дорога усыпана мелкимъ булыжнымъ камнемъ. Непосредственно за сел. Калагиръ крутой и каменистый спускъ къ мосту на Храмъ.

*Подножный кормъ* скудный; *топливо* встрѣчается только за Алгетской станціей; *воды* мало. См. марш. № 9-й лит. Б.

Дорога пролегаетъ по равнинѣ, проходящей у Чатахскаго завода въ довольно узкую долину рѣчки Больнисъ-чай. Свойство грунта различно въ разныхъ мѣстахъ пути; подъемовъ и спусковъ, затруднительныхъ для движенія, нѣтъ.

Первые 6-ть верстъ (до ссл. Полковникло) мѣстность совершенно ровная, но черноземный грунтъ, растворяющійся отъ дождя въ глубокую грязь, и неисправное содержаніе оросительныхъ канавъ и мостиковъ чрезъ нихъ, часто затрудняютъ движеніе. За переправой чрезъ р. Машаверу (у ссл. Полковникло) дорога идетъ тою же равниной, но черноземный грунтъ смѣняется иногда каменистымъ. Богадскія горы съ сѣвера, а Рудныя—съ юга, постепенно сближаются между собой, стѣсняя долину своими скалистыми и перѣдко отвѣсными скалами, покрытыми сначала мелкимъ, а потомъ крупнымъ, б. ч. лиственнымъ лѣсомъ; каменистыя пространства встрѣчаются чаще, а

О. Р. Г. Ф. С. К. А. Я. И. Л. Ф. И. Т.	Сел. Хачинъ (арм.) . . . . .	3	33	—	Кромѣ гостиницы и заводскихъ зданій имѣется еще 3 большихъ дома для рабочихъ.	
	Чатахскій заводъ . . . . .	6 1/2	—	—		
	Переходъ . . . . .	25 1/2	—	—		
	<b>Г.</b>					
	Уроч. Джиграшенъ . . . . . (Мѣсто удобное для бивуака).	5	—	—		Дорога часто пересѣкается ручьями и промоинами, наполняющимися при дождяхъ водой, чрезъ которые построены одинъ деревянный мостикъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ и шесть каменныхъ, сверхъ нѣсколькихъ, также каменныхъ, но скрытыхъ подъ полотномъ дороги.
	Сел. Сарчапетъ (арм.-кат.)	14	19	—		
	Сел. Шинъ-Тала (армяно-католич.) . . . . .	5	19	—		
	Сел. Б. Карахлсъ (арм.-кат.) . . . . .	2	39	—		
	Сел. Воронцовка . . . . .	6	165	165		
	Переходъ . . . . .	32	—	—		
<b>Д.</b>						
Ур. Кара-Кала (лежитъ на р. Кара-Гала-чай у кладбища) . . . . .	9	—	—	Мѣсто удобное для бивуака.		

пахотныя поля и пастбища рѣже, будучи перемежаны съ кустарникомъ и отдѣльными группами большихъ деревьевъ. Наибольше камениста дорога между сел. Капакачп и Хачинъ; за послѣднимъ появляются небольшие спуски и подъемы. За 2 1/2 вер. отъ Чатахскаго завода дорога идетъ въ густой лиственный лѣсъ, оставаясь по прежнему весьма каменистою.

*Подножного корма* весьма мало; *топливо* и *вода* въ изобиліи.

По различію свойства дороги и вида окружающей ее мѣстности, эта вновь разработанная дорога можетъ быть раздѣлена въ описаніи на двѣ рѣзко отличающіяся одна отъ другой части:

а) До Локскаго перевала, на протяженіи 17 верствъ, она протекаетъ по лѣвой сторонѣ глубокаго ущелья р. Большой-чай, покрытаго густымъ и крупнымъ лиственнымъ лѣсомъ, который на скалистыхъ вершинахъ горъ сдвигается хвойнымъ. На всемъ этомъ пространствѣ дорога идетъ замѣтнымъ подъемомъ, часто прерывающимся небольшими спусками. Изъ неровностей ея заслуживаютъ вниманія: на 15 верствъ крутой (длин. до 1/4 вер.) подъемъ, а за нимъ такой же спускъ съ перевала незначительнаго горнаго отрога. Изъ другихъ подъемовъ и спусковъ хотя и встрѣчаются довольно крупные, но, будучи не длинны, они не затрудняютъ движеніе. Подъемъ на Локскій перевалъ, находящійся на аб. высотѣ не менѣе 6,500 ф. (судя по сравненію съ изгнренными вершинами) некрутъ и разработанъ весьма хорошо.

Грунтъ сначала, на протяженіи нѣсколькихъ верствъ, непрерывно каменистый, а далѣе часто сдвигается глинистымъ съ мелкимъ камнемъ и крупнымъ пескомъ, а нѣкоторые тонкіе участки усыпаны щебнемъ. На протяженіи послѣднихъ 7-ми вер. грунтъ преимущественно черноземный, камень же встрѣчается въ большомъ количествѣ на Локскомъ подъѣзѣ. Вообще дорога содержится въ исправномъ видѣ.

Отъ Локскаго перевала видъ мѣстности внезапно измѣняется: лѣсъ исчезаетъ совершенно, а дорога, спустившись хорошо разработаннымъ спускомъ, длиною до 2-хъ вер., выходитъ вскорѣ (чрезъ армяно-католическія сел. Шинъ-Тала и Карахлсъ) въ Лорійскую степь, также совершенно лишенную лѣсной растительности и окаймленную пастбищными холмами. Грунтъ дороги на спускѣ каменистый и частью глинистый, переходитъ потомъ въ черноземный, весьма тонкій въ дождливую пору.

*Лѣсъ и вода* въ изобиліи на первой половинѣ пути, а *подножный кормъ* — на второй.

Этотъ участокъ дороги подобно предыдущему долженъ быть раздѣленъ на двѣ части, весьма различныя одна отъ другой. Первая 11 вер. дорога протекаетъ по Лорійской степи, мѣстности влажной, даже болотистой, а на остальномъ пространствѣ поднимается, иногда круто, на высоты Кара-Агачскія (Мокрыя) горы.

а) До урочища Кара-Кала, лежащаго у рѣчки Кара-Гала-чай (близъ татарскаго кладбища) дорога слѣдуетъ черноземнымъ грунтомъ, по мѣстности низменной, всегда влажной, а въ сырое лѣто даже болотистой, пересѣченной множествомъ тонкихъ ручьевъ и осушительныхъ канавъ, переходъ чрезъ которыя весьма затруднителенъ по причинѣ окружающихъ ихъ топей. Вся эта равнина покрыта превосходными лугами, но совершенно пустынна, оживляясь только во время сѣнокоса. Спусковъ и подъемовъ нѣтъ, за исключеніемъ рѣчки Кара-Гала-чай, текущей въ довольно глубокомъ каменистомъ руслѣ.

О Г А К С С И И Ф И Т	II. Кара-Агачь . . . . .	17	—	—	Кара-Агачьскій казачій постъ состоитъ изъ небольшой (на 15 чел.) сложенной изъ камня и дуро-содержимой казармы и развалившейся конюшни. Въ настоящее время постъ этотъ посѣщается казаками Александропольской, кордонной линіи только во время по-косовъ.	
	Переходъ . . .	26	—	—		
	<b>МАРШРУТЪ № 11.</b>					
	Маршрутный путь отъ Тифлиса къ III. кв. Джемаль-Олы, черезъ сел. Марнеуль, Шулаверы, Самиси и посел. Привольнос . . . . .	113 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—	—		
	<b>А.</b>					
	Сел. Саганлугъ (тат.) . .	13	19	—	Почтовая станція.	
	» Кумиси (груз. и арм.)	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	137	—		
	» Коды (груз. и арм.)	4	88	128		
	Переходъ . . .	27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—		
	<b>Б.</b>					
Переправа чрезъ р. Алгетку (у сел. Марнеуль). Сел. Марнеули . . . . .	10	—	—	Деревянный на каменныхъ устьяхъ мостъ.  Бродъ чрезвычайно затруднительный особенно въ періодъ времени съ апрѣля по іюль мѣсяць. Въ это время предпочтается путь отъ впа-		
Переправа чрезъ р. Храмъ на 6-й вер. отъ Алгетской ст. между с. Аллаваръ и Гамарлю.						

На 2-й верстѣ отъ уроч. Кара-Кала начинается подъемъ, продолжающійся непрерывно 10 верстѣ. Будучи во многихъ мѣстахъ весьма крутъ, а особенно на протяженіи первыхъ двухъ верстѣ, онъ пролегаетъ по изрытому черпоземному грунту, усыянному огромными вулканическими камнями, что въ совокупности съ вязкостью почвы, дѣлаетъ здѣсь дорогу трудно-проходимую даже въ благоприятное время года и почти вовсе недоступною въ дождливую пору. Послѣднія 4 вер. за подъемомъ дорога идетъ по равнинѣ, постепенно возвышающейся, покрытой превосходными лугами и пастбищами и ограниченной со всѣхъ сторонъ соседними вершинами, которыхъ скаты усыяны вулканическимъ камнемъ пепельно-сѣраго цвѣта. Судя по этимъ вершинамъ, значительно возвышающимся надъ описанной равниной и освобождающимся отъ снѣга не болѣе какъ на два лѣтнихъ мѣсяца, перевалъ долженъ быть на весьма большой абсолютной высотѣ; движіе здѣсь возможно втеченіи 4 и болѣе 5-ти лѣтнихъ мѣсяцевъ, въ остальное же время года оно совершенно прекращается по причинѣ большихъ морозовъ и почти непрерывныхъ мятелей; но и лѣтомъ частые дожди и густые туманы значительно затрудняютъ сообщеніе этимъ путемъ. За Кара-Агачьскимъ постомъ дорога входитъ въ Александропольскій уѣздъ, пролегая тамъ по болѣе населенной и не столь возвышенной мѣстности.

Подножный кормъ всюду въ изобиліи, по воды, годной для употребленія, мало; дровъ же вовсе нѣтъ, а отсутствіе по близости селеній (изъ которыхъ ближайшее, Дюзь-Кяитъ, находится въ 9 вер. отъ перевала) лишаетъ возможности замѣнить дрова князкомъ.

Большая часть этого пути пролегаетъ по мѣстности, отличающейся знойнымъ и нездоровымъ климатомъ и недостаткомъ подножнаго корма и топлива; другая же половина дороги затруднительна для движенія кавалеріи и обозовъ отъ вязкаго и каменистаго грунта и крутыхъ подъемовъ и спусковъ. Дорога эта вообще гораздо хуже разработанной въ 1868 году Чатахской дороги, но жители Лорійской стени, вѣроятно по привычкѣ, предпочитаютъ первую.

Дорога идетъ по мѣстности вообще ровной. Единственный крутой спускъ (длиной до <sup>3</sup>/<sub>4</sub> вер.) находится у сел. Кумиси. Грунтъ б. ч. глинистый.  
См. маршрутъ № 9-й лит. А.

До бывшей Алгетской станціи дорога идетъ низменной Кодипской равниной, незамѣтно, но постоянно понижающейся. Единственный спускъ къ Алгетской станціи не крутъ.

Грунтъ глинистый, весьма грязный и вязкій послѣ дождей. Остальные 16 вер. дорога идетъ по мѣстности, б. ч. обработанной, также совершенно ровной, низменной и перерѣзанной множествомъ оросительныхъ канавъ, которыя, представляя самп. по себѣ затрудненія для движенія, причиняютъ часто, при-

С Г А К С С И Л Ф К Т	Сел. Б. Шулаверы (арм.)	16	344	344	Алгетской ст. чрезъ с. Арахлю (каменный мостъ чрезъ Храмъ), Молежеты (нетрудный бродъ чрезъ р. Машиверу), Кашкилиса и м. Шулаверы. Путь этотъ на 9 вер. длиннѣе описаннаго, но для перехода займетъ менѣе времени, чѣмъ переправа бродомъ чрезъ Храмъ.	
	Переходъ . . .	26	—	—		
	<b>В.</b>					
	Сел. Хохмели (арм.) . . .	19 $\frac{1}{4}$	7	51	Изъ Хохмели къ сел. Опрета ведетъ крутой подъемъ, затруднительный для обоза.	
	Опрета (греки) . . .	—	44	—		
	Переходъ . . .	19 $\frac{1}{4}$	—	—		
	<b>Г.</b>					
	Бывшее Молок. с. Самиси.	4	—	—	Мѣсто удобное для бивуачнаго расположенія. Остались полуразрушенныя молоканскія избы.	
	Переправа чрезъ р. Ахъ-Керни-чай.				Каменный сводомъ мостъ, называемый татарами Ахъ-Керни, а русскими Бабь мъ мостомъ.	
	Переваль Волчи-Ворота (Акзебукъ) . . . . . (5.818 ф. аб. в.).	14	—	—	Удобная позиція противъ неприятеля, наступающаго съ юга, такъ какъ вся мѣстность съ этой стороны открыта на большое разстояніе, а подступъ къ перевалу затруднителенъ.	

неисправномъ пхъ содержаніи, большую грязь въ глинистомъ грунтѣ. Послѣ весьма затруднительной переправы чрезъ главный рукавъ Храма, дорога пересѣкаетъ (близъ сел. М. Шулаверы) небольшой пологій переваль и входитъ въ долину р. Чпнахчи-чай покрытую б. ч. мелкими лиственными кустарникомъ.

Грунтъ дороги глинистый, перемѣшанный съ мелкимъ камнемъ.

Подножный кормъ скудный; топливо только у Шулаверъ; вода въ изобиліи.

На всемъ протяженіи дорога идетъ вверхъ по лѣвому берегу р. Чпнахчи-чай въ глубинѣ ея ущелья, ограниченнаго высокими, крутыми и часто скалистыми скатами, покрытыми густымъ лиственнымъ лѣсомъ. На половинѣ пути дорога переходитъ на правый берегъ рѣчки и поднимается около 1 вер. по косогору довольно круто, и послѣ такого же спуска, выходитъ опять на лѣвый берегъ. Броды эти весьма значительны отъ большихъ камней, наполняющихъ русло рѣчки. Дорога вообще пролегаетъ непрерывными лоцинами горныхъ ручьевъ и глубокими рывинами, по грунту б. ч. каменистому, а также глинистому и черноземному. Изъ неровностей дороги, кромѣ упомянутыхъ подъема и спуска, замѣчательны: три небольшіе, по весьма крутые подъема, скалистые и изрытые весьма глубокими бороздами, представляющіе большія затрудненія для разработки по причинѣ скалности грунта.

Подножнаго корма мало; топливо и вода въ изобиліи.

Этотъ путь, представляющій наибольшія затрудненія для движенія повозокъ, проходитъ чрезъ трудный, хотя невысокій горный переваль Волчи-Ворота, на аб. в. 5.818 ф.

До бывшаго сел. Самиси и оттуда еще  $\frac{1}{2}$  вер. дорога некруто поднимается по мягкому черноземному грунту, а потомъ, на протяженіи  $3\frac{1}{2}$  версты, слѣдуетъ въ лиственномъ лѣсу весьма крутой и непрерывный спускъ къ Бабьему-мосту (Ахъ Керни) б. ч. по изрытой и голой глинистой скалѣ, которая иногда сдѣляется вязко-глинистыми пространствами. Отъ Бабьяго-моста дорога пролегаетъ отлогимъ подъемомъ по лѣвому берегу той же рѣчки. Первые 4 версты ущелье довольно широко и покрыто группами лѣса или пахотными полями, которыя встрѣчаются все рѣже, а горы, ограничивающія ущелье, постепенно подступаютъ ближе къ руслу. Послѣ затруднительнаго, но короткаго (до 30 саж.) спуска, съ крутой скалы, находящейся на концѣ 4 версты отъ Бабьяго-моста, дорога до 2 вер. идетъ незначительными, по непрерывнымъ спускамъ и подъемамъ въ глубинѣ тѣснаго ущелья и посреди чрезвычайно густаго лиственнаго лѣса. Здѣсь грунтъ состоитъ изъ вязкой и всегда сырой глины, перемѣшанной съ большимъ количествомъ крупнаго камня, отъ чего дорога дѣлается еще хуже. Вообще она здѣсь едва проходима только во время дождей, но и долгое время послѣ нихъ.

На 7 вер. отъ моста встрѣчается крутой глинистый, также усыянный камнями подъемъ, длиною до 300 саж., и непосредственно за нимъ такой же спускъ, отъ котораго идетъ на протяженіи  $2\frac{1}{2}$  вер. до самаго перевала крутой подъемъ, прерываемый незначительными спусками и пролегающій по прежнему близъ лѣса, то по голой изрытой скалѣ, то по вязкому глинистому грунту, усыянному огромными камнями и подперженному скорой порчѣ до степени непроходимости отъ дождя или проѣзда большаго числа повозокъ. Съ перевала дорога на протяженіи первыхъ  $1\frac{1}{2}$  вер. спускается чрезвычайно круто также по голой, изрытой глубокими бороздами скалѣ, по-

О Г А К С С И А Ф И Т	Сел. Привольное (русские).	6	270	270.	
	Переходъ . . .	24	—	—	
	<b>Д.</b>				
	Сел. Хайдарбекъ (арм.) .	6	24	—	
	» Урутъ (армян.) . . .	3 1/2	21	—	
	Переправа чрезъ р. Акзе- биукъ. (На 15-й вер. отъ с. Урута.)				Бродъ глуб. 2 ф. шир. 4 саж.
Переправа чрезъ р. Ка- менку. (Противъ Ш. кв. Джелаль- Оглы).				Ветхій дерсянпий мостъ на ка- менныхъ береговыхъ устояхъ; длин. 15 сажень.	
Шт. кв. Джелаль-Оглы.	7 1/2	105	105	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Шт. кв. 155 пѣхотнаго Ку- бинскаго полка (полковой Штабъ) и 3 баталіона.</li> <li>2) Армянское поселеніе того же названія 75 домовъ.</li> <li>3) Русская слободка того же на- званія 30 дворовъ.</li> <li>4) Провіантскій магазинъ Ш разряда.</li> <li>5) Мѣстопребываніе Лорійска- го пристава.</li> </ol>	
Переходъ . . .	17	—	—		
<b>МАРШРУТЪ № 12.</b>					
Маршрутный путь отъ Тифлиса на Александр- польскую почтовую до- рогу (къ сел. Карикисъ Эриванской губерніи) чрезъ сел. Коды, Сир- ванъ, Сидакъ, Ала- вердскій заводъ сел. Узунларъ и Шагамъ . .	137 1/2	—	—	Дорога смѣшанная.	

томъ спускъ дѣлается гораздо отложе, пролегая въ неглубокой и безлѣсной лоцинѣ р. Акзебиука, по грунту глинистому, смѣшанному съ мелкимъ камнемъ, а послѣднія двѣ версты по чистому чернозему, который при частыхъ здѣсь дождяхъ, почти всегда топокъ.

*Топливо и вода* въ изобиліи; *подножный кормъ* только въ ущельѣ сел. Привольнаго.

Первые 10 версты дорога идетъ малозамѣтнымъ спускомъ въ постепенно расширяющемся безлѣсномъ ущельѣ р. Акзебиукъ, по лѣвому ея берегу. Близъ деревень ущелье покрыто нахотными полями, а на остальномъ пространствѣ пастбищами и покосами, равно какъ и низовья покатоостей сосѣднихъ высотъ, вершины которыхъ б. ч. безплодны и каменисты. До арм. сел. Хайдарбекъ грунтъ глинистый и черноземный, дѣлающій дорогу въ сырое время топкою; мѣстами же встрѣчаются псбольшія рытвины, наваленныя глубокою грязью. Далѣе дорога дѣлается болѣе каменистою. На 11-й вер. она выходитъ изъ Акзебиукскаго ущелья въ совершенно ровную Лорійскую степь, пролегая по болѣе или менѣе топкому слою чернозема, а иногда по сплошной массѣ лавы.

Противъ Ш. кв. Джелаль-Оглы дорога входитъ въ каменистое русло р. Каменки, имѣющее до 30 саж. глубины и ограниченное отвѣсными вулканическими скалами. Спускъ къ мосту, разработанный на всемъ протяженіи (около 3/4 вер.) въ голой скалѣ, крутъ и испещренъ глубокими бороздами, равно какъ и подъемъ къ Шт. квартирѣ, имѣющій всѣ свойства спуска.

*Вода и подножный кормъ* въ изобиліи; *топлива* вовсе нѣтъ.

Первая половина этого пути пролегаетъ по Кодинской равнинѣ и по долинѣ низовья р. Храма и Дабеда-чай, мѣстности открытой, жаркой и пздоровой; а почти вся вторая — по скалистоу ущелью средняго теченія той же Дабеда-чай, называсмой здѣсь Борчалой и Бамбакомъ.

Въ эконоическомъ отношеніи эта дорога имѣетъ весьма важное значеніе, такъ какъ она проходитъ между Ляльварскими и Санапскими горами, замѣчательными богатымъ содержаніемъ мѣдныхъ рудъ, которыхъ разработка не можетъ получить должнаго развитія при настоящемъ состояніи сообщеній. Достаточно замѣнить, что даже лѣсъ, уган и другіе предметы первой необходимости доставляются на заводы въючнымъ сносомъ. Въ возномъ отношеніи описывасмая дорога имѣетъ то преимуще-ство предъ всѣми другими путями юго-западной части Тифлисской губерніи, что она одинаково доступна круглый годъ и пролагаетъ по мѣстности, неподверженной мятеламъ и другимъ препятствіямъ зимняго времени.

Т и н ф и л и с с к а г о.	<b>А.</b>					
	Сел. Саганлугъ (тат.) . .	13	19	—		Почтовая станція.
	» Кумиси (груз. и арм.)	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	137	—		
	» Коды (груз. и арм.)	4	88	128		
	Переходъ . . .		27 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	
	<b>Б.</b>				Деревянный мостъ на каменныхъ устояхъ.	
	Переправа чрезъ р. Алетъ (на 9-й верстѣ).					
	Сел. М. Бейляръ (тат.) . .	7	17	—		
	Переправа чрезъ р. Храгъ (на 2-й верстѣ отъ с. Бейляръ).					
	Сел. Эмиръ . . . . .	3	25	25		
	Переходъ . . .		20	—	—	
	<b>В.</b>				Весьма затруднительный бродъ, пропадающій весной и послѣ большихъ дождей. Ширина всего русла, въ которомъ рѣка течетъ многими рукавами, до 26 сажень.	
	Сел. Ахылу-Ляляли (тат.)	12	26	—		
Сел. Садаклы (татар.).	5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	90	90			
Переходъ . . .		17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—		
<b>Г.</b>						
Сел. Бардазаръ (армян.).	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9	—			

См. Маршрутъ № 9-й Лит. А.

До бывшей Алгетской станціи дорога идетъ тою же Кодинскою равниною, незаметно понижаящейся къ югу. Единственный спускъ къ бывшей станціи не крутъ. Грунтъ глинистый, весьма грязный и вязкій. Остальные 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вёр. путь пролегаетъ по мѣстности, б. ч. обработанной, также совершенно ровной и низменной, перерѣзанной множествомъ оросительныхъ канавъ, которыя при дурномъ содержаніи часто разливаются, производя по дорогѣ глубокую грязь въ липкой глилѣ, а гниющія въ стоячихъ лужахъ органическія вещества далеко распространяютъ вредныя миазмы.

Грунтъ дороги глинистый, перемеженный съ мелкимъ камнемъ.  
Подножный кормъ бываетъ только ранней весной; топлива нѣтъ, а вода въ изобиліи, но въ канавахъ она получаетъ вредное для здоровья свойство.

Съ 4-й вёр. отъ сел. Эмиръ равнина переходитъ въ широкую долину, которая съ западной стороны ограничена невысокими известковыми и глинистыми холмами, иногда покрытыми мелкимъ и тощимъ кустарникомъ, а чаще совершенно обнаженными. Съ восточной стороны она перерѣзана многими мелкими рукавами р. Дабедачай, изъ которой проведено безчисленное множество оросительныхъ канавъ, безпрепятственно пересѣкающихъ дорогу и наводняющихъ поля большими стоячими лужами. Долина почти вездѣ воздѣлана, но съ удаленіемъ къ югу все чаще появляются небольшія группы листовыхъ кустарниковъ; а островки, образуемые рукавами рѣки, покрыты чащей лозы. Противъ сел. Мамай равнинное пространство замѣтно суживается отрогами г. Ляльваръ, на которыхъ кустарникъ постепенно смѣняется густымъ чинаровымъ лѣсомъ.

Грунтъ преимущественно глинистый съ примѣсью чернозема, а иногда и камней.  
Подножный кормъ бываетъ только зимой и ранней весной, но потомъ весь выгораетъ; вода въ изобиліи, но въ канавахъ она получаетъ вредное для здоровья свойство отъ гниющихъ въ ней органическихъ веществъ.

Большая часть этого пути состоитъ изъ вьючной тропы, пролегающей по лѣсистымъ горамъ. Спуски и подъемы круты и продолжительны, но вообще свойство мѣстности даетъ возможность безъ большого труда разработать тропу въ колесную дорогу.

О				
Г				
А				
К	Алавердскій медный завод . . . . . (При немъ Греч.поселеніе).	15	—	—
С	Переходъ . . .	22 1/2	—	—
С	Д.			
К				
И				
Ф				
П	Сел. Узунляръ (армян.) .	13	—	—
Т				

Отъ сел. Садахлы дорога идетъ по Бардазарской долинь, которая скоро суживается, нахотныя поля смѣняются лѣсомъ и уже у сел. Бардазаръ должна принимается характеръ лѣснстаго ущелья, а глинистыя известковыя скалы, сближающіяся съ обѣихъ сторонъ, дѣлаются замѣтно выше и покрываются стройнымъ чппаровымъ лѣсомъ. До сел. Бардазаръ дорога постепенно поднимается вдоль рѣчки, имѣя еще видъ колесной, а непосредственно за селеніемъ начинается крутой подъемъ, по которому непрерывно вьется вьючная трона на протяженіи слишкомъ 3 вер. въ густомъ чппаровомъ и отчасти дубовомъ лѣсу по влажному черноземному грунту и между большими камнями, всюду покрывающими придорожную мѣстность. Съ вершины подъема трона слѣдуетъ въ томъ же лѣсу, попеременно спусками и подъемами непродолжительными по крутымъ и достигая этой волнистой мѣстности небольшой поляны, посреди которой лежитъ разоренное селеніе Учъ-Килтисса. По выходѣ изъ поляны трона вступаетъ въ мелкій, по густой лѣсъ, иногда смѣняющійся едва проходимою чащей орѣшника, крушины и другихъ кустарниковъ, свойственныхъ сѣверному климату. Около 6 вер. путь пролегаетъ по этимъ глухимъ мѣстамъ, постояннымъ прифонамъ разбойничьихъ партій, то поднимаясь на значительную высоту, то спускаясь въ глубину овраговъ, а потомъ выходитъ на сѣверо-восточный скатъ глубокой Алавердской котловины, слѣдя до самаго Алавердскаго завода, то есть около 3 вер. крутымъ непрерывнымъ спускомъ по узкой луговой полянѣ, ограниченной съ обѣихъ сторонъ лѣственными лѣсомъ.

*Подножный кормъ* есть только на 3-хъ встрѣчающихся на пути незначительныхъ полянахъ; *воды* мало; *топливо* въ изобиліи.

Этотъ переходъ принадлежитъ къ самой трудной части пути, какъ по причинѣ чрезвычайной пересѣченности мѣстности, такъ и по свойству каменстаго грунта.

Отъ Алавердскаго завода трона идетъ на протяженіи 4 вер. весьма крутымъ спускомъ по Ляльварскому ущелью, вдоль рѣчки того же названія. Верхняя часть спуска вьется между большими, обнаженными глыбами скалистыхъ вершинъ, а потомъ вступаетъ въ лѣсъ, въ которомъ дубъ, орѣшникъ и чппаръ постепенно смѣняются съ удаленіемъ вглубь орѣховыми и дикими фруктовыми деревьями, образующими здѣсь превосходный садъ. Грунтъ покрытъ толстымъ слоемъ гравія, перемѣшаннаго съ обломками скалы, между которыми трона извивается крутыми зигзагами, весьма трудными даже для навьюченныхъ животныхъ; однако по мѣрѣ спуска она дѣлается замѣтно лучше, пролегая послѣднія 1 1/2 вер. по каменстому ложу ручья, узкой уллицей между оградами фруктовыхъ садовъ и виноградниковъ.

Спустившись противъ стариннаго каменнаго моста въ глубину Вамбакскаго ущелья, путь идетъ слишкомъ 4 вер. по дну его, посреди дикихъ садовъ, осѣненныхъ вѣтвистыми орѣховыми деревьями. Это живописное ущелье, орошенное рѣчкой Вамбакомъ или Дабедда-чай, пѣнящейся у самой дороги въ неглубокомъ ложѣ, наполненномъ большими камнями, ограничено съ обѣихъ сторонъ исполинскими скалами, во многихъ мѣстахъ совершенно отвѣсными и всюду покрытыми густыми лѣсами, которые вглубь состоятъ изъ орѣховыхъ и фруктовыхъ деревьевъ, перевитыхъ виноградомъ и плющемъ; выше, — изъ дуба и чппары, а далѣе, возвышаются стройныя сосны, изъ-за которыхъ выдаются, на заоблачной высотѣ, сѣрые утесы вершинъ.

Грунтъ состоитъ изъ слоя некрупаго камня, а дорога постоянно пересѣкается спусками и подъемами, непродолжительными, по крутымъ.

За с. Акори, близъ того мѣста, гдѣ глубокая скалистая щель рѣчки Меджапъ соединяется съ Вамбакскимъ ущельемъ, слѣдуетъ весьма крутой подъемъ на Узунлярскую равнину, возвышенную надъ Вамбакомъ на 160 сажень. На всемъ протяженіи этого подъема (3 вер.) трона вьется уступами по скалистымъ глыбамъ, нагроможденнымъ одна



Т и ф л и с с к а я г о .	Сел. Икогатъ (арм.) . . .	4	5	140	Встѣій деревянный мостъ (аркой).	
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.					
	Сел. Узунляръ (арм.) . . .	—	135	—		
	Переходъ . . .	17	—	—		
	<b>Е.</b>					
	Сел. Цатеръ (арм.) . . .	6	19	—		
	Переправа чрезъ р. Каменку (на 8-й верстѣ).					
	Сел. Шагали (арм.) . . .	8	35	—		
	Переходъ . . .	14	—	—		
	<b>Ж.</b>					
Эриванской губерніи.	Переправа чрезъ пограничный ручей Заманлу (на 5-й верстѣ).					
	Сел. Караклисъ (арм.) . .	19	178	178	Бродъ.	
	Переходъ . . .	19	—	—		
<b>МАРШРУТЪ № 13.</b>						
Т и ф л и с с к а я г о .	Маршрутный путь изъ Тифлиса въ Эривань и Александрополь, чрезъ Красный мостъ. . . . . (Транзитное шоссе.)					
	66 <sup>2</sup> / <sub>3</sub>	—	—	(До Салаоглинской станціи).		

на другую; потомъ выходитъ на гладкую равнину, по которой и слѣдуетъ около 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> в., до самаго сел. Икогатъ.

*Подножнаго корма* почти нѣтъ; *вода и топливо* въ изобиліи вездѣ, за исключеніемъ безлѣсной Узунлярской равнины.

На протяженіи первыхъ 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> верстѣ дорога направляется прямо на югъ вдоль гладкой Узунлярской равнины, почти вездѣ обработанной и ограниченной съ запада—лѣсистыми и не очень крутыми отрогами г. Леджанъ, а съ востока—отвѣсными скалистыми обрывомъ въ Бамбакъ. Въ одной верстѣ не доходя сел. Цатеръ тропа идетъ на протяженіи около 3 вер. не очень крутымъ, но каменистымъ спускомъ къ р. Каменкѣ, за которой слѣдуетъ, около 2 вер., подъемъ гораздо болѣе крутой и также весьма каменистый въ рѣдкомъ листовномъ лѣсу и близъ нахотныхъ полей сел. Дара-Кентъ. Отъ этого селенія узкая тропа проходитъ въ 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. отъ обрыва Бамбакскаго ущелья, между известковыми скалами въ густомъ листовномъ лѣсу, постоянно переходя съ подъемомъ на спуски, весьма крутые, но недлинные, и потомъ достигаетъ окруженной лѣсомъ неглубокой котловины, посреди которой лежитъ сел. Шагали, названное русскими слѣпымъ ауломъ, вѣроятно потому, что оно со всѣхъ сторонъ закрыто котловиной, а изъ самаго селенія также не видно ничего кромѣ окружающихъ его отлогихъ скатовъ упомянутой котловины.

*Подножнаго корма* весьма мало; *топливо и вода* въ изобиліи.

По выходѣ изъ Шагалинской котловины небольшимъ подъемомъ, дорога, получающая здѣсь характеръ колесной, входитъ въ густой дубовый лѣсъ, въ которомъ круто спускается на протяженіи 2 верстѣ по черноземному грунту съ примѣсью большихъ камней и достигаетъ Бамбакскаго ущелья у ручья Заманлу, служащаго пограничной чертой съ Эриванской губерніей. Отъ Заманлу дорога слѣдуетъ до Караклиса въ лѣпестомъ и скалистомъ ущельѣ Гюля-Дагенъ, безирестанно переходя со спускомъ на подъемъ, весьма крутые и каменистые, особенно въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, гдѣ грунтъ смѣняется голый, глубоко изрытой, скалой.

*Подножнаго корма* нѣтъ; *вода и топливо* въ изобиліи.

Въ предѣлахъ Тифлисской губерніи Транзитное шоссе проходитъ по мѣстности пизменной, почти вовсе незаселенной, скудной водой и подножнымъ кормомъ и совершенно лишенной лѣсной растительности; а весьма жаркій и нездоровый климатъ дѣлаетъ движеніе здѣсь еще болѣе неудобнымъ. По устройству это шоссе, усыпанное не щебнемъ, а крупнымъ довольно неудобнымъ для ѣзды гравіемъ, не можетъ сравниться съ Военно-Грузинскимъ.

Елисаветопольской губернии.	<b>А.</b>	Сел. Саганлугъ (тат.) . . .	13	19	—	Почтовая станція.	
		Ст. Ягуджинская. . . .	11	—	—	Почтовая станція.	
		Переходъ . . .	24	—	—		
	<b>Б.</b>	Ягуджинскій перевалъ (на 4-й верстѣ).					
		Ст. Алгетская. . . . .	22 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	—	—	Почтовая станція.	
		Переходъ . . .	22 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	—	—		
	<b>В.</b>	Переправа чрезъ р. Алгетъ (на 2-й верстѣ).					
		Новый каменный мостъ о 3 аркахъ.					
		Переправа чрезъ р. Храма (на 9-й верстѣ).					
		Каменный мостъ о 3 аркахъ (Красный мостъ).					
		Ст. Салаоглинская. . . .	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—		
		Переходъ . . .	20 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—		

До Саганлугекой станціи дорога проходитъ въ узкомъ пространствѣ между высокими и обрывистымъ берегомъ Куры и крутыми скатами послѣднихъ каменныхъ отроговъ Триалетскихъ горъ. (См. Марш. № 9-й Лит. А.). А отъ этой станціи и до Ягуджинской, шоссе проложено по гладкой равнинѣ, ограниченной съ одной стороны р. Курой, которая протскаетъ здѣсь въ низменныхъ берегахъ въсколькими рукавами, образующими множество такихъ же низменныхъ острововъ, зеленѣющихъ садами и густыми лиственными рощами; а съ другой каменными высотами Триалетовъ, постепенно удаляющихся на западъ. Дорога совершенно ровная вездѣ, за исключеніемъ небольшого подъема (<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер.), ведущаго къ Ягуджинской станціи.

*Подножный кормъ* выгораетъ къ лѣту; *вода* дурнаго качества; *топлива* нѣтъ.

Непосредственно отъ станціи дорога поднимается на протяженіи 3 вер. на Ягуджинскую плоскую возвышенность двумя кривыми зигзагами, проложенными во многихъ мѣстахъ по краю обрыва. Подъемъ хотя и не крутъ, но при слѣдованіи въ противоположную сторону потребуются для тяжелыхъ повозокъ тормазъ. За подъемомъ шоссе выходитъ на Ягуджинское гладкое плато и около 3 вер. слѣдуетъ нѣмъ на западъ между пастбищными лугами, довольно скудными лѣтомъ; а потомъ, круто повернувъ къ югу, идетъ на протяженіи слѣдующихъ 8 вер. непрерывнымъ спускомъ въ незначительномъ ущельѣ, или скорѣе въ оврагѣ, образуемомъ крутыми и совершенно бесплодными глинистыми скатами, испещренными дождевыми промоинами. Ягуджинское плато и скаты покрываются кое какою зеленью только зимой и ранней весной, служа зимовникомъ для многочисленныхъ стадъ жителей низоваго р. Храма и Алгетъ. За спускомъ дорогъ остальные 10 вер. пролегаютъ а по гладкой низменной равнинѣ также совершенно безводной и бесплодной лѣтомъ.

*Подножный кормъ* скудный; *вода* дурнаго качества и встрѣчается рѣдко; *топлива* вовсе нѣтъ.

Въ одной верстѣ отъ Алгетской станціи шоссе проходитъ хорошо проложеннымъ спускомъ и подъемомъ (1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. каждый) неглубокую но широкую долину р. Алгетъ, а потомъ слѣдуетъ по равнинѣ прямой линіей на юго-востокъ къ Красному мосту, за которымъ входитъ въ предѣлы Елисаветопольской губерніи, протсгая на остальномъ пространствѣ до Салаоглинской станціи близъ берега Куры и у подошвы крутыхъ, глинисто-каменныхъ и бесплодныхъ холмовъ.

*Подножного корма* весьма мало; *вода* изъ Куры; *топливо* далеко.

Т и ф л и с к а р о	<p><b>МАРШРУТЪ № 14.</b></p> <p>Маршрутный путь изъ Цалкинской равнины (отъ Ш. кв. Храмъ) къ Амамгинской станціи Александропольской почтовой дороги (до Безобдальскаго перевала) чрезъ сел. Башкичетъ, Шахъ-Назаръ, Воронцовку и Ш. кв. Джелалъ-Оглы . . . . .</p> <p style="text-align: center;"><b>А.</b></p> <p>Переправа чрезъ р. Храмъ. (На 1-й перестѣ).</p> <p>Переваль Сая-Малекъ . . . . .</p>	<p>105<sup>1</sup>/<sub>2</sub></p> <p>27</p>		<p>Древній каменный мостъ, длп. 10 саж. шир. 2, 5 саж.</p> <p>Удобная позиція противъ непріятеля, наступающаго съ юга. Весь южный каменный скатъ его настпльно обстрѣливается съ перевала.</p>	<p>Дорога эта пролегаетъ въ юго-восточномъ направленіи вдоль восточной подошвы Мокрыхъ горъ, по мѣстности равнинной, хорошо орошенной, даже влажной, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ и болотистой, весьма малонаселенной и очень возвышенной. Эти условія, а также соседство огромныхъ Мокрыхъ горъ, дѣлаютъ здѣсь сообщеніе зимой крайне затруднительнымъ по причинѣ глубокихъ снѣговъ и частыхъ мятелей, а отсутствіе по близости осѣдлаго населенія лишаетъ возможности имѣть надежныхъ проводниковъ. Равнина эта, будучи совершенно безлѣсна, богата прекрасными пастбищами, лугами и здоровой водой изъ многочисленныхъ ручьевъ и рѣчекъ, которыя, впрочемъ, въ дождливое время часто бываютъ непроходимы отъ внезапной и чрезвычайной прибыли воды; мостовъ же нигдѣ нѣтъ.</p> <p>На этомъ пространствѣ дорога идетъ прямо на югъ и можетъ быть раздѣлена по виду окружающей мѣстности на три части:</p> <p>1) На протяженіи первыхъ 6 вер. мѣстность представляетъ собой луговую пока-тую къ сѣверу Бармаксыскую равнину, сливающуюся съ равниной Цалкинской. Дорога же, послѣ переправы чрезъ р. Храмъ, огибаетъ на этомъ пространствѣ каменный холмъ, идя непрерывнымъ подъемомъ, также весьма каменистымъ за исключеніемъ первыхъ <sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер., гдѣ тучный черноземъ дѣлаетъ ее при дождяхъ весьма вязкой. Близъ дороги, съ лѣвой ея стороны, находится небольшое но глубокое озеро.</p> <p>2) Слѣдующія 10 верствъ дорога идетъ также по довольно шпрокой (до 8 верствъ ширины) равнинѣ, совершенно безлѣсной, но покрытой лугами и взрѣдка пашнями, и ограниченной: съ запада подошвами Мокрыхъ горъ, рѣзко на ней обозначающимися, а съ востока—лѣсистыми обрывами глубокаго ущелья р. Храма. Равнина эта изрыта поперечными оврагами, которые, по мѣрѣ удаленія къ востоку, дѣлаются глубже, каменистѣе и, покрываясь лѣсомъ, принимаютъ вскорѣ характеръ глубокихъ ущелій со скалистыми и б. ч. отвѣсными сторонами, но вездѣ доступными и для пѣшеходовъ; спуски въ эти овраги, орошенные рѣчками, весьма затруднительны по причинѣ крутости и каменности скатовъ. На остальномъ же пространствѣ грунтъ черноземный, мѣстами топкій.</p> <p>3) На протяженіи послѣднихъ 10 или 12 вер. до сел. Ормашень мѣстность также равнинная и безлѣсная; она ограничена съ запада, въ разстояніи отъ 2 до 4 вер. отъ дороги, скатами Мокрыхъ горъ; а съ востока: сперва скалистыми обрывами ущелья Храма, а южнѣе—отрогами горъ Шиндлярскихъ, имѣющими каменистыя и безлѣсныя вершины. Не смотря на свое весьма возвышенное положеніе, равнина эта отличается болотистымъ свойствомъ; она орошается нѣсколькими рѣчками и многими ручьями, изъ коихъ первыя текутъ въ неглубокихъ, по обрывистыхъ и каменистыхъ берегахъ, а вторыя въ низменныхъ ложахъ, усыянныхъ камнями; вслѣдствія этого ручьи переполняются при таяніи снѣговъ или отъ дождей и заливаютъ окрестную мѣстность на довольно большое пространство, дѣлая ее весьма болотистою, и тогда переправа сопряжена съ затрудненіями и опасностію, а иногда и совершенно невозможна. Скаты Мокрыхъ горъ, будучи круты и безлѣсны, способствуютъ внезапной прибыли воды, производящей въ это время большія опустошенія. Вся эта равнина покрыта превосходными покосными лугами и пастбищами и мѣстами (къ востоку отъ дороги) усыяна холмами или курганами, состоящими изъ грудъ вулканическихъ камней. Въ 3 верстахъ отъ Ормашена равнина спускается уступомъ (переваль Сыра-Малекъ), по которому дорога идетъ на протяженіи 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. крутымъ спускомъ, весьма грязнымъ и каменистымъ. На всемъ</p>
--	---	---	--	--	---

О Г А К С С И Х Ф И Т	Сел. Ормашень-Духобор- ческий . . . . .	4	26	26	
	Переходъ . . .	31	—	—	
	<b>Б.</b>				
	Сел. Башкичеть . . . . .	10	—	—	Пост. кварт. 1 баталіона 155-го пѣхот. Кубинскаго полка.
	Переправа чрезъ р. Маша- веру (на 2-й вер. отъ Башки- чета).				Деревянный мостъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ, длиною 10 са- женъ.
	Переваль Курачайскій . .	9	—	—	Позиція удобная противъ непрі- теля, наступающаго съ юга. Пере- валь обозначенъ отъ обходовъ бо- лотами, прикрывающими оба фланга.
	Переваль Шахъ-Назаръ.	8	—	—	Каменный отрогъ, преграждаю- щій здѣсь Лорійскую степь, мо- жетъ служить хорошей позиціей противъ непріятели, наступающаго съ юга.
	Сел. Шахъ-Назаръ (армя- но-католикъ) . . . . .	1	67	67	
	Переходъ . . .	28	—	—	
	<b>В.</b>				
Сел. Воронцовка (молк.)	11 1/2	165	—	Постоянная квартира 2-го бата- ліона 155-го пѣхотнаго Кубинска- го полка.	
Переправа чрезъ р. Камен- ку. (Противъ Ш. кв. Джелаль- Оглы).				Ветхій деревянный мостъ на ка- менныхъ береговыхъ устояхъ.	
Ш. кв. Джелаль-Оглы . .	14 1/2	105	105	1) Штабъ кв. 155-го пѣхотнаго Кубинскаго полка (полк. Штабъ и 3-го баталіона). 2) Армянское поселеніе того же названія . . . (75 дворовъ). 3) Русское . . . (30 дворовъ). 4) Провіантскій магазинъ Ш разряда.	
Переходъ . . .	26	—	—		

описанномъ пространствѣ дорога пролегаетъ по грунту черноземному, влажному и мѣ-  
стами вязкому, за исключеніемъ упомянутыхъ каменныхъ пространствъ.

Подножный кормъ и вода всюду въ изобиліи; мѣсъ же находится въ разстояніи  
отъ 3 до 7 верстъ отъ дороги, но добываніе его въ глубинѣ скалистыхъ ущелій со-  
пряжено съ большимъ затрудненіемъ.

Видъ мѣстности и свойство дорогъ почти одинаковы на всемъ этомъ пути. Доро-  
га идетъ за небольшими исключеніями по мѣстамъ холмистымъ и безлѣснымъ, но по-  
крытымъ тучными лугами и пастбищами. Грунтъ черноземный, изрѣдка смѣняющійся  
каменными участками, преимущественно на спускахъ и подъемахъ.

1) До сел. Башкичеть, на протяженіи около 10 верстъ, разстлана взволнован-  
ная равнина, ограниченная съ востока сливающимися съ ней пологими скатами Мок-  
рыхъ горъ, а съ запада послѣдними отрогами горъ Шиндлярскихъ, которые подхо-  
дятъ къ самой дорогѣ въ видѣ незначительныхъ холмовъ съ луговыми скатами и ска-  
листыми бесплодными вершинами. Дорога 6 ч. состоитъ изъ частыхъ спусковъ и подъ-  
емовъ; замѣчательнѣйшіе изъ нихъ находятся: за сел. Ягулы спускъ къ рѣчкѣ Маша-  
веръ протяженіемъ до 1 1/2 вер., мѣстами крутой, изрытый и каменистый, весьма затруд-  
нительный для движенія повозокъ; непосредственно за Машаверой дорога выходитъ  
изъ ея ущелья крутымъ и очень каменистымъ подъемомъ до 1/2 веръ къ сел. Башкичеть.  
Остальные неровности дороги незначительны, если же овѣси могутъ замедлить дви-  
женіе, то не по крутости, а единственно по свойству черноземнаго грунта, растворяюща-  
гося отъ дождей или при таяніи снѣговъ въ непроходимую грязь, долго непроесяющую.

2) Отъ сел. Башкичеть дорога, постепенно поднимаясь, идетъ около 6 верстъ  
узкой и неглубокой долиной, вдоль рѣчки, по черноземному грунту, часто топкому.  
Съ 4-й вер. подъемъ дѣлается непрерывнымъ, часто крутымъ и каменистымъ до пере-  
вала Курачайскаго (у г. Курачай), съ котораго открывается вся Лорійская степь. Отъ  
перевала дорога некруто спускается по каменному грунту къ Ирчинчакскимъ боло-  
тамъ, огибааетъ ихъ съ востока на протяженіи 6 вер., извиваясь здѣсь у подошвы со-  
сѣднихъ холмовъ, и, пересѣвши потомъ горный отрогъ довольно крутымъ и камен-  
нымъ подъемомъ и такимъ же спускомъ (около 1/2 вер. каждый), входитъ въ бѣдное  
армянское сел. Шахъ-Назаръ.

Подножный кормъ и вода всюду въ изобиліи, топлива же нигдѣ нѣтъ.

Дорога, всюду ровная, идетъ по гладкой и луговой Лорійской степи, между рѣч-  
кой Джилгой, протекающей въ низменныхъ болотистыхъ берегахъ, и подошвой паст-  
бищныхъ скатовъ Сомхетскихъ горъ. Броды чрезъ нѣсколько рѣчекъ, которыя пере-  
сѣкаютъ дорогу, вполнѣ безопасны, но часто топки, равно какъ и встрѣчающіяся на  
пути лужи стоячей воды. Основной грунтъ Лорійской степи есть сплошная масса ла-  
вы, покрытая болѣе или менѣе тонкимъ слоемъ чернозема, дѣлающаго дорогу весьма  
грязною большую часть года. Въ 3 вер. за впаденіемъ Джилги въ Каменку дорога  
подходитъ къ каменному руслу этой послѣдней, имѣющему до 30 сажень глубины и  
ограниченному отвѣсными скалами.

Спускъ къ мосту разработанъ въ голой скалѣ, очень крутъ и неспростъ глубокіи  
бороздами, равно какъ и подъемъ къ Ш. кв., имѣющій всѣ свойства спуска.

Подножный кормъ и вода въ изобиліи; топлива вовсе нѣтъ.

Тифлисскаго.	<b>Г.</b>			
	Сел. Гюлю-Кяракъ (арм.)	5½	46	—
	» Гергеры (армян.)	2	47	—
Эриванской губернии.	Ш. кв. Гергеры . . . . .	2	74	—
	Безобдальскій переваль (Дваль) . . . . .	5½	—	—
	Сел. Безобдаль (арм.) . . .	5½	16	16
Переходъ . . .		20½	—	—
Горько-Ашкский.	<b>МАРШРУТЪ № 15.</b>			
	Маршрутный путь изъ Цалкинской равнины (отъ Кизыль-Килиса) въ г. Гори . . . . .	68½	—	—
	Сел. Ашкала (арм.) . . . .	6	61	—
	Сел. Хашкей (арм.) . . . .	6	21	—

Штабъ квар. 2-й батареи Кавказской Гренадерской Артиллерийской бригады.

Позиція на перевалѣ противъ неприятеля, наступающаго съ юга, откуда доступъ ему будетъ весьма труденъ, по причинѣ крутости подъема.

Дорога идетъ черезъ сел. Гюлю-Кяракъ и Ш. кв. 2 бат. Кавказской Гренадерской артиллерийской бригады Гергеры, имѣя до разв. кр. Дори грунтъ черноземный, а потому довольно твердый съ примѣсью мелкаго камня. Прямая дорога отъ Джелаль-Оглы до Гергеръ идетъ черезъ горный отрогъ, называемый хреб. Абракесъ-Сара или Малымъ Безобдаломъ, черезъ что путь сокращается на 4½ версты, но подъемъ на Малый Безобдаль, длиною до 2 вер., и спускъ съ него (около 1 вер.), круты и очень грязны. Подъемъ отъ Гергеръ идетъ около 2 вер. густымъ листовымъ лѣсомъ по мягкому грунту, мѣстами вязкому, а потому на открытую мѣстность, дѣлаясь все круче и каменистѣе, но будучи хорошо разработана, онъ не представляетъ другихъ неудобствъ кромѣ крутости.

На 6-ой верстѣ отъ Гергеръ подъемъ оканчивается Безобдальскимъ переваломъ, отъ котораго крутой вначалѣ и всюду каменистый спускъ пролегаетъ въ предѣлахъ Александропольскаго уѣзда и выходитъ на Александропольскую почтовую дорогу у сел. Кшп-лякъ (между станціями Каракинской и Амамлинской.)

*Подножнаго корма* весьма мало; *топливо* и *вода* въ изобиліи.

Дорога эта, какъ ближайшій путь между г. Гори и Цалкинскою равниною, имѣетъ большую важность въ военномъ и экономическомъ отношеніи: послѣднее обуславливается постояннымъ движеніемъ по ней Цалкинскихъ и Горійскихъ жителей, изъ которыхъ первые вывозятъ изъ горъ лѣсъ, а жители Карталиннѣ ѣздятъ въ Александрополь за солью, выгрывая около 100 вер. противъ пути на Боржомъ и Ахалкалаки. Важность въ военномъ отношеніи этого сообщенія Горійской равнины съ центральной Цалкинскою—очевидна. Современн вступленія русскихъ въ Грузію и до завоеванія Ахалцыхскаго пашалыка эта дорога постоянно служила лучшимъ войскамъ для преслѣдованія изъ Гори партій лезгинъ, пробравшихся черезъ Триалеты въ Ахалцыхъ. Еще въ 1803 году предпринята была по приказанію Князя Цицианова разработка этой дороги, но частыя нападенія лезгинъ препятствовали успѣшному ходу работъ. Въ настоящее время она находится въ первобытномъ состояніи и никогда не исправляется. Въ горахъ она представляетъ для движенія трудно преодолимые препятствія, пересѣкая три хребта, черезъ которые проложена мѣстными жителями прямо по скатамъ безъ всякихъ слѣдовъ технического искусства. Сверхъ описанныхъ препятствій движеніе затрудняется еще пустынностію края, обитаемаго только въ немногихъ мѣстахъ бѣдными Осетинскими селеніями. Второй переходъ, самый затруднительный и длинный, можетъ быть раздѣленъ на два бивуачныхъ ночлеговъ на пастбищномъ скатѣ г. Разинты,—единственномъ удобномъ для бивуачнаго расположенія пунктѣ, имѣющемъ однако важный недостатокъ по отсутствію по близости воды. Первый переходъ можетъ быть сокращенъ назначеніемъ почлега у подошвы южнаго склона въ сел. Джинасъ (Арагуа).

До сел. Ашкала дорога проходитъ пахотными полями по мѣстности совершенно ровной, а оттуда поднимается на протяженіи не менѣе 400 саж. тремя крутыми зигзагами, усѣянными множествомъ вулканическихъ камней и кусками лавы, но одному изъ уступовъ, которыми Цалкинская равнина опускается отъ сѣвера къ р. Кциѣ. — Взойдя на терассу дорога получаетъ направленіе къ сѣверу-востоку, пролегая черезъ селенія Хашкей и Дудикабуръ (назв. жителями Кабуръ) къ сел. Джинасъ (или Арагуа) около подошвы южныхъ, пастбищныхъ скатовъ Триалетскихъ горъ, усѣянныхъ здѣсь огромными вулканическими камнями или состоящихъ иногда изъ голыхъ и бесплодныхъ скалъ. На всемъ этомъ протяженіи (около 13 вер.) дорога проходитъ по

Т и ф л и с с к а я	Сел. Додикабуръ (арм.) или Кабуръ . . . . .	3	10	—	
	Переваль Загли-Цхаро . . . . .	7	—	—	Позиція для встрѣчи непріятеля, наступающаго съ юга.
	Сел. Чвареби (осет.) . . . . .	4½	18	18	
	Переходъ . . . . .	26½	—	—	

мѣстности ровной, нѣсколько взволнованной пологими возвышеніями, и пересѣченной множествомъ ручьевъ, чистыхъ и обильныхъ рыбой. Спуски въ лоцины, въ которыхъ протекають эти ручьи, — совершенно незначительны. Грунтъ червоземный, поэтому грязь бываетъ глубокая и вязкая.

Отъ сел. Джипасъ начинается безлѣсный и во многихъ мѣстахъ чрезвычайно крутой подъемъ, заваленный огромными камнями, или пролегающій иногда по голой скалѣ, изрытой въ разныхъ направленіяхъ глубокими бороздами. Подъемъ этотъ, занимающій не менѣе 4 вер., прерывается довольно часто такими же крутыми, хотя непродолжительными спусками, переходя съ лоцины на лоцину, или пролегая по крутому косогору. Нѣсколько параллельныхъ дорогъ, проложенныхъ арбами и часто пересѣкающихся между собой, даютъ возможность избрать лучшую, но вообще движеніе по нимъ повозокъ и артиллеріи чрезмѣрно затруднительно, а часто и вовсе невозможно безъ помощи людей; исправленіе же сопряжено, по свойству грунта, съ большой потерей времени. Подъемъ оканчивается переваломъ Загли-Цхаро (въ переводѣ — собачій родникъ), съ котораго открывается видъ: къ югу — на Цалкинскую равнину, а къ сѣверу на Горійскую и на Главный Кавказскій хребетъ, совершенно ясно видный, въ хорошую погоду, со всѣми своими ущельями и неровностями на пространствѣ между Казабекомъ и Эльбрусомъ, и постепенно теряющійся въ туманной синевѣ въ обѣ стороны отъ названныхъ горъ.

Отъ перевала Загли-Цхаро видъ мѣстности внезапно измѣняется: лѣса, начинающіеся у самаго перевала въ видѣ отдѣльныхъ группъ березъ, дѣлаются вскорѣ весьма густыми, покрывая собой весь сѣверный склонъ. Дорога, войдя въ 2 верстахъ отъ перевала въ густой лиственный лѣсъ, слѣдуетъ до сел. Чвареби непрерывнымъ свукомъ на протяженіи 5 вер., изъ которыхъ верныя 3½ версты удобны для движенія; грунтъ здѣсь твердый, усыпанный мелкимъ камнемъ, дорога никогда не бываетъ грязной, широка и только въ одномъ мѣстѣ (близъ перевала) проходитъ около 20 саж. по изрытой скалѣ; но спускъ вообще крутъ. На 4-й вер. спускъ, дѣлаясь круче, проходитъ по черпозему около ½ версты, а на остальномъ пространствѣ по голой изрытой скалѣ, дѣлающей невозможнымъ движеніе повозокъ безъ помощи людей.

Довольно скудный *подножный кормъ* встрѣчается только къ югу отъ перевала, гдѣ и вода въ изобиліи; *топливо же* только по сѣверному лѣсистому склону, бѣдномъ водой.

Этотъ переходъ принадлежитъ къ числу самыхъ трудныхъ по причинѣ его величны, а также по безлюдности края и по свойству дороги, пролегающей въ лѣистой мѣстности безпрерывными подъемами и спусками, весьма длинными и иногда до такой степени крутыми, что даже арбы спускаются съ величайшимъ трудомъ при помощи цѣлыхъ деревьевъ, которыя, привязываются сзади арбы, и такимъ образомъ задерживаютъ ея стремленіе внизъ.

Пересѣкъ около сел. Чвареби небольшой, но крутой и безлѣсный переваль, дорога входитъ въ тѣсное и глубокое ущелье р. Тезамъ, отъ которой слѣдуетъ на протяженіи 1½ вер. чрезвычайно крутымъ подъемомъ въ густомъ сосновомъ лѣсу по южному скату хребта Церетисъ Кеды, между Осетинскими сел. Габріаши и уроч. Окояны. Съ перевала слѣдуетъ около 2-хъ вер. такой же крутой и лѣсистый спускъ по сѣверному склону названнаго хребта. Грунтъ состоитъ изъ слоя черпозема или изъ голой скалы, испещренной глубокими рытвинами. Спустившись въ глубокое ущелье, дорога вновь, и по прежнему круто, поднимается на протяженіи 2½ вер. на гору Размита, изрѣдка прерываясь не менѣе крутыми спусками, и вскорѣ выходитъ на пастбищную вершину этой горы, оглядая ее съ сѣверо-западной стороны, откуда открывается видъ на всю Горійскую равнину между сел. Сурамомъ, Цхинвалами и г. Гори. На всемъ описанномъ пространствѣ дорога представляетъ большія затрудненія столько же по причинѣ чрезмѣрной крутости подъемовъ и спусковъ, по которымъ движеніе повозокъ воз-

Г О Р И С К А Р Т А	Уроч. Окояны . . . . .	24 1/2	—	—	
	Сел. Ховли (грузин.) . . .	1 1/2	117	117	
	Переходъ . . .	26	—	—	
	Сел. Хидистави (гр. п арм.) Переправа чрезъ р. Тану.	13 1/4	135	—	Деревянный мостъ на сваяхъ, длиною 22 саж. 1) Пост. кв. Штаба Кавк. Гренад. Артил. бригады и 1-й батареи. 2) Мѣстная команда. 3) Госпиталь I класса (150 ч. боль. мир. время и 200 военное время). 4) Провіантскій магазинъ III разряда. 5) Почтовая станція. 6) Почтовая контора. 7) Телеграфная контора.
	Г. Гори . . . . .	2 3/4	968	1103	
	Переходъ . . .	16	—	—	
	<b>МАРШРУТЪ № 16.</b>				
Маршрутный путь отъ г. - Гори на кол. Екатеринфельдъ, чрезъ Шт. квартиры Манглис и Бьлмий-Ключъ . . . . .	98 1/2	—	—		

можно лишь при помощи людей, сколько и по свойству грунта, часто черноземнаго и вязкаго и устѣннаго камнями или состоящаго изъ голой изрытой скалы; сверхъ того дорога во многихъ мѣстахъ завалена стволами свалившихся сосенъ.

Выйдя къ вершинѣ г. Размитѣ дорога дѣлается весьма удобною, пролегая на протяженіи 1 1/2 версты по сѣверному, безлѣсному ея скату надъ верховьемъ ущелья р. Таны, покрытаго строевымъ сосновымъ лѣсомъ. Обогнувъ упомянутую гору, дорога входитъ въ густой лиственный лѣсъ, непрерывно спускаясь въ немъ иногда довольно круто на протяженіи 10 верстъ по гребню горнаго отрога, раздѣляющаго два лѣсистыя ущелья: Сегорія и Саковриса. На этомъ пространствѣ дорога весьма узка, изрыта глубокими промоинами, и въ нѣкоторыхъ мѣстахъ имѣетъ видъ жолоба отъ обыкновенія жителей возить бревна волокомъ; но исправленіе ее здѣсь не затруднительно. Глубокая грязь встрѣчается только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, а по большей части суглинистый грунтъ усыпанъ мелкимъ камнемъ; изрѣдка попадаются скалнстыя пространства. Растительность окружающаго дорогу лѣса постепенно дѣлается разнообразнѣе и богаче по мѣрѣ удаленія внизъ: береза и ясень смѣняются дубомъ, дикими фруктовыми и орѣховыми деревьями.

Съ 11-й вер. дорога входитъ въ Ховлинское ущелье, стѣсненное (на 11-й вер.) съ обѣихъ сторонъ высокими скалами, за которыми она скоро расширяется до 3-хъ вер., лѣсъ переходитъ въ рѣдкій кустарникъ, смѣняемый все чаще пахотными полями, а дорога пролегаетъ по некрутому скату, ограничивающему долину съ за ада пересѣкаясь недалеко отъ сел. Ховли двумя неглубокими оврагами, незатрудняющими движеніе. Грунтъ суглинистый; грязь въ дождливое время глубокая и липкая.

Подножный кормъ встрѣчается только на г. Размитѣ; топливо въ изобиліи; вода только въ немногихъ мѣстахъ.

Первыя 3 1/2 версты дорога идетъ на сѣверо-западъ чрезъ незначительный перевалъ послѣднихъ отроговъ Ховлинскихъ горъ, за которымъ вступаетъ въ Ахалкалакскую равнину и у сел. Доеисъ выходитъ на Горійское шоссе, слѣдуя по немъ до г. Гори, какъ описано въ маршрутѣ № 2-мъ Лит. Г.

Подножнаго корма и топлива на пути почти нѣтъ; вода въ изобиліи.

Путь отъ г. Гори на кол. Екатеринфельдъ, пролегая по мѣстности гористой, населенной и лѣистой и вообще весьма пересѣченной, имѣетъ на большей части своего протяженія характеръ колеиной дороги, хотя, впрочемъ, затруднительной для движенія обозовъ и артиллеріи, и только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ (на Триалетскихъ горахъ) она смѣняется выючной тропой. Въ военномъ отношеніи она имѣетъ важное значеніе какъ прямой путь сообщенія двухъ Штабъ квартиръ съ г. Гори, съ одной стороны, и съ Башкичесской колесной дорогой, съ другой.

Т и ф л и с с к а г о .	Г . о . р . и .	С . к . а . в . а .	А .	Переправа через р. Куру (на 1-й верстѣ).				Деревян. на сваяхъ мостъ 30 саж.				
				Переправа через р. Тану (на 4-й верстѣ).				Деревянный мостъ на сваяхъ. Длин. 18 саж.				
				Сел. Хидвстани (груз. арм.)	3 1/2	135	—					
				» Доев. . . . .	} гр. и ар.	8 1/2	94	—				
				» Земо-Хандаки . . . . .		7	76	—				
				Переправа через р. Ахалкалаки-Цхале.				Бродъ весьма затруднительный весной и послѣ дождей. Длин. 12 с. глуб. 2 1/2 фут.				
				Сел. Ахалкалаки (гр. и ар.)	2 1/2	174	307					
				Переходъ . . .	21 1/2	—	—					
				Т и ф л и с с к а г о .	Г . о . р . и .	С . к . а . в . а .	Б .	Сел. Эрцацминда (груз.).	3	62	—	
								Ур. Готиби . . . . .	8	—	—	Урочище это, состоящее из луговой прогалины въ лѣсу, удобно для бивуака, но вода находится отъ него въ 1/2 вер., въ глубинѣ крутого ущелья.
Штабъ кв. Манглис . . . . .	20	295	295					1) Штабъ квартира 13-го Гренадерскаго Лейбъ Эриванскаго полка. 2) При ней три слободки отставныхъ солдатъ и бывшее восповое поселеніе. 3) Провиантскій магазинъ 2-го класса.				
Переходъ . . .	31	—	—									

См. Маршрутъ № 2-й Лпт. Г.

Непосредственно отъ с. Ахалкалакъ дорога идетъ большимъ подъемомъ, который дѣлается постепенно все круче, пролегаетъ первая четыре версты по мѣстности открытой, занятой преимущественно пахотными полями, или довольно бѣдными пастбищами. На 5-й верстѣ она входитъ въ лѣсъ, состоящій на протяжении слѣдующихъ 3-хъ вер. изъ молодого дуба съ примѣсью кизила, шиновника и мелкаго хвойнаго кустарника, а потомъ начинается круиный чинаровый лѣсъ, покрывающій весь остальной подъемъ.

До ур. Готиби дорога хотя и представляетъ нѣсколько трудныхъ проходовъ по изрытымъ и крутымъ известковымъ скаламъ, но можетъ еще считаться колесной, такъ какъ жители вывозятъ по ней изъ горъ лѣсъ и сѣно, но за упомянутымъ урочищемъ (на протяжении слѣдующихъ 6 верстѣ) дѣлается вьючной тропой, которая въ трехъ мѣстахъ извивается по скаламъ крутой лѣстницей. Неходя одной версты отъ перевала, тропа выходитъ изъ лѣса и, слѣдуя многими крутыми и длинными спусками и подъемами, на протяжении около 3 1/2 верстѣ вдоль его опушки по пастбищнымъ высотамъ, выходитъ на Тхинвальскій горный отрогъ, пролегая здѣсь въ старомъ чинаровомъ лѣсу до полковыхъ покосовъ (за ур. Мжависи), а оттуда, дѣлаясь колесной, слѣдуетъ недалеко отъ дубоваго лѣса многими спусками и подъемами, длинными и крутыми (не менѣе 1/2 вер. каждый).

За 4 вер. отъ III. квартиры начинается непрерывный спускъ вдоль сосноваго лѣса, который за 1 вер. до Манглиса исчезаетъ, а спускъ дѣлается болѣе отлогимъ. Грунтъ, до перевала, преимущественно известковый, а за нимъ суглинистый, исключая нѣкоторыхъ скалистыхъ пространствъ.

Подножный кормъ и топливо въ изобиліи, а воды мало, особенно въ сухое лѣто; тогда приходится добывать ее въ глубинѣ крутыхъ и лѣсистыхъ ущелий.



Т и н ф л и с с к а г о.	<b>В.</b>				
	Переправа чрезъ р. Алгетъ (на 2-й верстѣ).				Деревянный на сваяхъ мостъ, въ ветхомъ состояніи.
	II. Черепановскій . . . . .	20	—	—	Прежде былъ казачьимъ наблюдательнымъ постомъ, а въ настоящее время здѣсь устроены зимніе полковыя конюшни и нѣкоторые хозяйственныя учрежденія. Въ случаѣ надобности можетъ служить по управленіи укрѣпленнымъ постомъ сохранившійся лѣтній замокъ Тамары.
	Переправа чрезъ р. Черепановку (или Чивъ-Ливъ) (на 24-й верстѣ).				Вѣтхій деревянный мостъ на сваяхъ.
	III. кв. Бѣлый-Ключъ . . .	8	153	153	1) Штабъ кв. 14-го Гренадерскаго Грузинскаго полка. 2) Слободка отставныхъ солдатъ. 3) Телеграфная станція. 4) Провіантскій магазинъ III-го асса.
	Переходъ . . .	28	—	—	
	<b>Г.</b>				
	Сел. Дагетъ (армян.) . . . (Хачинъ).	7	121	—	

Этотъ переходъ представляетъ почти такія же затрудненія, какъ и предъидущій; главное неудобство заключается въ пустынности и въ мягкомъ, почти болотистомъ грунтѣ, перемежаемомъ съ большимъ количествомъ крупныхъ камней.

На протяженіи первыхъ 1½ вер. отъ III. кварты дорога идетъ крутымъ спускомъ къ р. Алгетъ, отъ которой пролегаетъ около 2½ в. въ лѣсу, также весьма крутымъ подъемомъ на Желтыя горы, мѣстами по голой изрытой скалѣ; а оттуда до полковыхъ конюшенъ, вдоль пахотныхъ полей непрерывнымъ крутымъ спускомъ, длиною около 2½ вер. по глинистому грунту, вязкому и весьма липкому послѣ дождей. Отъ полковыхъ конюшенъ она слѣдуетъ по каменистому и частію суглинистому грунту около 2½ в. ср. въ такъ называемой Березовой балкѣ, густо заросшей превосходнымъ фруктовымъ лѣсомъ <sup>1)</sup>, а потомъ поднимается на протяженіи 4-хъ верстѣ на Беденскія горы. Подъемъ этотъ, пролегающій въ густомъ чинаровомъ лѣсу, въ которомъ иногда встрѣчаются небольшія луговныя прогалины, вообще крутъ, иногда прерывается незначительными ровными пространствами, и часто затруднителенъ, какъ по свойству глинистаго и черноземнаго грунта, всегда влажнаго и перемежающагося съ камнями, такъ и по множеству древесныхъ стволовъ и корней, преграждающихъ путь. По мѣрѣ приближенія къ перевалу подъемъ дѣлается круче и затруднительнѣе отъ встрѣчающихся здѣсь изрытыхъ глинистыхъ скалъ.

Отъ перевала (высота котораго не менѣе 6,000 ф.) видъ мѣстности внезапно измѣняется: лѣсистый скатъ измѣняется луговой и почти совершенно гладкой равниной, которая простирается къ югу на 3 вер., оканчиваясь небольшими и б. ч. лѣсистыми холмами, падающими въ ущелье Храма скалистыми обрывами. Дорога проложена вдоль этой равнины на протяженіи около 4½ верстѣ въ глинистомъ и черноземномъ грунтѣ съ множествомъ камней, которые еще болѣе затрудняютъ движеніе. Далѣе входитъ въ дубовую рощу и достигаетъ Черепановскаго поста, пересѣвши въ верстѣ отъ него довольно глубокую балку, взъѣзды которой, при значительной крутизнѣ, особенно затруднительны, а въ дождливое время и вовсе непроходимы для тяжелыхъ обозовъ отъ топкаго грунта, изрытаго и каменистаго. За Черепановскимъ постомъ дорога на протяженіи около версты постепенно поднимается, а потомъ слѣдуетъ такой же длины спускъ, оканчивающійся рѣчкой Черепановкой (Чивъ-Ливъ), за которой вновь пролегаетъ длинный, до 1-ой вер., и часто крутой подъемъ, подобно упомянутой балкѣ, чрезвычайно затруднительный послѣ дождей. Остальные 4 вер. (до Б. Ключа) дорога идетъ почти непрерывнымъ спускомъ.

На всемъ пространствѣ отъ Черепановскаго поста придорожная мѣстность покрыта густымъ лиственнымъ лѣсомъ, въ которомъ часто встрѣчаются открытыя покосныя мѣста съ отдѣльными группами дубовыхъ и дикихъ фруктовыхъ деревьевъ. Грунтъ состоитъ изъ глины или чернозема; поэтому послѣ дождей здѣсь бываетъ непроходимая грязь, которая въ этой лѣистой мѣстности, не пропускающей испареній, почти никогда не просыхаетъ вполне, а въ совокупности съ глубокими колеями и множествомъ большихъ камней дѣлаетъ дорогу до такой степени неудобною, что только крайность можетъ заставить везти здѣсь обозы.

*Подножный кормъ, топливо и вода въ изобиліи.*

До сел. Дагетъ дорога пролегаетъ постояннымъ, но отлогимъ спускомъ по мѣстности почти ровной и покрытой густымъ лиственнымъ лѣсомъ. Грунтъ черноземный, всегда сырой, растворяющійся отъ дождей въ глубокую грязь, а множество камней, устилающихъ дорогу, дѣлаютъ ее доступною только для аровъ и для небольшихъ русскихъ повозокъ <sup>2)</sup>.

<sup>1)</sup> По преданію жителей здѣсь въ прежнее время процвѣтало многолюдное и богатое татарское селеніе, опустошенное грузинскими князьями во время междоусобій.

<sup>2)</sup> Узкія и постоянно топкія улицы сел. Дагетъ составляютъ едали не самую труднопроходимую часть дороги.

О Г А К С С И Л Ф И Т О	Переправа чрезъ р. Храмы (въ 3-хъ вер. отъ сел. Дагетъ.) <i>Колон. Екатеринфельдъ</i> (нѣмцы) . . . . .	11	158	158	Бродъ длиною 22 с. глуб. 4 ф. исчезаетъ во время весенняго поло- водья и послѣ проливныхъ дождей.
	Переходъ . . .	18	—	—	
<b>МАРШРУТЪ № 17.</b>					
Маршрутный путь изъ <i>Цал-</i> <i>кинской равнины</i> (отъ Ш. кв Храма) въ <i>Бор-</i> <i>жомъ</i> . . . . .					
<b>А.</b>					
Переправа чрезъ р. Храмы.					
Сел. Гуниа (или Кала) (гре- ки) . . . . .		7	54	—	Древній каменный мостъ.  Бродъ. Шпр. 15 саж. глуб. 1 арш. Для пѣшеходовъ деревянный мостикъ.
Переправа чрезъ р. Храмы (также Кидя или Цалка).					
Сел. Дярякей (арм.) . . .		3	40	—	
• Джаниси (греки) . . .		5	28	—	
Переправа чрезъ р. Кидю. (Храмы). (Противъ сел. Джаписи).					
Переправа чрезъ рукавъ р. Кидю (въ 2-хъ вер. отъ сел. Джаниси).					
Сел. <i>Кызыль-Кимисса</i> (арм.)		4	41	—	Бродъ длин. 10 саж. глуб. 1 арш.
ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.					
Сел. Авраны (Авраили) (арм. и греки) . . . . .		—	41	—	Каменный мостикъ. Берега топки.
• Озни (Гуниа) (ар. и гр.)		—	10	—	
Переходъ . . .		19	—	—	

За с. Дагетъ спускъ дѣлается все круче, а въ скалистомъ ущельѣ р. Храма, нѣ-  
ощемъ здѣсь не менѣе 1000 ф. глубины, онъ извивается такими крутыми зигзагами, про-  
ложенными въ изрытой скалѣ, что спускъ артиллеріи и тяжелыхъ повозокъ невозмо-  
женъ безъ помощи большого числа людей.

Непосредственно за рѣкой подъемъ (длиною до 2-хъ вер.) такой же крутой, ка-  
менистый и трудный, какъ и описанный спускъ, выводитъ на обширную, шириной  
отъ 3-хъ до 5-ти вер. плодородную равнину Топань, совершенно гладкую, всюду  
покрытую дугами и пахотными полями, которыхъ видъ оживляется отдѣльными неболь-  
шими группами вѣтвистыхъ деревьевъ и кустарниковъ. Дорога проходитъ по этой рав-  
нинѣ на протяженіи около 2 верстѣ, нѣмѣя грунтъ черноземный. Послѣднія 4 версты  
она отлого спускается посреди густыхъ кустарниковъ къ кол. Екатеринфельдъ <sup>1)</sup>).

Въ 1½ вер. за Храмомъ дорога пролегаетъ довольно крутымъ подъемомъ, около  
1-ой вер., по чрезвычайно каменистому и вязкому скату, а потомъ выходитъ на глад-  
кую Цалкинскую равнину, и только противъ сел. Хадикъ встрѣчается некрутой, но  
каменистый спускъ до ½ вер.; далѣе дорога всюду ровная, грунтъ суглинистый или  
толстый слой чернозема; грязь весьма глубокая бываетъ большую часть года. Послѣ  
переправы у сел. Дярякей дорога пролегаетъ пахотными полями у подошвы одного изъ ус-  
туповъ равнины до сел. Джаниси, отъ котораго сохраняетъ прежнее сѣверо-западное  
направление и слѣдуетъ равниной, пересѣченной здѣсь двумя рукавами р. Храма.

*Подножный кормъ и вода въ изобиліи; топливо пѣтъ.*

<sup>1)</sup> Описанная дорога, представляющая большія затрудненія для новозокъ, особенно въ  
ущельѣ Храма, можетъ быть замѣнена обходнымъ путемъ чрезъ Груз. сел. Мацеванъ, мимо  
гречес. сел. Цишкарю и чрезъ татарское с. Косаларъ (на картѣ Удуларъ). Она на 10-ть вер.  
длиннѣе предыдущей и подобно ей неудобна на равнинномъ пространствѣ отъ множества кам-  
ней въ мягкомъ грунтѣ. Но переходъ чрезъ ущелье Храма (въ 7-и вер. ниже предыдущаго)  
представляетъ гораздо меньше затрудненій, хотя и здѣсь спускъ и подъемъ (длиною до 2-хъ  
вер. каждый) весьма круты. На остальномъ пространствѣ (отъ р. Храма) она проходитъ тою  
же равниной Топань. Переправа чрезъ Храмы также иногда затруднительна, какъ и на опи-  
санномъ пути.

Гифлискаго.	Б.					
	Переваль Саліанъ . . . . .	9	—			
	Переваль Шавъ-Набадъ.					Удобная позиція противъ непріятеля, наступающаго съ запада. Мѣсто для бивуака.
	Переваль Шавъ-Набадъ.					Удобная позиція противъ непріятеля, наступающаго съ запада.
О.	Казачій Табисцхурскій постъ . . . . .	4 1/2	—	—		Напространствѣ между Табисцхурскимъ постомъ и сел. Хумрисъ мѣстность, обильная подножнымъ кормомъ и водой и отличающаяся хорошимъ климатомъ, представляетъ всѣ удобства къ расположенію бивуакомъ большого числа войскъ.
Г						
а						
к						
с						
х						
н	Сел. Хумрисъ (татар.).	4	20	20		Позиція.
ц						
л	Переходъ . . .	22 1/2	—	—		
а	В.					
а	Сел. Бѣжано (арм.) . . .	6	53	—		
х	Сел. Кочіо (армян.) . . .	5	11	—		
А	Переправа чрезъ р. Кочіо.					Бродъ глубины 1 1/2 ф. длин. 8 сажень.
	Сел. Бурнашетъ (арм.)	5 1/2	25	117		
	ПРИПИСАННЫЯ СЕЛЕНІЯ.					
	Сел. Годаларъ (арм.) . . .	—	22	—		
	Азавретъ (арм.) . . .	—	70	—		
	Персохль.	16 1/2	—	—		

Дорога идетъ по мѣстности холмистой, весьма возвышенной и пустынной, подверженной частымъ дождямъ и градамъ и подернутой почти постояннымъ густымъ туманомъ. Дорога всюду очень грязная большую часть года и усыпана во многихъ мѣстахъ крупнымъ вулканическимъ камнемъ, который иногда покрываетъ дорогу сплошнымъ слоемъ, дѣлающимъ движеніе по ней чрезвычайно затруднительнымъ даже для аровъ.

Отъ сел. Кизилъ-Килиса дорога идетъ общимъ подъемомъ до перевала, представляя слѣдующія, наиболѣе замѣчательная ровности: на протяженіи первыхъ 2-хъ верствъ крутой подъемъ, чрезвычайно грязный и усыпанный множествомъ большихъ камней; потомъ дорога пролегаетъ около 5 вер. по возвышенной мѣстности, перерѣзанной во многихъ мѣстахъ болотистыми ручьями, переходъ чрезъ которые затруднительны. Грунтъ всюду черноземный.

Съ упомянутой равнины дорога около одной версты слѣдуетъ некрутымъ спускомъ, вступая здѣсь въ долину, ограниченную съ обѣихъ сторонъ каменными скатами: съ сѣвера горъ Цихс-Джвари, а съ юга Самсарскихъ горъ. Послѣ переправы чрезъ болотистый ручей дорога снова поднимается на протяженіи около 4 1/2 вер. изъ которыхъ первыя 2 версты круты, а на остальномъ пространствѣ подъемъ до перевала едва замѣтитъ, будучи покрытъ за 1 1/2 вер. отъ этого перевала сплошнымъ слоемъ каменныхъ глыбъ, на протяженіи до 1/2 версты. Эта часть пути чрезвычайно затруднительна для переѣзда даже аровъ. Переваль лежитъ на сѣдловитѣ, образуемой скатами горъ Боберъ и Тавъ-Котэли (9211 ф. аб. в.) на аб. в. до 800 ф. <sup>1)</sup>

Отъ перевала дорога замѣтно спускается (на протяженіи около 4 вер.) до Табисцхурскаго казачьяго поста по долину, ограниченной пологими скатами соседнихъ высотъ, изъ коихъ сѣверные представляютъ собой каменистые холмы, или просто груды вулканическихъ камней, безлѣсныхъ и б. ч. бесплодныхъ, а южные покрыты рѣдкимъ сосновымъ и березовымъ лѣсомъ.

Отъ Табисцхурскаго поста дорога пролегаетъ параллельно восточному берегу озера, по мѣстности, изволпованной небольшими холмами Самсарскихъ горъ и покрытой покосными лугами, или небольшими группами березъ. Группы состоятъ изъ чернозема, заваленнаго въ одномъ мѣстѣ (въ 1-ой вер. отъ с. Хумрисъ) на протяженіи около 60 саж. грудой большихъ камней, которые почти совершенно преграждаютъ путь. Около с. Хумрисъ встрѣчаются нахотныя поля, а въ самомъ селеніи грязь и массы камней дѣлаютъ дорогу затруднительнѣе, чѣмъ гдѣ либо.

*Подножный кормъ и вода* въ изобиліи, а *топливо* только къ западу отъ перевала

Отъ сел. Хумрисъ дорога идетъ по суглинистому грунту малозамѣтнымъ подъемомъ, который нѣсколько крутъ только около 100 послѣднихъ сажень у перевала, а оттуда такимъ же пологимъ спускомъ, около 2 1/2 вер., оканчивающимся за версту до сел. Бѣжано и пролегающимъ по глинисто песчаному грунту между каменными скатами, покрытыми рѣдкимъ, хвойнымъ и березовымъ кустарникомъ.

Отъ сел. Бѣжано дорога, совершенно ровная, слѣдуетъ вдоль подошвы каменистыхъ и бесплодныхъ скатовъ горъ Цихс-Джвари, илѣя на всемъ протяженіи группъ черноземный, мѣстами перелѣванный съ камнемъ.

*Подножнаго корма* на пути нѣтъ; *топлива и воды* достаточно.

<sup>1)</sup> Цифра эта принята по сравненію возвышенія измѣренныхъ соседнихъ вершинъ надъ переваломъ.

Г О Р А К С И И Р О Г	<b>Г.</b>				
	Переваль Цхра-Цхрост-Мта . . . . .	14	—	—	Недоходя перевала Цхра Цхрост-Мта может служить весьма хорошей позицией крутой подъем через сел. Бурнашеть против неприятеля, наступающего по южному склону, который на всем пространстве удобно обстреливается настильными огнем. План № 12-й.
	Сел. Цихе-Джвари (малор.)	4	13	14	Мѣстность удобна для bivуака.
	Переходъ . . .	18	—	—	
	<b>Д.</b>				
	Ур. Сокачевъ . . . . .	4	—	—	Сборная не штатная команда.
	Сел. Садгери (осетин.) . .	9	14	—	
	М. Боржомъ . . . . .	4	—	—	1) Мѣстная команда. 2) Почтовая ставция. 3) Телеграфная станция . . . . . 4) Почтовая контора . . . . .
	Переходъ . . .	17	—	—	Объ толь-ко налѣ-тсе вре-мя.
	Переходъ . . .	17	—	—	

СИ И АТТЕЛ. М.

Дорога эта, никогда не ремонтируемая, переходит на сѣверъ черезъ горы Цихе-Джвари и Трилетскій хребетъ, пересѣкая послѣдній переваломъ у г. Цхра-Цхрост-Мта. На большей части своего протяженія она такъ же камениста, какъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ грязна; а къ сѣверу отъ перевала встрѣчаются болотистыя мѣста отъ постоянной влаги, задерживаемой густымъ чернолѣсьемъ. Спуски и подъемы отличаются крутостью.

Первые 6-ть верстъ отъ сел. Бурнашета дорога идетъ почти непрерывнымъ подъемомъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ весьма крутымъ, особенно на протяженіи первыхъ 2-хъ вер.; большіе камни встрѣчаются здѣсь во множествѣ, значительно увеличивая собой трудность подъема. Скаты по обѣ стороны отъ дороги также усѣяны ими и покрыты скудными пастбищами. На 7-й верстѣ дорога опускается около 1 вер. въ долину источника р. Кцип, широкую и неглубокую, ограниченную съ обѣихъ сторонъ довольно пологими пастбищными скатами непосредственно за Кцией начинается почти незамѣтный подъемъ, ведущій на протяженіи 4-хъ вер. къ перевалу Цхра-Цхрост-Мта на аб. в. не менѣе 800 <sup>1)</sup> футъ, съ котораго совершенно ясно видна вся Ахалкалакская равнина, пестрящая бесчисленными переналами нахотной зелени; къ сѣверу же открывается глубокое и лѣсистое ущелье Бакуриан-Цхале.

Отъ перевала и до рѣчки Шавп-Цхале, на протяженіи слишкомъ 4 вер., дорога пролегаетъ въ густомъ лиственномъ лѣсу весьма крутымъ спускомъ по глинистому грунту, перемѣняющему съ большимъ количествомъ мелкаго камня, а при концѣ спуска — по голой скалѣ изрытой глубокими промоинами и чрезвычайно крутой.

Послѣднія 2½ вер. дорога идетъ по влажному, мѣстами болотистому лѣсу, который постепенно переходитъ изъ березоваго въ сосновый. Небольшія каменистыя пространства встрѣчаются въ глубокихъ рывинахъ, часто пересѣкающихъ дорогу и наполняющихся во время дождей стремительными потоками.

*Подножного корма* на пути весьма мало; *вода и топливо* въ изобиліи только къ сѣверу отъ перевала.

Дорога идетъ черезъ ур. Сокачевъ и осет. с. Садгери, пролегая въ густомъ лиственномъ и сосновомъ лѣсѣ по незначительному отрогу Боржомскихъ горъ. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ, по общій склонъ къ Боржому. Грунтъ б. ч. черноземный.

Первые 8 верстъ пролегаетъ по довольно широкой просѣкѣ сосноваго и еловаго лѣса, мѣля грунтъ глинистый, часто растворяющійся въ непроходимую грязь, а положенная на особенно толстыхъ мѣстахъ бревенчатая настилка, пришла въ совершенное разрушеніе и еще болѣе затрудняетъ движеніе, равно какъ и такіе же мостики черезъ полужалявшія поперечныя канавы.

На второй половинѣ пути спускъ дѣлается замѣтнѣе; наиболѣе крутъ онъ на протяженіи 2 верстъ (съ 9 вер.), будучи усѣянъ здѣсь множествомъ камней. Хвойный лѣсъ постепенно переходитъ въ лиственный, а глинистый грунтъ въ черноземный, но грязь, по иржепему, сдва проходима; съ приближеніемъ же къ Боржому дорога дѣлается лучше.

*Подножный кормъ* въ изобиліи только близъ сел. Сокачевъ, *топливо* вездѣ, а *воды* весьма мало.

<sup>1)</sup> Цифра эта принята по приблизительному сравненію возвышенія вершины г. Цхра-Цхрост-Мта (8389 ф. аб. в.) надъ переваломъ.

А х а л ц х с к а я о .	МАРШРУТЪ № 18.			
	с е .	а	к	с
	Маршрутный путь из Палкинской равнины (отъ III кв. Храма) въ Ахалцихъ чрезъ III кв. Чобуретъ и сел. Ацхуръ. . . . .	122	—	—
	<b>А.</b>			
	Переправа чрезъ р. Храма (на 1-й в.). Сел. Гунія или Кала (греки). . . .	7	54	—
	Переправа чрезъ р. Храма (также Кція или Цалка противъ сел. Дарякей).			Бродъ шириною 15 сажень, глубиною 1 аршинъ. Для пѣшеходовъ деревянный мостикъ.
	Сел. Дарякей (армян.). .	3	40	—
	Джаниси (греки). . . .	5	28	—
	Переправа чрезъ р. Кцію (Храма) прот. сел. Джаниси.			Бродъ шириною 10 саж., глубиною 1 аршинъ.
	Переправа чрезъ р. Кцію. (На 2-й в. отъ с. Джаниси).			Каменный мостикъ. Берега топки.
	Сел. Кызыль-Килисса (ар.)	4	31	91
	Переходъ. . . . .	19	—	—
	<b>Б.</b>			
	Переваль Салиянь. . . . .	9	—	—
	Шавъ-Набадь. . . . .	5	—	—
	Постъ Табисцхурскій (казачій) . . . . .	4 1/2	—	—
	Сел. Хумрисъ (татары).	4	20	20
	Переходъ. . . . .	22 1/2	—	—
	<b>В.</b>			
	Сел. Вѣжано. . . . .	6	53	—
	Кочіо. . . . . армян.	5	11	—

Смотри маршрутъ № 17-й Лит. А. и Б.

Отъ сел. Хумрисъ дорога отгибаетъ съ юга Табисцхурское озеро и потомъ выходитъ на Ахалкалакскую равнину, по которой и слѣдуетъ до сел. Бурнашета, какъ описано въ маршрутѣ № 17 Лит. В.; а отъ этого селенія сохраняеть прежнее направ-

О Г А К С Х Н Ц Л А Х А	Переправа чрезъ р. Кочіо.				Бродъ глуб. 1½ фут., длиною 8 сажень.
	Сел. Бурнашетъ. . . . .	5½	25	—	
	Сел. Кокія (татар.). . . . .	5	41	—	
	<i>Штабъ квартира Чобуретъ</i> . . . . .	4½	—	—	Штабъ квартира казачьяго полка, содержащаго Ахалцыхскій пограничный кордонъ. Зданія состояща изъ небольшого деревяннаго дома, деревяннот же казармы для одной сотни и пезначительныхъ хозяйственныхъ учрежденій.
	Переходъ . . . . .	26	—	—	
	<b>Г.</b>				
	Сел. Тамала (армян.). . . . .	8	33	—	
	Сел. Аспинза (тат.). . . . .	3½	—	—	
	Сел. Лашхевъ (тат.). . . . .	3½	28	—	
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
	Сел. Идумала (татар.). . . . .	—	—	—	
	Переходъ . . . . .	15	—	—	
	<b>Д.</b>				
	Сел. Орпола (тат.). . . . .	11½	—	—	

піе до III. кв. Чобурета, пролегая близъ подошвы бесплодныхъ холмовъ, ограничивающихъ Ахалкалакскую равнину съ сѣвера и усѣянныхъ крупнымъ вулканическимъ камнемъ. Непосредственно отъ сел. Кокія дорога на протяженіи цѣлой версты круто поднимается на Чобуретскую равнину по грудамъ большихъ камней. Этотъ подъемъ принадлежитъ, какъ по крутости, такъ и по свойству каменстаго грунта, къ самой трудной части всего перехода. Поднявшись на Чобуретскую равнину, путь проходитъ около 1 вер. по мѣстности совершенно открытой, а потомъ входитъ въ большой, но довольно рѣдкій сосновый лѣсъ, въ которомъ часто встрѣчаются обширныя луговныя поляны полковыхъ покосовъ.

*Подножный кормъ и топливо* на второй половинѣ въ изобиліи, воды достаточно вездѣ.

Этотъ переходъ составляетъ собою самую трудную часть всего пути, и такъ какъ онъ находится въ сторонѣ отъ главныхъ сообщеній уѣзда, то дорога и не исправлялась вѣроятно со времени прохода по ней корпуса Графа Паскевича Эриванскаго отъ Ахалкалакъ въ Ахалцыхъ, въ 1828 году.

Первыя двѣ вер. дорога идетъ по возвышеннои, на менѣе 6,000 ф. надъ уров. моря, Чобуретской равнинѣ. На 1 верстѣ отъ III. кв. еще встрѣчается сосновый лѣсъ, а далѣе разстилается пастбищная равнина, внезапно оканчивающаяся на слѣдующей верстѣ почти отвѣснымъ обрывомъ, откуда открывается живописный видъ на огромную пропасть, въ глубинѣ которой, около 2,100 ф. ниже края Чобуретской равнины, пзвивается Кура между глыбами разноцвѣтныхъ вулканическихъ скалъ. Первыя 5 вер. (до высокой башни Кохта) дорога опускается весьма круто, пролегая въ лиственномъ лѣсу; здѣсь черноземный грунтъ, растворяющійся въ глубокую грязь, перемѣшанъ съ большими камнями, что еще болѣе затрудняетъ движеніе, а дорога въ нѣкоторыхъ мѣстахъ такъ узка, что встрѣчающіяся повозки не могутъ развѣхаться; мѣстами онъ состоитъ изъ голой изрытой скалы, или имѣетъ видъ жолоба отъ обыкновеннаго жителей возить бревна волокомъ. Противъ башни Кохта спускъ выходитъ изъ лѣса, дѣлался гораздо лучше и отложе и только за 300 саж. до сел. Тамала получаетъ прежнюю крутость, а по переходѣ чрезъ рѣчку дорога также весьма круто поднимается по глинистому грунту между садами этого селенія. Обходя съ сѣвера гору, на которой лежитъ сел. Тамала, попеременно спусками и подъемами, по мѣстности б. ч. воздѣланной, дорога послѣднія 1½ вер. непрерывно и круто опускается до сел. Аспинза. На всемъ этомъ пространствѣ грунтъ глинистый, перемѣшанный на послѣднемъ спускѣ съ большимъ количествомъ камней. Отъ Аспинзы пекрутой спускъ, длиною до 1½ вер., ведетъ на большую Ахалцыхскую дорогу, отъ которой вскорѣ опять отдѣляется и достигаетъ сел. Лашхевъ послѣ нѣсколькихъ пезначительныхъ спусковъ и подъемовъ.

*Подножнаго корма* весьма мало; *вода и топливо* въ изобиліи.

Этотъ переходъ, пролегающій чрезъ горы Цихе-Джвари, принадлежитъ къ числу весьма трудныхъ, какъ по пересѣченности самой мѣстности, такъ и по свойству грунта, состоящаго преимущественно изъ глины, весьма липкой послѣ дождя, а мѣстами изъ крупныхъ камней.

До перевала г. Зегюрда, т. е. на протяженіи около 9 вер., дорога проходитъ по бесплоднымъ глинистымъ высотамъ сѣро-желтаго цвѣта, перерѣзаннымъ глубокими оврагами и лоципами, б. ч. сухими лѣтомъ. Вся эта безлѣсная мѣстность покрыта тощей луговой зеленью, выгораловѣй съ наступленіемъ жаровъ, и только въ глубинѣ

О. Г. А. К. С. Х. И. И. Л. А.	Сел. Копадзе (тат.) . . . . .	3	5	—	
	Сел. Ацхурь (тат.) . . . . .	5	129	129	1) Постоянная кв. 1 баталіона 156 пѣхотнаго Елисаветнольскаго полка. 2) Почтовая станція.
	Переходъ . . . . .	19 1/2	—	—	
	<b>Е.</b>				
	Переправа черезъ р. Куру. (На 1-й верстѣ).				Деревянный мостъ на устояхъ изъ деревянныхъ же наполненныхъ каменьями срубовъ. Длинною 32 саж., шир. 2 саж.
	Сел. Агара. } . . . . .	4	3	—	1) Ш. кв. 156 пѣхот. Елисавето- польскаго полка (Полковой Штабъ и 2 баталіона). 2) Шт. кв. Ахалцыхскаго крѣп. баталіона. 3) Шт. кв. Ахалцыхской крѣп. артиллеріи. 4) Госпиталь на 260 чел. въ мир- ное время и 450 въ военное время. Провіантскій магазинъ 2 раз- ряда. 6) Почтовая контора. 7) Почтовая станція. 8) Телсграфная станція. 9) Мостъ деревянный на дерсв. срубахъ, наполненныхъ камнемъ, соединяетъ Старый городъ и крѣ- пость съ Новымъ городомъ.
	Цнисъ. } . . . . .	9	25	—	
	Г. и кр. Ахалцыхъ . . . . .	7	—	—	
	Переходъ . . . . .	20	—	—	

овраговъ, гдѣ протекають ручьи, появляются группы кустарниковъ около обширныхъ пространствъ съ остатками сосновыхъ пней, свидѣтельствующихъ, что нѣкогда здѣсь произрастали большіе лѣса.

Изъ неровностей дороги заслуживаютъ вниманія: непосредственно отъ рѣчки Дашхевъ (за селеніемъ) слѣдуетъ на протяженіи 2 вер. довольно отлогій подъемъ, за которымъ крутой спускъ до 400 саж. къ р. Камза, а отъ этой послѣдней дорога слишкомъ 1 1/2 версты круто поднимается на Каракальскія горы, слѣдующія также около 1 1/2 вер. по ихъ плато, гдѣ и переходитъ крутыми взъездами (до 500 шаг. каждый) глубокой оврагъ. Другой еще болѣе глубокой оврагъ, ограниченный отвѣсными темными скалами, ведетъ къ сел. Индука; здѣсь спускъ и подъемъ хорошо разработаны, но весьма каменисты, тогда какъ на всеѣхъ предыдущемъ пространствѣ грунтъ исключительно глинистый. Изъ Индусскаго ущелья, или оврага, дорога идетъ подъемомъ прерывающимся незначительными спусками и выходитъ на Зегюрдскій перевалъ, съ котораго открывается обширная панорама на Боржомское ущелье. Пройдя около 1 вер. по восточному косогору г. Зегюрда, дорога слѣдующія 3 в. опускается непрерывно и очень круто, первую версту по глинистому, а остальные двѣ по каменистому изрытому грунту, пролекая здѣсь въ узкомъ пространствѣ, часто едва достаточномъ для проѣзда одной повозки, ограниченномъ глинистыми или скалистыми холмами. Почти вся придорожная мѣстность покрыта за переваломъ густымъ лиственнымъ кустарникомъ, постепенно сменяющимся внизу воздѣланными полями.

За версту до сел. Копадзе дорога дѣлается почти ровной и, повернувъ за селеніемъ болѣе вправо, пролекая до сел. Ацхуръ по глинистому грунту, вдоль обработанной Ацхурской равнины, взволнованной на половинѣ разстоянія двумя узкими и неглубокими, но непроходимыми послѣ дождей оврагами съ весьма крутыми взъездами.

Подножный кормъ скудный; воды мало; топлива на второй половинѣ пути встрѣчается часто, а на первой — только по скаламъ Каракальскихъ горъ.

См. Маршрутъ № 2 Лит. И.

А Х Ц И Х С К А Г О.	МАРШРУТЪ № 19.		
	Т И Ф Л И С С К А Г О.	Маршрутный путь из Цалкинской равнины (отъ с. Кала или Гунія или Цалка) въ Ахалкалаки, чрезъ селен. Родіоновку . . . . .	56
	Переваль Тикма-Ташъ . . . . .	17	—
	Сел. Родіоновка (духоборч.)	6½	65
	Переходъ . . . . .	23½	—
	Сел. Пока (армян. и татар.)	7½	62
	Сел. Абуль (арм.) . . . . .	14½	49
	Укр. Ахалкалаки . . . . .	10	—
	Сел. Бавра (армян.) . . . . .	—	38
	» Хулгуло (арм.) . . . . .	—	27
	» Чифликъ (арм.) . . . . .	—	37
	Переходъ . . . . .	32½	—

Удобная позиция противъ непріятеля, наступающаго съ юга или съ сѣвера.

Бродъ съ твердымъ дномъ. Шир. 20 саж., глуб. 1 арш.

Деревянный мостъ на ветхихъ каменныхъ устьяхъ. Спускъ къ нему весьма каменистъ.

- 1) Укрѣпленіе на двѣ роты.
- 2) Провіантскій магазинъ 4 класса.
- 3) Лазаретъ на 12 кроватей.
- 4) Постоянная квартира 3 батальона 156 пѣхот. Елисаветпольскаго полка.

Первоначально (около 8 в.) дорога идетъ по гладкой Цалкинской равнинѣ, а потомъ около 5 верстъ, до соединенія съ дорогой изъ сел. Нардиванъ,—некруто поднимается на Мокрѣя горы, покрытыя хорошими пастбищами, на которыхъ кочуютъ съ своими стадами татары изъ Борчалы. Далѣе дорога пролегаетъ по ровной и неглубокой пастбищной долициѣ, ограниченной съ востока и съ запада отлогими скатами соседнихъ высотъ, усыянныхъ сѣрымъ вулканическимъ камнемъ. Грунтъ всюду состоитъ изъ толстаго слоя чернозема, дѣлающаго дорогу весьма грязною. Около каменнаго столба Тикма-Ташъ (въ переводѣ—поставленный стоймя камень) дорога идетъ некрутымъ, но каменистымъ подъемомъ длиною до 150 саж. За переваломъ слѣдуетъ около 3½ вер. весьма отлогій спускъ къ долициѣ озера Топораванъ по суглинистому грунту, перемежанному съ мелкимъ камнемъ и пескомъ, дѣлающимъ дорогу сносною даже во время дождей. Мѣстность здѣсь состоитъ изъ некрутыхъ скатовъ, покрытыхъ превосходными покосными лугами, имѣя скорѣе равнинный чѣмъ горный характеръ. Въ 2 верстахъ отъ сел. Родіоновки дорога переходитъ по некрутому косягору холма, за которымъ входитъ вскорѣ въ селеніе, пролегая на послѣдней верстѣ по черноземному грунту.

*Подножный кормъ* всюду въ изобиліи, *воды* весьма мало, а *топлива* вовсе нѣтъ.

До арм. сел. Поги (или Пока) дорога идетъ вдоль озера Топораванъ въ разстояніи отъ 1 до ½ в. отъ восточнаго его берега по довольно узкой луговой равнинѣ ограниченной съ запада озеромъ, а съ востока—пологими пастбищными и частью воздѣланными скатами Мокрѣя горъ. Грунтъ здѣсь б. ч. черноземный, за исключеніемъ не большаго (около 50 саж.) пространства на 5 вер., гдѣ дорога завалена грудой вулканическихъ камней. За версту до с. Поги грунтъ дѣлается все болѣе и болѣе каменистымъ, а у самого селенія состоитъ изъ гладкой сплошной скалы.

У сел. Поги дорога поворачиваетъ на западъ и пройдя около одной версты по незначительнымъ холмамъ, пролегаетъ потомъ на протяжении 10 вер. по суглинистому грунту въ ровной долициѣ, ограниченной съ сѣвера каменистыми скатами г. Б. Абула и съ юга холмистыхъ отроговъ, а съ юга пастбищными скатами г. М. Абула. Долина эта, имѣющая въ началѣ не болѣе 400 саж. ширины, постепенно расширяется до 1½ вер. и едва замѣтно, но непрерывно поднимается. На восточной половинѣ она покрыта покосными лугами, а на западной—хорошими пастбищами. За 2 вер. отъ сел. Абуль она переходитъ въ волнистую мѣстность, а дорога непрерывно, иногда довольно круто, опускается къ самому селенію. Спускъ этотъ хотя и разработанъ, но глинистый грунтъ, усыянный крупнымъ камнемъ, дѣлаетъ ее весьма грязною въ дождливую пору. За сел. Абуль она выходитъ послѣ крутаго (до 150 с.) и каменистаго подъема на обработанную равнину, простирющуюся къ западу на 4 версты и ограниченную съ сѣверной и южной границъ холмистыми отрогами обонъ Абуловъ. Съ нея дорога переходитъ по крутому глинисто-песчаному спуску, длиною до 2 вер., на Ахалкалакскую равнину, у сел. Кардикамъ, пролая по ней на весьма пространство до г. Ахалкалакъ. Въ зимнее время объ описанныя долици, находящаяся между обонъ Абулами, заносится непроходимыми сугробами снѣга.

*Подножный кормъ* на пути въ изобиліи; *воды* мало, а *топлива* вовсе нѣтъ.



АХАЛЦХСЯГО.	Т	И	Ф	И	Т	И	С	К	Е	А.	Г	О	О.	МАРШРУТЪ № 20.			
														Переправа	Сел.	Переправа	
														Маршрутный путь изъ Цалкинской равнины (отъ Ш. кв. Храма) въ г. Ахалкалаки чрезъ Табисцхурскій постъ п с. Хумрисъ п Арава.	70	—	—
										<b>А.</b>							
										Переправа чрезъ р. Храма. (На 1-й верстѣ).							Древній каменный мостъ.
										Сел. Гуниа или Кала (грек.)	7	54	—				
										Переправа чрезъ р. Храма. (также Кція или Цалка).							Бродъ шир. 15 с., глуб. 1 арш.; для пѣшеходовъ деревянный мостикъ.
										Сел. Дярякей (армян.).	3	40	—				
										» Джаниси (греки.).	5	28	—				
										Переправа чрезъ р. Кцію (Храма) противъ с Джаниси.							Бродъ шир. 10 с., глуб. 1 арш.
										Переправа чрезъ р. Кцію на 2-й вер. отъ с. Джаниси.							Каменный мостикъ. Берега тонки.
										Сел. Кизилъ-Килсса (ар.)	4	28	90				
										Переходъ . . .	19	—	—				
										<b>Б.</b>							
										Переваль Самляпъ . . . . .	9	—	—				Удобныя позиціи противъ неприятеля, наступающаго съ запада.
										Перев. Шавъ-Набадъ . . .	5	—	—				
										Казачій Табисцхурскій п.	4 1/2	—	—				Мѣсто удобное для бивуака.
										Сел. Хумрисъ (татар.)	4	20	20				
										Переходъ . . .	22 1/2	—	—				

См. Маршрутъ № 18 Лит. А. п. Б.

С И А К С Х И И Ц И К А	<b>В.</b>			
	Сел. Агана (арм.) . . . . .	10	35	—
	Сел. Моренія (арм.) . . . . .	3 1/2	32	—
	Сел. Арагва (армян.) . . . . .	7	64	—
	Переправа чрез р. Топораванъ-чай противъ Ахалкалакъ.			
	Укр. Ахалкалаки.	8	—	—
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.			
	Сел. Бавра (армян.) . . . . .	—	38	—
	• Хулгумо (арм.) . . . . .	—	27	—
	• Чпфликъ (арм.) . . . . .	—	38	—
	Переходъ . . . . .	28 1/2	—	—
<b>МАРШРУТЪ № 21.</b>				
Маршрутный путь изъ Ахалкалакъ въ Ахалцыхъ . . . . .				
		64	—	—
<b>А.</b>				
Переправа чрезъ р. Топораванъ-чай.				
Сел. Орджа (армян.) . . . . .	9 1/2	46	—	
Сел. Вареванъ (гр. ар. и тат.) . . . . .	8	51	—	
Сел. Хизабавра (арм.) . . . . .	7 1/2	90	90	
	Переходъ . . . . .	25	—	4

Прочный деревянный мостъ на каменныхъ устьяхъ.

- 1) Укрѣпленіе на 2 роты.
- 2) Провіантскій магазинъ 4 класса.
- 3) Лазаретъ на 12 кроватей.

Прочный деревянный мостъ на каменныхъ береговыхъ устьяхъ.

Дорога идетъ на большей части своего протяженія пахотными полями, вдоль лѣваго берега рѣчки Орджа-чай и около подошвы Самеарекихъ горъ, покрытыхъ до еел. Моренія рѣдкимъ березовымъ лѣсомъ и устьяныхъ за этимъ ееленіемъ поздраватымъ вулканическимъ камнемъ.

Къ еторонѣ Ахалкалакъ дорога опускается уступами, изъ которыхъ наиболѣе замѣчательны: 1) Почти отъ еел. Хумриетъ спускъ длиною до 600 саж., изъ которыхъ первые 150 саж. круты; грунтъ глинистый съ мелкимъ камнемъ. 2) На 4-й веретѣ отъ еел. Хумриетъ крутой спускъ до 100 саж. мимо уроч. Карантларъ. 3) Въ 3-хъ верстахъ отъ этого поелѣдняго такой же крутой спускъ до 70 саж. 4) Въ 1 1/2 вер. недоходя еел. Моренія весьма крутой спускъ до 150 саж. 5) Недоходя еел. Арагвы незначительный, но по прежнему крутой спускъ. Поелѣдніе 4 спуска чрезвычайно камениты, и мѣстами изрыты. На остальномъ пространствѣ дорога идетъ по совершенно ровной мѣстности и только между сел. Хумриетъ и ур. Карантларъ пролегаетъ по довольно затруднительному коегору. Спускъ въ ущелье Топораванъ-чай и подъемъ оттуда, длиною до 1/2 вер. каждый, весьма круты. Грунтъ за исключеніемъ упомянутыхъ каменитыхъ пространствъ черноземный, дѣлающій дорогу мѣстами очень грязною.

*Вода и топливо въ изобиліи; подножнаго корма нѣтъ.*

Дорога идетъ чрезъ еел. Орджа по мѣстности веюду ровной. б. ч. тщательно обработанной, за исключеніемъ незначительныхъ холмовъ; которые между р. р. Орджа-чай и Вареванъ-чай имѣютъ видъ большихъ, продолговатыхъ и совершенно безплодныхъ кургановъ, устьяныхъ крупнымъ вулканическимъ камнемъ пепельно-сѣраго цвѣта. Съ удаленіемъ къ сѣверо-западу они поепенно возвышаются и векурѣ переходятъ въ шеекія и частію лѣбенныя горы Цихе-Джвари. Грунтъ веюду черноземный.

При выходѣ изъ Ахалкалакъ дорога переебкается каменитымъ оврагомъ р. Топораванъ-чай глубиной до 220 ф., спускъ въ который, равно какъ и подъемъ на равнину, каждый длиной болѣе 1/2 вер., круты. Такой же оврагъ съ крутыми взѣздами, но меньшихъ размѣровъ встрѣчается у е. Орджа. На остальномъ пространствѣ до еел. Вареванъ дорога веюду ровная, а за этимъ ееленіемъ поепенно поднимается, пролегая по мѣстности волнистой и имѣя нѣсколько подъемовъ и спусковъ, вообще незначительныхъ за исключеніемъ поелѣдняго некрутаго спуска къ еел. Хизабаври длиною не менѣе вереты.

*Подножнаго корма и топлива и на пути нѣтъ; воды въ изобиліи.*

А З К А Л Д И Н С К А Р А Г О	<b>Б.</b>			
	Сел. Аспинза (татар. въ 1/2 в. въ сторонѣ отъ дороги) . . . . .	11 1/2	43	—
	Сел. Идумала (татар.).	3 1/2	12	70
	ПРИНЦИПНЫЯ СЕЛЕНІЯ.			
	Сел. Лашхевъ. } . . . . .	—	15	—
	« Аспинза. } . . . . .	—	43	—
	Переходъ . . .	15	—	—
	<b>В.</b>			
	Переправа чрезъ р. Куру. (На 18-й верстѣ).			
	Сел. Чечерекъ (армян.). .	18	7	—
Гор. и кр. Агалцигъ. .	2	2103	2103	
Переходъ . . .	24	—	—	

Деревянный мостъ на устояхъ изъ деревянныхъ же срубовъ наполненныхъ камнями. Длинною 28 саж., шириною 2,2 саж.

- 1) Штабъ кв. 156 пѣхотнаго Елисаветопольскаго полка (Полк. Штабъ и 2 баталіона).
- 2) Штабъ квартира Ахалцхскаго крѣпостнаго баталіона.
- 3) Шт. кв. Ахалцхской крѣпостной артиллеріи.
- 4) Госпиталь на 300 штатныхъ и 100 усиленныхъ мѣсть.
- 5) Провіантскій магазинъ II-го класса.
- 6) Почтовая Коптора.
- 7) Почтовая станція.
- 8) Телеграфная станція.

Весь этотъ путь представляетъ собой почти непрерывный спускъ съ возвышенной Ахалкалакской равнины (имѣющей около 5600 ф. сред. аб. в.) въ глубокое и совершенно скалистое ущелье р. Куры, которой уровень у сел. Аспинзы имѣетъ не болѣе 3500 ф. возвышенія надъ океаномъ.

Первые 3 вер. отъ сел. Хицабавры общій спускъ прерывается иногда незначительными подъемами, пролегая здѣсь по глинистому, весьма вязкому при дождяхъ грунту, перемежанному съ мелкимъ камнемъ. Потомъ дорога опускается непрерывно около 8 вер. десятью довольно крутыми зигзагами, по глинистому грунту, покрытому во многихъ мѣстахъ почти сплошнымъ слоемъ крупнаго вулканическаго камня, который только уединяется неровностию дороги особенно во время грязи.

Едва путникъ ступитъ на первый зигзагъ, какъ взору его представляется глубокая (слишкомъ въ 2000 ф.) щель Куры, ограниченная почти всюду совершенно отвѣсными сторонами: съ востока—скатами возвышенной Ахалкалакской равнины, а съ запада—еще болѣе высокими Коблианскими горами, которыхъ нѣкоторыя вершины никогда не освобождаются отъ снѣга. Обѣ стороны ущелья состоятъ изъ голыхъ скалъ, пестрящихся разноцвѣтными наслоеніями. Во многихъ мѣстахъ скалы падаютъ около самаго русла рѣки, оставляя склона берега весьма узкую полосу, покрытую б. ч. садами сосѣднихъ селеній, а недоходя 3 1/2 в. до сел. Аспинзы огромныя, черныя пхъ глыбы, нависшія надъ рѣкой, почти совершенно замыкаютъ ущелье; за этимъ же селеніемъ переходятъ скоро въ желтоглинистыя предгорья, усѣяныя крупнымъ камнемъ и немного отдаленныя отъ Куры; а скалы лѣваго берега сохраняютъ свой прежній видъ, отдѣляясь отъ русла рѣки неширокой, низменной полосой, б. ч. воздѣланной.

За версту недоходя сел. Аспинзы начинается некрутой подъемъ, продолжающійся до самого селенія, отъ котораго онъ смѣняется такимъ же спускомъ, ведущимъ къ сел. Идумала послѣ переправы чрезъ двѣ незначительныя рѣчки по хорошимъ деревяннымъ мостикамъ.

Подножнаго корма на пути нѣтъ; вода въ селеніяхъ изъ р. Куры, а на трудномъ спускѣ съ Ахалкалакской равнины ключей не встрѣчается; топливо только у с. Аспинзы.

На этомъ пространствѣ дорога идетъ тѣмъ же ущельемъ Куры и горами, ограничивающими ее съ сѣвера. Грунтъ почти всюду глинистый съ большою примѣсью мелкаго камня.

1) Первые 6 верстъ дорога идетъ близъ подошвы вышеописанныхъ глинистыхъ холмовъ, которые, постепенно возвышаясь переходятъ противъ селенія Ахашенъ въ крутыя горныя скалы горъ Каркаль, которыя возвышаются около 1500 ф. надъ Курой, падая въ нее почти отвѣсно; по этимъ то скатамъ извивается падъ русломъ на протяженіи 3-хъ вер. каменная дорога, некрутымъ, по непрерывнымъ подъемомъ до высоты около 300 ф. надъ рѣкой, а потомъ приближается къ ея руслу спусками, иногда продолжительными, по некрутымъ. По мипованію горъ Каркаль, дорога отходитъ отъ Куры, поднимаясь на протяженіи 5 вер. многими, часто крутыми и по прѣжнему каменистыми зигзагами, по пастбищнымъ Таландинскимъ горамъ, увѣнчаннымъ на вершинѣ отвѣсными черными скалами. Отъ перевала же вновь опускается на протяженіи около 6 1/2 в. хорошо разработаннымъ глинистымъ спускомъ къ Курѣ, которая, стѣсняясь близъ моста отвѣсными скалами, возвышающимися надъ ней около 1700 ф., выходитъ потомъ на открытую Ахалцхскую равнину и вскорѣ принимаетъ въ себя р. Посховъ-чай. На всемъ описанномъ пространствѣ дорога пересѣкается десятью неглубокими промоинами, наполняющимися при дождѣ водой, чрезъ которыя устроены прочныя деревянные мостики на каменныхъ береговыхъ устояхъ.

Послѣ переправы чрезъ Куру дорога поднимается тремя довольно крутыми зигзагами (всего до 300 с.) на послѣдній холмистый отрогъ Шамбабельскихъ горъ; а потомъ незамѣтно спускается, пролегая по широкой долинѣ р. Посховъ-чая.

О.	Г.	В.	С.	Х.	Н.	Ц.	Д.	А.
<b>МАРШРУТЪ № 22.</b>								
Маршрутный путь изъ в. Ахалкалакъ къ Турецкой границѣ (на Сульдлинскій лѣтній постъ).								
	27	—						
Переправа черезъ р. Ахалкалакъ-чай. (При выходѣ изъ города).								
Сел. Чпфликъ (арм.) . . .	3	38						
.. Вачианъ (арм.) . . . .	6	78						
Сел. Сульда (арм.) . . . .	8	59						
Пограничный Сульдлинскій постъ . . . . .	10	—						
Переходъ . . . . .	27	—						
<b>МАРШРУТЪ № 23.</b>								
Маршрутный путь изъ с. Ахалкалакъ къ Алсандраполю (до погран. сел. Тронцаго).								
	40	—						
<b>А.</b>								
Сел. В. Хосниа (татары).	7 1/2	51						
Сел. Ходжабекъ (армян):	13 1/2	29						
Сел. Богдановка (духобор.)	1/2	58	143					
<b>ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.</b>								
Сел. Ходжабекъ (арм.) . .	—	29						
Сел. В. Ханчалы (тат. и ар.)	—	56						
Переходъ . . . . .	18 1/2	—						

Дровъ на пути нѣтъ; скудный *подножный кормъ* встрѣчается только на главномъ подъемѣ, а *вода* изъ Куры, доступъ къ которой мѣстами затруднителенъ.

На перевалѣ Таланлинскихъ горъ отъ Ахалцыхской дороги отдѣляется на сѣверъ также колесная дорога къ м. Лухуръ, весьма затруднительная для движенія повозокъ по чрезвычайной крутизнѣ спусковъ и подъемовъ.

Дорога каменная и частью грязная, направляется къ югу, пролегая до Чалдырскихъ горъ Ахалкалакской равниной, нѣсколько взволнованной здѣсь небольшими холмами, усѣянными вулканическимъ камнемъ въ такомъ множествѣ, что, не смотря на чрезвычайное плодородіе почвы, многія мѣста остаются необработанными.

Послѣ перехода у города черезъ р. Ахалкалакъ-чай, или Кирхъ-Булагъ, протекающей въ каменномъ оврагѣ глубиной до 250 ф., спускъ въ который, равно какъ и подъемъ при большой крутизнѣ весьма каменны и мѣстами проходятъ по голой изрытой скалѣ. Грунтъ дороги до сел. Вачианъ глинистый, вязкій или усѣянный (первыя 3 вер.) мелкимъ камнемъ; а отъ этого селенія до сел. Сульды онъ переходитъ въ тучный черноземъ, иногда также перемежаемый съ камнемъ. На всемъ этомъ пространствѣ (до сел. Сульда) дорога почти совершенно ровная: частые спуски и подъемы едва замѣтны, за исключеніемъ спуска къ рѣчкѣ у названнаго селенія, который болѣе другихъ крутъ, по вообще незатруднителенъ.

Отъ сел. Сульды дорога идетъ на протяженіи 5 1/2 вер. непрерывнымъ подъемомъ по черноземнымъ настипнымъ скатамъ Чалдырскихъ горъ; во многихъ мѣстахъ она изрыта дождевыми промоинами, или завалена огромными поздраватыми и каменными камнями, которые встрѣчаются все чаще по мѣрѣ удаленія въ горы, а въ 3-хъ верстахъ отъ поста пересекается широкой каменной лавиной.

Съ 6-й версты подъемъ прерывается равниной, длиною отъ 1 до 1 1/2 вер. потомъ вновь онъ возобновляется, пролегая на протяженіи одной версты довольно крутыми зигзагами. На остальномъ пространствѣ до поста дорога идетъ гладкой и возвышенной равниной.

*Вода* только въ селеніяхъ; *топлива* нигдѣ нѣтъ; *подножный кормъ* на сульдлинскомъ подъемѣ въ изобиліи.

Дорога совершенно ровная, идетъ по восточной безплодной окраинѣ Ахалкалакской равнины вдоль лѣваго берега р. Топораваль-чай, въ разстояніи отъ нея отъ 1/2 до 3 1/2 вер., подходя къ самой рѣчкѣ только у сел. Хосниа, гдѣ она имѣетъ удобный бродъ и течетъ въ плоскихъ берегахъ, тогда какъ на остальномъ пространствѣ ложе ея ограничено довольно высокими, отвѣсными и скалистыми берегами. На большей части своего протяженія дорога имѣетъ грунтъ суглинистый, перемежаемый съ мелкимъ камнемъ и только въ нѣсколькихъ верстахъ отъ сел. Богдановки переходитъ въ чистый черноземъ, дѣлающій дорогу здѣсь чрезвычайно грязною. Мѣстность на этомъ послѣднемъ пространствѣ б. ч. вспахана, будучи ограничена съ сѣвера каменными отрогами обонъ Абуловъ, которыхъ подошвы омываются р. Топораваль-чай, падая къ ней отвѣсными скалами. Съ юга-же—скатами одного изъ отроговъ Чалдырскихъ горъ, который въ видѣ цѣпи незначительныхъ холмовъ огораживаетъ озеро Хончалы-гель, окапчиваясь у сел. Богдановки; съ сѣвернаго склопа, покрытаго тощей травой и усѣяннаго камнями, опускается довольно круто къ дорогѣ.

*Подножного корма* на пути мало; *вода* далеко; *топлива* вовсе нѣтъ.

С Г В К С Х И Ц Л В Х А	<b>Б.</b>					
	Орловка (духоборы) . . . . .	8	95	—	Бродь.	
	Переправа через рѣчку Орловку. (На 9-й верстѣ).					
	Богдашепскій пограничный постъ . . . . .	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—	—		На 1 оф. и 17 казаковъ.
	Сел. Горѣловка. { . . . . .	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	91	—		
	Сел. Ефремовка. { . . . . .	4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	51	—		
	Сел. Трошикое (духоб.) . . . . .	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	41	41		
	Переходъ . . . . .	21 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—		
	<b>МАРШРУТЪ № 24.</b>					
	<i>Маршрутный путь изъ Духоборья (отъ с. Горѣловки) на Цалку (къ с. Кама или Гуня).</i> . . . . .					
	53	—	—			
<b>А.</b>						
Сел. Сагамо (татары) . . . . .	12	33	—	Дорога изъ сел. Сагамо прямо на сел. Пока (мимо Кандзы) короче описываемой, но по причинѣ каменистости грунта и крутости спусковъ и подъемовъ мѣстные жители ею не пользуются.		
Сел. Кандза (арм. и тат.) . . . . .	4	74	—			
Сел. Пока (арм. и тат.) . . . . .	6	62	—			
Сел. Радіоновка (духоб.) . . . . .	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	65	—			
Переходъ . . . . .	29 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—			

Дорога идетъ черезъ четыре богатя селенія Духоборь по неширокой и немного взволнованной равнинѣ, называемой Духоборьемъ и ограниченной съ юга пастбищными Арлачайскими горами, а съ сѣвера каменными отрогами Мокрыхъ горъ. Постоянно возвышаясь къ востоку, она достигаетъ 6600 ф. аб. высоты, отличается суровымъ но здоровымъ климатомъ и плодородіемъ почвы, всюду покрытой тучными лугами и пастбищами.

На второй половинѣ дорога пролегаетъ вдоль болотистой рѣчки Орловки, имѣющей тонкіе берега и потому бродь существуетъ только въ немногихъ мѣстахъ. Грунтъ всюду состоитъ изъ толстаго слоя чернозема.

*Вода и подножный кормъ въ изобиліи; топлива вовсе нѣтъ.*

Первые 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. дорога идетъ непрерывнымъ и отлогимъ подъемомъ, за которымъ выходитъ на равнину, нѣсколько взволнованную небольшими пастбищными холмами, усѣянными кусками трахита. Здѣсь путь почти совершенно ровный; исключение составляетъ довольно крутой спускъ длиной до <sup>3</sup>/<sub>4</sub> вер., начинающійся на 7-й верстѣ. За 3 версты отъ с. Сагамо равнина понижается къ озеру, а дорога слѣдуетъ около одной версты нѣсколько каменистымъ спускомъ, пролекая остальные 2 версты по узкой, гладкой равнинѣ въ <sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. отъ озера. На всемъ этомъ пространствѣ грунтъ черноземный, но дорога въ сухое время очень хороша; съ приближеніемъ къ упомянутому селенію начинаютъ появляться камни.

Послѣ короткаго по крутаго и каменистаго спуска изъ с. Сагамо дорога входитъ въ широкую (до 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер.), гладкую долину, ограниченную съ обѣихъ сторонъ пастбищными скатами и продольно перерѣзанную рѣчкой Топораванъ-чай, протекающей въ луговыхъ и частію болотистыхъ берегахъ на всемъ пространствѣ до сел. Пока, за исключеніемъ одного мѣста (въ 2-хъ вер. за сел. Кандза) гдѣ ея ложе стѣснено большими скалами. Къ селенію Кандза ведетъ на протяженіи <sup>3</sup>/<sub>4</sub> версты некрутой каменистый подъемъ.

Вся придорожная мѣстность покрыта превосходными лугами, между которыми встрѣчаются близъ селеній небольшіе участки пахотей. До сел. Радіоновки дорога идетъ вдоль озера Топораванъ въ разстояніи отъ 1-й до <sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. отъ восточнаго его берега, по узкой луговой равнинѣ. Грунтъ б. ч. черноземный но у сел. Пока онъ покрытъ гладкой сплошной скалой, а на 4-й верстѣ отъ него заваленъ грудой большихъ вулканическихъ кампей.

*Подножный кормъ и вода въ изобиліи; топлива вовсе нѣтъ.*

Тифлисскаго.	<b>Б.</b>					
	Переваль Тикма-Ташъ . . .	6½	—	—	Удобная позція противъ непріятеля, наступающаго съ юга или съ сѣвера.	
	Сел. Гунія (Жала) (греки).	17	54	—		
Переходъ . . .	23½	—	—			
Ахалцыхскаго.	<b>МАРШРУТЪ № 25.</b>					
	Дорога изъ Духоборья (отъ сел. Горѣловки) въ Башкичетъ . . . . .	55	—	—		
	<b>А.</b>					
	Сел. Сагамо (татары) . . .	12	33	—		
	« Кандза (арм. и тат.)	4	74	74		
Переходъ . . .	16	—	—			
Тифлисскаго.	<b>Б.</b>					
	Переваль Караванъ-Сарай.	18	—	—	1) Мѣстопробываніе Триалетскаго приставства. 2) 1-й Баталіонъ 155 пѣхотнаго Кубинскаго полка.	
	Сел. Башкичетъ (духоб.)	21	23	49		
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.					
	Сел. Ягуплы (тат.) . . . . .	—	12	—		
	« Караглисъ (духоб.)	—	14	—		
Переходъ . . .	39	—	—			
Ахалцыхскаго.	<b>МАРШРУТЪ № 26.</b>					
	Дорога изъ Духоборья (отъ сел. Горѣловки) въ Башкичетъ . . . . .	45½	—	—		

См Маршрутъ № 19-й Литера А.

См. маршрутъ № 24-й Лит. А.

Этотъ путь идетъ почти прямо на востокъ черезъ Мокрыя горы, пересѣкая ихъ въ 8 вер. къ сѣверу отъ сигнальной вершины г. Эмлекли (10,018 ф. аб. в.); потомъ достигаетъ истоковъ рѣчки Агрикаръ и слѣдуетъ лѣвымъ ея берегомъ къ Башкичету черезъ сел. М. Комарлю и Ягуплы. Вообще путь этотъ весьма затруднителенъ для движенія повозокъ главнымъ образомъ по причинѣ каменистости восточнаго склона Мокрыхъ горъ и влажности почвы въ верхнихъ ихъ частяхъ. Зимой эта дорога заносится снѣгомъ, а лѣтомъ служитъ только кочующимъ здѣсь татарамъ. Подъемъ по западному склону Мокрыхъ горъ нѣсколько крутъ только въ среднѣ, на протяженіи около 6 вер., а на остальныхъ 10 верстахъ—едва замѣтенъ, проходя по грунту иногда довольно твердому, который около гребня переходитъ въ чистый черноземъ, влажный и даже тонкій втеченіи всего лѣта.

Спускъ съ гребня по восточному склону б. ч. каменистъ и мѣстами крутъ, оканчиваясь у сел. М. Комарлю, за которымъ дорога идетъ по мѣстности ровной и луговой. Спускъ отъ сел. Ягуплы крутъ, имѣя до 1½ версты протяженія, а подъемъ къ Башкичету также крутъ и весьма скалистъ.

Подножный кормъ и вода на пути въ изобиліи; топлива вовсе нѣтъ.

Дорога эта проходитъ черезъ безлѣсныя Мокрыя горы между вершинами г. Эмлекли (10,018 ф. аб. в.) и Дали-Дагъ и спускается мимо селенія Ормутли къ Башкичету. Главныя затрудненія, встрѣчающіяся на пути, происходятъ не столько отъ крутости подъемовъ и спусковъ, сколько отъ свойства горъ, особенно близъ ихъ вершины, гдѣ

О. Г. З. К. С. С. Ц. И. Ф. Ц. Т.	Переваль Эмлекли . . . .	19 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	Деревянный мостъ на каменныхъ береговыхъ устояхъ.  1) Мѣстопребываніе Триалетскаго пристваства. 2) 1-й Баталіонъ 155 пѣхотнаго Кубинскаго полка.
	Сел. Ормутли . . . . .	21	3	—	
	Переправа черезъ р. Машаверу. (На 1-й вер. отъ с. Башкпчета).				
	Сел. Башкичетъ (духоб.)	5	23	49	
	ПРИИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
	Сел. Ягуплы (татары) . .	—	12	—	
	« Каракльсъ (духоб.)	—	14	—	
	Переходъ . . .	45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	
	<b>МАРШРУТЪ № 27.</b>				
	Маршрутный путь изъ Тифлиса въ г. Телавъ (черезъ III. кв. Мухраванъ и Гамборы) . . .	78 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—	—	
<b>▲.</b>					
Переправа черезъ р. Норіо. (На 18-й верстѣ).					
Бывшая ст. Мартковская.	19	—	—		
Сел. Ахаль-Сопели (груз. и арм. или Кладпсъ-Цкаро) . . . . .	6	66	66		
Переходъ . . .	25	—	—		

медленное таяніе снѣговъ втеченіи цѣлаго лѣта образуетъ обширныя болотистыя пространства, растворяющія черпоземный и глинистый грунтъ въ глубокую грязь, перемѣшанную съ крупнымъ камнемъ. Зимой же наиболее возвышенныя мѣста подвергаются частымъ мятелямъ, совершенно прекращающимъ сообщеніе. Для раздѣленія всего пути на два перехода можно расположить войска бивуакомъ гдѣ нибудь восточнѣе перевала, въ мѣстахъ многочисленныхъ кочевій Борчалинскихъ татаръ.

Первыя 4 версты дорога идетъ по гладкой равнинѣ съ едва замѣтнымъ подъемомъ и однимъ спускомъ, далѣе она огibaетъ съ сѣвера каменистую гору Мада-Тава и слѣдуетъ остальныя 10 верстъ до перевала непрерывнымъ подъемомъ, пересѣченнымъ многими незначительными оврагами. Съ приближеніемъ къ перевалу вѣтеръ, обыкновенно дующій съ запада, дѣлается сильнѣе, и у вершинъ Мокрыхъ горъ нерѣдко достигаетъ силы урагана.—Грунтъ на всемъ пространствѣ состоитъ изъ песка и глины съ большою примѣсью мелкаго камня, дѣлающаго дорогу твердой и очень хорошей.

Отъ перевала мѣстность замѣтно измѣняется: прежній твердый грунтъ смѣняется мягкимъ черпоземомъ съ большою примѣсью крупныхъ камней и часто топкій отъ медленнаго таянія снѣговъ. Дорога на протяженіи первыхъ 15 верстъ опускается непрерывно, иногда весьма круто и достигаетъ гладкой равнины шириною отъ 3 до 4 вер., простирающейся какъ кажется во всю длину хребта въ видѣ длинной террасы, слегка покатой къ востоку. Вся описанная мѣстность покрывается лѣтомъ на короткое время превосходными лугами, и служитъ тогда мѣстомъ кочевья мусульманскихъ жителей Борчалы и Елисаветопольскаго уѣзда, но большую часть года занесена снѣгомъ. Трасса оканчивается крутымъ, грязнымъ и каменистымъ спускомъ длиною до 2 вер., за которымъ дорога, перейдя р. Машаверу, достигаетъ сел. Ормутли. За сел. Ормутли дорога проходитъ около 4 верстъ по второй террасѣ, почти ровной но чрезвычайно каменистой; огibaетъ съ юга озеро Сюкюгли-гель и послѣ затруднительнаго спуска въ оврагъ Машаверы выходитъ къ Башкичету крутымъ и скалистымъ подъемомъ, изрытымъ глубокими бороздами.

*Подножный кормъ и вода въ изобиліи всюду; топлива вовсе нѣтъ.*

Степень проходимости этой дороги весьма различна въ разныхъ мѣстахъ ея протяженія; общій ея недостатокъ заключается въ глинистомъ грунтѣ, дѣлающемъ ее чрезвычайно грязною во время дождей. Самый трудный переходъ между Гамборами и г. Телавомъ представляетъ въ неблагоприятное время много препятствій къ безостановочному слѣдованію, которая впрочемъ почти совершенно устраняется съ устройствомъ сооружаемаго нынѣ шоссе; а оно будетъ готово въ концѣ 1871 года.

Дорога идетъ по равнинѣ, слегка взволнованной, понижющейся къ югу небольшими но иногда крутыми террасами и покрытой близъ селеній пахотными полями, а на остальномъ пространствѣ—скудными пастбищами и лугами, которые у рѣчки Норіо смѣняются тощимъ, колючимъ кустарникомъ. Вообще мѣстность здѣсь имѣетъ видъ унылый и однообразный и отличается знойнымъ климатомъ. Грунтъ на первой половинѣ пути суглинистый, а на второй перемежнанъ съ мелкимъ камнемъ. Спуски и подъемы встрѣчаются на дорогѣ рѣдко; изъ ровностей ея замѣчательны: на 5 и на 10 верстѣ дѣл довольно глубокия балки, переходъ черезъ которыя затруднителенъ по вязкости ихъ дна и крутости взвѣздовъ. Спускъ къ сел. Ахаль-Сопели довольно крутъ, длиною до 150 саж. и такой же у втораго Духана (всходя р. Норіо).

*Подножный кормъ скудный; воды мало; топлива вовсе нѣтъ.*

О Г А К С С И Л Ф И Г	<b>Б.</b>				
	Переправа чрез р. Март- коби. (На 1-й верстѣ).				Бродъ пудобный по свойству об- рывистыхъ береговъ, постоянно раз- мываемыхъ.
	Штабъ-квартира Мухра- вань . . . . .	7½	70	—	1) Шт. кв. 1-го и конно Артилле- рийскихъ парковъ. 2) Слободка отставныхъ солдатъ 70 дворовъ.
	Сел. Уджарма (груз.) . . .	2	83	—	
	Переправа чрезъ р. Юру. (Непосредственно за ссл. Уджарма).				Бродъ, глуб. до 1½ арш. шпр. 20 саж., затруднительный и въ обык- новенную воду, а послѣ дождей, или во время таянія снѣговъ рѣка часто вовсе непроходима.
	Шт. кв. Гамборы . . . . .	17¾	65	65	1) Штабъ квартиры Кавказска- го Гренадерскаго стрѣлковаго ба- таліона. 2) Слободка отстав. солдатъ. 3) Шт. кв. 4-й батареи Кавказ- ской Гренадерской артлл. бригады.
Переходъ . . . . .	27¼	—	—		
	<b>В.</b>				
Гамборскій перев. (5,536 ф. аб. в.) . . . . .	7	—	—		

По причинѣ разнообразія мѣстности, окружающей дорогу и свойства этой послѣд-  
ней, она можетъ быть раздѣлена на 3 части.

1) До сел. Уджарма (на аб. выс. 2,606 ф.) 10 в.—По выходѣ изъ сел. Ахаль-  
Сопсли на лѣвый берегъ р. Морткоби дорога поднимается около 1½ вер. довольно крутымъ  
глинистымъ подъемомъ на глинистые холмы, а потомъ не менѣе круто спускается  
(спускъ до 1 вер.) въ широкую котловину, изрѣзанную неглубокими балками и по-  
крытую рощей дикихъ фруктовыхъ деревьевъ, по которой слѣдуетъ около 3 верстѣ.  
Выходъ изъ этой котловины лежитъ чрезъ узкія горныя ворота, образуемая двумя ска-  
листыми холмами, за которыми дорога вскорѣ выходитъ къ сел. Уджарма крутымъ спус-  
комъ около 1½ версты. На всемъ описанномъ пространствѣ грунтъ дорогъ глини-  
стый за исключеніемъ послѣдняго весьма каменистаго спуска къ сел. Уджарма и не-  
большаго, также каменистаго пространства около бывшей почтовой станціи.

2) Послѣ переправы на лѣвый берегъ Юры дорога около шести верстѣ проле-  
гаетъ по низменной и совершенно гладкой равнинѣ, окруженной высокими глинисты-  
ми и лѣсистыми горами и покрытой густой рощей дикихъ фруктовыхъ деревьевъ, перемѣшанныхъ съ дубомъ, розовыми кустарниками и орѣховыми деревьями. Грунтъ  
здѣсь глинистый съ большимъ количествомъ мелкаго камня, дѣлающаго дорогу одина-  
ково удобною во всякое время года. Равнина эта оканчивается у рѣчки Ланіани-Цхале,  
ничтожной по количеству воды въ сухое время, но совершенно прекращающей сооб-  
щеніе во время дождей, когда вода, перемѣшанная съ большимъ количествомъ глини-  
стаго пла, внезапно прибываетъ и придаетъ рѣчкѣ видъ стремительнаго потока жид-  
кой грязи, почему и названа русскими—Грязной рѣчкой.

3) Непосредственно за этой рѣчкой дорога поднимается въ лѣсу на протяженіи  
до 5 верстѣ сперва довольно полого, а далѣе все круче на гребень одного изъ отро-  
говъ Гамбарскихъ горъ, отъ котораго пролегаетъ попеременно нѣсколькими спусками  
и подъемами, непродолжительными, но весьма крутыми. На всемъ этомъ простран-  
ствѣ дорога чрезвычайно камениста и во многихъ мѣстахъ изрыта глубокими промо-  
инами, служа ложемъ дождевыхъ и весеннихъ потоковъ. Вскорѣ она выходитъ къ  
Штабъ-квартирѣ по узкому и также лѣсистому ущелью, стѣсненному высокими гора-  
ми и орошенному рѣчкой Гамборкой, по руслу которой, заваленному огромными кам-  
нями и карчами, проходитъ на небольшомъ пространствѣ дорога, особенно затруднитель-  
ная здѣсь для движенія повозокъ.

*Подножнаго корма на пути нѣтъ; топливо и вода въ изобиліи.*

Круто спустившись (спускъ около 130 саж.) въ оврагъ одного изъ рукавовъ р. Гам-  
борки, текущаго въ обрывистыхъ берегахъ, и перейдя эту рѣчку по ветхому деревян-  
ному мосту, дорога на протяженіи 6½ вер. пролегаетъ подъемомъ, иногда очень кру-  
тымъ, который ведетъ на Гамборскій переваль (5,536 ф. аб. в.) близъ горы того же  
названія, прерываясь только въ двухъ мѣстахъ незначительными оврагами. На этомъ  
пространствѣ дорога идетъ обширной (шириной до 2 вер.) луговой поляной, усѣян-  
ной небольшими группами деревьевъ и ограниченной съ обѣихъ сторонъ густымъ лѣ-  
ственнымъ лѣсомъ, который оканчивается за 2 версты подохода перевала, сдѣлаясь  
превосходными дугами. Какъ предъидущій спускъ, такъ и весь подъемъ къ перевалу  
весьма затруднительны для движенія, по причинѣ глинистаго свойства грунта, раство-



Т е л а в а р д и с ь - У б а н и  Г о.  Г о.  Г о.  Г о.  Г о.  Г о.  Г о.  Г о.	Мон. Шуа-Мта . . . . .	12 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	—	—	
	Сел. Вардись-Убани (гр.)	4 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	141	—	
	Гор. Телава . . . . .	3	1101	1592	1) Мѣстная команда. 2) Почтовая станція. 3) Почтовая Контора.
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
	С. Вардись-Убани.	} груз.	—	141	—
	» Курдгенаури . . .		—	272	—
	» Шалаури . . . . .		—	78	—
	Переходъ . . .	26 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	
	<b>МАРШРУТЪ № 28.</b>				
	Маршрутный путь отъ г. Тифлиса до г. Сигнаха.	99 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—	—	
<b>А.</b>					
Ст. Орхевп . . . . .	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	Почтовая станція.	
Переправа чрезъ р. Марткоби.				Бродъ, затруднительный только послѣ большихъ дождей.	
Ст. Вазіанп . . . . .	13	—	—	Почтовая станція.	
Сел. Сартачалы (гр. и ар.)	8	98	181		
ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.					
Нѣмец. кол. Петерсдорфъ.	—	21	—		
» » Фрейденталь.	—	13	—		
» » Маріснфельдъ.	—	49	—		
Переходъ . . .	31 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—		

рящагося отъ дождей въ глубокую и очень липкую грязь. Лѣтомъ переваль бываетъ часто подернутъ густымъ туманомъ, а зимой подверженъ частымъ мятелямъ <sup>1)</sup>).

Съ перевала дорога идетъ въ густомъ лиственномъ лѣсу къ одному изъ источниковъ рѣчки Турдо спускомъ на протяженіи около 3 версты, иногда довольно крутымъ, но вообще менѣе затруднительнымъ для движенія, чѣмъ предъидущій подъемъ. Онъ оканчивается глубокимъ и крутымъ съ обѣихъ сторонъ оврагомъ, на днѣ котораго переброшенъ чрезъ ручей ветхій деревянный мостикъ, а за нимъ слѣдуетъ на протяженіи около 1 версты также довольно крутой подъемъ. Отсюда дорога поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и слѣдуетъ около 3 версты къ р. Турдо крутымъ и непрерывнымъ спускомъ. На всемъ описанномъ пространствѣ отъ Гамбургскаго перевала грунтъ дороги исключительно глинистый, а окрестная мѣстность покрыта густымъ лиственнымъ лѣсомъ. Спустившись къ р. Турдо дорога идетъ почти до монастыря Шуа-Мта русломъ этой рѣчки шириной отъ 70 до 100 саж. и весьма каменистымъ, въ которомъ рѣчка течетъ 6 ч. нѣсколькими рукавами, сливающимися въ одну массу во время половодья или послѣ большихъ дождей; тогда переправа вбродъ дѣлается крайне затруднительной, а иногда даже вовсе невозможной, по причинѣ чрезвычайной быстроты теченія. На протяженіи этихъ 3 или 4 версты дорога семь разъ пересѣкаетъ русло рѣчки, а потомъ, выйдя окончательно на правый ея берегъ, поворачиваетъ на юго-востокъ къ сел. Мери, и вступаетъ здѣсь въ совершенно ровную Алазанскую долину, по которой и пролегаетъ до Телава непрерывнымъ рядомъ фруктовыхъ садовъ и виноградниковъ, осѣненныхъ аллеей псолипскихъ деревьевъ.

*Подножный кормъ, вода и топливо* въ изобиліи почти на всемъ пути.

Путь этотъ лежитъ на мѣстности равнинной, иногда взволнованной, или изрѣзанной дождевыми промоинами, отличающейся знойнымъ и нездоровымъ климатомъ <sup>1)</sup>. Воды на пути мало, а пастбища покрываются подножнымъ кормомъ только въ первые весенніе мѣсяцы, представляя лѣтомъ безплодную, выжженную солнцемъ пространства.

До ст. Вазіанп дорога идетъ по мѣстности ровной, пересѣкаясь неглубокими оврагами рѣчекъ: на 7 верстѣ р. Орхевп, а на 16 р. Марткоби; спускъ къ послѣдней довольно крутъ. Два другіе, также незначительные оврага встрѣчаются между р. Марткоби и ст. Вазіанп, а отъ этой послѣдней дорога пролегаетъ на протяженіи 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> версты некрутымъ глинистымъ подъемомъ, вдоль довольно глубокой промоины, наполняющейся во время дождей. За подъемомъ слѣдуетъ до сел. Сартачалы едва замѣтный, но непрерывный спускъ пахотными полями нѣмецкихъ колонистовъ. Грунтъ дороги черноземный или глинистый.

*Подножного корма и воды мало; топлива* вовсе нѣтъ.

<sup>1)</sup> На перевалѣ находится духанъ.

<sup>1)</sup> Нѣкоторыя особенно вредныя для здоровья мѣста получили отъ жителей названіе Муганло, въ переводѣ гнилое мѣсто.

С и н и и х х а с и к а р	<b>Б.</b>			
	Сел. Малхазовка (русск. молок.) . . . . .	12	24	—
	Переправа чрезъ р. Юру.			
	Ст. Мугамминская . . .	21	—	—
	Переходъ . . .	33	—	—
	<b>В.</b>			
	Мельница Ки. Андроникова . . . . .	4	—	—
	Переправа чрезъ р. Лагбе. (На 7-й верстѣ).			
	Ст. Лякобинская . . . . .	9½	—	—
	Переходъ . . .	13½	—	—
	<b>Г.</b>			
	Хуторъ Нукріанскій . . .	14	—	—
	Чотори . . . . .	1	—	—
	Ст. Нукріанская . . . . .	3½	—	—
	Г. Сигнахъ . . . . .	3¼	1661	2918
ПРИНАСНІЯ СЕЛЕНІЯ.				
Сел. Ваипры (груз. и арм.)	—	512	—	
Машпаарн (грузины).	—	125	—	
Б. и М. Сакабо (груз.)	—	610	—	
Переходъ . . .	21¾	—	—	

До русскаго с. Малхазовки дорога идетъ нахотными полями и пастбищами по глинистому, весьма вязкому грунту, поднимаясь едва замѣтно къ названному селенію, которое лежитъ на 450 ф. выше Сартачалъ. У сел. Малхазовки дорога пересѣкается глубокимъ оврагомъ съ крутыми взъѣздами. Далѣе дорога незамѣтно опускается по черноземному грунту на протяженіи около 8 в. къ р. Юрѣ, а за ней идетъ совершенно гладкой равниной, покрытой около р. Меврибія довольно большой дубовой рощей, а потомъ б. ч. пастбищами. Грунтъ всюду черноземный.

*Воды и подножнаго корма мало, а топлива есть только у рѣчки Маврибія.*

Первая половина пути лежитъ на мѣстности низменной и топкой, а неисправно содержимые мостки чрезъ полузаплывшія осушительныя каналы еще болѣе затрудняютъ движеніе. Вторая половина пути идетъ по черноземному грунту нахотными полями и скудными пастбищами.

*Воды и подножнаго корма вездѣ мало, а топлива вовсе нѣтъ.*

Первые 8 вер. дорога идетъ по прежнему гладкой равниной, покрытой мѣстами тощимъ кустарникомъ; а съ 9 вер. послѣдніе холмы горъ Цива образуютъ у подошвы постепенно суживающееся ущелье, на днѣ котораго проходитъ параллельно дорогѣ длинная промоина съ обрывистыми берегами, наполняющаяся водой во время дождей и при таяніи снѣговъ. Этотъ характеръ мѣстность сохраняетъ до хутора Чотори, отъ котораго ущелье дѣлается круче и глубже, а дорога поднимается, мѣстами довольно круто, на протяженіи 3 вер. до ст. Нукріанской по глинистому и каменистому грунту и всходитъ около этой станціи на возвышенную площадку, съ которой открывается видъ на всю долину Юры, ограниченную невысокими глинистыми холмами, опускающимися къ сторонѣ Сигнаха крутыми скатами. Отъ ст. Нукріанской дорога слѣдуетъ около 3 верстѣ непрерывнымъ спускомъ до города, лѣсистымъ и часто крутымъ, а въ дождливое время едва проходнымъ отъ глубокой глинистой грязи.

*Подножнаго корма и воды весьма мало, а топлива только близъ Сигнаха.*

МАРШРУТЪ № 29.					
П е р е п р а в а ч е р е з ь р. К и з и с ь - Х е в и	Маршрутный путь отъ г. Телав до г. Сигнаха.	56 1/2			Почтовая дорога.
	<b>А.</b>				
	Переправа чрезъ р. Кизисъ-Хеви (у с. Циннадалъ).				Бродъ, въ разливъ затруднительный, а иногда и вовсе невозможный во время половодья.
	Сел. Циннадалы . . . . .	9 1/2	108		
	Сел. Акурн . . . . .	6 1/2	148		Почтовая станція.
	Сел. Мукузаны (груз.) . . . . .	12	55	478	Почтовая станція.
	<b>ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.</b>				
	Сел. Велисъ-Цихе (груз.) . . . . .	—	393		
	• Дзеганн (груз.) . . . . .	—	30		
	Переходъ . . . . .	28	—	—	
С и г н а х с к а г о.	<b>Б.</b>				
	Переправа чрезъ р. Нанрисъ-Хевн. (На 6-й верстѣ).				Бродъ, затруднительный послѣ дождей.
	Сел. Карданахи (груз.) . . . . .	21	450		1) Почтовая станція. 2) Почтовая контора. 3) Телеграфная станція. 4) Мѣстная команда.
	Гор. Сигнахъ . . . . .	7 1/2	1661	2918	
	<b>ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.</b>				
	Сел. Вакиры (груз. и арм.) . . . . .		512		
	• Машнаари (груз.) . . . . .		125		
	• Сакобо (груз.) . . . . .		610		
	Переходъ . . . . .	28 1/2	—	—	

Дорога идетъ по правой окраинѣ Алазанской долины, замѣтно наклонной къ р. Алазани и покрытой б. ч. непроницаемой чащей разнородныхъ кустарниковъ, нересвитыхъ дикимъ виноградомъ, плющемъ, хмѣлемъ и другими вьющимися растеніями и весьма густо населенной. Лѣсная чаща смѣняется во многихъ мѣстахъ виноградниками восьми встрѣчающихся на пути селеній. Совершенно ровная Алазанская долина часто пересекается неглубокими оврагами, въ которыхъ протекаютъ небольшіе притоки Алазани, замѣчательные чрезвычайной быстротой течения и внезапной прибылью въ нихъ воды во время дождей; поэтому, хотя мѣстность и не представляетъ сама по себѣ препятствій для движенія, но ручьи и рѣчки часто дѣлаются непроходимыми вбродъ, мостовъ же нигдѣ нѣтъ. Изъ упомянутыхъ рѣчекъ заслуживаютъ вниманія р. Кизисъ-Хеви (у сел. Циннадалъ) и Черемисъ-Цхале (у Мукузанской станціи), которыя во время продолжительныхъ дождей въ сентябрѣ мѣсяцѣ 1868 года произвели большія опустошенія: р. Кизисъ-Хеви, переживъ русло и устремившись на населенныя мѣста, разрушила нѣсколько мельницъ и другихъ строеній, усявъ наводненую окрестную мѣстность множествомъ карчей, между которыми попадались иногда трупы дикихъ звѣрей, застигнутыхъ внезапными потоками. Изъ неровностей дороги наиболѣе замѣчательны: два оврага у сел. Везнадзіани и одинъ близъ сел. Уриатубани. Спуски къ нимъ круты, но не продолжительны. Грунтъ всюду глинистый и грязь такъ велика, что послѣ продолжительныхъ дождей прекращается даже почтовое сообщеніе.

*Топливо и вода* въ изобиліи; *подножного корма* весьма мало.

Первые 17 верстъ дорога идетъ глинистымъ грунтомъ посреди крупнаго листовнаго лѣса, состоящаго преимущественно изъ дуба и нересвитого разнымъ вьющимися растеніями. Дорога по прежнему часто пересекается ручьями и рѣчками, текущими въ неглубокихъ оврагахъ, покрытыхъ густой растительностію. За Бакурцхской почтовой станціей начинается кустарникъ, который дѣлается все рѣже и скоро смѣняется скудными пастбищами, оживляемыми обширными виноградниками и гранатовыми садами селеній Карданахи, Анаго и Вакиры. Непосредственно за первымъ изъ этихъ селеній дорога поворачиваетъ къ югу и входитъ въ каменистое Сигнахское ущелье, замѣтно поднимающееся къ югу и ограниченное съ обѣихъ сторонъ высокими обрывами, состоящими изъ глины съ мелкимъ камнемъ и повсемѣстно толстыми ползучими растеніями, падающими съ лѣсистыхъ вершинъ. Это красное ущелье оживляется двумя фонтанами, нѣсколькими мельницами и быстрой рѣчкой въ каменистомъ ложѣ, по которому пролегаетъ дорога. За 1 1/2 вер. отъ Сигнаха подъемъ дѣлается очень крутымъ, продолжался непрерывно до города, а каменистый грунтъ смѣняется глиной, чрезвычайно вязкой и липкой послѣ дождей, дѣлающей дорогу въ такое время едва проходимою; поэтому нынѣ разрабатывается шоссе, которое минуешь Сигнахское ущелье, пролетая многими зигзагами прямо отъ сел. Вакиры.

*Вода и топливо* въ изобиліи; *а подножного корма* очень мало.

Т и ф л и с с к а я о.	МАРШРУТЪ № 30.			Почтовая станція.
	Маршрутный путь отъ <i>Тифлиса до Закаталъ</i> <i>черезъ Шт. кв. Царскіе</i> <i>колодцы . . . . .</i>	177 $\frac{1}{4}$	—	
<b>А.</b>				
Ст. Орхеви . . . . .	10 $\frac{1}{2}$	—	—	Почтовая станція.
Переправа чрезъ рѣчку Марткоби.				Бродъ, затруднительный только послѣ большихъ дождей.
Ст. Вазіани . . . . .	13	—	—	Почтовая станція.
Сел. <i>Сартачалы</i> . . . . .	8	98	181	
Переходъ . . . . .	31 $\frac{3}{4}$	—	—	
<b>Б.</b>				
Сел. Малхазовка (молоч.)	12	24	—	Почтовая станція (Сартачаль- ская).
Переправа чрезъ р. Гору.				Деревянный мостъ, аркой на ка- менныхъ береговыхъ устояхъ.
Ст. <i>Муганлинская</i> . . . . .	21	—	—	Почтовая станція.
Переходъ . . . . .	33	—	—	
<b>В.</b>				
Мельница Кн. Андрони- кова . . . . .	4	—	—	При ней духанъ и нѣсколько зе- млянокъ.
Переправа чрезъ р. Лагбе. (На 7-й верстѣ).				Каменный мостикъ.
Ст. <i>Лякобинская</i> . . . . .	9 $\frac{1}{2}$	—	—	Почтовая станція.
Переходъ . . . . .	13 $\frac{1}{2}$	—	—	
<b>Г.</b>				
Хуторъ Нукріанскій . . . . .	14	—	—	При немъ духанъ.
Чотори . . . . .	1	—	—	
Ст. <i>Нукріанская</i> . . . . .	3 $\frac{1}{2}$	—	1661	Почтовая станція.
Переходъ . . . . .	18 $\frac{1}{2}$	—	—	

См. Маршрутъ № 28-й Лит. А. Б. В и Г.

Закавказья.	<b>Д.</b>				
	Сел. Бодки (груз.) . . . . .	3	100	—	
	Ст. Мачханская . . . . .	8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	—	—	Почтовая станція.
	Штабъ кв. Царскіе Колоды . . . . .	14 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	—	—	1) Штабъ кв. Драгунскаго полка <sup>1)</sup> . 2) Провіанскій магазинъ III класса. 3) Госпиталь I класса (110 мирн. время 210 восп. время). Почтовая станція.
	Переходъ . . . . .	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—	—	
	<b>Е.</b>				
	Ст. Ширакская . . . . .	13	—	—	Почтовая станція.
	Ст. Муганлинская . . . . .	16	—	—	Почтовая станція.
	Переправа чрезъ р. Алазань вблизи станціи).				Деревянный мостъ на свалъхъ. Длинною 22 саж. <sup>1)</sup> Драгунскіе полки периодически чрезъ 3 года взаимно мѣняются Штабъ квартирами.

На протяженіи первыхъ 11 верстъ т. е. до ст. Мачханской дорога пролегаетъ почти прямо на югъ во гребню невысокой гряды, отлого опускающейся въ обѣ стороны, изъ которыхъ правая б. ч. обработана, а на лѣвой пахотныя поля встрѣчаются только близъ дороги, а далѣе весь скатъ одѣтъ густымъ листовнымъ кустарникомъ и во многихъ мѣстахъ изрѣзаны оврагами и балками, покрытыми еще болѣе густою растительностію, вся же мѣстность непосредственно около дороги открыта и только въ <sup>3</sup>/<sub>4</sub> вер. отъ сел. Бодки дорога проходитъ на протяженіи также до <sup>3</sup>/<sub>4</sub> в. по старой превосходной дубовой рошѣ, имѣющей не болѣе <sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер. ширины. Изъ неровностей этой части пути могутъ быть упомянуты: отъ сел. Бодки крутой спускъ длиною до 150 шаговъ; и 2) за двѣ версты до станціи въ томъ мѣстѣ, гдѣ дорога, огпбая оврагъ, проходитъ чрезъ ложину—подъемъ изъ нея, длиною до 250 шаговъ, довольно крутъ.

Грунтъ до сел. Бодки каменистый, а на остальномъ пространствѣ тучный черноземъ, изрѣдка прерывающійся незначительными каменистыми участками.

Отъ Мочханской станціи дорога отклоняется болѣе къ востоку, и слѣдуетъ первыя 5 версты по мѣстности волнистой постоянными спусками и подъемами, длинными но отлогими, постепенно приближаясь къ цѣпи дѣсистыхъ холмовъ. Грунтъ здѣсь состоитъ изъ чистаго чернозема.

Съ начала 6-й версты дорога круто спускается (спускъ до 40 шаговъ) въ оврагъ и пролегаетъ слѣдующія 6 вер. непрерывнымъ по отлогимъ подъемомъ, вдоль узкой полосы, ограниченной слѣва скатами упомянутой цѣпи, которая здѣсь переходитъ въ рядъ отдѣльных холмовъ, а справа оврагомъ; занятымъ огородами и кущами деревьевъ и кустарникомъ. Съ удаленіемъ къ востоку холмы постепенно обнажаются отъ лѣса и скоро переходятъ въ голыя скалы, а дорога дѣлается нѣсколько каменистою, тогда какъ на всемъ предыдущемъ пространствѣ грунтъ состоитъ изъ толстаго слоя чернозема.

Послѣднія 3 вер. дорога проходитъ по мѣстности совершенно ровной и всюду обработанной, а камень смѣняется черноземомъ.

Подножнаго корма достаточно особенно весной; топливо въ изобиліи, а вода только въ немногихъ мѣстахъ (фонтанъ хорошей воды устроены въ 9 вер. отъ III квартиры).

Первыя 5 вер. дорога, почти совершенно ровная, проходитъ покосными лугами и пастбищами мимо двухъ скалистыхъ пиковъ г. св. Ильи и подлѣ соленаго озера Риди-Тба, окруженнаго болотистыми берегами. Далѣе слѣдуетъ на протяженіи одной версты искривленъ подъемомъ, за которымъ слѣдуетъ такой же спускъ, а за этимъ послѣднимъ отлогой подъемъ длиною до 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> версты, выходящій на Ширакскую степь. Вся придорожная мѣстность разстилается на описанномъ пространствѣ обширной равниной, занятой лугами и пахотными полями, между которыми иногда попадаются мелкій кустарникъ, смѣняющійся въ ближайшихъ ущельяхъ густыми лѣсами.

Ширакская степь, совершенно безлѣсная, но покрытая превосходными лугами, ограничена по окраинамъ грядою невысокихъ холмовъ, весьма крутыхъ къ наружной сторонѣ и постепенно понижающихся внутрь плато.

Въ <sup>3</sup>/<sub>4</sub> вер. отъ ст. Ширакской дорога, направляясь на сѣверъ, спускается съ Ширакской плоскости. Спускъ, длиною не менѣе 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> версты, проходитъ по каменистому грунту въ глубинѣ ущелья, которое вначалѣ глубоко и покрыто густымъ листовнымъ лѣсомъ, а далѣе постепенно расширяется, стороны его дѣлаются доступнѣе, а лѣсъ переходитъ въ кустарникъ, замѣтно рѣдѣющій по мѣрѣ удаленія внизъ, гдѣ воздѣланныя поля встрѣчаются чаще. На протяженіи 2-хъ первыхъ верстъ спускъ весьма крутъ, потомъ дѣлается отлого и совсѣмъ исчезаетъ при выходѣ дороги на Алазанскую равнину.

На остальномъ пространствѣ до Муганлинской станціи дорога проходитъ по глинистому грунту, въ юго восточномъ направленіи, гладкой и жаркой Алазанской доли-

а. г. у. р. к. о. о. г. а. к. с. ь. а. и. а. г. а. а. к. а. с.	Сел. Муганло (тат.) . . .	3	150	150	
	Переходъ . . .	32	—	—	
	<b>Ж.</b>				
	Переправа через р. Талы-Чай (противъ Закалалъ)				Бродъ весьма затруднительный весной до начала Юля. Изрытое русло, состоящее изъ чистаго каменника, имѣетъ до 120 шаговъ ширины.
	Укр. Закалалы . . . . .	23	—	—	1) Укрѣпленіе. 2) Штабъ кв. Кавказскаго линейнаго № 24 баталіона. 4) Провіантскій магазинъ 4-го класса. 4) Почтовая контора. 5) Почтовая станція.
Переходъ . . .	23	—	—		
	<b>МАРШРУТЪ № 31.</b>				
	Маршрутный путь отъ укр. <i>Н. Закалалъ</i> до г. <i>Телавы</i> через Ш. кв. <i>Лагодехи</i> , сел. <i>Нов. Гавазы</i> Шт. кв. <i>Кварели</i> и сел. <i>Кондолы</i> . . . . .	120 1/2	—	—	
	<b>А.</b>				
	Переправа через р. Катехъ-чай (передъ с. Джабуръ).				Бродъ глубиною 1 аршинъ. Рѣка Катехъ-чай течетъ въ двухъ каменистыхъ руслахъ (до 100 саж. каждый) мѣстами соединяющихся между собой и занимающихъ въ совокупности около 3/4 вер. Въ половодье все это пространство заливается и тогда бродъ пропадаетъ.
	Сел. Катехи (лезгини и мугалы) . . . . .	8	154	—	

пой, ограниченной съ одной стороны крутыми и лѣсистыми Ширакскими скатами, а съ другой р. Алазанью, протекающей подъ сводою лѣсной зелени, изъ подъ которой мѣстами сверкаютъ извилистое ложе рѣки. Равнина же одѣта скудною зеленью, выгорающею съ наступленіемъ лѣтнихъ жаровъ.

Изъ неровностей послѣдней части пути можетъ быть упомянуть неглубокій сухой оврагъ, находящійся въ 2-хъ вер. отъ Муганлинской станціи и непроходимый послѣ проливныхъ дождей. По переходѣ Алазаны дорога поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и проходитъ до сел. Муганло по просѣкѣ густаго лѣса; здѣсь существуетъ (въ 2-хъ вер. отъ моста) только одинъ довольно крутой подъемъ протяженіемъ до 100 шаговъ. Грунтъ усыпанъ рѣчными гравіемъ.

*Подножный кормъ и топливо въ изобиліи; вода только въ немногихъ мѣстахъ.*

Дорога пролегаетъ по равнинѣ, замѣтно поднимающейся къ Закалаламъ; здѣсь придорожная мѣстность покрыта въ обѣ стороны отъ дороги сажень на 200 или на 300 отчасти лугами, но преимущественно садами или воздѣланными полями, которыхъ оросительныя каналы, перерѣзывающія во многихъ мѣстахъ дороги, размываютъ ея полотно; далѣе слѣдуютъ густые листовые лѣса, перевитые дикими виноградомъ, плющемъ и другими вьющимися или колючими растеніями. На второй половинѣ путь проходитъ по лѣсной просѣкѣ, близъ которой изрѣдка встрѣчаются наводненные поля чалтыка, смѣняющіяся за 4 версты до Закалалъ непрерывной полосой фруктовыхъ садовъ.

Основной грунтъ почти вездѣ усыпанъ на протяженіи первыхъ 10 верстъ рѣчнымъ гравіемъ, а далѣе онъ переходитъ изъ глинистаго въ каменистый, но отъ несправнаго содержанія оросительныхъ каналовъ и мостиковъ черезъ нихъ на пути часто встрѣчаются пространства никогда не пересыхающей грязи.

*Подножнаго корма мало; топливо и вода въ изобиліи.*

Путь этотъ, пролегающій на большей части своего протяженія у подошвы крутыхъ контръ-форсовъ Главнаго Кавказскаго хребта по мѣстности ровной, но низменной, лѣсистой и отличающейся знойнымъ, нездоровымъ климатомъ, пересѣкаетъ множество рѣчекъ и ручьевъ, которые, вытекающія изъ главнаго хребта, замѣчательны чрезвычайной быстротою течения и прибылью воды, до такой степени высальной, что иногда тяжелыя повозки, застигнутыя посреди русла потокомъ, гибнутъ, не успѣвъ предупредить иссушающую массу воды, перемѣшанную съ горами огромныхъ камней, которые распространяютъ далеко по долинѣ зловѣщій гулъ. Къ другимъ псевдобствамъ не опаснымъ, но крайне томительнымъ относятся мухи комары и др. насѣкомыя, не дающія человеку покоя, особенно ночью.

До сел. Джабуръ дорога проходитъ рѣдкимъ кустарникомъ по мѣстности совершенно ровной, но каменистой; а потомъ вступаетъ, послѣ переправы черезъ р. Катехъ-чай, въ сел. Катехи, слѣдуя здѣсь на протяженіи 6-ти верстъ по каменистому грунту посреди садовъ и полей чалтыка узкой уллицей между каменистыми оградами, увитыми вьющимися растеніями и увѣнчанными колючкой; потомъ пролегаетъ частію кустарникомъ, частію полями чалтыка, а въ 7 вер. отъ сел. Бѣлокаль поднимается 3/4 версты (послѣднюю 1/4 вер. весьма круто) по известковой скалѣ на перевалъ Цооръ-Каль (или Чоркатскій), съ котораго ведетъ небольшой но очень крутой спускъ. Отъ спуска разстлается обширная равнина, порослая орѣховыми и дикими фруктовыми деревь-

З а к а т а г о о с к р у г а	Переваль Цооръ-Канъ . . .	9½	—	—	Переваль представляет удобную позицию противъ неприятеля, наступающаго со стороны Закааталъ или отъ Вьлоканъ. Здѣсь 6-го Юня 1863 года командовавшій войсками на лѣвомъ берегу Алазани Г. М. Князь Шалпковъ былъ убитъ возставшими Лезгивами, оставленный мусульманской милиціей, которая во время атаки перевала перешла на сторону неприятеля.	
	Сел. Вьлоканы (лезг. и муг.) . . . . .	7½	801	801		
	Переходъ . . .	25	—	—		
	<b>В.</b>					
	Переправа чрезъ р. Мазымъ чай. (На 13-й верстѣ).					Бродъ исчезающій при половодѣ, а въ остальное время затруднительный, глуб. 1 арш.
	Шт. кв. Лагодехи . . .	18¼	—	—		1) Шт. кв. 15 Гренадерскаго Тифлискаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Константиновича полка. 2) Провіантскій магазинъ III класса. 3) Слобода отставныхъ солдатъ.
	Переходъ . . .	18¼	—	—		
	<b>Б.</b>					
	Сел. Нов. Гавази (груз.)	30½	164	174		1) Упраздненное укр. Сацхенисы, лежащее при соединеніи двухъ ущелій расположено четырехугольникомъ, каждая сторона котораго (до 20 саж.) состоитъ изъ каменныхъ оборонительныхъ казармъ, занятыхъ въ настоящее время Лагодехской начальной пиколой. Надворныя зданія ветхи. По угламъ укрѣпленія башни съ приспособленіемъ для пушечной обороны. 2) Слобода отставныхъ солдатъ 10 дворовъ.
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.					
Укр. Сацхенисы . . . . .	—	10	—			
Переходъ . . .	30½	—	—			

лами и нѣсколько болотистая съ лѣвой стороны дороги. За 3 версты до сел. Вьлоканъ густая растительность смѣняется мелкимъ камнемъ, усѣвающимъ все пространство до самого селенія.

*Подножнаго корма мало; топливо и вода въ изобиліи.*

Первыя три версты дорога проходитъ обширными садами с. Вьлоканъ по твердому грунту, усыпанному мелкимъ камнемъ, а на всѣхъ остальныхъ востраствѣхъ—вдоль обширной ползаросшей просѣки, сдѣланной еще во время Кавказской войны. Подшвы высокнхъ и лѣсвнхъ отроговъ Главнаго хребта подступаютъ къ самой дорогѣ, рѣзко обозначаясь на глубокой равнинѣ. Движеніе по этой лѣсистой мѣстности особенно неудобно, какъ лѣтомъ, отъ нестерпимыхъ жаровъ и множества насѣкомыхъ, такъ и весной, отъ разливія рѣчекъ, стремящихся изъ крутыхъ ущелій съ чрезвычайной быстротой.

На половинѣ пути часто встрѣчаются спуски и подъемы весьма, впрочемъ, отлогіе. На большей части протяженія дороги грунтъ покрытъ слоемъ мелкаго камня и только изрѣдка встрѣчается мягкій черноземъ. Къ препятствіямъ удобному слѣдованію относятся часто встрѣчающіяся сухія русла, или каменники, превращающіяся во время таянія снѣговъ или послѣ дождей въ бурные потоки. Изъ нихъ заслуживаетъ особеннаго вниманія старорѣчье р. Мазымъ-чай, пересѣкающее дорогу въ 6 верс. подходя Шт. кв. Лагодехи; здѣсь дорога проходитъ на протяженіи цѣлой вер. по изрытому сухому ложу, наполненному большими камнями и карчами, а непосредственно за ними дорога пересѣкаетъ новое ложе этой рѣки и продвигается отсюда въ рѣдкомъ лѣсу, встрѣчая еще 4 каменника и много отводныхъ оросительныхъ канавъ; чрезъ послѣднія перекинуты деревянные мостки, содержимые весьма несправно.

*Подножнаго корма мало; топливо и вода въ изобиліи.*

Все сказанное о препятствіяхъ, встрѣчающихся на предъидущемъ переходѣ, въ равной степени относится и до этого, особенно относительно каменниковъ и множества рѣчекъ и ручьевъ, изъ которыхъ каждый можетъ задержать движеніе во время разлива. Дорога во всякому проходитъ посреди густо заросшей просѣки шириной до 200 саж. въ каждую сторону отъ дороги.

На протяженіи 7½ верстъ отъ Лагодехъ дорога, совершенно ровная, проходитъ: первыя 1½ вер. по каменному, а остальныя 6 по суглинному грунту, въ непроходимой чащѣ южной растительности. Съ половины 8 версты слѣдуетъ крутой и длинный (до 1 версты) подъемъ на лѣсистой горной отрогъ, глубоко вдающійся въ Алазанскую равнину; (переваль Угль-Техиди т. с. сломп-ярмо) спускъ еще круче и нѣсколько длиннѣе, а за нимъ разстилается на протяженіи слѣдующихъ 17 вер. низменная лѣсистая и частію болотистая равнина. Здѣсь дорога пересѣкается четырьмя рѣчками и многими ручьями, протекающими въ глубокихъ и узкихъ руслахъ, чрезъ которыя устроены семь ненадежныхъ мостиковъ. На остальномъ пространствѣ слѣдуютъ воздѣланныя поля, встрѣчающіяся все чаще по мѣрѣ приближенія къ сел. Н. Гавазамъ. Грунтъ дороги, вездѣ, за исключеніемъ пересѣкающихъ ее каменниковъ, глинистый или суглинчатый, перемежаемый иногда съ мелкимъ камнемъ.

*Подножнаго корма мало; топливо и вода въ изобиліи.*

О. Г. А. К. С. В. А. И. Е. П.	<b>Г.</b>			Бродъ, исчезающій во время по- ловодья, а въ остальное время глу- биною до 1¼ аршина.  1) Упраздненное укрѣпленіе Кварели построено въ видѣ пря- моугольника, котораго двѣ сто- роны (сѣверо-западная и сѣве- ро-восточная) имѣютъ по 70 саж., а другія двѣ по 85 саж. длины и окружено оборонитель- ной стѣной бойницами стѣной, флан- кируемой двумя башнями. 2) Шт. кв. Грузинской пѣшей дружины, помещена внутри укрѣ- пленія и состоитъ изъ ветхихъ казармъ, крытыхъ черепицей или дранью. 3) Слободка отставныхъ сол- датъ; 10 дворовъ. 4) Провіантскій магазинъ IV-го класса.
	Переправа чрезъ р. Аван- истъ-Хсви (за сел. Н. Га- вазы).			
	Сел. Кварели (груз и арм.)	18	481 491	
	ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.			
	Слободка отставныхъ сол- датъ . . . . . (между сел. пукр. Кварели.)	—	10 —	
	Переходъ . . .	18	— —	
	<b>Д.</b>			
	Переправа чрезъ р. Чель- ту. (На 13-й верстѣ).			
	Переправа чрезъ р. Ала- зани. (На 15-й верстѣ).			
	Сел. Калдолы (груз.) . .	19	227 —	
Г. Телавъ . . . . .	10	1305 1796		
ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.				
Сел. Шалаури (груз.) . .	—	78 —		
• Курдгелаури (груз.) . .	—	272 —		
• Вардисъ-Убани (гр.) . .	—	141 —		
Переходъ . . .	29	— —		

По переправѣ непосредственно за сел. Н. Гавазы чрезъ р. Аванистъ-Хсви дорога проходитъ около 4 верстѣ по каменному руслу ея, а потомъ слѣдуетъ заросшей про-  
сѣкой по низменной и даже болотистой равнинѣ, на которой густой лѣсъ постепенно  
смѣняется, на второй половинѣ пути, пахотными полями, обѣяными густыми куща-  
ми исполнскихъ дубовъ. Послѣднія 5 в. дорога идетъ между каменными оградами са-  
довъ извилистой и узкой улицей, обыкновенно заливаемой оросительными канавами и про-  
легающей подъ сводомъ густой зелени орѣховыхъ деревьевъ. На всемъ пространствѣ  
за исключеніемъ первыхъ четырехъ и послѣднихъ пяти верстѣ, гдѣ дорога камениста,  
грунтъ состоитъ изъ слоя чернозема, почти всегда влажного. Ручьи и рѣчки, встрѣ-  
чающіеся на пути, какъ бы просачиваются посреди болотъ.

*Подножного корма мало; вода и топливо въ изобиліи.*

1) До Алазани дорога замѣтно и непрерывно спускается, пролегая первая 2 вер-  
узкой и каменистой улицей сел. Кварели, наводненной оросительными канавами. За  
селеніемъ, еще около 4 верстѣ дорога по прежнему камениста и проходитъ по от-  
крытой луговинѣ поросшей на всемъ пространствѣ до ручья Кунцкаро рѣдкимъ ку-  
старникомъ, а оттуда входитъ въ густой лѣсъ и, пройдя въ частѣ его около одной  
версты, слѣдуетъ до рѣчки Чельты кукурузными полями, усѣянными отдѣльными дуба-  
ми исполнской величины или дикими фруктовыми деревьями. На всемъ этомъ прост-  
ранствѣ грунтъ глинистый, иногда покрытый тонкимъ слоемъ песка. Круто спустившись  
къ р. Чельтѣ (спускъ 20 саж.) дорога проходитъ слѣдующія 100 саж. по сы камен-  
ному руслу, а потомъ слѣдуетъ до Алазани по мѣстности опять совершенно ровной,  
покрытой непроницаемой чащей лиственного лѣса.

2) Отъ р. Алазани мѣстность постепенно возвышается, а густой лѣсъ скоро смѣ-  
няется рѣдкимъ колючимъ кустарникомъ, между которымъ часто встрѣчаются старые  
дубы, а рѣже—воздѣланные поля. До сел. Калдолъ грунтъ глинистый, или суглинистый,  
а за нимъ опять глинистый и частію каменистый. Здѣсь дорога слѣдуетъ пахотными  
полями, перемежающимися съ кустарникомъ, достигая вскорѣ почтовой дороги. За 2 вер-  
до г. Телавъ идетъ до центра города непрерывный и довольно крутой подъемъ вдоль  
городскихъ садовъ.

*Подножного корма мало; топливо и вода въ изобиліи.*



Г	С	И	А	В	С	К	Р	О.
<b>МАРШРУТЪ 32.</b>								
Маршрутный путь отъ г. Телавъ до Ананурекской станціи Военно-Грузинской дороги (черезъ с. Ахметы Тіонеты и Живани) . . . . .								
					77	—	—	
<b>А.</b>								
					3	141	—	
Сел. Вардпелъ-Убани (гр.)								
Переправа черезъ р. Турдо. (На 5-й веретѣ).								
Бродъ, иногда исчезающій во время половодья. Переправа затруднительна отъ свойства береговъ, разливающихся въ обрывы и отъ множества ямъ въ руелѣ, которыя незамѣтны подъ возвышавшеюся водою.								
					7	105	—	
Сел. Земо-Ходашени (гр.)								
					8	80	—	
Сел. Кистаури (груз.) . .								
					6	273	273	
Сел. Ахметы (груз. и арм.)								
					24	—	—	
Переходъ . . .								

Еще во времена Грузинскихъ царей дорога эта служила единственнымъ торговымъ путемъ Кахетинъ съ сѣвернымъ Кавказомъ. О значеніи ея тогда свидѣлствуютъ сохранившіеся развалины укрѣпленнаго поста Цихесъ-Кошки (въ переводѣ каменная башня) обезпечивавшаго безопасное движеніе обозовъ. Въ настоящее время этотъ путь, какъ ближайшее сообщеніе Владикавказа съ Кахетіей, по которому жители послѣдней провозятъ вино на сѣверный Кавказъ, не менѣе важенъ, по не смотря на это дорога находится въ такомъ же неудовлетворительномъ состояніи, въ какомъ она вѣроятно была во время независимости Грузіи; по крайней мѣрѣ не замѣтно никакихъ слѣдовъ серьезнѣхъ направленій, и только въ послѣднее время предположено приступить къ правильной ея разработкѣ. На большей части своего протяженія она пролегаетъ по мѣстности гористой и дѣшевой прямо по скатамъ горъ, вслѣдствіе чего спуски и подъемы весьма круты, а глинистый грунтъ, изрытый глубокими промоинами и колеями, дѣлаетъ движеніе здѣсь повозокъ, особенно послѣ дождя, еще болѣе затруднительнымъ.

Извѣстнос военное значеніе дорога эта можетъ получить въ случаѣ дѣйствій въ долинѣ Алазани со стороны Персіи или Дагестана.

На всемъ протяженіи этого перехода дорога проходитъ въ сѣверо-западномъ направленіи, по западной окраинѣ Алазанской равнины, близъ подошвы Гамборгскихъ горъ, которыхъ живописный восточный склонъ, опускающійся иногда ярко-глинистыми обрывами и покрытый б. ч. густыми лѣсами, оживляется церквами и зданіями многочисленныхъ селеній и хуторовъ, бѣляющихся попереди яркой зелени садовъ, полей и лѣсовъ.

Дорога, вслѣдъ ровная, пересекается множествомъ ручьевъ и девятью руслами рѣчекъ и старорѣчій, одинаково непроходимыхъ послѣ большихъ дождей, какъ отъ быстроты потоковъ, такъ потому, что берега ихъ размываются, образуя обрывы вышиною до 2 саж. надъ русломъ.

Первые 4 версты (до р. Турдо) дорога проходитъ по каменистому грунту аллеей садовъ, обильныхъ неполноценными чинарами, постоянными спусками и подъемами, изъ которыхъ одинъ подъемъ, длиною до 70 саж., довольно крутъ. Спускъ къ рѣчкѣ Турдо, еще болѣе затруднительный, требуетъ разработки, а самое русло, по которому дорога пролегаетъ слѣдующія  $\frac{3}{4}$  вер. наполнено большими камнями и во многихъ мѣстахъ изрыто глубокими ямами. За этой рѣчкой дорога слѣдуетъ до сел. Земо-Ходашени по глинистому грунту, посреди садовъ и обработанныхъ полей, перемежающихся съ отдѣльными группами кустарниковъ; а отсюда входитъ въ густой кустарникъ, скоро сдѣлывающійся такимъ же густымъ лѣсомъ, непрерывно простирающимся до сел. Кистаури.

На послѣднихъ 5 вер. придорожная мѣстность покрыта отчасти полями, но преимущественно пастбищами, усаженными ореховыми деревьями огромной величины. Здѣсь особенно часто ветрѣчаются ручьи и рѣчки, протекающіе подъ тѣнью густой зелени нависшихъ надъ ними деревьевъ и кустарниковъ.

Грунтъ глинистый вслѣдъ за исключеніемъ рѣчныхъ руселъ и улицъ селеній и пространства длиною въ 1 вер. отъ сел. Кистаури, гдѣ онъ покрытъ слоемъ гравія. Дорогу много портятъ отводныя ороительныя капавы, изъ которыхъ вода часто разливается на большое пространство, производя глубокую грязь.

Подножнаго корма мало; топливо и вода въ изобиліи.

Душетского.	Г	А.	Сел. Тушуря (груз.) . . . . .	5	98	—
			Сел. Пудзыари (Шавы).	8 1/2	5	—
			Сел. Бодави (Шавы) . . .	3	19	—
			Переходъ . . .	26	—	—
			Сел. Тіонеты (груз.) . . .	11	146	146
С	В	А	Переправа через р. Іору (противъ сел. Тіонеты).			
			Переправа через рѣчку Ависъ-Хевн (въ 3 1/2 вер. отъ перевала).	15	—	—
			Переваль Цихесъ-Кожки.			
С	В	А	Бродъ, исчезающій во время по- ловодья. Въ Тіонетской равнинѣ Іора течетъ въ низменныхъ берегахъ 8 рукавами, сливающимися при поло- водеѣ.			
			Управление Тіонетскаго при- става.			
С	В	А	Ветхій деревянный мостъ, а оба болотистые берега укрѣплены фа- шинною частью длиною до 15 са- жень въ каждую сторону.			

Этотъ переходъ принадлежитъ къ числу весьма трудныхъ для движенія повозокъ, какъ по причинѣ пересѣченной мѣстности, по которой проложена дорога, такъ и отъ дурнаго содержанія этой послѣдней, особенно на крутыхъ и длинныхъ спускахъ и подъемахъ.

Первыя 3 версты дорога направляется на сѣверо-западъ по каменному грунту узкой улицы сел. Ахметы; а слѣдующія 2 1/2 версты по гладкой, постепенно суживающейся равнинѣ, покрытой скудными настищами. На 6 верстѣ дорога входитъ въ лѣсистое ущелье р. Ильто, пролегая на протяженіи слѣдующихъ 3-хъ верстъ около самого русла этой рѣчки, протекающей между горами камней нѣсколькими рукавами, сливающимися во время половодья. Здѣсь въ нѣкоторыхъ мѣстахъ падаютъ на дорогу съ глинистыхъ обрывовъ сосѣднихъ высотъ большія массы земли и камней и тогда необходимо дѣлать объѣзды по самому руслу р. Ильто, доступному только при малой подѣ.

На 9 вер. слѣдуетъ крутой глинистый подъемъ, длиною до 150 саж., а за нимъ послѣ нѣсколькихъ незначительныхъ спусковъ и подъемовъ пересѣкаетъ широкое и каменное русло безымянной рѣчки, пролегая непосредственно за нею, на протяженіи около 5 верстъ, главнымъ подъемомъ, почти вездѣ весьма крутымъ, по изрытому глинистому и каменному грунту въ чащѣ лѣса, состоящаго изъ большихъ чинаръ, дубовъ и дикихъ фруктовыхъ деревьевъ. Съ перевала открывается вся сѣверная часть Кахетіи, а за нею обрисовывается сквозь лѣтнюю мглу жаркой долины блѣдный сплугъ утесовъ Главнаго хребта.

Непосредственно отъ перевала дорога пролегаетъ въ густомъ чинаровомъ лѣсу крутымъ спускомъ (до 1/2 вер.), за которымъ слѣдуетъ такой же подъемъ, а отъ этого послѣдняго дорога опять круто опускается около 2 1/2 вер. до одного изъ болотистыхъ притоковъ, образующихъ рѣчку Ависъ-Хевн, по изрытому каменному грунту. Потомъ, слѣдуя тѣмъ же чинаровымъ лѣсомъ, дорога круто всходитъ, на протяженіи около 2 верстъ, на другой горный отрогъ Анапсъ-Хевн-Тави; здѣсь подъемъ прерывается на половинѣ своей длины не менѣе крутымъ спускомъ, длиною до 1/2 версты. Отъ втораго перевала начинается отлогій спускъ въ Тіонетскую равнину, по которой и проходитъ, между пахотными полями, все остальное пространство до сел. Тіонетъ.

Грунтъ вездѣ, за исключеніемъ упомянутыхъ каменистыхъ мѣстъ, — глинистый или, изрѣдка, черноземный, почти всегда очень грязный и перемѣшанный мѣстами съ камнемъ; сверхъ этого дурному состоянію дороги способствуетъ несправное содержаніе 9 встрѣчающихся на пути мостиковъ.

Подножный кормъ только въ Тіонетской равнинѣ въ небольшихъ лѣсныхъ прогалинахъ; *топиво и вода* въ изобиліи.

На протяженіи 7 верстъ (до хут. Упкіани) дорога идетъ по черноземному грунту на западъ, пахотными полями Тіонетской равнины, пересѣкая, недоходя с. Тушуря, небольшимъ переваломъ отлогую и почти вездѣ лѣсистую сѣдловину, образующую сосѣдними высотами, разделяющими Тіонетскую равнину на двѣ почти равныя части. За хутор. Упкіани дорога входитъ въ кустарникъ, а чрезъ 1/2 версты въ густой чинаровый лѣсъ, круто и непрерывно поднимаясь по черноземному, всегда сырому грунту, на протяженіи 3 1/2 в. на переваль лѣсистаго хребта Дидіадъ-Зале, а оттуда около 1 1/2 версты спускается въ оврагъ до развалинъ древней церкви. Спускъ этотъ дѣлается все круче и каменистѣе по мѣрѣ приближенія къ ручью, орошающему дно оврага. Изъ этого послѣдняго дорога выходитъ также крутымъ подъемомъ на протяженіи одной версты (до сел. Пудзыари), а непосредственно за нимъ переходитъ другою также лѣсистымъ оврагомъ, крутымъ спускомъ и подъемомъ, длиною каждый до 1 версты; потомъ на послѣдней верстѣ къ с. Бодави встрѣчается третій оврагъ, куда ведетъ крутой спускъ (до 100 саж.), а подъемъ выводитъ къ упомянутому селенію,

Душетского.	Пересрава чрезъ р. Арагвѣ. (Противъ сел. Живани).				Востхій деревянный мостикъ на перекладинахъ.
	Живани (груз.) . . . . .	5 1/2	23	—	
	Ст. Анапурь (груз. и арм.) ПРИИНСКИЯ СЕЛЕНИЯ. Шт. кв. Анапурь. . . . .	5	64	—	1) Почтовая станція. 2) Провіантскій магазинъ III класса.  Шт. квартира Кавказскаго ин- лейнаго № 22 баталіона.
Тифлесскаго.	Переходъ . . .	27	—	—	
	<b>МАРШРУТЪ № 33.</b>				
	Маршрутный путь отъ Тиф- лиса до с. Тіонеты (чрезъ с. Кладаны и с. Цхварисъ-Чамія) . . . . .	51	—	—	
	Сел. Кладаны (груз. и арм.)	14	67	—	
	Хутора Кавказскаго Грена- дерскаго Сапернаго ба- таліона. . . . .	7	—	—	
Душетского.	Перевалъ Сагурамскій. .	1 1/2	—	—	
	Сел. Цхварисъ-Чамія (гр.)	1 1/2	17	17	
	Переходъ . . .	14	—	—	
	<b>Б</b>				
	Пересрава чрезъ р. Тезами. (На 1-й верстѣ).				Бродъ, затруднительный послѣ каждаго большаго дождя.

около котораго выходитъ изъ лѣса, слѣдуя на большомъ пространствѣ пахотными полями.

Отъ с. Бодани дорога проложена на половинѣ высоты сѣвернаго, весьма крутаго и лѣснаго ската глубокаго ущелья, ограниченнаго во многихъ мѣстахъ известковы-ми обрывами. Послѣ нѣсколькихъ незначительныхъ но крутыхъ спусковъ и подъемовъ б. ч. такъ размытыхъ дождевыми и весенними потоками, что движеніе здѣсь даже для аровъ крайне затруднительно, дорога на протяженіи слѣдующихъ 3 1/2 вер. опускается непрерывно и очнь круто. По выходѣ изъ лѣса и ущелья въ широкую долину Ара-вы спускъ оканчивается въ 1 1/2 в. отъ с. Живани. Грунтъ на всемъ пространствѣ за исключеніемъ главнаго подъема состоить изъ слоя известковыхъ камней, всюду изрытаго потоками.

По переходѣ чрезъ Арагвѣ, дорога остальныхъ 5 вер. слѣдуетъ на западъ близъ праваго ея берега, по лѣсному ущелью. Грунтъ на первыхъ 3 вер. каменистый, а въ послѣднихъ двухъ черноземный. Изъ неровностей дороги должны быть упомянуты четыре перерѣзывающіе ее оврага, изъ которыхъ первые два незначительны, но въѣзды въ нихъ круты, а два послѣдніе, болѣе глубокіе имѣютъ въѣзды до 50 саж. каждый при той же крутизнѣ.

*Подножнаго корма мало, топливо и вода въ изобиліи.*

На пространствѣ первыхъ 14 вер. дорога проходитъ почти прямо на сѣверъ узкой (до 2 верстѣ) Авчальской равниной, ограниченной съ запада р. Курой, а съ востока глинистыми бесплодными холмами, которыхъ скаты, рѣзко обозначающіеся на равнинѣ, упирается въ нее близъ самой дороги. Грунтъ глинистый, но вообще дорога очнь хороша и не имѣетъ ни спусковъ, ни подъемовъ.

У сел. Кладаны поворачиваетъ на сѣверо-востокъ, пролегая до хуторовъ Кавказскаго Гренадерскаго Сапернаго баталіона т. е. около 7 вер., по узкому Кладанскому ущелью, ограниченному съ обѣихъ сторонъ лѣсными и крутыми, а иногда обрыви-стыми скатами известковыхъ высотъ.

За Саперными хуторами дорога на протяженіи не менѣе 1 1/2 вер. круто подни-мается посреди кустарниковъ нѣсколькими неправильными зигзагами на Сагурамскія горы, и достигнувъ перевала, сходитъ съ него къ с. Цхварисъ-Чамія на такомъ же протяженіи, по еще болѣе крутымъ спускомъ, проложенномъ вдоль лѣсной прогалины.

Грунтъ, какъ подъема такъ и спуска, каменистый.

*Подножнаго корма почти нѣтъ, топливо и вода въ изобиліи.*

Непосредственно отъ р. Тезами, протекающей у сел. Цхварисъ-Чамія дорога про-должаетъ прямо на сѣверъ, извиваясь на протяженіи 3 верстѣ весьма крутымъ подѣ-момъ на хребтъ Іукливе или Мобропебули въ густомъ чинаровомъ лѣсу, по влажному черноземному грунту съ большою примѣсью крупныхъ камней. Нѣкоторыя мѣста подъема, изрытыя промоинами и заваленныя стволами и большими корнями деревьевъ, осо-бенно трудны, а въ дождливое время едва проходны и для легкихъ повозокъ. Подъемъ выходитъ на перевалъ Сабадурисъ-Вели, а оттуда начинается лѣсистый спускъ дѣла-

Т е с л а в с к а я о.	Переваль Сабадурист-Вели (на аб. в. 5,225 ф.).				Близъ перевала полуразрушенныя зданія бывшего здѣсь казачьяго поста.	
	Сел. Хевсуртъ - Сопели (пшавы) . . . . .	13	3	—		
	Сел. Сакарауло (груз. пшавы). . . . .	6	7	—		
	Сел. Тіонеты (груз.) . . .	8	146	146		
	Переходъ . . .	27	—	—		
<b>МАРШРУТЪ № 34.</b>						
Т и ф л и с с к а я о.	Маршрутный путь отъ Тифлиса до шт. кв. Дзодзехъ чрезъ Шт. кв. Царскіе-Колодцы . . .	168 1/4	—	—		
	<b>А.</b>					
	Ст. Орхеви . . . . .	10 1/2	—	—	Почтовая станція.	
	Переправа чрезъ р. Марткоби.				Бродъ затруднительный томъ послѣ большихъ дождей.	
	Ст. Вазіани . . . . .	13	—	—	Почтовая станція.	
	Сел. Сартчалы (груз.)	8	98	181	Къ этому сел. непосредственно примыкаютъ нѣмецкія колоніи: Фендаль, Пеноредорфъ и Марфельдъ; всего 83 двора.	
	Переходъ . . .	31 1/2	—	—		
	<b>Б.</b>					
	Сел. Малхазовка (молк.)	12	24	—	Почтовая станція (Сартчалская). Деревянный мостъ аркой на мшистыхъ береговыхъ устояхъ, хій.	
	Ст. Муганлисская . . .	21	—	—	Почтовая станція.	
Переходъ . . .	33	—	—			

ющійся круче за небольшою прогалиной, гдѣ въ прежнее время былъ расположенъ казачій постъ. Спускъ длиною также до 3 1/2 вер. нѣсколько отложе подъема, но не менѣе его затруднителенъ для большихъ повозокъ. Грунтъ состоитъ изъ толстаго слоя чернозема, изрытаго промочнами и глубокими колеями. Спустившись по подножію Туклиевскихъ горъ, слѣдующія 6 верстъ дорога пролегаетъ по черноземному грунту, гладкой равниной Эрцо, мѣстами болотистой или покрытой настбицами и пахотными полями и орошенной множествомъ ручьевъ и рѣчекъ, протекающихъ въ неглубокихъ но обрывистыхъ ложахъ. Въ верстѣ за сел. Хевсуртъ-Сопели слѣдуетъ на протяженіи одной версты глинистый и безлѣсный подъемъ, а за нимъ дорога около 2 верстъ спускается въ чинаровомъ лѣсу до самаго сел. Сакарауло по каменному грунту. Отъ Сакарауло дорога опять поднимается 2 1/2 вер. на небольшою черной отрогъ, по гребню котораго и слѣдуетъ около 5 верстъ природнымъ шоссе, между густыми вустарниками. Съ восточной его стороны отерывается долина Юрца, а съ западной глубокой оврагъ, за которымъ лежитъ Пшавское селеніе Элоты.

Спускъ въ Тіонетскую равнину, не очень крутой, пролегаетъ воздѣланнми полями, по грунту довольно каменному, смѣняющемуся на остальномъ пространствѣ—до Тіонетъ—черноземомъ.

*Подножный кормъ, топливо и вода въ изобиліи.*

См. Маршрутъ № 28 Лит. А, Б, В.

С и н г р а в я н с к а	<b>В.</b>				
	Мельница князя Андроникова. . . . .	4	—	—	При ней духанъ и нѣсколько землянокъ.
	Переправа чрезъ р. Лагбе. (На 7-й верстѣ).				Каменный мостикъ.
	Ст. Лякобинская . . . . .	9 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	Почтовая станція.
	Переходъ . . .	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	
	<b>Г.</b>				
	Хуторъ Нукрианскій. . . .	14	—	—	При немъ духанъ.
	« Чоторп. . . . .	1	—	—	
	Ст. Нукрианская. . . . .	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	Почтовая станція.
	Переходъ . . .	18 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	
	<b>Д.</b>				
	Сел. Бодеп (груз.). . . . .	3	100	—	Почтовая станція.
	Ст. Мачханская. . . . .	8 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	—	—	
Шт. кв. Царскіе-Колодцы.	14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	1) Шт. кв. Драгунскаго полка. 2) Провіантскій магазинъ III класса. 3) Госпиталь I класса (110 кр. мирное время и 210 военнос). 4) Почтовая станція. 5) Слободка отставныхъ солдатъ	
Переходъ . . .	25 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	—	—		
<b>Е.</b>					
III кв. Кара-Агачъ. . . . .	9	—	—	Остатки бывшей III кв. Драгунскаго полка Кара-Агачъ состоятъ изъ двухъ встихъ зданій, занятыхъ въ настоящее время командой казаковъ.	
Переправа чрезъ р. Алазань . . . . .	13	—	—	Паромъ, по которому полкъ съ обозомъ можетъ переправиться въ благоприятное время года, втеченіи 6 часовъ.	
(Средняя или Лагодехская переправа).					

См. Маршрутъ № 28 Лит. В и Г.

См. Маршрутъ № 30 Лит. Д.

Первыя 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> версты до персвала, дорога поднимается пекруто, но непрерывно по черноземному грунту, а оттуда входитъ въ Кара-Агачьскоо ущелье, по которому круто опускается на протяженіи 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> вер., въ чащѣ гѣса гранатовыхъ и другихъ дикихъ фруктовыхъ деревьевъ. Первоначально она направляется прямо на востокъ, огибая справа огромныя известковыя скалы, увѣнчанныя развалинами замка царицы Тамары, и поворачивая потомъ къ сѣверу. Грунтъ на протяженіи этихъ 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> верствъ каменистый; дорога узка и повсемѣстно испещрена сухими рытвинами, что въ совокупности съ крутизной спуска, дѣлаетъ движеніе повозокъ невозможнымъ безъ помощи людей. Отъ бывшей III кв. Кара-Агачъ дорога пролегаетъ почти прямо на сѣверъ, по

Сигнахского.	Ур. <i>Калаань</i> . . . . .	1	—	—	Бивуак удобный для расположения полка во всякое время за исключением весеннего половодья, когда все пространство по шлюзью р. Калгапки заливається.
	Переходъ . . .	23	—	—	
	<b>Ж.</b>				
Закатальского округа.	Шт. кв. <i>Лагодехи</i> . . . . .	23	—	—	1) Шт. квартира 15 гренадерскаго Тифлисскаго Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Константиновича полка. 2) Провиантс. магаз. III клас. 3) Слободка отстав. солдатъ.
	Переходъ . . .	23	—	—	
	<b>МАРШРУТЪ № 35.</b>				
О. Г. Л. К. С. В. А. И. Е. Т.	Дорога изъ Кахетин (отъ сел. Ахметы) на <i>Казбекскую станцію</i> Военно-грузинскаго шоссе чрезъ <i>Тушетю, Хевсуретию, Архотъ и Осетию</i> . . . . .	244 1/2	—	—	

совершенно гладкой равнинѣ, покрытой скудной луговой зеленью, которая едва пробивается здѣсь въ безплодномъ песчаномъ грунтѣ.

*Подножнаго корма* мало; *топливо* въ изобиліи; родниковая вода встрѣчается только въ одномъ мѣстѣ Кара-Агачьскаго ущелья, а у III. кв. того же названія есть нѣсколько колодезь.

На всемъ протяженіи до Лагодехъ дорога пролегаетъ по мѣстности совершенно ровной, перерѣзанной множествомъ ручьевъ и рѣчекъ, которые во время весенняго половодья представляютъ большія препятствія для движенія повозокъ, по причинѣ дурнаго состоянія мостовъ и по свойству р. Каменки, часто затоняющей дорогу.

До сел. Кобахчель дорога направляется на сѣверо-востокъ, иногда густымъ лѣсомъ, по 6 ч. пашнями и лугамъ, принадлежащимъ Лезгинамъ Закатальскаго округа. Грунтъ здѣсь глинистый и частью черноземный, растворяющійся даже при небольшихъ дождяхъ въ глубокую и липкую грязь, почти никогда не пересыхающую. Отъ с. Кобахчель дорога слѣдуетъ прямо на сѣверъ по широкой просѣлкѣ, устроенной во время Кавказской войны и въ настоящее время заросшей чащею мелкаго листовнаго лѣса.

*Подножный кормъ, топливо и вода* въ изобиліи <sup>1)</sup>.

Описываемая дорога имѣетъ характеръ колесной только на протяженіи первыхъ 24 и послѣднихъ 13 верстъ, на всемъ же остальномъ пространствѣ она не болѣе какъ тропа, чрезвычайно затруднительная даже для выючныхъ животныхъ. Какъ видно изъ вышеописанныхъ топографическихъ описаній переходовъ, отличительныя свойства дорогъ этой альпійской страны заключаются въ чрезвычайно крутыхъ и продолжительныхъ подъемахъ и спускахъ, проложенныхъ весьма узкой тропой, едва достаточной для ногъ лошади; особенно трудны подъемы на горные перевалы, гдѣхъ поперечныхъ грядъ, которыя отдѣляютъ одну котловину отъ другой. Иногда тропа идетъ по узкому и неровному карнизу скалы, огражденному съ одной стороны отвѣснымъ утесомъ, а съ другой обрывомъ въ пропасть глубиною въ нѣсколько тысячъ футовъ; въ такихъ мѣстахъ она нерѣдко вѣтся природной каменной лѣстницей; мѣстами же проходитъ по мягкому грунту, постоянно осыпающемуся или разрывающемуся потоками, гдѣ каждый шагъ грозитъ гибелью и гдѣ путь иногда преграждается большими камнями, на которые лошадь буквально взлѣзаетъ, цѣпляясь за каждый выступъ. Не менѣе затруднительно движеніе по встрѣчающимся (преимущественно въ Хевсуретинѣ)

<sup>1)</sup> Кроме этой дороги въ III. кв. Лагодехи существуютъ еще три пути, изъ коихъ каждый имѣетъ свои выгоды и недостатки.

1) Южная дорога пересѣкаетъ р. Алазань паромной переправой *Яблочный уголъ*. Дорога эта нѣсколько короче и въ сухое время удобнѣе описанной, но при разливѣ р. Мазымъ-чай, вдоль которой она проходитъ, переправа дѣлается невозможной.

2) Сакобинская или Александровская дорога, болѣе крутая, пересѣкается Сакобинской паромной переправой. Дорога эта нѣтъ оставлена.

3) Самая сѣверная или Чаурская, представляетъ ближайшій путь изъ Сигнаха, а находящійся на Чаурской переправѣ деревянный мостъ, заставляетъ предпочитать эту дорогу во время разлива Алазани. За лѣвымъ берегомъ описываемая дорога проходитъ посреди широкой но почти заглохшей просѣлки. Чаурская дорога была бы предпочтительнѣе другихъ, если бы многочисленные встрѣчающіеся здѣсь мостики не находились въ состояніи совершеннаго разрушенія.

Т с ц в к а г о.	Л.	Персправа чрезъ р. Алазань. (На 1-й вер. отъ с. Ахметы).			Бродъ глуб. до 1 арш. чрезъ нѣсколько рукавовъ сливающихся при половодьи. Ширина всего русла 100 саж.		
		Хутора Гомедрали (груз.)	10	—			
		Сел. Тохты-Сопели (Ахаль-Сопели (грузины)). . . . .	5	2		—	
		Сел. Лялискури (груз.). . . . .	<sup>3</sup> / <sub>4</sub>	68		—	
		Персправа чрезъ р. Сгори. (На 17-й верстѣ).				Бродъ, глубиною до 1 арш; ширина каменистаго русла до 50 саж.	
		Сел. Ишавели (груз.). . . . .	1	149			219
		приписныя селенія.					
		Тахты-Сопели . . . . .	—	2			—
		Ляляскури . . . . .	—	68			—
		Персходъ . . . . .	$16\frac{3}{4}$	—			—

длиннымъ лавинамъ, состоящимъ на протяженіи нѣсколькихъ верстъ изъ грудъ разной величины камней, по которымъ лошадь должна идти, ежеминутно рискуя сломать ноги. Иногда тропа проложена на протяженіи нѣсколькихъ сотъ шаговъ по ледянымъ сводамъ, висящимъ надъ пропастью.

Кромѣ этихъ топографическихъ условій существуютъ еще болѣе важныя препятствія термическія, такъ какъ въ горахъ дорога проходитъ на весьма большой абсолютной высотѣ, <sup>1)</sup> гдѣ туманы, вѣтры, градъ и дождь—явленія обыкновенныя и лѣтомъ; но особенно опасны переходы чрезъ перевалы, изъ которыхъ нѣкоторые опредѣлены барометрически, другіе же хотя въ точности и неизвѣстны, но приведенныя цифры означаютъ минимум ихъ вѣроятной высоты. На высотахъ болѣе 9 т. футовъ, но нѣсколько разъ въ день, ясная погода внезапно смѣняется вихремъ съ дождемъ и крупнымъ градомъ, или весь небосклонъ застилается непроницаемымъ туманомъ. Всѣ эти явленія могутъ быть весьма опасны, если застигнуть путника на неблагоприятной мѣстности.

Климатъ вообще здоровый, но внезапныя переходы отъ дневной теплоты къ ночному морозу, часто случающемуся здѣсь и лѣтомъ, могутъ породить простудныя болѣзни. Особенно странное, почти лихорадочное ощущеніе испытывается на перевалахъ выше 10 т. ф. гдѣ рѣдкій холодный воздухъ производитъ въ организмѣ дрожь, а лучистый теплородъ полуденнаго солнца согреваетъ только кожу.

Подожный кормъ въ изобиліи только въ Тушетин, въ Хевсуретин и Осегин его мало, а въ Архотѣ еще меньше. Топлива достаточно въ южной части Тушетин и въ Хевсуретин, а въ другихъ мѣстахъ его или вовсе нѣтъ, или добываніе его на высокихъ скалахъ весьма затруднительно. Вода вездѣ въ изобиліи и отличнаго качества.

Изъ приведеннаго общаго обзора этого пути видно, что движеніе по нему войскъ кавалерія должна быть замѣнена горской милиціей, а казенный обозъ мѣстными черводарамъ, иначе значительная часть лошадей сорвется въ кручу, или получитъ запаль, а остальные скоро придутъ въ совершенное изнѣможеніе.

Выйдя крутымъ и каменистымъ спускомъ (длиною до 25 саж) изъ сел. Ахметы, дорога на всеемъ пространствѣ идетъ на востокъ гладкой Алванской равниной, ограниченной съ сѣвера небольшими, частью лѣсистыми холмами, а съ юга р. Алазанью. Мѣстность всюду представляетъ самый оживленный видъ: Лѣсистые Алванскіе холмы нестрѣютъ многочисленными хуторами, виноградниками, лѣсами или участками обработанныхъ полей, а равнина почти всюду воздѣлана, лѣсная же растительность появляется здѣсь небольшими рощами или группами орѣховыхъ и фруктовыхъ деревьевъ и вѣтвистыми дубами. Изъ хлѣбныхъ растений встрѣчается преимущественно кукуруза.

Грунтъ глинистый вездѣ за исключеніемъ нѣсколькихъ пересѣкающихъ дорогу рѣчныхъ руселъ, состоящихъ изъ сплошнаго каменика.

*Подожный кормъ, топливо и вода въ изобиліи.*

<sup>1)</sup> Самая высшая точка пути (сел. Шатилъ) лежитъ на 4677 ф. аб. высоты.

О Г А К С В А Д Е Т	<b>Б</b>				
	Персправа чрезъ р. Стори. (На 8-й верстѣ).				Бродъ затруднительный послѣ дождей.
	Ур. Тетри-Джварп . . . .	13	—	—	Пастбищная прогалина въ лѣсу, удобная для бивуака одного баталіона.
	Ур. Накерали (бивуакъ).	6	—	—	Мѣсто удобное для бивуака (на аб. в. 7649 ф).
	Переходъ . . .	19	—	—	
	<b>В.</b>				
	Котловина Диди-Гверди.	10	—	—	Котловина у подошвы горы того же названія главнаго подъема Сакниво-Геле. Мѣсто удобное для бивуака.

Первые семь верстъ дорога идетъ на сѣверо-западъ, по лѣвому берегу рѣчки Стори, незамѣтно поднимаясь и сохраняя характеръ колесвой, или покрайней мѣрѣ аробпой. На этомъ пространствѣ она слѣдуетъ по глубокому ущелью, покрытому непроходимой чащей листовнаго лѣса. По переходѣ на правый берегъ (на 8-й вер.) она дѣлается вьючною и, поворачивая болѣе къ западу, непрерывно и весьма круто поднимается по лѣсному Накеральскому отрогу, чрезъ ур. Тетри-Джвари. Движеніе по этому хребту крайне затруднительно, столько же отъ крутости подъема, сколько и отъ часто встрѣчающихся на пути большихъ камней, выдающихся корней и стволовъ упавшихъ деревьевъ. Въ грязное же время движеніе тяжелыхъ вьюковъ едва ли возможно.

Этотъ характеръ тропы сохраняетъ на протяженіи 14 вер., встрѣчая иногда большую прогалину, а потомъ достигаетъ ур. Накерали, состоящаго изъ гладкой луговой поляны, съ которой открывается видъ на всю сѣверо-западную половину Алазанской равнины; ближайшія мѣста выдаются рельефно, но болѣе отдаленныя лишь въ неясныхъ очертаніяхъ обрисовываются сквозь господствующую лѣтнюю мглу; по теченію Алазани, мѣстамъ сверкающей изъ подъ нависшей надъ нею густой зелени лѣсовъ, можно прослѣдить на огромное разстояніе.

Грунтъ вездѣ состоитъ изъ чернозема съ болшей или меньшей примѣсью каменист. Подножнаго корма весьма мало, топливо въ изобиліи, а вода въ глубинѣ крутыхъ ущелій, спускъ въ которыя крайне затруднителенъ.

Этотъ переходъ принадлежитъ къ числу самыхъ трудныхъ, какъ по крутости спусковъ и подъемовъ, такъ и по свойству тропы, пролегающей почти вездѣ узкой, едва замѣтной чертой, б. ч. надъ крутымъ обрывомъ въ пропасть.

Первые шесть верстъ дорога извивается въ общемъ сѣверо-восточномъ направленіи, мелкими зигзагами по узкому гребню Накеральскихъ горъ, по обѣимъ сторонамъ котораго луговые скаты падаютъ почти отвѣсно въ глубину нѣсколькихъ тысячъ футовъ. Подъемъ здѣсь чрезвычайно крутъ, часто каменистъ и такъ узокъ, что только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ тропы достигаетъ одного фута ширины, болшею же частію мѣста едва достаточно для копыта лошади. На всемъ почти пространствѣ тропы проходятъ по осипямъ или по грудамъ камней, образующихъ природную лѣстницу.

На 7-й вер. путь проходитъ между двумя высокими и скалистыми пиками Ори-Цвери, имѣющими видъ острыхъ конусовъ. За ними дорога еще около версты поднимается по прежнему круто, по узкому карнизу, ограниченному слѣва отвѣсною скалою, а справа—обрывомъ въ пропасть. Иногда карнизъ этотъ прерывается проломами многочисленныхъ каскадовъ; такія мѣста лошадь перескакиваетъ съ ловкостію свойственною однимъ горнымъ животнымъ.

За описаннымъ подъемомъ слѣдуетъ, на протяженіи около 2½ вер. весьма крутой и чрезвычайно трудный спускъ въ глубокую котловину, ограниченную со всѣхъ сторонъ черными шиферными скалами и заваленную внизу кусками аспида, порфира и массами медленно тающаго снѣга, изъ подъ котораго сочатся ручьи, дающіе начало: съ одной стороны, рѣчкѣ Стори, а въ другой, одному изъ главныхъ лѣвыхъ притоковъ верховья Алазани, рѣчкѣ Самкурисъ-Цхали. Въ Юлѣ и Августѣ дно котловины представляетъ во многихъ мѣстахъ обширныя и хорошо орошенныя луговныя площадки, удобныя для бивуака.

Изъ глубины котловины путь идетъ до заоблачной высоты подъемомъ по Главнѣй Кавказскій хребетъ, имѣющей здѣсь видъ гладкой, почти отвѣсной стѣны, повидимому совершенно недоступной даже для пѣшеходовъ, но съ приближеніемъ къ подошвѣ тропы начинаетъ явственно обрисовываться на этой черной стѣнѣ узкой чертой, пролегающей многими маленькими по крутымъ зигзагамъ по шиферной осипи. Подъемъ вездѣ такъ крутъ, что привычныя горскія лошади буквально цѣпляются передними по-





О Г А К С В А Л С Т	Сел. Дочо (тушины) . . .	4	38	—	Мѣсто удобное для бив уака.
	Сел. Бочорма (туш.) . . .	6	15	—	
	Гладкая лѣсная прогална.	3	—	—	
	Сел. Аммало (тушины) . .	4	30	30	
	Переходъ . . . . .	17	—	—	
<b>Е.</b>					
С В А Л С Т	Переваль перекителскій (9,859 футъ аб. в.) . .	4	—	—	Бродъ трудный и опасный. Глубина 1½ аршина, ширина русла до 18 сажень. Зыбкій деревянный мостикъ на перекладинахъ. Бродъ невозможенъ въслѣдствіе чрезвычайной быстроты теченія. Это селеніе лежитъ у р. Алазани на небольшой, но совершенно гладкой и низменной полянѣ, удобной для бивуака и здѣсь же узкій дерев. мостъ черезъ Алазань. Деревянный мостикъ на перекладинахъ съ настлжкой изъ пластовъ асида. Бродъ невозможенъ.
	Переправа чрезъ р. Алазань. (На 4-й верстѣ отъ перевала).				
	Переправа чрезъ ручей (у сел. Дартло).				
	Сел. Дартло (тушины) . . .	5½	30	—	
	Сел. Дапо (туш.) . . . . .	½	19	—	
	Переправа чрезъ ручей (въ ½ вер. недоходя сел. Чешо).				
	Сел. Чешо (тушины) . . .	4	6	—	
	Сел. Парсма. { . . . . .	2½	35	—	
	» Гиревн. } тушины.	2½	25	—	
	» Дакіюрта. { . . . . .	½	11	—	
Сел. Чонтіо (туш.) . . . . .	3	24	35		
ПРИПИСНЫЯ СЕЛЕНІЯ.					
Сел. Дакіюрта (туш.) . . .	—	11	—		
Персходъ . . . . .	24½	—	—		

береговой полосой. Это мрачное ущелье, простирающееся въ глубину на нѣсколько тысячъ футъ, пи мало не оживляется находящимися здѣсь селеніями, состоящими изъ высокихъ черныхъ башень, прилипленныхъ къ отвѣснымъ скаламъ.

До сел. Дочо тропа вьется надъ обрывомъ въ рѣку многими но незначительными спусками и подъемами. За упомянутымъ селеніемъ она мѣняетъ юго-восточное направление на сѣверо-восточное, и около ½ версты круто поднимается природною каменной лѣстницей по узкимъ выступамъ голой скалы, а потомъ пролегаетъ по крутому косогору, покрытому лугами, или мелкими участками пахотныхъ полей и орошенному множествомъ водопадовъ и родниковъ. Такой характеръ мѣстность сохраняетъ до сел. Бочорма, за которымъ поворачиваетъ на юго-востокъ и вскорѣ входитъ въ лѣсъ, пересѣкая здѣсь можетъ быть единственную въ Тушетіи совершенно гладкую луговую прогалну (длина ея въ каждую сторону до 200 шаговъ весьма удобную для бивуака, а на 4 вер. выйдя изъ лѣса и повернувъ прямо на югъ, опускается около 2-хъ вер. къ ручью, за которымъ вьется крутымъ подъемомъ между воздѣланными полями къ сел. Аммало, лежащему въ 2000 ф. надъ Алазанью на краю почти отвѣснаго къ ней скала, противъ ущелья Чанча-Хоанъ, на огромной скалѣ, покрытой со стороны рѣки густымъ сосновымъ лѣсомъ. На краю этого селенія скала оканчивается острымъ носомъ, увѣчанымъ 15 высокими башнями, служившими прежде цитаделью.

*Подножный кормъ, топливо и вода въ изобиліи.*

Выйдя вышеописаннымъ спускомъ изъ с. Аммало или (Омало) къ ручью, тропа направляется почти прямо на сѣверъ, круто поднимаясь на протяженіи слѣдующихъ 3 вер. на Перекителскій хребетъ въ густомъ сосновомъ лѣсу. Грунтъ дороги мягкій, но движеніе дѣлается затруднительнымъ особенно тамъ, гдѣ встрѣчаются обнаженные изрытыя скалы и камни и выдающіеся корни деревьевъ.

Достигнувъ перевала, лежащаго противъ с. Чнго, тропа слѣдующія 3 версты также круто опускается; но основной лѣсъ скоро смѣняется лиственничнымъ, преимущественно берсзой. Грунтъ по прежнему мягкій и частью вязкій, мѣстами заваленъ большими камнями, чрезъ которые тропа перебирается немовѣрно крутой и опасной лѣстницей, между множествомъ упавшихъ древесныхъ стволовъ.

Непосредственно за спускомъ путь идетъ чрезъ Алазань, а потомъ неизмѣнно по Перекителскому ущелью, вдоль лѣваго берега названной рѣки до с. Чонтіо, то поднимаясь на значительную высоту надъ обрывомъ, то опускаясь къ самому руслу и пересѣкая много ручьевъ. Наиболѣе трудныя мѣста пути встрѣчаются на пространствѣ отъ сел. Дартло до Парсмы, гдѣ камни большими массами преграждаютъ путь. На лѣвой (сѣверной) сторонѣ ущелья лѣсъ изрѣдка встрѣчается и только въ глубинѣ ложится въ видѣ мелкаго кустарника (преимущественно на пространствѣ между сел. Чнго и Дартло. Дакіюрта и Чонтіо); около селеній, гдѣ скалы покрыты слоемъ земли являются луга и хлѣбныя поля, а на всемъ остальномъ пространствѣ однѣ голыя скалы, на которыхъ мѣстами возвышаются одинокія сосны и высокія сторожевыя башни. Правая же (южная) сторона, еще болѣе крутая, покрыта на протяженіи первыхъ 12 верстъ, до перевала Наказчо (противъ сел. Парсма), густымъ лѣсомъ, сперва лиственничнымъ, а далѣе хвойнымъ, за которымъ чернѣютъ голыя вершины скалъ. Отъ названнаго перевала лѣсъ пропадаетъ, смѣняясь обнаженными и почти отвѣсными утесами, и только на Руанскихъ горахъ, между с. с. Это и Чонтіо, онъ снова появляется на небольшомъ пространствѣ, въ видѣ мелкаго сосноваго кустарника.

*Подножного корма мало; топливо и вода въ изобиліи.*

С Т Р А Н И Ц А	<b>Ж.</b>				
	Переправа чрезъ р. Ала- зашь. (На 13-й верстѣ).				Бродъ глубиною до 1-го аршина и весьма затруднительный, отъ мно- жества большихъ камней, чрезъ которые рѣка низвергается каска- дами.—Ширина рѣки не болѣе 3 сажень.
	Подопва главнаго подъема. (На 13-й верстѣ).				Мѣсто удобное для бивуака.
	Перев. Ацунтскій (10,180 ф. аб. в.). . . . .	17 1/2	—	—	
	Переправа чрезъ р. Анда- кисъ-Цхали . . . . .	16 1/2	—	—	Деревянный мостъ на тонкихъ перекладинахъ съ аспидной настл- кой.
Сел. Ардогъ (ховсуры). .	2	25	25	Селеніе Ардогъ приклонено къ скалѣ и состоитъ изъ высокихъ ба- шенъ, расположенныхъ амфитеат- ромъ.	
Переходъ . . .	36	—	—		

Этотъ переходъ принадлежитъ къ числу самыхъ трудныхъ, какъ по его величавѣ, такъ и по свойству самой тропы, проложенной б. ч. въ мягкомъ и сыпучемъ грунтѣ, въ которомъ ноги лошади вязнуть и скользятъ, вслѣдствіе чего движеніе здѣсь чрезвычайно утомительно. Переходъ въ случаѣ крайности можно раздѣлить на двѣ части назначеніемъ ночлега у восточной подошвы Ацунтскаго перевала, гдѣ мѣстность относительно довольно удобна для бивуака, но недостатокъ дровъ заставляетъ замѣнить ихъ крупной сухой травой, находящейся здѣсь въ изобиліи.

Первые 12 вер. тропа идетъ сперва на сѣверо-западъ, а потомъ на юго-западъ, тѣмъ же Перекителскимъ ущельемъ, по лѣвому берегу Алазани, падающей здѣсь каскадами по каменнымъ уступамъ. Лѣвая (сѣверная) сторона ущелья только близъ рѣки покрыта слоемъ земли, воздѣланной около селеній, а далѣе висятъ амфитеатромъ большою частью обнаженныя скалы, увѣнчанныя снѣговыми вершинами горъ Тебулосъ, Юкаречо и друг. Правая же (южная) сторона образуется скалами Руанскихъ горъ, состоящихъ изъ совершенно недоступныхъ и бесплодныхъ аспидныхъ утесовъ, лоснящихся на солнцѣ какъ антрацитъ. Дорога на этомъ пространствѣ пролегаетъ по косягу въ мягкомъ грунтѣ, имѣя много спусковъ и подъемовъ, не длинныхъ но весьма крутыхъ и трудныхъ для переѣзда, особенно въ глубокихъ лощинахъ, гдѣ она часто промыта потоками до такой степени, что приходится ѣхать цѣлкомъ, отыскивая сколько нибудь доступныя мѣста.

Непосредственно послѣ переправы чрезъ одну изъ двухъ рѣчекъ, образующихъ Перекителскую Алазань, слѣдуетъ непрерывно на протяженіи около 5 вер. главный Ацунтскій подъемъ, проложенный на всемъ пространствѣ опасной и немощно крутой тропой въ мелкомъ, сыпучемъ аспидѣ. Движеніе здѣсь особенно затруднительно и медленно, такъ какъ съ каждымъ шагомъ ноги вязнутъ и скользятъ внизъ, увлекая съ собою массу мелкихъ камней. Мѣстность всюду совершенно бесплодна.

Этотъ подъемъ оканчивается Ацунтскимъ переваломъ <sup>1)</sup>, имѣющимъ видъ воротъ, образуемыхъ вершинами горъ Тебулосъ (14,787 ф. аб. в.) и Амуго (12,635 ф. аб. в.), которыхъ ледники оканчиваются недалеко отъ перевала. Отсюда открывается видъ на всю огромную котловину Хевсуретіи, наполненную горами и перерѣзанную двумя главными ущельями, глубиною отъ 3 т. до 4 т. футовъ.

Спускъ, длиною также до 5 вер., имѣетъ всѣ свойства описаннаго подъема; онъ приводитъ къ потоку рѣчки Кхони, откуда слѣдуетъ на протяженіи около 3 верствъ, также весьма крутой подъемъ на отрогъ горы Амуго, называемый Ходотанисъ-Мта. Подъемъ этотъ, направляющійся на сѣверо-западъ и проложенный въ мягкомъ грунтѣ, слѣдуетъ хорошимъ пастбищами, и наконецъ, дойдя до гребня отрога, смѣняется спускомъ, который на протяженіи первыхъ 3 верствъ некрутъ и проходитъ посреди луговъ, а остальные 4 или 5 верствъ въ густомъ липственномъ лѣсу, извиваясь надъ пронастью маленькими но чрезвычайно крутыми зигзагами и оканчиваясь у р. Андакисъ-Цхали въ 2 верстахъ выше сел. Ардогъ.

Эти послѣднія 2 версты тропы пролегаетъ прямо на сѣверъ по лѣвому берегу названной рѣчки, въ глубокомъ каменномъ ущельѣ, ограниченномъ нависшими надъ нимъ и б. ч. совершенно отвѣсными утесами, которые у самого селенія Ардогъ сближаются между собой, стѣняя ущелье до ширины 10 сажень.

Подножнаго корма достаточно; вода въ изобиліи вездѣ, а топливо только на второй половинѣ пути.

<sup>1)</sup> Новый перевалъ находится въ 1 1/2 версты сѣвернѣе стараго, показаннаго на картѣ, который хотя и ниже новаго слишкомъ на 300 футовъ, но онъ до такой степени размытъ, что сталъ непроходимъ.

О. Г. А. К. С. В. А. И. Е. Г.	<b>З.</b>				
	Сел. Муцо (хевсурь). . .	7	17	—	На пространствѣ между сел. Ардотъ и слияніемъ р. Андакисъ-Цхали съ р. Лабайсъ-Карн дорога 8 разъ переходитъ съ одного берега на другой, вездѣ по мостикамъ, которые состоятъ изъ тонкихъ деревянныхъ перекладинъ съ асидной настилкой. Черезъ такіе мосты переправа производится по одной лошади.—Бродъ же чрезъ эту рѣчку, клубящуюся по глыбамъ скалъ, невозможенъ.
	Сел. Шатиль (хевсурь).	10 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	44	44	Противъ этого селенія переправа на лѣвый берегъ Лабайсъ-Карн по ветхому деревянному мостику съ асидной настилкой.
	Переходъ . . .	17 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	—	—	
	<b>И.</b>				Дорога шесть разъ переходитъ съ одного берега на другой; изъ нихъ 5 разъ по зыбкимъ деревяннымъ мостикамъ съ асидной настилкой, и одинъ разъ весьма труднымъ бродомъ. Глубина 1 аршинъ. Бродъ, весьма трудный и опасный только послѣ дождей.
	Переправа чрезъ рѣчку Ухутъ-Яхи.				
	Сел. Гуро (хевсурь). . .	12	37	37	
Переходъ . . .	12	—	—		
<b>К.</b>					
Переправа чрезъ р. Борблисъ-Цхали. (На 4-й верстѣ).				Бродъ затруднительный какъ отъ чрезвычайной быстроты теченія, такъ и отъ свойства почти обрывистыхъ береговъ. Глубина около <sup>3</sup> / <sub>4</sub> арш. шир. до 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> сажень.	

Первыя 14 верстѣ трона идетъ прямо на сѣверъ ущельемъ р. Андакисъ-Цхали, вездѣ ограниченномъ почти отвѣсными утесами огромной высоты и покрытомъ густымъ лиственнымъ и сосновымъ лѣсомъ, гдѣ только есть слой грунта; въ мѣстахъ, совсѣмъ обнаженныхъ, деревья пускаютъ корни въ разсѣлныя скалы, или цѣпляются за наружные ихъ выступы.

На всемъ пространствѣ до сел. Муцо ущелье имѣетъ отъ 30 до 40 шаговъ ширины, а въ одной верстѣ за названнымъ селеніемъ стѣсняется сосѣдними скалами до ширины 2 сажень. На остальномъ пространствѣ она сохраняетъ прежній характеръ, но въ няти мѣстахъ образуются около русла довольно широкія площадки, покрытыя дубовымъ лѣсомъ и превосходными травами.

Дорога здѣсь пролегаетъ извилистой тропой, переходящей безпрестанно съ одного берега на другой, то опускаясь къ самому руслу, то круто поднимаясь надъ кручей по выступамъ скалъ узкой природной лѣстницей; а въ 3 верстахъ отъ сел. Ардотъ она проходитъ на нѣкоторомъ пространствѣ надъ глубокимъ обрывомъ по сухой каменной кладкѣ, дрожащей подъ ногами. Не менѣе затруднительна трона и за сел. Муцо, гдѣ ущелье и рѣчка завалены скалистыми глыбами.

У слиянія рѣчки Андакисъ-Цхали съ Лабайсъ-Карн тропинка пролегаетъ мимо древней усипальницы (Анаторп), между двумя скалистыми нивами, которыми оканчиваются Кхоматскія горы и слѣдуетъ далѣе на юго-западъ въ такомъ же скалистомъ ущельи, вверхъ по правому берегу р. Лабайсъ-Карн, б. ч. у самой рѣчки, гдѣ дорога проложена по каменной сухой кладкѣ асиды, иногда на самомъ краю глубокаго обрыва.

*Подножнаго корма достаточно; топливо и вода въ изобиліи.*

Дорога пролегаетъ по Лабайсъ-Карскому ущелью, еще болѣе узкому чѣмъ Андакское; по горы, ограничивающія его съ запада, нѣсколько ниже, хотя также скалисты. Лѣсъ, покрывающій скалы, состоитъ на первыхъ 5 верстахъ изъ сосны, а на остальномъ пространствѣ изъ лиственныхъ деревьевъ. Все ущелье, равно какъ и русло рѣчки завалено (особенно на первой половинѣ пути) глыбами скалъ, по которымъ тропинка пролегаетъ чрезвычайно опасной лѣстницей; въ другихъ мѣстахъ она проходитъ по осипямъ у края обрывовъ, постоянно размываясь многочисленными потоками и каскадами. Въ одномъ мѣстѣ (на половинѣ пути) вода льется на тропу въ видѣ проливнаго дождя съ гладкой каменной площадки, заваленной массой снѣга.

На 10-й верстѣ дорога поворачиваетъ на западъ, слѣдуя около 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> версты по ущелью рѣчки Ухутъ-Яхи, а потомъ непрерывно поднимается слишкомъ 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> версты къ сел. Гуро, лежащему около 750 ф. надъ русломъ названной рѣчки.

*Подножнаго корма весьма мало; топливо и вода въ изобиліи.*

Первоначально дорога идетъ по лѣвой сторонѣ ущелья Аканехисъ-Чала (гдѣ протекаетъ рѣчка Борблисъ-Чала, правый притокъ р. Ухутъ-Яхи) надъ обрывомъ въ рѣчку. Эта сторона ущелья внизу покрыта воздѣланными полями, нѣсколько выше пастбищами, а еще далѣе возвышаются голыя сѣрыя скалы. Напротивъ того южная сторона отдѣла густымъ лиственнымъ лѣсомъ до верхнихъ его предѣловъ.

Первыя три версты трона проложена по лѣвой сторонѣ рѣчки а потомъ выходитъ на правую и здѣсь слѣдуетъ весьма крутой подъемъ, сперва около каскадовъ

с т а н д а т е т	Переваль Анаторисъ-Геле. (На 7-й верстѣ).	15	9	—		
	Сел. Колотаны (Колотолой) (хевсуры) . . . . .					
	Переправа чрезъ р. Коло- толой. (на 16-й верстѣ).					Бродъ, пропадающій при всякой прибыли воды. Глубина 1 аршинъ, ширина до 9 сажень.
	Переправа чрезъ р. Архо- тисъ-Цхали (Хахиелисъ- Цхали). (На 18-й верстѣ).					
	Переправа чрезъ р. Ар- хотисъ-Цхали (противъ селенія Амгай).					Зыбкій деревянный мостъ съ аспидной настилкой.
	Сел. Амгай (Амра, хевсуры.	4	36	75		
	ПРИНЦИПНАЯ СЕЛЕНІЯ.					
	Сел. Хахиель (хевсур .	—	38	—		
	Переходъ . . .	19	—	—		
	<b>Л.</b>					
Сел. Хахиель (Ахиели) (хев- суры). . . . .	2 1/2	39	—			
Переваль Самтрехло. . .	9 1/4	—	—			

верховьсь въ названной рѣчки и затѣмъ вѣтся надъ ними по ледянымъ сводамъ, во многихъ мѣстахъ покрывающимъ ущелье. Достигнувъ того мѣста, гдѣ ущелье оканчивается, слываясь со скатомъ, тропа немовѣрно круто поднимается на главный, б. ч. пастбищный подъемъ по осыпямъ, постоянно обваливающимся. Вообще этотъ переходъ принадлежитъ къ числу самыхъ трудныхъ и опасныхъ, особенно по упомянутымъ ледянымъ мостамъ, спещреннымъ широкими трещинами, чрезъ которыя нужно пере-  
скакивать.

Главный подъемъ оканчивается переваломъ Анаторисъ-Геле, нѣющимъ болѣе 10,000 ф. аб. в. Отсюда тропа, опустившись на нѣсколько сотъ футъ, поворачиваетъ къ сѣверо-западу, слѣдуя около 5 1/2 верстъ непрерывнымъ и часто крутымъ подъемомъ по косогору, въ обходъ г. Исартъ-Геле. На этомъ пространствѣ мѣстность иногда одѣта пастбищами, но преимущественно усыяна огромными камнями, гдѣ дорога проходитъ ступенями. Такой характеръ поверхность сохраняетъ до истоковъ р. Колотолой-Цхали, которая скоро исчезаетъ и только послѣ 3 или 4 вер. теченія подъ землей выходитъ опять наружу.

Спускъ, начинающійся сѣвернѣе горы Исартъ-Геле, круто идетъ многими зигзагами по огромной лавинѣ камней, лежащей вдоль ущелья Колотолой-Цхали. Ущелье, сперва неглубокое ограничивается пастбищными скатами, изъ которыхъ восточный (правый) скоро переходитъ въ безплодные и почти вездѣ отвѣсныя скалы, а лѣвый покрывается березовымъ лѣсомъ, смѣняющимся въ наиболѣе скалистыхъ мѣстахъ сосной, за которой возвышаются обнаженные утесы вершинъ.

Особенно крутая часть спуска тянется верстъ на 5, потомъ онъ дѣлается менѣе труденъ, но все таки тропа, пролегающая неизмѣнно до сел. Колотолой по правой сторонѣ рѣчки, часто едва проходима тамъ, гдѣ она проложена по осыпямъ или по карнизамъ скалъ, у края глубокаго обрыва.

Послѣ переправы чрезъ р. Колотолой-Цхали слѣдуетъ переправа чрезъ стремительную рѣчку Архотисъ-Цхали (или Хахиелисъ-Цхали), за которой тропа идетъ у подножія утесовъ около одной версты до сел. Амгай.

*Подножнаго корма* на пути мало; *топлива* достаточно вездѣ за исключеніемъ перевала; *вода* въ изобиліи.

На протяженіи первыхъ 3 вер. тропа идетъ по довольно широкому Архотскому ущелью, ограниченному съ обѣихъ сторонъ высокими утесистыми скатами, изъ которыхъ юго-восточный одѣтъ до значительной высоты лиственничнымъ и частью сосновымъ лѣсомъ, а противоположный совершенно лишенъ растительности. Ущелье орошается рѣчкой Архотисъ-Цхали, протекающей здѣсь многими незначительными рукавами въ низменныхъ берегахъ.

Далѣе тропа около 2 вер. проходитъ вдоль лѣваго берега между глыбами скалъ, наполняющихъ ущелье и русло рѣчки, стремящейся водопадами.

Слѣдующія 4 или 5 вер. мѣстность поднимается амфитеатромъ, котораго уступы скалисты, круты и весьма трудны для перехода даже пѣшкомъ, тогда какъ обширныя между ними площадки (ихъ всего три) ровны, покрыты хорошими пастбищами и орошены ручьями, часто болотистыми. Рѣка же течетъ посреди дикаго и совершенно безплоднаго здѣсь ущелья, въ узкой каменной щели, глубиною до 10 саж., а шириною едва нѣсколько шаговъ. Дорога проходитъ на этомъ пространствѣ часто у самого обрыва, иногда по осыпямъ, размывающимся множествомъ ручьевъ и водопадовъ, или по ледянымъ сводамъ, висящимъ надъ бездною.

Главный подъемъ, начинающійся версты за три отъ перевала, пролегаетъ б. ч. въ мягкомъ грунтѣ мелкими и чрезвычайно крутыми зигзагами. Движеніе часто еще болѣе затрудняется камнями, загромождающимъ тропу и образующими высокія ступени длинной лѣстницы.

Д у ш е т с к 	Сел. Джуты (хевсурь).	12	26	26	
	Переходъ . . .	24	—	—	
	<b>М.</b>				
	Переправа через р. Джуть. (На 1-й верстѣ).				Узкій деревянный мостикъ.
	На пространствѣ между развалиной казармы и впадніемъ р. Цно (или Джуты) въ Терекъ суще- ствуетъ шесть переправъ черезъ первую рѣку, и много разъ черезъ отдѣль- ные ея рукава.				Бродъ хотя и затруднительный при половодьи, но удобный въ ос- тальное время. Дно ровно, а тече- ніе быстро. Глубина до 1 аршина. Въ половодье рѣка мало увеличивает- ся въ глубину, распространяясь въ ширину.
	Сел. Куркурчи (Карьучи) (грузины) . . . . .	8	18	—	
	Сел. Цно (грузины) . . . .	4	70	—	
	Сел. Ачхоты (осетины) . .	3	5	—	
Сел. Казбекъ . . . . .	4	119	119	Почтовая станція. <sup>26</sup>	
Переходъ . . .	19	—	—		

Достигнувъ перевала *Самтрехло*, находящагося между г. Шаць (или Ша-мт) и Гуданъ на аб. в. не менѣе 10,200 ф., тропа входитъ въ Джутское ущелье, пролегая сперва по правой сторонѣ р. Джуты и наконецъ достигая, на 12 вер. отъ перевала, сел. Джуть.

Джутское ущелье, ограниченное крутыми скатами, покрытыми за исключеніемъ скалистыхъ вершинъ, хорошими пастбищами, а изрѣдка и мелкими участками пахотныхъ полей, совершенно безлѣсно и только на незначительномъ пространствѣ, противъ самого селенія Джуть, находится небольшая березовая роща;—но вообще Джутское ущелье гораздо менѣе дико и болѣе доступно чѣмъ Архотское.

Первая 2½ вер. отъ перевала спускъ очень крутъ, но на остальномъ пространствѣ дорога, сохраняющая однако характеръ горной тропы, очень хороша, за исключеніемъ двухъ трудныхъ переходовъ черезъ образовавшіеся на скатахъ каменные завалы или лавины

*Подножный кормъ и вода въ изобиліи; топлива вовсе нѣтъ.*

Первая 5 вер. (до развалинъ казармы) дорога направляется на юго-западъ, пролегая по правой сторонѣ ущелья узкой тропой по крутому косогору или около обрыва къ рѣкѣ Цно (или Дуть), которая низвергается здѣсь каскадами въ узкой каменной щели черезъ глыбы скаль, наполняющія русло. На этомъ пространствѣ ущелье достигаетъ внизу ширины едва нѣсколькихъ сажень; правая его сторона одѣта почти вездѣ, за исключеніемъ угесистыхъ вершинъ, хорошими пастбищами, тогда какъ лѣвая—рѣдкимъ и мелкимъ кустарникомъ, растущимъ на скалахъ, почти обнаженныхъ отъ земли.

Отъ казармы ущелье внезапно расширяется до 50 саж., а потомъ равномерно на всемъ пространствѣ и при выходѣ въ долину Терека достигаетъ 350 саж. ширины. Его правая сторона дѣлается все круче, скалистѣе и бесплоднѣе за исключеніемъ небольшихъ обработанныхъ участковъ близъ селеній; а на лѣвой по прежнему растутъ мелкій кустарникъ, сгѣняющійся гольми отвѣсными утесами только на пространствѣ между сел. Ахалцыхе и Цно. Рѣка Цно разливается отъ казармы на много рукавовъ, которые протекаютъ въ низменныхъ берегахъ, образуя множество острововъ, сперва каменистыхъ а далѣе покрытыхъ пастбищами и воздѣланными полями. Руслу ихъ покрыты слоемъ мелкаго камня, вслѣдствіе чего переправа даже при высокой водѣ не всегда затруднительна.

Грунтъ дороги, дѣлающійся отъ казармы колесной на всемъ пространствѣ до выхода въ долину Терека, состоитъ изъ мелкаго камня.

Остальные 3 вер. путь лежитъ по Военно-Грузинской дорогѣ (См. Маршрутъ № 1 Лит. К.).

*Подножного корма недостаточно; добываніе топлива на скалахъ затруднительно. Вода въ изобиліи.*

# ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

ОТЪ ПОТИ ДО ТИФЛИСА 289½ ВЕРСТЪ.

Поти-Тифлисская желѣзная дорога раздѣляется по характеру придорожной мѣстности на 3 участка. *На первомъ участкѣ*, отъ Потти до Квирилль, протяженіемъ 118 верстъ, дорога пролегаетъ по правому берегу рѣки Ріона, пересѣкаетъ рѣки: Хорату, Циву, Техуръ, Абашу, Ногелу, Цхенсѣ-Цхале, Губисѣ-Цхалс, въ 7 верстахъ ниже города Кутанса пересѣкаетъ р. Ріонъ, далѣе Красную, Квирилль, Рүшаву, Лухуту и второй разъ Квирилль.

На этомъ участкѣ уклоны пути не превосходятъ 0,008 и кривыя очертаны радіусами большею частію не менѣе 1000 сажень, и въ исключительныхъ случаяхъ только употреблены радіусы 500, 200 и у станціи Потійской 178 сажень.

*На второмъ участкѣ*, отъ Квирилль до Кашури, протяженіемъ 59 вер. 119 саж., желѣзная дорога пролегаетъ на всемъ протяженіи по весьма гористой мѣстности. Отъ Квирилль до Бѣлогоръ протяженіемъ 21 вер. 284½ саж. пересѣкаетъ въ третій разъ р. Квирилль, Дзерулу и два раза р. Чхеремеллу. На этомъ пространствѣ уклонъ пути достигаетъ 0,0127 и радіусы поворотовъ 80 саж., а въ одномъ мѣстѣ даже 75 сажень. Отъ Бѣлогоръ до Бежтубани протяженіемъ 18 вер. 206½ саж., линія пересѣкаетъ два раза р. Чхеремеллу, три раза потокъ Малитъ, потомъ потокъ Цвару и потокъ Ципу. На этомъ пространствѣ уклоны достигаютъ до 0,022 и радіусы поворотовъ большею частію по 80 сажень. Отъ Бежтубани до Кашури, протяженіемъ 19 вер. 128 саж., подымается на Сурамскій перевалъ, съ котораго входитъ въ передѣлы Тифлисской губерніи и спускается къ д. Кашури по необыкновенно крутому подъему (не практикованному еще въ Европѣ) 0,045; радіусы поворотовъ менѣе 150 сажень нигдѣ не допущены; линія пересѣкаетъ 4 раза потокъ Ципа, далѣе, у перевала, потокъ Попа, и за переваломъ потокъ Итрія и р. Сурамулу.

На этомъ чрезвычайно гористомъ участкѣ встрѣчаются весьма высокія траншеи и насыпи, изъ коихъ первыя во многихъ мѣстахъ превосходятъ 10 сажень. Въ двухъ мѣстахъ устраиваются тоннели длиною по 40 сажень.

*Третій участокъ* отъ д. Кашури до Тифлиса протяженіемъ 112 вер. 131 саж. На этомъ участкѣ уклоны не превосходятъ 0,008; радіусы поворотовъ не менѣе 300 саж. и какъ исключеніе на небольшомъ пространствѣ при отпаданіи Мцхетскаго мыса допущены радіусы 125 и 150 сажень.

Отъ подошвы Сурамскаго перевала желѣзная дорога входитъ въ Горійскую равнину, по которой пролегаетъ слѣдующія 23 вер. вдоль лѣваго берега Куры и почти параллельно ея руслу, въ разстояніи отъ этого послѣдняго отъ 3 до 1 вер. и безпрестанно пересѣкая Военно-Имеретинское шоссе. Пересѣки Куру противъ сел. Самцвериси, она проходитъ надъ самымъ обрывомъ ея вправаго берега, а у Гори огибаеть г. св. Георгія, будучи здѣсь проложена на протяженіи  $1\frac{1}{2}$  вер. по укрѣпленной дамбѣ въ самомъ руслѣ рѣки. За г. Гори вступаеть въ Ахаллакскую равнину, пересѣкаетъ р. Тану и нѣсколько незначительныхъ рѣчекъ, а противъ сел. Гракали вторично переходитъ на лѣвый берегъ Куры, вдоль котораго и тянется въ узкомъ пространствѣ между обрывомъ въ русло и подошвами Квернакскихъ горъ, на протяженіи около 29 вер., до с. Дзегви, пересѣкая здѣсь ппзовья рр. Рехулы и Ксана двумя большими мостами.

Отъ с. Дзегви дорога снова идетъ на протяженіи около 11 вер. по правому берегу Куры въ глубинѣ узкаго Ничпис-цхальскаго ущелья и непосредственно около почтовой дороги, отъ которой отдѣляется противъ с. М. Авчалы, перейдя здѣсь третій разъ на лѣвый берегъ рѣки. На этомъ послѣднемъ пространствѣ (около 15 вер.) она неизмѣнно слѣдуетъ западной окраинной Авчальской равнины, пересѣкаетъ рѣчку Клданы и глубокую Загарданскую балку и достигаетъ Тифлиса у сада Мунитанда.

Всего протяженія Поти-Тифлисская дорога имѣеть  $289\frac{1}{2}$  верствъ. Полотно и мосты устраиваются въ одинъ путь.

Вся стоимость дороги 23.603,000 металлическихъ рублей, что составляетъ стоимость версты 81,530 рублей.

Рельсы имѣють широкій базисъ, вѣсомъ 26 фунтовъ въ погонномъ футѣ. Стыки рельсовъ номѣщаются на вѣсу между поперечинами. Разстояніе между внутренними гранями рельсовъ 5 футъ.

Полотно имѣеть ширину въ верхней части 2,5 сажени. Балластировка производится изъ рѣчнаго хряща, слоемъ толщиною 21 дюймъ и въ верхней части шириною 1,5 сажени.

### СПУСКИ И ПОДЪЕМЫ.

Дорога, начинаясь на берегу Ріона на высотѣ 6,7 фута надъ уровнемъ моря, подымается на перевалъ высотой  $3,027\frac{1}{4}$  футъ и затѣмъ спускается къ станицѣ Тифлисъ, находящейся на высотѣ  $1,588\frac{1}{2}$  футъ надъ уровнемъ моря.

По направленію отъ Поти до Тифлиса, распредѣленіе подъемовъ, спусковъ и горизонтальныхъ частей пути слѣдующее:



	ПОДЪЕМОВЪ.	СПУСКОВЪ.	ВСЕГО.	ПРОПОРЦІА ВЪ ОТНОШЕНІИ ВСЕЙ ДЛИНЫ ПУТИ.
Горизонтальныхъ ча- стей. . . . .	—	—	18. в. 155, 55 с.	0,2808
Скатовъ				
отъ 00,001 до 0,001	13.398	1.490	15.388	0,0544
» 0,001 » 0,002	7.260	5.225	12.485	0,0448
» 0,002 » 0,003	14.280	23.225	38.005	0,1312
» 0,003 » 0,004	19.233	13.316,3	33.049	0,1143
» 0,004 » 0,005	5.095	6.422,5	12.017,5	0,0415
» 0,005 » 0,006	7.190	9.073	16.263	0,0570
» 0,006 » 0,007	5.325	4.013,5	9.338,5	0,0334
» 0,007 » 0,008	4.211	9.164,5	13.375,5	0,0475
» 0,008 » 0,009	9.160,4	10.189,75	19.350,15	0,0680
» 0,009 » 0,010	1.111,5	—	1.111,5	0,0042
» 0,010 » 0,020	15.064,25	3.117	18.181,25	0,0634
» 0,020 » 0,030	5.395,75	0.280	6.175,75	0,0219
» 0,030 » 0,040	0.060	0.040	0.100	0,0006
» 0,045 » —	7.038	3.220	10.258	0,0363
ВСЕГО . . . .			289.249,5	1.000

Радиусы кривыхъ частей главнаго пути составляютъ отъ 75 до 2,000 са-  
женъ.

Длина кривыхъ описанныхъ радиусомъ

отъ 75 до 100 сажень	10 верстъ	442,8	саж.
» 100 » 200 »	11 »	396,85	»
» 200 » 300 »	6 »	493	»
» 300 » 500 »	11 »	310	»
» 500 » 1000 »	27 »	319,97	»
» 1000 » 2000 »	31 »	436,39	»
	100 »	399,01	»
Прямыхъ	188 »	350,99	»

Итого 289 вер. 250 саж.

### М О С Т Ы.

Мостиковъ въ отверстіи отъ 0,28 саж. до 0,75 саж. включительно  
на каменныхъ устояхъ, съ деревяннымъ верхнимъ строеніемъ, . 109  
Такихъ же мостовъ съ желѣзнымъ верхнимъ строеніемъ отверстіемъ  
отъ 1 до 3 саж. . . . . 54

Желѣзныхъ трубъ въ діаметрѣ 0,50 саж. . . . .	14
Каменныхъ трубъ въ отверстіи 0,30 до 3 саж. включительно. . . . .	169
Тоннелей для пропуска воды въ отверстія 2 саж. . . . .	2
Тоннелей для пропуска воды въ отверстіи 3 саж. . . . .	1
Мостовъ желѣзныхъ отверстіемъ въ сложности отъ 10 до 100 жаж. . . . .	108

Итого . . . . . 457

Въ сложности сумма отверстій всѣхъ мостовъ составляетъ 4 вер. 149, с. 04.

Станцій полагается 17, подъ слѣдующими наименованіями:

Поти, Чалодиды, Ново-Сенаки, Самтреди, Кутансъ, Квпрдлъ, Бѣлогоры, Бѣжугубони, Кашури, Карелц, Горц, Гракали, Каспи, Ксанѣа, Мцхетъ, Овчалы и Тифлисъ. При нихъ:

Пассажирскихъ домовъ . . . . .	17
Паровозныхъ сараевъ . . . . .	4
Вагонныхъ сараевъ . . . . .	6
Товарныхъ сараевъ . . . . .	4
Мастерскихъ . . . . .	8
Водяныхъ станцій. . . . .	12
Сторожевыхъ будокъ. . . . .	113

Земляныя работы Поти-Тифлисской желѣзной дороги начаты распоряженіемъ Правительства войскамъ, въ половинѣ 1865 года. Предполагалось произвести земляныя работы и всѣ искусственныя сооруженія распоряженіемъ Правительства, а на остальное выдать какому либо обществу концессию, которая Высочайше утверждена только 25 іюня 1867 года за Великобританско-подданными Томасомъ Перкинсомъ и Фридерикомъ Пауэромъ. 7 апрѣля 1870 года передано тому же обществу dokonчаніе работъ, лежавшихъ на обязанности Правительства, съ условіемъ дабы вся линія до Тифлиса была открыта не позже 7 апрѣля 1872 года.

По 1 января 1871 года рельсы уложены и производится рабочее движеніе на протяженіи только 72 верстѣ.

